

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง
กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม
0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างสะพานใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 15,084,892.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปผลการตรวจสอบราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบรู - บือเล็งได้

ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะทาง 0.4 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางทยอยละ	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม ทน 10 ซม. (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	900.00	32.37	29,133.00	1.3251	42.89	45.03	40,527.00	42.88	38,592.21
2	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม ที่ กม. 17+875 (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGEAT STA.17+875)	เหมาจ่าย	1.00	178,000.00	178,000.00	1.3251	235,867.80	247,661.19	247,661.19	235,867.80	235,867.80
3	งานรื้อรักรันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)	ม.	24.00	126.71	3,041.04	1.3251	167.90	176.30	4,231.20	100.01	2,400.44
4	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	5,540.00	3.84	21,273.60	1.3251	5.09	5.34	29,583.60	5.08	28,189.64
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	300.00	47.72	14,316.00	1.3251	63.23	66.39	19,917.00	63.23	18,970.13
6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	50.00	52.49	2,624.50	1.3251	69.55	73.03	3,651.50	69.55	3,477.72
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.00	52.49	2,624.50	1.3251	69.55	73.03	3,651.50	69.55	3,477.72
8	2.3(1) งานดินถมคืนทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	5,420.00	225.84	1,224,052.80	1.3251	299.26	314.22	1,703,072.40	299.26	1,621,992.36
9	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณตอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	10.00	1,020.50	10,205.00	1.3251	1,352.26	1,419.87	14,198.70	1,352.26	13,522.64
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	510.00	250.12	127,561.20	1.3251	331.43	348.00	177,480.00	331.43	169,131.34
11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	490.00	258.91	126,865.90	1.3251	343.08	360.23	176,512.70	343.08	168,110.00
12	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	650.00	950.12	617,578.00	1.3251	1,259.00	1,321.95	859,267.50	1,259.00	818,352.60
13	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	900.00	15.12	13,608.00	1.3251	20.04	21.04	18,936.00	20.03	18,031.96
14	4.1(1) งานลาดเอสทีทไพรเมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1)	ตร.ม.	2,680.00	35.65	95,542.00	1.3251	47.24	49.60	132,928.00	47.23	126,602.70

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงยะลา	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
15	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	8,620.00	15.76	135,851.20	1.3251	20.88	21.92	188,950.40	20.88	180,016.42
16	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	20.00	2,449.89	48,997.80	1.3251	3,246.35	3,408.67	68,173.40	3,246.34	64,926.98
17	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,630.00	298.01	783,766.30	1.3251	394.89	414.63	1,090,476.90	394.89	1,038,568.72
18	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	8,450.00	294.10	2,485,145.00	1.3251	389.71	409.20	3,457,740.00	389.71	3,293,065.63
19	5.1(1.1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ กม.17+875(NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA.17+875))	ม.	1.00	2,691,818.06	2,691,818.06	1.2419	3,342,968.85	3,510,117.29	3,510,117.29	3,342,968.84	3,342,968.84
20	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	260.00	2,283.47	593,702.20	1.2419	2,835.84	2,977.63	774,183.80	2,835.84	737,318.76
21	5.1(8.4) เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)	ตร.ม.	210.00	2,133.28	447,988.80	1.2419	2,649.32	2,781.79	584,175.90	2,649.32	556,357.29
22	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	ม.	2.00	1,540.00	3,080.00	1.2419	1,912.53	2,008.16	4,016.32	1,912.52	3,825.05
23	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	300.00	756.77	227,031.00	1.3251	1,002.80	1,052.94	315,882.00	1,002.79	300,838.77
24	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	1,800.00	323.75	582,750.00	1.3251	429.00	450.45	810,810.00	429.00	772,202.02
25	6.3(14.2.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2B (สำหรับคันทาง) (RETAINING WALL TYPE IIB (FOR SIDE FILL))	ม.	30.00	3,756.96	112,708.80	1.3251	4,978.35	5,227.27	156,818.10	4,978.34	149,350.43
26	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	500.00	10.00	5,000.00	1.3251	13.25	13.91	6,955.00	13.25	6,625.50
27	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	ลบ.ม.	50.00	185.15	9,257.50	1.3251	245.34	257.61	12,880.50	245.34	12,267.11
28	6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	ม.	48.00	1,480.12	71,045.76	1.3251	1,961.31	2,059.38	98,850.24	1,961.30	94,142.73
29	เสาเสริม Steel Post ϕ 0.10x2.00 ม.	ม.	12.00	2,065.46	24,785.52	1.3251	2,736.94	2,873.79	34,485.48	2,736.00	32,843.29
30	6.10(2) หลักรั้วไมเมตร ชนิดที่ 1 (KILOMETER STONE TYPE I)	หลักรั้ว	1.00	2,429.93	2,429.93	1.3251	3,219.90	3,380.90	3,380.90	3,219.90	3,219.90

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงยะลา	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
31	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีพื้นผิวเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการตัด-แปะ	ตร.ม.	5.00	4,363.70	21,818.50	1.3251	5,782.34	6,071.46	30,357.30	5,782.33	28,911.69
32	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	ม.	24.00	390.05	9,361.20	1.3251	516.86	542.70	13,024.80	516.85	12,404.52
33	6.11(5) RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	ม.	1.00	37,535.22	37,535.22	1.3251	49,737.92	52,224.82	52,224.82	49,737.92	49,737.92
34	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)	ต้น	8.00	21,797.09	174,376.72	1.3251	28,883.32	30,327.49	242,619.92	28,883.32	231,066.59
35	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	290.00	288.00	83,520.00	1.3251	381.63	400.71	116,205.90	381.62	110,672.35
36	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	140.00	288.00	40,320.00	1.3251	381.63	400.71	56,099.40	381.62	53,428.03
37	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	2.00	55.00	110.00	1.3251	72.88	76.52	153.04	72.88	145.76
38	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	18,897.46	18,897.46	1.3251	25,041.02	26,293.07	26,293.07	25,041.02	25,041.02
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				11,077,722.51				15,086,492.77		14,366,664.58
หมายเหตุ											15,084,892.80
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)											

