

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089
 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540
 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ท่าสาป ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,745,163.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโย่งระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโย่งระหว่างภาค
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ท่าเสา ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (1.540 กม.) เดียวติดเลือก
 แขวงทางหลวงเขตฯ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขูดเสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	30,184.000	14.20	428,612.80	1.3282	18.86	569,283.52
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	32,600.000	15.76	513,776.00	1.3282	20.93	682,397.28
3	2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	32,600.000	283.44	9,240,144.00	1.3282	376.46	12,272,759.26

โสภภาพ ละอองสม
 11 พฤศจิกายน 2568 15:55:46

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะโครงสร้างหมายเลข 4089 ตอนควมคม 0100 ตอน เตปูน - ทักสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (1.540 กม.) โดยวัดตัดเลือก
 แขนงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	560.000	299.72	167,843.20	1.3282	398.08	222,929.33
5	3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	710.000	299.72	212,801.20	1.3282	398.08	282,642.55
6	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมากาย	1.000	9,788.05	9,788.05	1.3282	13,000.48	13,000.48
รวมราคากลาง								14,043,012.42
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,745,163.04

หมายเหตุ

โสภภาพ ละออสงสม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:46

(นางสาวโสภภาพ ละออสงสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ผู้เฒ่า

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหวางภาค ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหวางภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

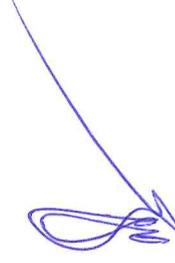
ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การค้าราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:46



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอน เตปูน - ทาสป ระหวาง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นขวงๆ) จยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1.540 กม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



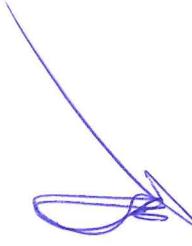
(โสภาพร ละองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์ศิริชัย)

นส.พล.๑๘

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจการกรมประมงเชื่อมโยงระหว่างหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจการกรมประมงเชื่อมโยงระหว่างหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบลุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบลุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภภาพ ละองสม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:54

Banwan

(นางสาวโสภภาพ ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ชู่ไทย

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สิบบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:54

Banman

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ชัชชัย

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาดำเนินงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีตัดเลือก /
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)
Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:54


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจการกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



(นางสาวโสภาพ ละองสอม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภาพ ละองสอม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:54

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุรวมทั้งโครงการ 10,572,965.25 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุงานก่อสร้างทาง 10,572,965.25 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุ	Factor F
20,000,000.00 /	1.2712 /
10,572,965.25 /	1.3282 /
10,000,000.00 /	1.3317 /



(นางสาวโสภาพ สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพ สะอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:54

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 2569 รหัสงาน 28100
สาย 4089	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสีป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1.540 กม.) โดยวิธีตัดเล็ก / งานบูรณะโครงสร้างทางหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสีป ระหว่าง กม.0+000 -
ตอน เตปูน - ทาสีป	กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1.540 กม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	31.39 บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินปูนฝุ่นรูดคานโรงม่	ลบ.ม.	520.00	7.00	27.15	0.00	0.00	547.15	ต.ค. 2568	
2	หินย้อยราคาโรงม่หินย้อย3/8"ราคาโรงม่	ลบ.ม.	520.00	7.00	27.15	0.00	0.00	547.15	ต.ค. 2568	
3	หินย้อยราคาโรงม่หินย้อย3/4"ราคาโรงม่	ลบ.ม.	580.00	7.00	27.15	0.00	0.00	607.15	ต.ค. 2568	
4	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	7.00	27.15	0.00	0.00	569.15	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	Prime(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	122,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสุม (นางสาวโสภาพร ละอองสุม)
11 พฤศจิกายน 2568 15:55:57

วิศกรโยธาปฏิบัติกร (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
กรรมการฯ

นางช่างโยธานัญญา (นางสาวกาญจนา ชลาร์จน์)
กรรมการฯ

นายช่างโยธานัญญา (นายช่างโยธานัญญา)
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100

แบบสรุปรายชื่อวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825

สาย 4089 (เป็นขวงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1.540 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตปูน - ทาสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นขวงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1.540 กม.)

ตอน เตปูน - ทาสาป

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา

แผนชุก 1 ราคามัมน้โตลา

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	วัสดุลูกรแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	0.00	62,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	0.00	30,623.91	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	0.00	27,913.91	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสภาพร ละองสม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:57


(นางสาวโสภาพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตापูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตापูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1] งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600 x 0.050	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.000 กม. = 11.450 x 0.08	=	0.916 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 0.916 + 13.290	=	14.206 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.20 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตापูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตापูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

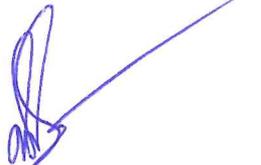
2.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (27,913.910 บาท/ตัน) /1,000	=	8.374 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.374 + 7.390	=	15.764 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.76 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตापูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตापูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,623.910 บาท/ตัน	= 1,430.136 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 569,150 บาท/ลบ.ม.	= 421.171 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,361.125 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,361.12 / 8.33	= 283.44 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เต่าปูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เต่าปูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	331.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	299.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.72 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตापูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตापูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

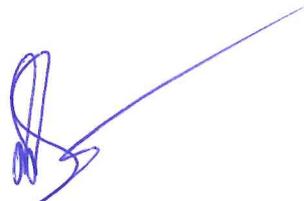
3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	331.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	299.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.72 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เต่าปูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4089 ตอนควบคุม 0100 ตอน เต่าปูน - ท่าสาป ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+825 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.540 กม.)

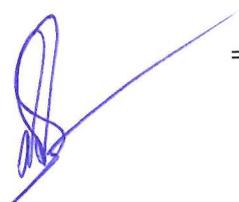
4 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ชุดอื่นๆ 1.000 ชุด 89,316.000	=	89,316.000 บาท
รวม	=	89,316.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	120.000 บาท
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) × เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) × 365(วัน/ปี)}	=	9,788.054 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,788.05 บาท


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

11 พฤศจิกายน 2568 15:55:51

หน้า 6 จาก 6