



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0200 ตอน ยูเป้ - ทาสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	2,000.000	14.20	28,400.00	1.3281	18.85	37,718.04
2	1.1.2 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	4,895.000	17.35	84,928.25	1.3281	23.04	112,793.20
3	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดลึข หน้า 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.(หลวม)	530.000	447.15	236,989.50	1.3281	593.85	314,745.75
4	2.2.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	4,895.000	91.80	449,361.00	1.3281	121.91	596,796.34

โสภภาพ ละออสม

11 พฤศจิกายน 2568 21:18:50

(นางสาวโสภภาพ ละออสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควมคุม 0200 ตอน ยูเป้ - ทาสาป ระหวาง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเลือก

ชวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไซยง CSS-1)	ตร.ม.	4,895.000	32.29	158,059.55	1.3281	42.88	209,918.88
6	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	23,395.000	15.76	368,705.20	1.3281	20.93	489,677.37
7	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,895.000	287.36	1,981,347.20	1.3281	381.64	2,631,427.21
8	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	21,395.000	328.01	7,017,773.95	1.3281	435.63	9,320,305.58

โสภภาพ ละอองสม

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)

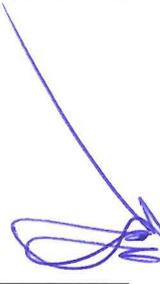
11 พฤศจิกายน 2568 21:18:50



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

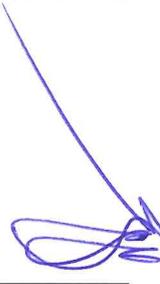
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณั)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานาญงาน

กรรมการฯ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานบูรณะโครงสร้างหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูเป้ - ทาสาบ ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเลือก  
 แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	292.000	299.75	87,527.00	1.3281	398.09	116,244.60
10	4.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	560.000	299.75	167,860.00	1.3281	398.09	222,934.86
11	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	9,788.05	9,788.05	1.3281	12,999.50	12,999.50
<b>รวมราคากลาง</b>								14,065,561.33
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,768,839.39

โสภพร ละอองสม  
 11 พฤศจิกายน 2568 21:18:50

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยูไป - ทาสาบ ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเลือก

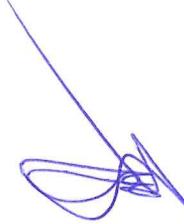
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

  
( โสภพร ละอองสม )

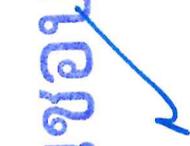
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมศักดิ์ เพ็ชรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
**เห็นชอบ**

(นายจอมเปรีร์ จันทร์ทิพย์)

พ.ศ.๒๕๖๘

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค  
งานบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทาสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเลือก /  
กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่งภาค งานบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทาสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(1.195 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบีย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 21:18:58



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

4/11

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเขื่อนโยนระหวางทางหลวงเชื่อมโยนระหวางทางภาค  
 งานบูรณะโครงสร้างเขื่อนโยนระหวางทางหลวงเชื่อมโยนระหวางทางภาค 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเขื่อนโยนระหวางภาค  
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเขื่อนโยนระหวางทางหลวงเชื่อมโยนระหวางทางภาค 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทาสป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเขื่อนโยนระหวางทางภาค งานบูรณะโครงสร้างเขื่อนโยนระหวางทางหลวงเชื่อมโยนระหวางทางภาค 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทาสป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (1.195 กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานาฏงาน  
 กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 21:18:58

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะชัยทางหลวงเชื่อมโยธะชัยประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะชัยระหว่างภาค  
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยูโป - ทาสाप ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเลือก /  
กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะชัยทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยูโป - ทาสाप ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(1.195 กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 21:18:58

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

**ผู้ช่วย**  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค งานบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูไป - ทาสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเล็ก / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค งานบูรณะโครงสร้างชายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูไป - ทาสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้างยการ	ค่าดอกเบี้	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

*Tanwan*  
 (นางสาวโสภาพ ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

*[Signature]*  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

*[Signature]*  
 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการภาค  
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควม 0200 ตอน ยูไป - ทาสป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเล็ก /  
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควม 0200 ตอน ยูไป - ทาสป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (1.195 กม.)

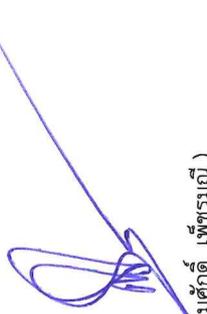
**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

  
 (นางสาวโสภาพ ระองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โสภาพ ระองสม

11 พฤศจิกายน 2568 21:18:58

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
โครงการ 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,590,739.70 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,590,739.70 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

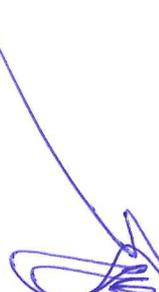
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
10,590,739.70	1.3281
10,000,000.00	1.3317

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 21:18:58

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100		
สาย 418	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควม 0200 ตอน ยูเป - ทาสป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง)		
ตอน ยูเป - ทาสป	ยูเป - ทาสป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลิตา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	7.00	27.15	0.00	0.00	569.15	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	420.00	7.00	27.15	0.00	0.00	447.15	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	7.00	27.15	0.00	0.00	574.15	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม  
11 พฤศจิกายน 2568 21:19:02

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธานาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

**แบบสรุปรุขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100

สาย 418 กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควม 0200 ตอน ยูไป - ทาสป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นวง)