1. วันที่ทำการประเมิน 12 พฤศจิกายน 2568 น้ามันตีเลข 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

2. ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน ตุลาคม 2568

3. ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1

4. มติ ครม. ที่ นร.0504/1558 ลว. 27 ม.ค. 2548 เรื่อง การช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จชต. (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส) บวกเพิ่มค่าตอบแทนพิเศษ 5% ของราคากลางที่คำนวณได้

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%		เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%		เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			=	11,077,722.51 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	11,077,722.51 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			=	1.3251
ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =			1.3317	
ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =			1.2712	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.2419
ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =			1.2436	
ค่างานทุนไม่เกิน 15 ล้านบาท F =			1.2361	
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.3251
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.2419

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากองงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตบารู - บ่อเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
 โดยมีวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม ทหนา 10 ซม. (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK) 1.2 1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม ที่ กม. 17+875 (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGEAT STA.17+875) 1.3 งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)	ตร.ม. เหมาะถ่าย ม.	900.000 1.000 24.000	32.36 178.000.00 75.48	29,124.00 178,000.00 1,811.52	1.3251 1.3251 1.3251	42.88 235,867.80 100.01	38,592.21 235,867.80 2,400.44
4	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	5,540.000	3.84	21,273.60	1.3251	5.08	28,189.64

โสภพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ชัย

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน ครอบคลุม กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลำ ปริมาณงาน I แห่ง (0.760 กม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.3 งานดิน (EARTHWORK) 2.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ลบ.ม.	300.000	47.72	14,316.00	1.3251	63.23	18,970.13
6	2.3.1.1 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	50.000	52.49	2,624.50	1.3251	69.55	3,477.72
7	2.3.1.2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.000	52.49	2,624.50	1.3251	69.55	3,477.72
8	2.4 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	5,420.000	225.84	1,224,052.80	1.3251	299.26	1,621,992.36
9	2.4.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) 2.4.2 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	10.000	1,020.50	10,205.00	1.3251	1,352.26	13,522.64

Tamw

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

ชัชช

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51

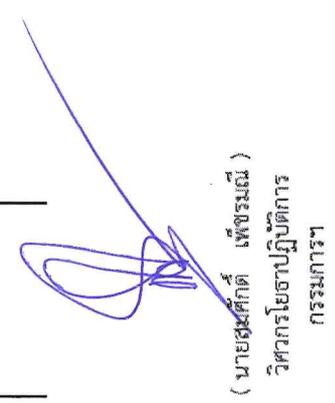
หน้า 2 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงนงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ประมาณงาน 1 แทง (0.760 กม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.5.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	510.000	250.12	127,561.20	1.3251	331.43	169,031.34
11	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	490.000	258.91	126,865.90	1.3251	343.08	168,110.00
12	3.2.1 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3.3 งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	650.000	950.12	617,578.00	1.3251	1,259.00	818,352.60

โสภพร ละอองสม (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสุเมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ชัย (นางสาวกาญจนา ขสารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ
 หน้า 3 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

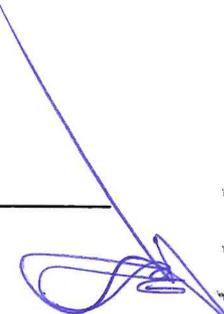
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บอลังใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
 โดยวิธีคัดเลือก : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	3.3.1 3.5 งานรื้อขึ้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	900.000	15.12	13,608.00	1.3251	20.03	18,031.96
14	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่หนักลูก ไซยาง CSS-1)	ตร.ม.	2,680.000	35.65	95,542.00	1.3251	47.23	126,602.70
15	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	8,620.000	15.76	135,851.20	1.3251	20.88	180,016.42
16	4.3.1 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	20.000	2,449.89	48,997.80	1.3251	3,246.34	64,926.98

โสภาพ ละองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51


 (นางสาวโสภาพ ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

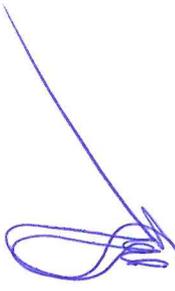

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปอเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,630.000	298.01	783,766.30	1.3251	394.89	1,038,568.72
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 5.1.1 สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)	ตร.ม.	8,450.000	294.10	2,485,145.00	1.3251	389.71	3,293,065.63


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสุชาติ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

ชื่อย
 (นางสาวกาญจนา ขสาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	5.1.1.1 5.1(1.1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่ กม.17+875 ชนิด PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (1 x 6.00)+(1 x 8.00)+(1 x 6.00)= 20 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทาง กว้าง 0.50 ม. (NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.17+875 PC. PLANK GIRDER BRIDGE TYPE SPAN (1 x 6.00)+(1 x 8.00)+(1 x 6.00)= 20 M. ROADWAY 12.00 M. PARAPET 0.50 WIDTH)	แห่ง	1.000	2,691,818.06	2,691,818.06	1.2419	3,342,968.84	3,342,968.84
20	5.1.1.2 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	260.000	2,283.47	593,702.20	1.2419	2,835.84	737,318.76
21	5.1.1.3 5.1(8.4) เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)	ม.	210.000	2,133.28	447,988.80	1.2419	2,649.32	556,357.29
22	5.1.1.4 ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)	ชุด	2.000	1,540.00	3,080.00	1.2419	1,912.52	3,825.05

โสภพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

ผู้ช้

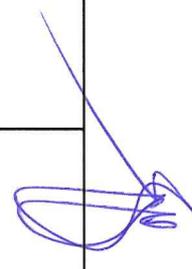
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปอเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 6.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) 6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.2.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 6.2.1.1.1 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) 6.2.1.2 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	ตร.ม.	300.000	756.77	227,031.00	1.3251	1,002.79	300,838.77
24		ตร.ม.	1,800.000	323.75	582,750.00	1.3251	429.00	772,202.02

โสภพร ละอองสม
 12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธานาฎงาน
 กรรมการ

