

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.1+190 - กม.1+699 RT., กม.2+120 - กม.3+207 RT. และ กม.2+367 - กม.3+190 LT. ระยะทาง 2.419 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,739 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.1+190 - กม.1+699 RT., กม.2+120 - กม.3+207 RT. และ กม.2+367 - กม.3+190 LT. ระยะทาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 14,702,480.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมัคร เลือดวงหัด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

7.2 วิทยา หนีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 แวอาหามะ แวนาแวง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.4 ประภาศ พุ่มสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี ฝ่ายวิศวกรรม

7.5 ทศนีย์ สะนาวี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.1+190 - กม.1+699 RT., กม.2+120 - กม.3+207 RT. และ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.2+367 - กม.3+190 LT. ระยะทาง 2.419 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,739 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก
 ประเภทของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	875.000	13.71	11,996.25	1.3062	17.90	15,669.50
2	2.1.1 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	29,614.000	15.53	459,905.42	1.3062	20.28	600,728.45
3	2.2.1 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	50.000	2,412.05	120,602.50	1.3062	3,150.61	157,530.98

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมาก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.1+190 - กม.1+699 RT., กม.2+120 - กม.3+207 RT. และ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรม.2+367 - กม.3+190 LT. ระยะทาง 2.419 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,739 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก
 ขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.2 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70)	ตร.ม.	875.000	291.02	254,642.50	1.3062	380.13	332,614.03
5	2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	28,739.000	333.46	9,583,306.94	1.3062	435.56	12,517,715.52
6	3.1.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	362.000	305.46	110,576.52	1.3062	398.99	144,435.05
7	3.1.2 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	552.000	305.46	168,613.92	1.3062	398.99	220,243.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมาที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.1+190 - กม.1+699 RT., กม.2+120 - กม.3+207 RT. และ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรม.2+367 - กม.3+190 LT. ระยะทาง 2.419 กม. ปริมาณงาน 1 แพง (28,739 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ เดียวชนิดเดียว

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	10,278.52	10,278.52	1.3062	13,425.80	13,425.80
รวมราคากลาง								14,002,362.83
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,702,480.97

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานเจ้าพนักงานท่าอากาศยานเชียงใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.1+190 - กม.1+699 RT., กม.2+120 - กม.3+207 RT. และ กม.2+367 - กม.3+190 LT. ระยะทาง 2.419 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,739 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง



(สมัคร เลือดวงทัต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิทยา หนีเจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ทศนีย์ สะนาวิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(แอนา หามะ แวนาแวน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประภาศ พุ่มสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.๑๘