

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม
0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176
ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข
4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,912,514.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พรรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต
หน่วยงานก่อสร้าง/งานก่อสร้าง แห่ง ปริมาณงาน 2.176 มี. ได้ยึดยึดเคลือบ

| | |
|---|--------------|
| บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) | 9,912,514.19 |
|---|--------------|

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การค้าปริมาณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


(นายประภังค์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

พรธณินิภา จันทรด้า

19 พฤศจิกายน 2568 18:18:25

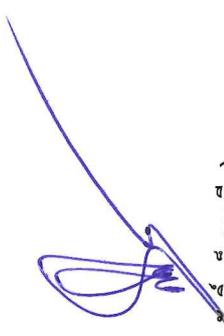

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรธณินิภา จันทรด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นขวงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1
แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยมีวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ประกิจ แซ่ปึง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(พรณนิภา จันทรด้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ตาราง ลักษณะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-----------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |


 (นายประสิทธิ์ ไชยพงษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

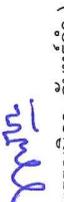

 (นางสาวพรณิภา จันทร์ด้า)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |


 (นายประทีป แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |


 (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

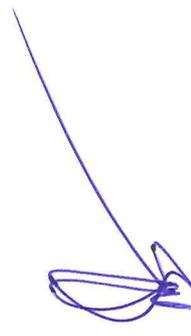

 (นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ ค้ำค่า | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥ 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |


 (นายประภังค์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรธรรณิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,927,782.87 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,927,782.87 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 9,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

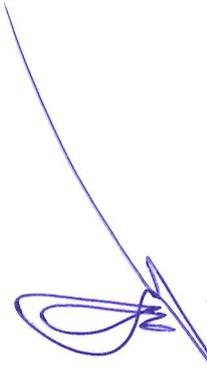
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3317 |
| 6,927,782.87 | 1.3627 |
| 5,000,000.00 | 1.3822 |

พรณินิภา จันทรรต้า
19 พฤศจิกายน 2568 18:18:40


(นายประจักษ์ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณินิภา จันทรรต้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายโครงการ กิจการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

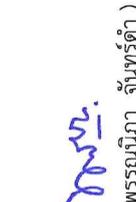
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|---|---|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายโครงการ กิจการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย | | |
| สาย | 4070 | งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) | |
| ตอน | ยะหา - บาละ ตอน 5 | จ่ายค่า ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 31.39 บาท/ลิตร |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส | ตัน | 3,331.78 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 3,381.78 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 650.00 | 19.00 | 69.07 | 0.00 | 0.00 | 719.07 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 58.00 | 207.26 | 0.00 | 0.00 | 387.26 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ยาว4ม. ขุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 3,470.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,470.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |


(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ฝัางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินราย

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

สาย 4070 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แหนง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ)

ตอน ยะทา - บาละ ตอน 5 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แหนง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|--------------------------------|------------|
| 5 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (HighintensityGrade) | ตร.ม. | 1,790.00 | 0.00 | 0.00 | 75.00 | 0.00 | 1,865.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 6 | แผ่นปิดหัวท้ายหนา3.2มม. ขุบสังกะสี1, 100กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 1,160.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,160.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 7 | แผ่นSpliceขุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 1,150.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,150.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 8 | เสาDia.0.10x2.60ม.หนา4มม. | ต้น | 1,508.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,508.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 9 | น๊อตยาว3cm. | ชุด | 22.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 22.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |


(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทร์ด้า

19 พฤศจิกายน 2568 18:18:43

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

สาย 4070 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ)

ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070

อยู่ท้องจังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาม้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 10 | นอตยาว15-18cm. | ชุด | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |


(นายประจักษ์ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " L " , TYPE " U ")

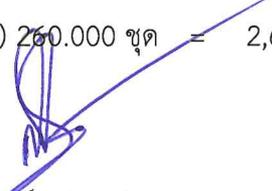
Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

| | | |
|--|---|-----------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.000 แผ่น ; ความยาว | = | 128.000 ม. |
| 1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท | = | 222,080.000 บาท |
| 2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (8.71 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท | = | 4,640.000 บาท |
| 3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท | = | 4,600.000 บาท |
| 4. เสานขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) 65.000 ต้น @ 1,508.000 บาท | = | 98,020.000 บาท |
| 5. น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท | = | 14,476.000 บาท |
| 6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท | = | 7,800.000 บาท |
| 7. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ต้น @ 40.000 บาท | = | 2,600.000 บาท |
| 8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท | = | 12,416.000 บาท |
| 9. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,278.690 บาท | = | 7,405.742 บาท |
| 10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 65.000 ต้น @ 58.000 บาท | = | 3,770.000 บาท |
| 11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 126.000 บาท | = | 16,128.000 บาท |
| 12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 130.000 ชุด @ 176.190 บาท | = | 22,904.700 บาท |
| 13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @ 30.510 บาท | = | 7,932.600 บาท |
| 14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด | = | 2,600.000 บาท |

พรรณนิภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 18:18:30


(นายประจักษ์ แข่งปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " (" , TYPE " (")

| | |
|--|----------------------------------|
| @ 10.000 บาท | 2,600.000 บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | = 427,373.042 บาท/แห่ง (128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 427,373.042 / 128.000 | = 3,338.851 บาท/ม. |
| คิดให้ | = 3,075.000 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 3,075.00 บาท/ม. |


(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 18:18:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 เสาเสริม Steel Post \varnothing 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1.000 ต้น

| | | |
|---|---|-------------------|
| 1. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท | = | 40.000 บาท |
| 2. เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หน้า 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,508.000 บาท | = | 1,508.000 บาท |
| 3. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท | = | 120.000 บาท |
| 4. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,278.690 บาท | = | 113.934 บาท |
| 5. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท | = | 352.380 บาท |
| 6. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท | = | 122.040 บาท |
| 7. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนกลาง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท | = | 40.000 บาท |
| 8. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท | = | 58.000 บาท |
| 9. ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 53.000 บาท | = | 53.000 บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 2,407.354 บาท |
| คิดให้ | = | 2,085.000 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,085.00 บาท/ต้น |


 (นายประจักษ์ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

พรณนิภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 18:18:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,176 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+500 - กม.20+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง

| | | |
|---|---|----------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง 1.000 ชุด 66,000.000 | = | 66,000.000 บาท |

ระยะเวลาทำการ = 120.000 วัน

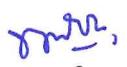
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /

{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน = 7,232.87 บาท


(นายประกิจ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