

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงดิง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงดิง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,902,950.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.3 พรรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปุ่น

21 พฤศจิกายน 2568 10:34:28

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงตั้ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นวงจ) จ.ยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝั่งซ้าย/ขวา/รวม  
 ฝั่งซ้าย 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS "II", TYPE "II")	ม.	2,440.000	2,718.69	6,633,603.60	1.3627	3,704.75	9,039,611.62
2	1.1.2 เสาเสริม Steel Post Ø 0.10x2.60 ม.	ต้น	126.000	2,228.77	280,825.02	1.3627	3,037.14	382,680.25
3	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	6,670.23	6,670.23	1.3627	9,089.52	9,089.52
							<b>รวมราคากลาง</b>	9,431,381.39

พรณนิภา จันทร์ดำ

20 พฤศจิกายน 2568 11:37:04

( นายประกิจ แซ่ปึ้ง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 2

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บอตัน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นวงฯ) จ.ยะลา

แผนจัดซื้อ 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก

บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	9,902,950.45
---	--------------

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

## เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทร์ดำ

20 พฤศจิกายน 2568 11:37:04

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

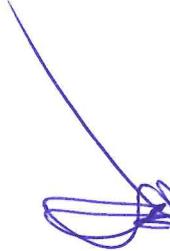
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

  
( ประกิจ แซ่ป่ง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมศักดิ์ จันทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พรรณนิภา จันทร์ดำ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

  
 ( นายประภังค์ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

  
 ( นายประภค แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

พรธณีภา จันทรด้า  
 20 พฤศจิกายน 2568 11:37:12

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นางสาวพรธณีภา จันทรด้า )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

  
 (นายประกิจ แซ่ป่อง)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

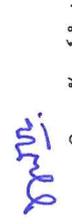
Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

  
 ( นายประจักษ์ แช่มปึ้ง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายน งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตรายน  
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

พรธณินภา จันทรรัตน์  
 20 พฤศจิกายน 2568 11:37:12

( นายประภักดิ์ แซ่ปุ่น )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นางสาวพรธณินภา จันทรรัตน์ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,921,098.85 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,921,098.85 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 9,900,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

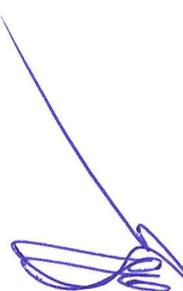
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

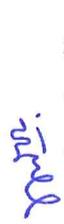
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
6,921,098.85	1.3627
5,000,000.00	1.3822

  
( นายประภัสร์ แซ่ปึ้ง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายศุภมิตร เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวพรธนิภา จันทรด้า )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรอกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกภายในเขตเทศบาลนคร  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรอกันอันตราย		
สาย 410	งานอำนวยความสะดวกภายในเขตเทศบาลนคร 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000		
ตอน	(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรอกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกภายในเขตเทศบาลนคร ทางหลวงหมายเลข 410		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตมณฑล	ราคามันโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	650.00	59.00	210.77	0.00	0.00	860.77	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	89.00	317.05	0.00	0.00	497.05	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	แผ่นGuardrailหนา2.5ม.ยาว4ม. ชูสanggะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

  
 (นายประกิจ แซ่ปุง)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นางสาวพรธนิมา จันทร์ด้า)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

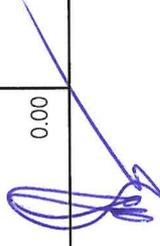
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย	
สาย	งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000	
ตอน	(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แหง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 2	
อยู่ที่ท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคาม้ำมันโซลา
	31.39	บาท/ลิตร
	15.00%	
	7.00%	
	10.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	75.00	0.00	1,865.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	แผ่นบิตหัวท้ายหนา 2.5 มม. ชูบสังกะสี 1, 100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	แผ่น Splice ชูบสังกะสี 1, 100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	เสา Dia. 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,508.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,508.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	นอตยาว 3 ซม.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

