

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,740,203.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก - บันนังสตา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานขุดเสี้ยวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซข้าง EAP)	ตร.ม.	13,984.000	14.20	198,572.80	1.3282	18.86	263,744.39
2	2.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	13,984.000	91.80	1,283,731.20	1.3282	121.92	1,705,051.77
3	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซข้าง EAP)	ตร.ม.	13,984.000	32.29	451,543.36	1.3282	42.88	599,739.89

โสภาพร ละอองสม



11 พฤศจิกายน 2568 22:07:08

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

ผู้ทำ  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอนควบคุม 0102 ตอน บาดู - บินนงศา ตอน 1 ระยะทาง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ ยะยะลา ประมาณงาน 1 แพง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก  
 ขวางทางหลวงระยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	13,984.000	15.76	220,387.84	1.3282	20.93	292,719.12
5	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	13,984.000	294.86	4,123,322.24	1.3282	391.63	5,476,596.59
6	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	13,984.000	290.94	4,068,504.96	1.3282	386.42	5,403,788.28
7	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	360.000	299.72	107,899.20	1.3282	398.08	143,311.71

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 22:07:08

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน 1 บึงสา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ ระยะละ ปริมาณงาน 1 แพง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	355.000	299.72	106,400.60	1.3282	398.08	141,321.27
9	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	9,046.61	9,046.61	1.3282	12,015.70	12,015.70
<b>รวมราคากลาง</b>								14,038,288.72
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,740,203.15

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

โสภพร ละอองสม

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

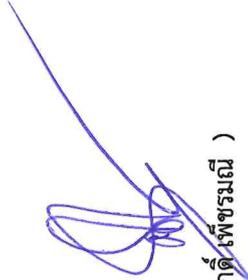
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

  
( โสภาพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กาญจนนา ชลาร์ตัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมศักดิ์พิชรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

( นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ )

พ.ส.ทล.๑๘

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

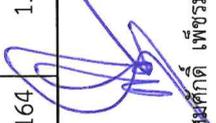
เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 22:07:17

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

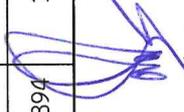
เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม  
11 พฤศจิกายน 2568 22:07:17

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่นี้คือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บ้านวังสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บ้านวังสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 22:07:17

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

*Banwan*

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

*ปู่ม*  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บ้านวังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บ้านวังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

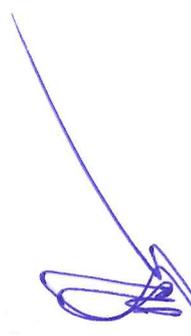
โสภาพร สะอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 22:07:17



(นางสาวโสภาพร สะอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



สุวิมล

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,569,408.81 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,569,408.81 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
10,569,408.81	1.3282
10,000,000.00	1.3317

  
 (นางสาวโสภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จากก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาก - บำรุงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /				
สาย 4077	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาก - บำรุงสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา				
ตอน บาก - บำรุงสดา ตอน 1	ปริมาณงาน 1 แหง (13,984 ตร.ม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	31.00	111.56	0.00	0.00	653.56	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	31.00	111.56	0.00	0.00	658.56	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	30,623.91	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 22:07:21

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบลุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบลุม 0102 ตอน บำจ - บั้บั้งสตา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /				
สาย 4077	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบลุม 0102 ตอน บำจ - บั้บั้งสตา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา				
ตอน	บ้ำจ - บั้บั้งสตา ตอน 1 ปริมาณงาน 1 แหง (13,984 ตร.ม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินวงหน้จ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี้แข็งตัวเร็ว เกรดEAPUบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	30,900.58	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี้แข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	27,913.91	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
7	วัสดุสี่เหลี่ยมThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
8	วัสดุสี่เหลี่ยมThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ
9	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	62,639.60	ต.ค. 2568	บ้านทักลับ

