

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 1,000,000.00 ..... บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 1,014,044.01 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พรรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดิน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดิน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บวก - บึงนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) ระยะเวลาดำเนินการ : 1

แผนปริมาณงาน : 520 ม. เดี่ยวริมคันดิน

ลำดับที่ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแฉกกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 รวักันคันดินราย W-BEAM 1 ชิ้นหนา 2.5 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " L " , TYPE " L " )	ม.	520.000	1,333.24	693,284.80	1.3822	1,842.80	958,258.25
2	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เพมาจ่าย	1.000	5,424.65	5,424.65	1.3822	7,497.95	7,497.95
<b>รวมราคากลาง</b>								965,756.20
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								1,014,044.01

พรณินภา จันทร์ดำ

19 พฤศจิกายน 2568 14:38:48

  
( นายประภังค์ แซ่ป่ง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวพรณินภา จันทร์ดำ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บากู - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ผลผลิต 1

แผนงบประมาณ : 520.11.1 โดยวิธีคัดเลือก

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ขอ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

  
( นายประภักดิ์ แซ่ปung )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวพรรณนิภา จันทร์ด้า )  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทร์ด้า

19 พฤศจิกายน 2568 14:38:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจู้ - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ผลผลิต 1

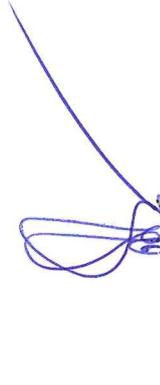
แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( ประจักษ์ คงสุกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สมศักดิ์ จันทร์ดำ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายนันทพงษ์ นุญกว้าง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายนันทพงษ์ นุญกว้าง )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจก - บัณฑิตศึกษา ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจก - บัณฑิตศึกษา ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทางฝั่่ง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

พรณนิภา จันทร์ดำ  
 19 พฤศจิกายน 2568 14:38:57

( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

( นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนสิ่งกีดขวางเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บ้านนั้งสา ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนสิ่งกีดขวาง  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บ้านนั้งสา ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งกีดขวาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

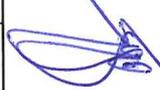
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

พรณนิภา จันทร์ดำ

19 พฤศจิกายน 2568 14:38:57

  
 ( นายประกิจ แซ่ปung )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0102 ตอน บำจ - บ้านนึ่งสดา ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีตัดตื้น / งานรื้อถอนคันดิน  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0102 ตอน บำจ - บ้านนึ่งสดา ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรมการฯ

 ( นางสาวพรณิภา จันทรด้า )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรมการฯ

 ( นายประภังค์ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก - บัณฑิตวิทยาลัยและแก่งเข็ญติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก - บัณฑิตวิทยาลัย / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก่งเข็ญติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก - บัณฑิตวิทยาลัย (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก่งเข็ญติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก - บัณฑิตวิทยาลัย (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทางสี่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

พรณินภา จันทรด้า

19 พฤศจิกายน 2568 14:38:57

( นายประภังค์ แซ่ปึ้ง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

( นางสาวพรณินภา จันทรด้า )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บ้านนั้งสดา ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บ้านนั้งสดา ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

  
 (นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวพรณินภา จันทรดำ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 698,709.45 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 698,709.45 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,000,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

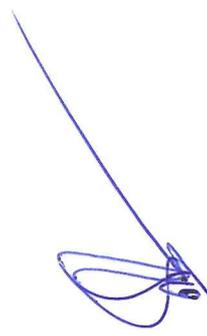
เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

  
(นายประภักดิ์ แซ่ปึ้ง)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

พรธรรณิกา จันทรรดา  
19 พฤศจิกายน 2568 14:38:57

  
(นางสาวพรธรรณิกา จันทรรดา)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการกรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรวกกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการกรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรวกกันอันตราย	
สาย 4077	งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บจ - บ้านนั้งस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ)	
ตอน บจ - บ้านนั้งस्ता	ระยะเวลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรวกกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคู่	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50ก/ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	บ้านทีกส์
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	650.00	37.00	132.84	0.00	0.00	782.84	ต.ค. 2568	บ้านทีกส์
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	72.00	256.81	0.00	0.00	436.81	ต.ค. 2568	บ้านทีกส์
4	แผ่นGuardrailหนา2.5มม.ยาว4ม. ขูดสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2568	บ้านทีกส์

  
 ( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดิน

สาย 4077 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บ้านนิงस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ)

ตอน บจ - บ้านนิงस्ता  
ระยะทาง ผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม  
0102 ตอน บจ - บ้านนิงस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง ผลิต 1 แห่ง

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด ยะลา เขตฝนตก ผนชุก 1 ราคามีโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	75.00	0.00	1,865.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	แผ่นปิดหัวท้ายหนา 2.5 มม. ขูบสังกะสี 1, 100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	แผ่น Splice ขูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	เสา Dia. 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	นอตยาว 3 ซม.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธ )  
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ  
19 พฤศจิกายน 2568 14:39:01

  
( นางสาวพรณินภา จันทรรัตน์ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันอเนกประสงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

## แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันอเนกประสงค์

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาดู - บ้านนึ่งस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ)

สาย 4077 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันอเนกประสงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม

ตอน บาดู - บ้านนึ่งस्ता 0102 ตอน บาดู - บ้านนึ่งस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	นอตยก15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

  
( นายประจักษ์ จันทร์ดำ )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายศุภศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวพรธนิภา จันทร์ดำ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

พรธนิภา จันทร์ดำ

19 พฤศจิกายน 2568 14:39:01

กรรมการฯ

กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)**

**1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น หนา 2.5 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")**

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน = 128.000 ม.

32.000 แผ่น ; ความยาว

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น = 92,480.000 บาท  
@ 2,890.000 บาท

2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 = 2,300.000 บาท  
บาท

3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

4. เสาคานขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) = 38,280.000 บาท  
33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท

5. น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

7. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

9. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 1.650 ลบ.ม. @ 2,356.900 บาท = 3,888.885 บาท

10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 1,254.000 บาท  
33.000 ต้น @ 38.000 บาท

11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190 บาท = 5,814.270 บาท

13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 2,013.660 บาท  
30.510 บาท

14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด = 660.000 บาท

พรรณนิภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 14:38:54



( นายประกิจ แซ่ปung )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

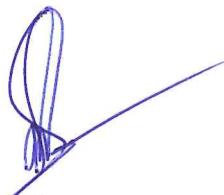
1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น หนา 2.5 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")

@ 10.000 บาท	660.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 170,654.815 บาท/แห่ง ( 128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 170,654.81 / 128.00	= 1,333.24 บาท/ม.



( นายประกิจ ไช้ปung )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวพรณิภา จันทรดำ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 520 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ระหว่าง กม.10+000 - กม.32+079 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

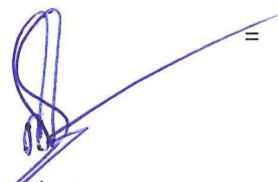
**2.1 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง 1.000 ชุด 66,000.000	=	66,000.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	90.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	5,424.657
ค่างานต้นทุน	=	5,424.65 บาท



( นายประกิจ แซ่ปุง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นางสาวพรณนิภา จันทรดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

พรณนิภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 14:38:54

หน้า 3 จาก 3