

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ้านดี - ปาลีสระหว่าง กม.117+700 - กม.118+000 จ.ปัตตานี ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 44,999,987.21 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	6	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	51	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2	หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมัคร เลือดวงหัด	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นายอนก สีเต็ม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
นางสาวทัศนีย์ สะนาวี	พนักงานโยธา	กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคู่ม 0203 ตอน บ้านดี - ป่าลี้

ระหว่าง กม.117+700 - กม.118+000

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	250.00	20.00	5,000.00	1.2150	25.52	24.30	25.50	6,375.00
2	1.8 งานรื้อสะพานคนเดินข้ามเดิม ที่ กม.117+828.50 (REMOVAL OF EXISTING PEDESTRAIN BRIDGE AT STA.117+828.50) (เป็นเงิน...สองพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เงินจ่าย	1.00	1,936.50	1,936.50	1.2150	2,470.49	2,352.85	2,470.00	2,470.00
3	2.1 งานล้างป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,880.00	3.70	69,856.00	1.2150	4.73	4.50	4.50	84,960.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,500.00	46.41	162,435.00	1.2150	59.21	56.39	58.00	203,000.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,460.00	51.05	74,533.00	1.2150	65.13	62.03	64.00	93,440.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	17,000.00	201.86	3,431,620.00	1.2150	257.52	245.26	249.00	4,233,000.00
7	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	60.00	170.83	10,249.80	1.2150	217.94	207.56	210.00	12,600.00
8	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,780.00	363.82	1,011,419.60	1.2150	464.14	442.04	455.00	1,264,900.00
9	3.1(1) งานรองพื้นทางลาดลูกรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,730.00	367.02	1,001,964.60	1.2150	468.23	445.93	460.00	1,255,800.00
10	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,570.00	1,043.13	3,723,974.10	1.2150	1,330.77	1,267.40	1,320.00	4,712,400.00
11	4.1(1) งานลาดเอสซีท์พริมาโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้บาง CSS-1) (เป็นเงิน...สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	17,300.00	35.49	613,977.00	1.2150	45.28	43.12	44.00	761,200.00
12	4.1(2) งานลาดเอสซีท์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	17,300.00	15.54	268,842.00	1.2150	19.82	18.88	19.75	341,675.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0203 ตอน บ้านดี - ป่าลิ้น  
 ระหว่าง กม.117+700 - กม.118+000

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้	เป็นเงิน (บาท)
13	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สายร้อยยึดสืบเท้าถั่ว...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	17,300.00	301.65	5,218,545.00	1.2150	366.50	384.83	374.00	6,470,200.00
14	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยึดสืบเท้าถั่ว...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	17,300.00	341.42	5,906,566.00	1.2150	414.83	435.57	424.00	7,335,200.00
15	4.9(1) ผิวทางโพรตแลนซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK) (เป็นเงิน...หกร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	170.00	546.66	92,932.20	1.2150	664.19	697.40	689.00	117,130.00
16	4.9(3) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	230.15	4,603.00	1.2150	279.63	293.61	285.00	5,700.00
17	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.117+856. ขนาด 2-(3.60x3.60) (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.117+856 SIZE 2-(3.60x3.60)) (เป็นเงิน...แปดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	23.00	66,252.28	1,523,802.44	1.2045	79,800.87	83,790.91	83,760.00	1,926,480.00
18	5.3(3.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	70.00	2,141.92	149,934.40	1.2150	2,602.43	2,732.55	2,710.00	189,700.00
19	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หกพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	4,826.50	96,530.00	1.2150	5,864.20	6,157.41	6,140.00	122,800.00
20	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...หกพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	950.00	362.95	344,802.50	1.2150	440.98	463.03	450.00	427,500.00
21	6.3(14.1) กำแพงกันดินชนิดที่ 1B (RETAINING WALL TYPE IB) (เป็นเงิน...หนึ่งพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	800.06	16,001.20	1.2150	972.07	1,020.67	1,000.00	20,000.00
22	6.3(14.4.2) กำแพงกันดินแบบที่ 4B (1.01<H<2.00 ม.) (RETAINING WALL TYPE 4B (1.01<H<2.00 M.)) (เป็นเงิน...เจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	120.00	6,098.03	731,763.60	1.2150	7,409.11	7,779.57	7,750.00	930,000.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0203 ตอน บ้านดี - ป่าตีส