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม	0102 ตอน บจก - บัณฑิต 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /
สาย 4077	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจก - บัณฑิต 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา	
ตอน บจก - บัณฑิต 1	ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)	
อยู่ที่ท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		31.39 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	Prime(การรอฟัน)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	122,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	580.00	31.00	111.56	0.00	0.00	691.56	พ.ย. 2567	
12	หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	580.00	31.00	111.56	0.00	0.00	691.56	ต.ค. 2568	
13	หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อย3/8"ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	520.00	31.00	111.56	0.00	0.00	631.56	ต.ค. 2568	

(นางสาวโสภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โสภาพร สะอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 22:07:21

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บัณฑิตา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จยละลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเล็ก /		
สาย 4077	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บัณฑิตา ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) จยละลา		
ตอน บจ - บัณฑิตา ตอน 1	ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามันโซดา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
14	หินปูนหินฝุ่นราคาไม่	ลบ.ม.	520.00	31.00	111.56	0.00	0.00	631.56	ต.ค. 2568	

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

#### 1.1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.000 กม. = $0.08 \times 11.450$	=	0.916 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. )	=	13.290 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.206 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.20 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ) = 38.030 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Maximum Dry Density) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง) = 30,623.910 บาท/ตัน

ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก)  $0.000 = \times 2.15 \times 0.2$  = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) =  $30,623.910 \times 0.000$  = 0.000 บาท/ตร.ม.

ราคาปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง) = 3,381.780 บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)  $3.700 \% = 0.037 \times 2.150 \times 0.200$  = 0.0159 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง) =  $3,381.780 \times 0.0159$  = 53.770 บาท/ตร.ม.

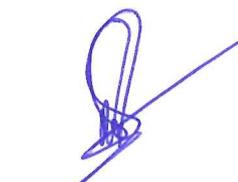
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )  $\times 0.20$  = 9.672 บาท/ตร.ม.

(ความหนา)

ค่างานต้นทุน =  $38.03 + 0.00 + 53.77$  = 91.80 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง  
กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

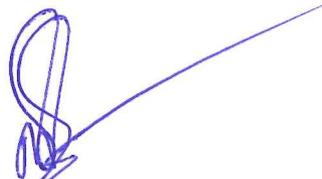
#### 3.1 งานไพร์มโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ ( 30,900.580 บาท/ตัน) = 24.720 บาท/ตร.ม. / 1,000	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพร์มโคท )	= 7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.720 + 7.570	= 32.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.29 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง  
กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่า CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. @ ( 27,913.910	= 8.374 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน ) /1,000	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	= 7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.374 + 7.390	= 15.764 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.76 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,623.910 = 1,430.136 บาท/ตัน  
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 658.560 บาท/ลบ.ม. = 487.334 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 132.363 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรอ์มโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

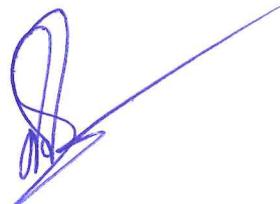
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,456.193 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,456.193 / 8.330 = 294.861 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 294.86 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,623.910 = 1,430.136 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 653.560 บาท/ลบ.ม. = 483.634 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 103.458 บาท/ตัน

ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

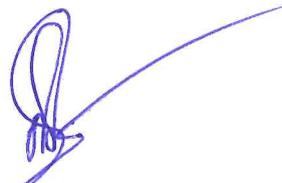
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,423.588 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,423.588 / 8.330 = 290.946 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 290.94 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง  
กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	= 267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	= 25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	= 24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 331.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 299.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 299.72 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง  
กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน มาจุ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	331.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	299.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.72 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+800 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,984 ตร.ม.)

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 5.1 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 = 0.000 บาท

ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 = 0.000 บาท

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด @ = 82,550.400 บาท

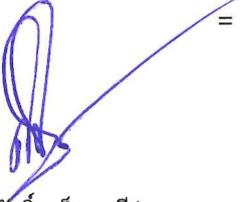
ระยะเวลาทำการ = 120.000 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / = 9,046.619 บาท

{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 9,046.61 บาท

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