  
 ( นายประจักษ์ จันทรรักษ์ )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นางสาวพรรณนิภา จันทรรักษ์ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

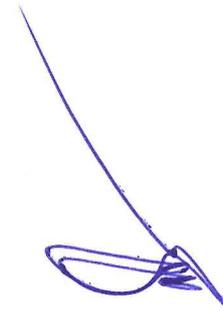
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนและกำจัดสิ่งกีดขวางและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนและกำจัดสิ่งกีดขวางและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน		
สาย 410	งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีตัดเลื่อย / งานรื้อถอนความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิ้งตั้ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง		
อยู่ที่ท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	นอตยาว15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	(บาท)	30.00	ด.ค. 2568	บันทึกสืบ

  
( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นางสาวพรธรรณิกา จันทร์ดำ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน  
 ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย**  
 ตะบึงดิงจี - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน = 128.000 ม.

64.000 แผ่น ; ความยาว

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น = 184,960.000 บาท  
 @ 2,890.000 บาท

2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (8.71 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 = 4,600.000 บาท  
 บาท

3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 4,600.000 บาท

4. เสานขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) = 98,020.000 บาท  
 65.000 ต้น @ 1,508.000 บาท

5. น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท = 14,476.000 บาท

6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท = 7,800.000 บาท

7. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ต้น @ 40.000 บาท = 2,600.000 บาท

8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท = 12,416.000 บาท

9. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,474.510 บาท = 8,042.157 บาท

10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 3,770.000 บาท

65.000 ต้น @ 58.000 บาท

11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 110.000 บาท = 14,080.000 บาท

12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 11,452.350 บาท

กก./ชุด) 65.000 ชุด @ 176.190 บาท

13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @ = 7,932.600 บาท

30.510 บาท

14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด = 2,600.000 บาท

พรรณนิภา จันทร์ดำ

20 พฤศจิกายน 2568 11:37:09

( นายประกิจ แซ่ปุง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510  
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน  
ตะปิงดิง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
ตะปิงดิง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

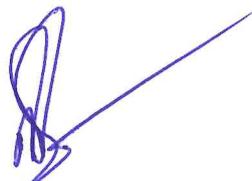
1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS  
2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II " )

@ 10.000 บาท	2,600.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 377,349.107 บาท/แห่ง ( 128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 377,349.107 / 128.000	= 2,948.039 บาท/ม.
คิดให้	= 2,718.690 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,718.69 บาท/ม.



( นายประจักษ์ แซ่ปึง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวพรณนิภา จันทรดำ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน  
 ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 [6.8] งานแผงกันจรรยาจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.2 เสาเสริม Steel Post $\phi$ 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. ทน 4 มม. จำนวน 1.000 ต้น

1. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
2. เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.ทน 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,508.000 บาท	=	1,508.000 บาท
3. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
4. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,474.510 บาท	=	123.725 บาท
5. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	352.380 บาท
6. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	122.040 บาท
7. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
8. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท	=	58.000 บาท
9. ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 53.000 บาท	=	53.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,417.145 บาท
คิดให้	=	2,228.770 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	2,228.77 บาท/ต้น



( นายประกิจ แซ่ปung )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ



( นางสาวพรณิกา จันทรดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

พรณิกา จันทรดำ

20 พฤศจิกายน 2568 11:37:09

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน  
 ตะบึงตั้ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,440 ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตะบึงตั้ง - บ่อหิน ตอน 2 ระหว่าง กม.83+000 - กม.95+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.1 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง 1.000 ชุด 66,000.000	=	66,000.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	120.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	7,232.876
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
คิดให้	=	6,670.230 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,670.23 บาท

  
 ( นายประกิจ แซ่ปung )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 ( นางสาวพรณิภา จันทรดำ )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

พรณิภา จันทรดำ

20 พฤศจิกายน 2568 11:37:09

หน้า 4 จาก 4