หน้า 7 จาก 12

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน เกตบาบรู - บ่อเล้งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	6.2.1.2.1 6.3(14.2.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2B (สำหรับคันทาง) (RETAINING WALL TYPE IIB (FOR SIDE FILL)) 6.2.2 งานปลูกหญ้า (SODDING)	ม.	30.000	3,756.96	112,708.80	1.3251	4,978.34	149,350.43
26	6.2.2.1 6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) 6.2.3 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)	ตร.ม.	500.000	10.00	5,000.00	1.3251	13.25	6,625.50
27	6.2.3.1 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) 6.2.4 งานแนวกั้นจราจร (GUARDRAIL)	ลบ.ม.	50.000	185.15	9,257.50	1.3251	245.34	12,267.11
28	6.2.4.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น ทน 3.2 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ") 0.10x2.00 ม.	ม.	48.000	1,480.12	71,045.76	1.3251	1,961.30	94,142.73
29	6.2.4.2 เสาเสริม Steel Post ๑	ม.	12.000	2,065.46	24,785.52	1.3251	2,736.94	32,843.29

โสภพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ




(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (0.760 กม.)
 โดยมีขีดเดียว : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
34	6.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 6.3.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601) 6.3.1.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)	ต้น	8.000	21,797.09	174,376.72	1.3251	28,883.32	231,066.59

โสภาพ ละออสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51

(นางสาวโสภาพ ละออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกัญญา ขสารตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

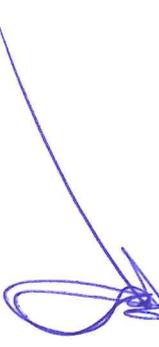
หน้า 10 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน เกดบางรุ - บ่อเล้งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
35	6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.4.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	290.000	288.00	83,520.00	1.3251	381.62	110,672.35
36	6.4.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	140.000	288.00	40,320.00	1.3251	381.62	53,428.03
37	6.4.3 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	2.000	55.00	110.00	1.3251	72.88	145.76
7.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							


 (นางสาวศภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภาพ ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51

หน้า 11 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

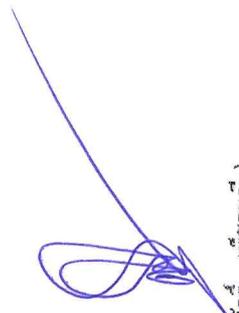
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะสลา ประมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
โดยวิธีคัดเลือก แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	7.1.7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เมตรสาย	1.000	18,897.46	18,897.46	1.3251	25,041.02	25,041.02
รวมราคากลาง								14,366,564.58
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								15,084,892.80

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


(นางสาวใบบานพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โสภภาพ ละอองสม
12 พฤศจิกายน 2568 11:48:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รัศงาน 11400 กิโลเมตรพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไม้ตาบารู - ปอเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กาญจนา ชลรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์หิรัญ)

พ.ต.ท.๑๘



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ป้อเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ป้อเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างทาง (0.760 กม.)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภพร ละองงสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08



(นางสาวโสภพร ละองงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างทาง (0.760 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ผู้ใด
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างทาง (0.760 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างทาง (0.760 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสุศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



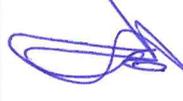
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานำงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นางสาวกัญญา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ


 (นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

โสภพร สะอองสม
 12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,076,483.99 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,339,894.93 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

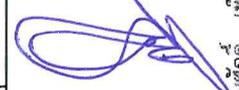
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
11,076,483.99	1.3251
10,000,000.00	1.3317

โสภาพ ละองสม
12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08


(นางสาวโสภาพ ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (0.760 กม.)

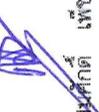
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุกร) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ขาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โสภภาพ ลระองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08


 (นางสาวโสภภาพ ลระองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสุเมธศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โสภาพ ระยองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08

Tanan
 (นางสาวโสภาพ ระยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

สุชาติ
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก /
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (0.760 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0700	1.1587

โสภาพ ละองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08


 (นางสาวโสภาพ ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจการกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก /
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โสภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ผู้ใด
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก /
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (0.760 กม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0700	1.1468

โสภาพ ละองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08


 (นางสาวโสภาพ ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

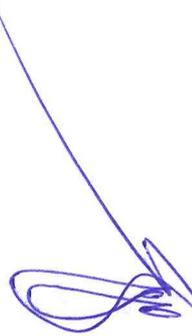

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก /
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (0.760 กม.)

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,076,483.99 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 3,736,589.06 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

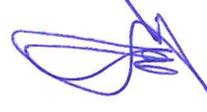
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2361
11,076,483.99	1.2419
10,000,000.00	1.2436

โสภาพร ละอองสม
12 พฤศจิกายน 2568 11:50:08


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400				
สาย 4066	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,668.91	ต.ค. 2568	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	26,868.91	ต.ค. 2568	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,600.00	25,628.91	ต.ค. 2568	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,100.00	25,118.91	ต.ค. 2568	

โสภาพ ละเอียด

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:19

(นางสาวโสภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวภาณุมา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400	
สาย	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)	
ตอน	ตอนโคตาบารู - ปือเล็งใต้	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,100.00	25,118.91	ต.ค. 2568	
5	เหล็กเส้นกลมผิวข่อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,600.00	25,780.00	ต.ค. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข่อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,600.00	25,780.00	ต.ค. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข่อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,100.00	25,280.00	ต.ค. 2568	

โสภพร ละอองสม
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ชู่ไข
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
สาย	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โดตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โดตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
ตอน	โถตาบารู - บือเล็งใต้
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนภายใน 7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%
	เงินลงทุนภายใน 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,200.00	0.00	0.00	80.00	3,100.00	25,380.00	ต.ค. 2568	
9	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	41.00	147.02	0.00	0.00	689.02	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
10	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	41.00	147.02	0.00	0.00	694.02	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	หินคลุกหินคลุกราคาไม่มี	ลบ.ม.	420.00	41.00	147.02	0.00	0.00	567.02	ต.ค. 2568	
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	16.00	58.44	0.00	0.00	238.44	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
12 พฤศจิกายน 2568 11:50:19
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

