

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23100

งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 ระหว่าง

กม.64+950 - กม.66+770 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,420 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 ระหว่าง กม.64+950 -

กม.66+770 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,420 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสตูล / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับระดับผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 13,819,510.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ โมควงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสตูล

7.2 ภูวดล พลสีนวล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สำเริง นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สตูล (ว)

7.4 อภินันท์ หัตถประดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

คลองขุด ตอน 2 ระหว่าง กม.64+950 - กม.66+770 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,420 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงสตูล/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	4,705.000	14.62	68,787.10	1.3292	19.43	91,431.81
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	29,420.000	15.79	464,541.80	1.3292	20.98	617,468.96
3	2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40/50 (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 40/50)	ตัน	30.000	2,675.27	80,258.10	1.3292	3,555.96	106,679.06
4	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40/50 หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC 40/50 5 CM. THICK)	ตร.ม.	29,420.000	321.16	9,448,527.20	1.3292	426.88	12,558,982.35

อภินันท์ หัตถประดิษฐ์

17 ตุลาคม 2568 10:35:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 ระหว่าง กม.64+950 - กม.66+770 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,420 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสุโขล/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	1,090.000	300.18	327,196.20	1.3292	398.99	434,909.18
6	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (รูปที่ 4-9)	เหมาจ่าย	1.000	7,552.73	7,552.73	1.3292	10,039.08	10,039.08
รวมราคากลาง								13,819,510.44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 ระหว่าง กม.64+950 - กม.66+770 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,420 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสตูล/กรมทางหลวง



(ภูวดล พลสินवल)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมเกียรติ โมควงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สำเริง นวลศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อภินันท์ หัตถประดิษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจอมปวีร์ จันทรหิรัญ)

ผส.ทล.๑๘

อภินันท์ หัตถประดิษฐ์

17 ตุลาคม 2568