ตอน ยูไป - ทาสป ระยะทาง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นวง) โดยวิธีคัดเลือก / กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควม 0200 ตอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตแดนตม ผงชก 1 ราคามันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	30,623.91	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	38,573.91	ต.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	30,900.58	ต.ค. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	26,300.00	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	27,913.91	ต.ค. 2568	

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 21:19:02

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค 2569 รหัสงาน 28100 กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค

**แบบสรุปรูขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค 2569 รหัสงาน 28100

สาย 418 กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควมคุม 0200 ตอน ยูไป - ทาสป ระหวาง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นวง)

ตอน ยูไป - ทาสป จยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควมคุม 0200 ตอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	31.39	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	27,913.91	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
9	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
10	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
11	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	62,639.60	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
12	Primer(การองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	122,639.60	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
13	หินยอราคาโรงหินห้อยเบอร์1ราคาเมโร	ลบ.ม.	580.00	7.00	27.15	0.00	0.00	607.15	พ.ย. 2567	

ใโสภาพ ละองสม  
11 พฤศจิกายน 2568 21:19:02

(นางสาวโสภาพ ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

ใโสภาพ  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100

สาย 418 กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทาสาบ ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง)

ตอน ยูโป - ทาสาบ จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน

อยู่ใต้อาคาร/งานก่อสร้าง ยูโป - ทาสาบ ราคาไม้โซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

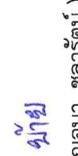
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	งไม้	ลบ.ม.	580.00	7.00	27.15	0.00	0.00	607.15	พ.ย. 2567	
14	หินย่อยราคาโรงโม่หินย้อย3/4"ราคาถมโรงโม่	ลบ.ม.	580.00	7.00	27.15	0.00	0.00	607.15	ต.ค. 2568	
15	หินย่อยราคาโรงโม่หินย้อย3/8"ราคาถมโรงโม่	ลบ.ม.	520.00	7.00	27.15	0.00	0.00	547.15	ต.ค. 2568	
16	หินปูนหินฝุ่นราคาถมโรงโม่	ลบ.ม.	520.00	7.00	27.15	0.00	0.00	547.15	ต.ค. 2568	

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกัญญา ขลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

#### 1.1.1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.000 กม. = $0.08 \times 11.450$	=	0.916 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. )	=	13.290 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.206 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.20 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

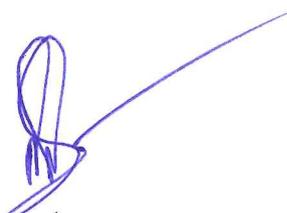
## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

#### 1.1.2 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.100 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย : $0.10 \times 1.60$	=	0.160 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.000 กม. = $0.16 \times 11.450$	=	1.832 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 10 ซม. )	=	15.520 บาท/ตร.ม.
รวม	=	17.352 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.35 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	= 420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	= 27.150 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 447.15 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.2.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุตลิกเฉลี่ย 20 ซม. ) = 38.030 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุต (Maximum Dry Density) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง) = 30,623.910 บาท/ตัน

ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) 0.000 =  $\times 2.15 \times 0.2$  = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่างานยาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =  $30,623.910 \times 0.000$  = 0.000 บาท/ตร.ม.

ราคาปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง) = 3,381.780 บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.700 % =  $0.037 \times 2.150 \times 0.200$  = 0.0159 ตัน/ตร.ม.

ค่างานปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง) =  $3,381.780 \times 0.0159$  = 53.770 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )  $\times 0.20$  = 9.672 บาท/ตร.ม.

(ความหนา)

ค่างานต้นทุน =  $38.03 + 0.00 + 53.77$  = 91.80 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ ( 30,900.580 บาท/ตัน) = 24.720 บาท/ตร.ม. / 1,000	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมโคท )	= 7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.720 + 7.570	= 32.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.29 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานำงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

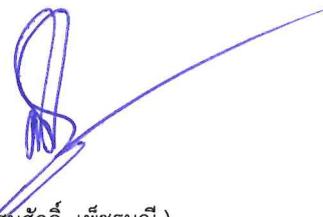
#### 3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่า CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. @ ( 27,913.910 บาท/ตัน ) /1,000	= 8.374 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	= 7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.374 + 7.390	= 15.764 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.76 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,623.910 บาท/ตัน = 1,430.136 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 574.150 บาท/ลบ.ม. = 424.871 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 132.363 บาท/ตัน

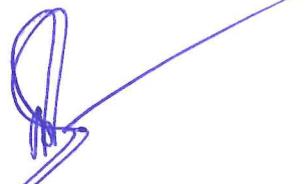
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,393.730 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,393.730 / 8.330 = 287.362 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 287.36 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป **รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 38,573.910 บาท/ตัน = 1,801.401 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 569.150 บาท/ลบ.ม. = 421.171 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

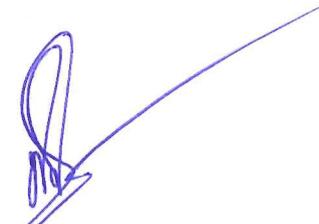
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 103.458 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,732.390 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,732.390 / 8.330 = 328.018 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 328.01 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทำสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทำสาป **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

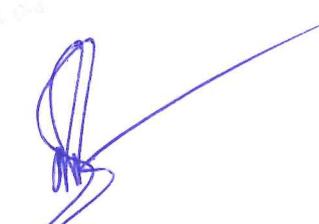
#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	331.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	299.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.75 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	= 267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	= 25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	= 24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 331.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 299.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 299.75 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.33+100 - กม.35+648 (เป็นช่วง) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.195 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**5.1 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด @ = 89,316.000 บาท

ระยะเวลาทำการ = 120.000 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / = 9,788.054 บาท

{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 9,788.05 บาท

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