

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม
0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม.
โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข
4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 3,016,654.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.3 พรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปุ่น

20 พฤศจิกายน 2568 15:42:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายปีประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควมคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) ระยะลาด ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. แบบร่างกลางและราคา/กรรมทางหลวง
พิมพ์ ปริมาณงาน 664 ม. เดี่ยววัดผลผลิต

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแนวกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " " , TYPE " (") 0.10x2.60 ม.	ม.	664.000	3,048.74	2,024,363.36	1.3822	4,213.96	2,798,075.03
2	1.1.2 เสาสเสริม Steel Post Ø 0.10x2.60 ม. 2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ต้น	20.000	2,439.26	48,785.20	1.3822	3,371.54	67,430.90
3	2.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	phemจาย	1.000	5,424.65	5,424.65	1.3822	7,497.95	7,497.95
รวมราคากลาง								2,873,003.88

พรณินิภา จันทรด้า

19 พฤศจิกายน 2568 15:13:44

(นายประภคิ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินิภา จันทรด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

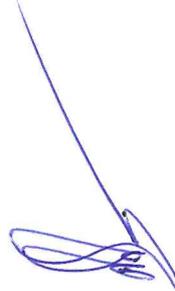
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคม 0100 ตอน เบตง - ซำเฒ่า ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. เดี่ยวรีดเลือก

บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	3,016,654.07
---	--------------

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


(นายประสิทธิ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทร์ดำ

19 พฤศจิกายน 2568 15:13:44

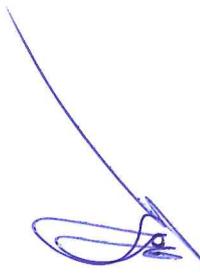
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1
แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(ประภักดิ์ แซ่ปึง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


เพ็ญชอบ

(พรรณนิภา จันทรรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหว่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงฯ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหว่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงฯ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330


 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

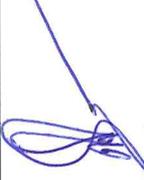

 (นางสาวพรณิภา จันทร์ด้า)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการรวมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโหล่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันดิน
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโหล่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

พรธณนิภา จันทร์คำ
 19 พฤศจิกายน 2568 15:13:54


 (นายประกิจ แซ่ปung)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวพรธณนิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโหล่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงต) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันดิน
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโหล่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงต) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

พรธณินิภา จันทรिता
 19 พฤศจิกายน 2568 15:13:54

(นายประภังค์ แซ่ปุ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวพรธณินิภา จันทรिता)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันอำนวยการ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหว่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันอำนวยการ
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหว่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผลคูณ 1	Factor F ผลคูณ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1674	1.1850


 (นายประกิจ แซ่ปุ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

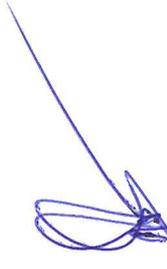

 (นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันอเนกประสงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนครบคัม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันอเนกประสงค์
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนครบคัม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

พรธณินภา จันทร์ดำ
 19 พฤศจิกายน 2568 15:13:54


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรธณินภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายละเอียดรายการ กิจการรวมอำนวยความสะดวกภายใต้ความโปร่งใส ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรวมกันอันตรายน งานอำนวยความสะดวกภายใต้ความโปร่งใสเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคํานวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,078,573.21 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,078,573.21 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 3,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

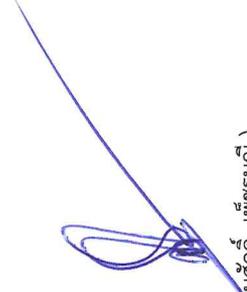
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822 ✓

พรธณินิภา จันทรिता

19 พฤศจิกายน 2568 15:13:54


(นายประจักษ์ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรธณินิภา จันทรिता)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรอกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรอกันอันตราย				
สาย 4244	งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรอกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันไนโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	650.00	135.00	480.11	0.00	0.00	1,130.11	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	164.00	583.12	0.00	0.00	763.12	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	แผ่นGuardrailหนา2.5มม.ยาว4ม. ชูปลึงกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ


(นายประจักษ์ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย		
สาย	งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบลุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ)		
ตอน	จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีติดตั้ง / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244		
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ยะลา	เลขที่	ราคา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน	31.39 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	75.00	0.00	1,865.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา 2.5 มม. ขอบสังกะสี 1, 100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	แผ่น Splice ขอบสังกะสี 1, 100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	เสา Dia. 0.10x2.60 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,508.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,508.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	นอตยาว 3 ซม.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

พรณินภา จันทรดำ
 19 พฤศจิกายน 2568 15:13:57

(นายประภักดิ์ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรณินภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

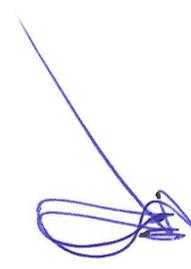
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
สาย 4244	งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาม้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	นอตยาว15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ


(นายประจักษ์ จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ
พรณินภา จันทรรดา
19 พฤศจิกายน 2568 15:13:57


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ
(นางสาวพรณินภา จันทรรดา)
หน้า 3 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข.4244.ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท่ ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II ", TYPE " II ")

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.000 แผ่น ; ความยาว	=	128.000 ม.
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น @ 2,890.000 บาท	=	184,960.000 บาท
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (8.71 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	4,600.000 บาท
3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	4,600.000 บาท
4. เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) 65.000 ต้น @ 1,508.000 บาท	=	98,020.000 บาท
5. น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	14,476.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	7,800.000 บาท
7. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	2,600.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท	=	12,416.000 บาท
9. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,916.890 บาท	=	9,479.892 บาท
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 65.000 ต้น @ 58.000 บาท	=	3,770.000 บาท
11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 110.000 บาท	=	14,080.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 130.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	22,904.700 บาท
13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	7,932.600 บาท
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด	=	2,600.000 บาท

พรรณนิภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 15:13:50


(นายประจักษ์ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244.ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

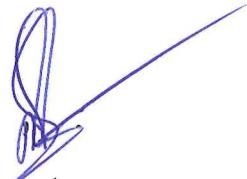
1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")

@ 10.000 บาท	2,600.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 390,239.192 บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (= 390,239.19 / 128.00	= 3,048.74 บาท/ม.


(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ

19 พฤศจิกายน 2568 15:13:50

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข.4244.ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท่ ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 เสาเสริม Steel Post \varnothing 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1.000 ต้น

1. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
2. เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,508.000 บาท	=	1,508.000 บาท
3. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
4. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,916.890 บาท	=	145.844 บาท
5. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	352.380 บาท
6. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	122.040 บาท
7. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
8. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท	=	58.000 บาท
9. ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 53.000 บาท	=	53.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,439.264 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,439.26 บาท/ต้น



(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

พรณนิภา จันทร์ด้า

19 พฤศจิกายน 2568 15:13:50

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 664 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข,4244.ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+781 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง 1.000 ชุด 66,000.000	=	66,000.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	90.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	5,424.657
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
ค่างานต้นทุน	=	5,424.65 บาท


(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