ชัชพร (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400	
สาย 4066	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตบาตู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตบาตู - บือเล็งใต้	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	200.00	12.00	45.49	0.00	0.00	245.49	ก.ย. 2567	บ้นท์กิลิป
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	19.00	69.07	0.00	0.00	109.07	ก.ย. 2567	บ้นท์กิลิป
15	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	19.00	69.07	0.00	0.00	106.07	ก.ย. 2567	บ้นท์กิลิป
16	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	19.00	69.07	0.00	0.00	106.07	พ.ย. 2568	บ้นท์กิลิป
17	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	579.00	ก.ย. 2567	บ้นท์กิลิป
18	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บ้นท์กิลิป

โสภาพร ละอองสม (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
12 พฤศจิกายน 2568 11:50:19
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ชฎา (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400	
สาย 4066	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตแดนตก	ราคาไม้มีโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
19	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
21	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรตเอชขนาด 4 x 8 ฟุตหนา 4 มม.	บาท/ตร.ม.	98.23	0.00	0.00	0.00	0.00	98.23	ต.ค. 2568	
22	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด 3 นิ้ว	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	
23	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

 (นางสาวโสภพร สะออสมน) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางช่างโยธางานบุญงาม)
 ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ
 หน้า 5 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400	
สาย 4066	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.39
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	ยามะตอยามะตอยชนิดแอ็งตัวซ้ากร รดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	28,080.58	ต.ค. 2568	
25	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
26	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	650.00	41.00	147.02	0.00	0.00	797.02	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
27	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,268.91		

ใโสภาพ ละอองสม (นางสาวไศภาพ ละอองสม)
 12 พฤศจิกายน 2568 11:50:19 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

ใซ (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ใซ (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400
สาย 4066	กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)
อยู่ในท้องถิ่นที่จัด ยะลา	เขตฝนตก ผงซุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย 7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%
	รวม 15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	30,623.91	ต.ค. 2568	

 (นางสาวโสภาพร ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลาธิรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:50:19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.39 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	198.348 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	342.34 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสอดศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

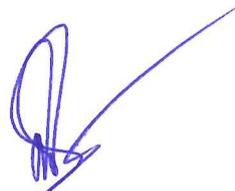
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.39 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.678 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.67 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เทีชรณณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

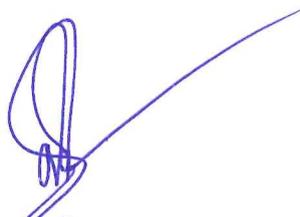
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 98.230	=	98.230 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257 บาท/ตร.ม.
รวม	=	875.12 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	291.707 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	162.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	458.70 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาวตนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	58.440 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×238.440	=	333.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 49.090×0.75	=	36.817 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	370.63 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
 ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 - กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E	D	C	LEAN 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	350 : 441 : 662	400 : 416 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3381.78	1,065.26	1,242.80	1,420.34	781.19
2. ทรายหยาบ 1.20 x 238.44	133.33	126.18	119.02	112.44
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 797.02	606.77	606.77	606.77	772.67
4. ค่าแรงเท	0.00	419.00	519.00	426.00
5. ค่าแรงเท	466.00	0.00	0.00	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	207.58	207.58	0.00
6. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,271.36	2,602.33	2,872.71	2,092.30



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

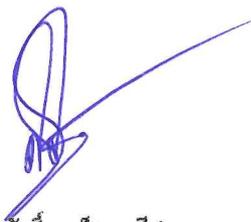
1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม หน้า 10 ซม. (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 0.000 ซม. (รื้อผิวเดิม	=	11.900 บาท/ตร.ม.)
5 ซม. ผิว AC 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม. 11.900 x 2.000)	=	23.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.100 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600 x 0.100	=	0.160 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัด 0.160 x - ต้นและตัด	=	6.737 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.000 กม. = 0.16 X 11.450	=	1.832 บาท/ตร.ม.
รวม	=	32.369 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.36 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

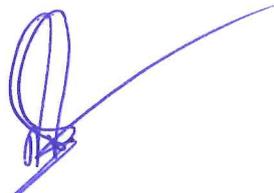
1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม ที่ กม. 17+875 (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.17+875)

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	= 178.000 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง 178.000 ลบ.ม. @ 1,000.-	= 178,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 178,000.00 บาท



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

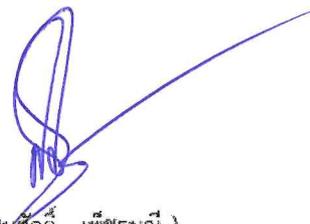
1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานรื้อราวกันอันตรายเดิม (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)

ค่าเช่ารถปิคอัพ (คิดค่าแรงให้ 10 %) 1.000 คัน @ 950.000 บาท	=	950.000 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (คิดค่าแรงให้ 10 %) 15.000 ลิตร @ 31.390 บาท	=	470.850 บาท
ค่าแรงคนขับรถ 1.000 คน @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
ค่าแรงคนงาน 4.000 คน @ 325.000 บาท	=	1,300.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	3,220.850 บาท
3 วัน = 3,220.850 x 3	=	9,662.550 บาท
ค่างานต้นทุน = 9,662.55 / 128	=	75.48 บาท



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสนธิศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.1] งานถางป่าและขุดต่อ

2.1.1 [2.1(2)] งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.840 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.84 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

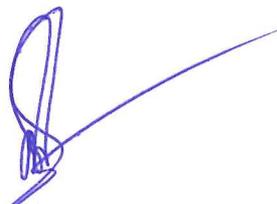
2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดิน (EARTHWORK)

2.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.3.1.1 [2.2(4)]งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.720 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.72×1.10 = 52.49 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดิน (EARTHWORK)

2.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.3.1.2 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION

ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.720 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.72×1.10 = 52.49 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.4 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.4.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	69.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	128.930 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 128.930 X 1.600	=	206.288 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	255.378 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	225.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	225.84 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

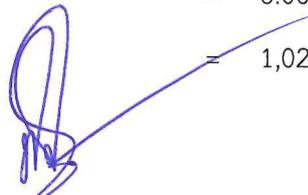
2.4 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.4.2 [2.3(6)] งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างของถนน	=	9.000 ม.
ท่อ PVC DIA. 4 " ยาว 1.500 ม. จำนวน 5.000 อัน @ 311.220	=	1,556.100 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 5.000 อัน @ 5.000	=	25.000 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=	1,581.100 บาท...(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หิน SINGLE SIZE)	=	727.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.50 x 727.020	=	1,090.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ X 50%) = 94.530 X 0.5	=	47.265 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	1,137.795 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน 3.000 ลบ.ม. @ 1,137.795	=	3,413.385 บาท...(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง (ทรายผสมคอนกรีต หรือ ทรายหยาบ)	=	233.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 233.640	=	327.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 49.090	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	376.186 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 3.000 ลบ.ม. @ 376.186	=	1,128.558 บาท...(3)
รวมค่าใช้จ่าย = 1,581.100 + 3,413.385 + 1,128.558	=	6,123.043 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 3.000 + 3.000	=	6.000 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 6,123.04 / 6.00	=	1,020.50 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

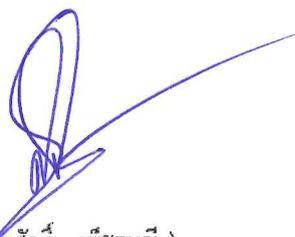
2.5 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.5.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	69.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	140.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 140.080 x 1.60	=	224.128 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	283.028 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	250.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	250.12 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	69.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	143.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 143.080 X 1.60	=	228.928 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	287.828 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	258.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.91 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ตะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภพร ตะอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45

หน้า 11 จาก 42

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

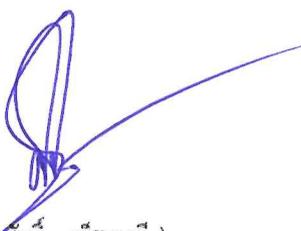
3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	147.020 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	567.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 567.020 X 1.50	=	850.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 850.530 + 25.900 + 94.530	=	970.960 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	950.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	950.12 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสนศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

3.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3.1 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

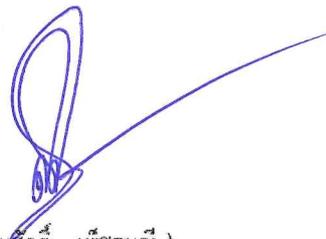
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 1.000 ซม. = 15.120 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 15.12 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

ค่างาน CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. X (28,080.580	=	28.080 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคท)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.080 + 7.570	=	35.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.65 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. (29,572.520 บาท/ตัน)	=	8.374 บาท/ตร.ม.
/1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.374 + 7.390	=	15.764 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.76 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

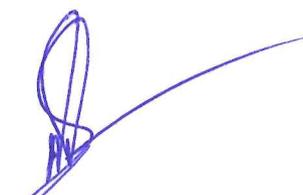
4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.1 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,623.910 บาท/ตัน	=	1,430.136 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 689.020 บาท/ลบ.ม.	=	509.874 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,449.898 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,449.898 / 8.330	=	294.105 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,449.898 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,449.89 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

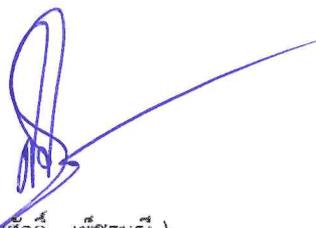
4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.2 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,623.910 บาท/ตัน	=	1,430.136 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 694.020 บาท/ลบ.ม.	=	513.574 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,482.503 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,482.50 / 8.33	=	298.01 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45

หน้า 17 จาก 42

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

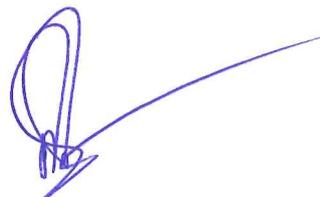
4.3 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 33,023.910 บาท/ตัน	= 1,542.216 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 689.020 บาท/ลบ.ม.	= 509.874 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,561.978 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,561.978 / 8.330	= 307.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 294.105 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 294.10 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 [5.1(1)] สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)

5.1.1.1 5.1(1.1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.17+875 ชนิด PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (1 x 6.00)+(1 x 8.00)+(1 x 6.00)= 20 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทาง กว้าง 0.50 ม. (NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.17+875 PC. PLANK GIRDER BRIDGE TYPE SPAN (1 x 6.00)+(1 x 8.00)+(1 x 6.00)= 20 M. ROADWAY 12.00 M. PARAPET 0.50 WIDTH)

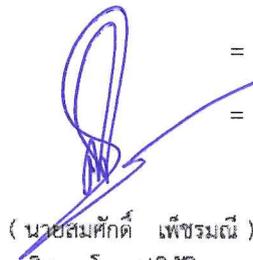
PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (1x6)+(1x8)+(1x6)	=	20 ม. สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ด้านซ้าย ทางเท้ากว้าง - ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 6.00 ม. 26.000 แผ่น @ 23,869.730 บาท	=	620,612.980 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 8.00 ม. 13.000 แผ่น @ 33,573.320 บาท	=	436,453.160 บาท
คานรับพื้นต่อม่อริมฝั่ง ช่วง 6.00 เมตร รวมต่อม่อฐานรากสูง 2.80 ม. 2.000 แผ่น @ 179,359.080 บาท	=	358,718.160 บาท
คานรับพื้นต่อม่อกลางน้ำ ช่วง 8.00 เมตร รวมต่อม่อฐานรากสูง 2.80 ม. 2.000 แผ่น @ 376,724.030 บาท	=	753,448.060 บาท
ราวสะพาน 20.000 ม. @ 10,503.020 บาท	=	210,060.400 บาท
นั่งร้านสำหรับสะพาน 450.000 ตร.ม. @ 286.840 บาท	=	129,078.000 บาท
ค้ำบ่มคอนกรีต 240.000 ตร.ม. @ 9.000 บาท	=	2,160.000 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด 1.000 รายการ @ 10,000.000 บาท	=	10,000.000 บาท
ทางเบียง 40.000 ม. @ 4,118.530 บาท	=	164,741.200 บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม. 10.000 ม. @ 654.610 บาท	=	6,546.100 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,691,818.060 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,691,818.060 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	2,691,818.06 บาท/แห่ง



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

โสภาพร ละอองส:
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 19 จาก 42

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.2 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 12.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 120.000

ตร.ม.

