

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,993,574.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พรรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปุ่น

20 พฤศจิกายน 2568 15:46:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมอันอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานอันอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วง) จ.ยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง
 ผลิต 1 มุม ปริมาณ 2,240 ม. โดยมีคณบดี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS "II", TYPE "I")	ม.	2,240.000	3,028.37	6,783,548.80	1.3621	4,124.94	9,239,871.82
2	1.1.2 เสาเสริม Steel Post ϕ 0.10x2.60 ม.	ต้น	82.000	2,399.15	196,730.30	1.3621	3,267.88	267,966.34
3	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	7,232.87	7,232.87	1.3621	9,851.89	9,851.89
รวมราคากลาง								9,517,690.05

พรณินภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 17:09:09

(นายประกิจ แซ่ป่อง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นางสาวพรณินภา จันทรดำ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ซึ่งก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตัดตง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แผนกช่างเทคนิค/กรมขนส่งหลวง
ผลิตภัณฑ์ 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก

บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	9,993,574.55
---	--------------

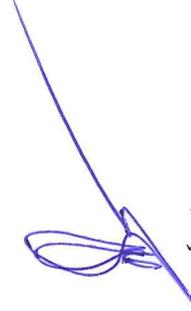
หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



(นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

พรธรรณินภา จันทรรัด้า

19 พฤศจิกายน 2568 17:09:09



(นางสาวพรธรรณินภา จันทรรัด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

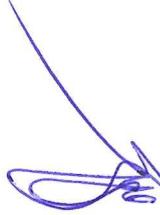
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จยะลา

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(ประกิจ แซ่ป่ง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พรรณนิภา จันทรรต้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เซ็นชอบ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตัดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันดิน
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตัดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

พรณนิภา จันทร์ดำ

19 พฤศจิกายน 2568 17:09:19

(นายประภังค์ แซ่ปุ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินถมดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1.7+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันดินถมดิน
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1.7+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013


 (นายประภักดิ์ ไชยพงษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

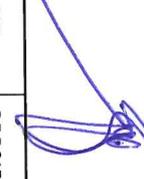

 (นายสมศักดิ์ โพธิ์ธรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ
 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948


 (นายประภังค์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันดิน
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850


 (นายประภังค์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

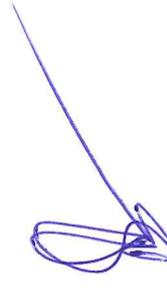

 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันอเนกประสงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันอเนกประสงค์
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

พรธรรณินภา จันทรรัตน์
 19 พฤศจิกายน 2568 17:09:19


 (นายประสิทธิ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นางสาวพรธรรณินภา จันทรรัตน์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทงกลางหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระยะหวง กม.0+000 - กม.1.7+000
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092

สาย	4092	ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1	ระยะหวง กม.0+000 - กม.1.7+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
ตอน	รามัน - จะรังตาดง ตอน 1		
อยู่ในทองตั้งหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนทงจาย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			รวม
			31.39
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	650.00	39.00	139.93	0.00	0.00	789.93	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	22.00	79.70	0.00	0.00	259.70	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	แผ่นGuardrailหนา2.5ม.ยาว4ม. ชูบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

พรณินภา จันทรดำ
19 พฤศจิกายน 2568 17:09:22

(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

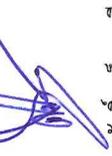
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

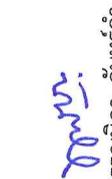
**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย	
สาย 4092	งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1.7+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีติดตั้ง / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 1	
ตอน	รามัน - จะริงตาดง ตอน 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคามันมีโซลา
		บาท/ลิตร
		31.39
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (HighintensityGrade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	1,865.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา2.5มม.ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	แผ่นSpliceชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	เสาDia.0.10x2.60ม.หนา4มม.	ต้น	1,508.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,508.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	นอตยาว3cm.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ


 (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย	
	งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 31510 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย	
สาย 4092	งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ผลผลิต 1 แห่ง	
ตอน	รามัน - จะรังตาดง ตอน 1	ราคามันโซลดา 31.39 บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	นอตยาว15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณนิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.000 แผ่น ; ความยาว	=	128.000 ม.
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น @ 2,890.000 บาท	=	184,960.000 บาท
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (8.71 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	4,600.000 บาท
3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	4,600.000 บาท
4. เสาคขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) 65.000 ต้น @ 1,508.000 บาท	=	98,020.000 บาท
5. น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	14,476.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	7,800.000 บาท
7. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	2,600.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท	=	12,416.000 บาท
9. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,114.630 บาท	=	6,872.547 บาท
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 65.000 ต้น @ 58.000 บาท	=	3,770.000 บาท
11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 110.000 บาท	=	14,080.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 130.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	22,904.700 บาท
13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	7,932.600 บาท
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด	=	2,600.000 บาท

พรรณนิภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 17:09:15

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")

@ 10.000 บาท

2,600.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน

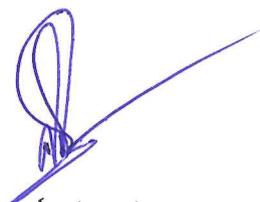
= 387,631.847 บาท/แห่ง (128 ม.)

เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 387,631.84 / 128.00

= 3,028.37 บาท/ม.



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ว่าจะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

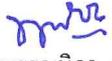
1.1.2 เสาเสริม Steel Post \varnothing 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1.000 ต้น

1. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
2. เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,508.000 บาท	=	1,508.000 บาท
3. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
4. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,114.630 บาท	=	105.731 บาท
5. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	352.380 บาท
6. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	122.040 บาท
7. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
8. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท	=	58.000 บาท
9. ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 53.000 บาท	=	53.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,399.151 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,399.15 บาท/ต้น


(นายประกิจ ไช้ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน -
 จะรังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,240 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน -
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กระจังตาดง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.17+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง 1.000 ชุด 66,000.000	=	66,000.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	120.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	7,232.876
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
ค่างานต้นทุน	=	7,232.87 บาท


 (นายประกิจ แซ่ปung)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิภา จินทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

พรณิภา จินทร์ดำ

19 พฤศจิกายน 2568 17:09:15

หน้า 4 จาก 4