ทรายปรับระดับ 33.855 ลบ.ม. @ 370.640 บาท = 12,548.017 บาท

คอนกรีต CLASS D 36.900 ลบ.ม. @ 2,602.330 บาท = 96,025.977 บาท

ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม. @ 302.678 บาท = 5,107.691 บาท

เหล็กเสริม

- DB12 1,306.497 กก. @ 25,780.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 33,681.492 บาท

- DB16 764.730 กก. @ 25,780.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 19,714.739 บาท

- DB20 0.000 กก. @ 25,280.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 0.000 บาท

- DB25 3,989.011 กก. @ 25,380.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 101,241.099 บาท

- RB25 (DOWELS) 60.107 กก. @ 25,118.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,509.822 บาท

ลวดผูกเหล็ก 153.010 กก. @ 27.370 บาท = 4,187.883 บาท

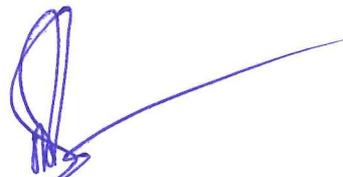
ค่าใช้จ่ายรวม = 274,016.720 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 274,016.720 / 120.000 = 2,283.472 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,283.47 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

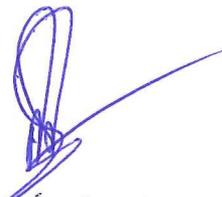
5.1.3 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)

เสาเข็ม 0.40x0.40 ม. ยาว 10 ม.

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) 1.610 ลบ.ม. @ 2,602.330	=	4,189.751 บาท
บาท		
ไม้แบบ (3) 12.389 ตร.ม. @ 458.707 บาท	=	5,682.921 บาท
DB12 20.246 กก. @ 25,780.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	521.941 บาท
DB20 197.600 กก. @ 25,280.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4,995.328 บาท
DB25 105.398 กก. @ 25,380.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,675.001 บาท
RB6 34.306 กก. @ 27,668.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	949.209 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.939 กก. @ 27.370 บาท	=	244.660 บาท
CAST IRON PILE 1.000 ชุด @ 200.000 บาท	=	200.000 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 1.000 ต้น @ 1,554.000 บาท	=	1,554.000 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม 1.000 ต้น @ 320.000 บาท	=	320.000 บาท
รวม	=	21,332.811 บาท
ค่างานต้นทุน = 21,332.81 / 10.00	=	2,133.28 บาท/ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45

หน้า 21 จาก 42

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.4 ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)

หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M. 0.300 ตร.ม. @ 1,800.000 บาท	=	540.000 บาท
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,540.00 บาท/ชุด



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E = 0.560 ลบ.ม. @ 2,271.350 = 1,271.956 บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 4.490 กก. @ (26,868.910 (บาท/ตัน) /
 1,000 = 120.641 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 2.660 กก. @ (27,668.910 (บาท/ตัน) /
 1,000 = 73.599 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.350 ตร.ม. @ 302.678 = 1,316.649 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.180 กก. @ 27.370 = 4.926 บาท

รวม 1 = 2,787.771 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.770 ลบ.ม. @ 2,271.350 = 1,748.939 บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 5.990 กก. @ (26,868.910 (บาท/ตัน) /
 1,000) = 160.944 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 6.180 กก. @ (27,668.910 (บาท/ตัน) /
 1,000) = 170.993 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.800 ตร.ม. @ 302.678 = 1,452.854 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.300 กก. @ 8.211 = 8.211 บาท

รวม 2 = 3,541.941 บาท

Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.440 ลบ.ม. @ 2,271.350 = 999.394 บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 4.490 กก. @ (26,868.910 (บาท/ตัน) /
 1,000) = 120.641 บาท

โสภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 23 จาก 42

ผู้เขียน

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 2.000 กก. @ (27,668.910 (บาท/ตัน) / 1,000)	=	55.337 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.300 ตร.ม. @ 302.678	=	998.837 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.160 กก. @ 27.370	=	4.379 บาท
รวม 3	=	2,178.588 บาท
รวม 1 + รวม 2 + รวม 3	=	8,508.300 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3	=	2,836.100 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.8 + 3.15+ 1.35) / 3	=	2.100 บาท
Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessery)		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.460 ลบ.ม. @ 2,271.350	=	1,044.821 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 8.980 กก. @ (27,668.910 (บาท/ตัน) / 1,000)	=	241.282 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 3.620 กก. @ (27,668.910 (บาท/ตัน) / 1,000)	=	248.466 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.000 ตร.ม. @ 302.678	=	908.034 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.310 กก. @ 27.370	=	8.484 บาท
รวม	=	2,451.087 บาท
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 2,451.087 / 3	=	817.029 บาท
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 2.25 / 3	=	0.750 บาท

โสภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 24 จาก 42



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม. 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.760 ลบ.ม. @ 2,271.350 = 1,726.226 บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 27.000 กก. @ (26,868.910 (บาท/ตัน) /
 1,000) = 725.460 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 5.550 กก. @ (27,668.910 (บาท/ตัน) /
 1,000) = 153.562 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.650 ตร.ม. @ 302.678 = 1,407.452 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.810 กก. @ 27.370 = 22.169 บาท

รวม = 4,034.869 บาท

ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 4,034.869 / 3 = 1,344.956 บาท

พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 1.80 / 3 = 0.600 บาท

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.600 ลบ.ม. @ 2,271.350 = 1,362.810 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 มม. 10.870 กก. @ (27,668.910 / (บาท/ตัน) /
 1,000) = 300.761 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.270 กก. @ 7.389 = 7.389 บาท

ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.678 = 302.678 บาท

หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m. 0.090 ลบ. = 71.731 บาท

โสภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 25 จาก 42

ชัย

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

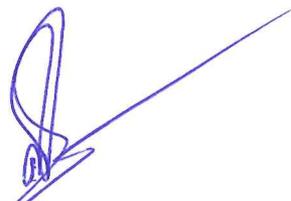
6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

ม. @ 797.020	=	71.731 บาท
JOINT FILLER 0.180 ลิตร @ 45.000	=	8.100 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สู้บน้ำทิ้ง 1.000 ตร.ม. @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 0.000 ตร.ม. @ 30.000	=	0.000 บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต 0.000 ตร.ม. @ 9.950	=	0.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	2,836.100 บาท
Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	=	817.029 บาท
บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	=	1,344.956 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,151.554 บาท
ค่างานต้นทุน = 7,151.55 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	=	756.77 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.2.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.2.1.1.1 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08	= 6.240 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.500 ลบ.ม. @ 112.000	= 56.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.50 ลบ.ม. @ 2,271.350	= 1,135.675 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 302.678	= 48.731 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237	= 145.405 บาท
ตร.ม. @ 65.000 บาท	
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m. 0.700 ม.@ 50.000	= 35.000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	= 20.000 บาท
หินคัตขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 706.340	= 82.641 บาท
เหล็กเสริม (RB6) 15.927 กก. @ 27,668.910 (บาท/ตัน) / 1,000	= 440.682 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398กก. @ 27.370	= 10.893 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 45.000	= 45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,020.252 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,020.25 / 6.24	= 323.75 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

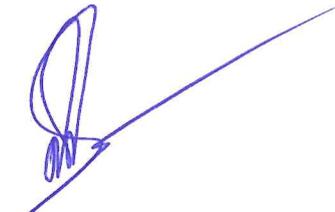
6.2.2 งานปลูกหญ้า (SODDING)

6.2.2.1 6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า	= 6.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	= 2.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	= 2.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 10.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2.3 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

6.2.3.1 [6.7(1)]งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	= 69.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 128.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 128.490 X 1.25	= 160.612 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%	= 24.545 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 185.15 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2.4 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.4.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น หนา 3.2 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS

3.2 MM.) (CLASS " l " , TYPE " ll ")

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " l " ,

Type " ll "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท

3,470.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 = 38,280.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลอดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 1.650 ลบ.ม. @ 1,850.510 บาท = 3,053.341 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 = 1,287.000 บาท

แผ่น @ 39.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 56.000 บาท = 7,168.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,814.270 บาท

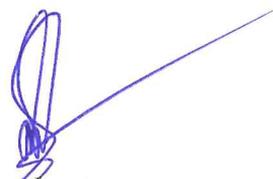
33.000 ชุด @ 176.190 บาท

โสภภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 31 จาก 42



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2.4 [6.8] งานแกงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.4.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น หนา 3.2 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS

3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 2,013.660 บาท

30.510 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ = 660.000 บาท

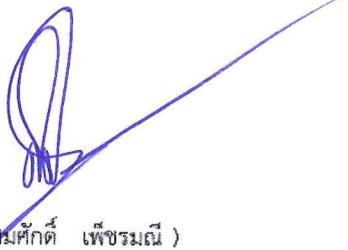
10.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 189,456.271 บาท

ค่างานต้นทุน = 189,456.27 / 128.00 = 1,480.12 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

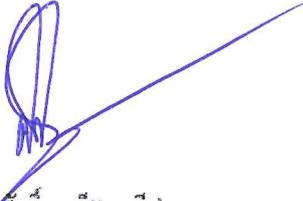
6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2.4 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.4.2 เสาเสริม Steel Post \varnothing 0.10x2.00 ม.

ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 1.000 ต้น @ 30.000	=	30.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) = 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
นอตยาว 15 - 18 cm. = 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.080 ลบ.ม. @ 1,850.510 บาท	=	148.040 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 2.000 ชุด @ 176.190	=	352.380 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	122.040 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 1.000 แผ่น @ 39.000 บาท	=	39.000 บาท
ค่าขนส่ง 1.000 ม. @ 54.000 บาท	=	54.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,065.460 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,065.46 / 1.00	=	2,065.46 บาท/ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

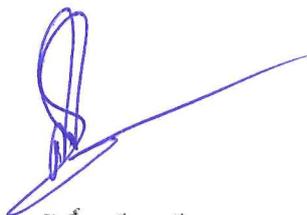
6.2.5 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

6.2.5.1 6.10(2) หลักกิโลเมตร ชนิดที่ 1 (KILOMETER STONE TYPE I)

คอนกรีต CLASS E 0.177 ลบ.ม. @ 2,271.350 บาท	=	402.028 บาท
เหล็กเสริม 4.547 กก. @ 27,268.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	123.991 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.114 กก. @ 27.370	=	3.120 บาท
ไม้แบบ (2) 2.787 ตร.ม. @ 302.678 บาท	=	843.563 บาท
ค่าทาสีขาว 1.077 ตร.ม. @ 70.000 บาท	=	75.390 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	=	200.000 บาท
ค่าขนส่ง มาตรฐาน ติดตั้ง	=	250.000 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น		
คอนกรีต CLASS E 0.034 ลบ.ม. @ = 77.225 บาท	=	77.225 บาท
ไม้แบบ (2) 0.720 ตร.ม. @ = 302.678	=	217.928 บาท
เหล็กเสริม SR 24 8.470 กก.@ = 27.260	=	230.892 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.212 กก.@ = 27.370	=	5.802 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,429.93 บาท/หลัก



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2.6 6.11 แผ่นป้ายจราจร

6.2.6.1 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการตัด-แปะ

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-
 แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN
 กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00
 ตร.ม.)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	=	441.850 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นสีหลังป้าย	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	185.510 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Super High Intensity Grade)	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	=	126.000 บาท/ตร.ม.
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=	87.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	4,509.360 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	4,363.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,363.70 บาท/ตร.ม.

โสภภาพ ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2.6 6.11 แผ่นป้ายจราจร

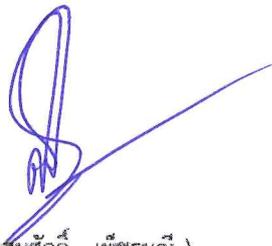
6.2.6.2 6.11(2.1) เสাপ้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

งานดินซุด 0.299 ลบ.ม. @ 112.000	=	33.488 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 2,092.300	=	587.936 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 2,271.350	=	195.336 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 302.678	=	662.562 บาท
เหล็กเสริม (RB 12) 21.157 กก. @ 25,628.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	542.230 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 3.280 กก. @ 27,668.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	90.754 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 27.370 (บาท/ตัน) /1,000	=	16.723 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 70.000	=	161.280 บาท
ค่าขนส่ง	=	30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,340.309 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,340.30 / 6.00 ม.	=	390.05 บาท/ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2.6 6.11 แผ่นป้ายจราจร

6.2.6.3 6.11(5) RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานขุดดินและกลบกลับ 25.358 ลบ.ม. @ 112.000	= 2,840.096 บาท
ไม้แบบ (1) 10.520 ตร.ม. @ 342.270	= 3,600.680 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.182 ลบ.ม. @ 370.640	= 67.456 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.364 ลบ. ม. @ 2,092.310	= 761.600 บาท
คอนกรีต CLASS E 4.594 ลบ. ม. @ 2,271.370	= 10,434.673 บาท
ANCHOR BOLTS M36 8.000 ชุด @ 165.000	= 1,320.000 บาท
เหล็กเสริม (RB Ø 9 mm.) 62.860 กก. @ 26.870	= 1,689.048 บาท
เหล็กเสริม (DB Ø 12 mm.) = 14.261 กก. @ 24.890	= 354.956 บาท
เหล็กเสริม (DB Ø 20 mm.) 112.484 กก. @ 24.300	= 2,733.361 บาท
เหล็กเสริม (DB Ø 25 mm.) 167.706 กก. @ 24.300	= 4,075.255 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.933 กก. @ 27.370	= 244.496 บาท
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 m.x 4 แผ่น 2.000 ชุด @ 429.000	= 858.000 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน 1.000 คัน @ 4,500.000	= 4,500.000 บาท
ค่าน้ำมัน 40.000 ลิตร @ 31.390	= 1,255.600 บาท
ค่าแรงรื้อถอน+ขน(ขึ้น-ลง) 6.000 คน @ 300.000	= 1,800.000 บาท
ค่าแรงช่างเชื่อม 1.000 คน @ 500.000	= 500.000 บาท
ค่าแรงคนขับรถบรรทุกติดเครน 1.000 คน @ 500.000	= 500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 37,535.22 บาท/ต้น


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.3.1 [6.12(3)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY

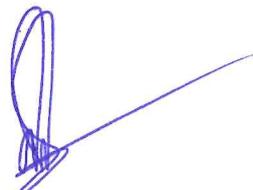
LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)

6.3.1.1 [6.12(3.1)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 7,200.000	=	1,440.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ใช้ของใหม่) 5,990.000	=	5,990.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,540.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 215.100	=	7,958.700 บาท
สายไฟฟ้า NYY 1 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 58.000	=	580.000 บาท
สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm2 (ใช้ของใหม่) 10.000 ม. @ 11.000	=	110.000
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35.000 ม. @ 37.000	=	1,295.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	390.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1.282 ตร.ม.@ 70.000	=	89.740 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.045 ตร.ม.@ 970.000	=	43.650 บาท
ค่างานต้นทุน	=	21,797.09 บาท/ต้น



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภภาพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45

หน้า 38 จาก 42

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

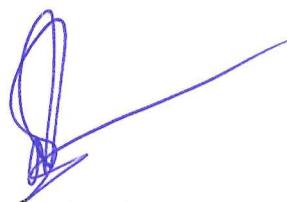
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ขลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.3 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

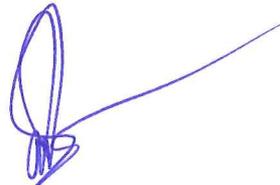
ค่าสี 1 ตร.ม. @ 25.000 = 25.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 55.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	86,219.680 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 86,219.680		
ระยะเวลาทำการ	=	240.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	18,897.464 บาท
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,897.46 บาท

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภพร ละอองสม

12 พฤศจิกายน 2568 11:49:45

หน้า 42 จาก 42

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.17+725 -
 กม.18+485 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

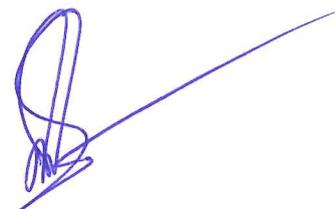
6.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.2.1.2 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.2.1.2.1 6.3(14.2.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2B (สำหรับคันทาง) (RETAINING WALL TYPE IIB (FOR SIDE FILL))

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D 5.175 ลบ.ม. @ 2,602.330	= 13,467.057 บาท
ไม้แบบ (1) 25.002 ตร.ม. @ 342.348	= 8,559.384 บาท
เหล็กเสริม 381.766 กก. @ 25,780.000	= 9,841.927 บาท
ลวดผูกเหล็ก 9.544 กก. @ 27.370	= 261.219 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.750 ลบ.ม. @ 112.000	= 1,428.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.275 ลบ.ม. @ 2,092.300	= 2,667.682 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.275 ลบ.ม. @ 370.633	= 472.557 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1 ซี่น @ 15.000	= 15.000 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 13.182	= 856.830 บาท
ตร.ม. @ 65.000	
รวม	= 37,569.656 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,756.96 บาท/ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