ระหว่าง กม.117+700 - กม.118+000

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
23	6.3(14.4.3) กำแพงกันดินแบบที่ 4C (2.01<H<4.00 ม.) (RETAINING WALL TYPE 4C (2.01<H<4.00 M.)) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	200.00	10,587.86	2,117,572.00	1.2150	12,864.25	13,507.46	13,476.00	2,695,200.00
24	6.3(14.4.3) กำแพงกันดินแบบที่ 4D (4.01<H<6.00 ม.) (RETAINING WALL TYPE 4D (4.01<H<6.00 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดพันแปดร้อยสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	150.00	22,608.86	3,391,329.00	1.2150	27,469.76	28,843.25	28,812.00	4,321,800.00
25	6.4(1) ขอบคันวิ่งรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	120.00	747.18	89,661.60	1.2150	907.82	953.21	930.00	111,600.00
26	6.4(2) ขอบคันดิน (BARRIER CURB) (เป็นเงิน...หกร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	400.00	519.90	207,960.00	1.2150	631.68	663.26	643.00	257,200.00
27	6.4(5.5) CONCRETE BARRIER SINGLE SLOPE TYPE I (เป็นเงิน...สี่พันห้าร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	550.00	3,592.68	1,975,974.00	1.2150	4,365.11	4,583.37	4,558.00	2,506,900.00
28	6.4(5.5) CONCRETE BARRIER SINGLE SLOPE TYPE II (เป็นเงิน...สี่พันหกร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	350.00	3,640.17	1,274,059.50	1.2150	4,422.81	4,643.95	4,618.00	1,616,300.00
29	6.4(6.1) แฉกกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง ขนิต A (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A) (เป็นเงิน...หกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	54,487.10	108,974.20	1.2150	66,201.83	69,511.92	69,490.00	138,980.00
30	6.4(6.1) แฉกกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง ขนิต A (END CONCRETE BARRIERS TYPE A) (เป็นเงิน...สองหมื่นสามพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	18,236.72	36,473.44	1.2150	22,157.61	23,265.49	23,250.00	46,500.00
31	6.4(6.3) แฉกกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง ขนิต C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C) (เป็นเงิน...เจ็ดหมื่นห้าพันสองร้อยหกสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	59,006.90	118,013.80	1.2150	71,693.38	75,278.05	75,266.00	150,532.00
32	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กหนาจริง ขนาด 40 x 40 ซม. หน้า 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	130.00	306.75	39,877.50	1.2150	372.70	391.34	380.00	49,400.00
33	6.10(1) หลักนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...แปดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	15.00	637.70	9,565.50	1.2150	774.81	813.55	800.00	12,000.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลิตภัณฑ์ : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ้านดี - ป่าลิ้น

ระหว่าง กม.117+700 - กม.118+000

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
34	งานกำหนดติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (RELOCATION OF EXISTING OVERHANG SIGN) (เป็นเงิน...สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	37,504.19	37,504.19	1.2150	45,567.59	47,845.97	47,835.00	47,835.00
35	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาด 2.0 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ VERY HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 9 และ แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...หกพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12.00	4,708.69	56,504.28	1.2150	5,721.06	6,007.11	6,000.00	72,000.00
36	6.12(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาด 2.0 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ VERY HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 9 และ แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...หกพันสองร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5.00	4,878.16	24,390.80	1.2150	5,926.96	6,223.31	6,210.00	31,050.00
37	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	60.00	417.98	25,078.80	1.2150	507.85	533.24	519.00	31,140.00
38	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สี่หมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	5.00	36,147.03	180,735.15	1.2150	43,918.64	46,114.57	46,100.00	230,500.00
39	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสี่พันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	10.00	43,019.87	430,198.70	1.2150	52,269.14	54,882.60	54,870.00	548,700.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคู่ม 0203 ตอน บ้านดี - ปาลีส  
 ระหว่าง กม.117+700 - กม.118+000

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
			ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด ไว้	เป็นเงิน (บาท)	
40	ค่าธรรมเนียมน้ำไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบห้าบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	1.00						251,515.21	251,515.21
41	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...สามหมื่นสามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	21.00	23,826.44	500,355.24	1.2150	28,949.12	30,396.58	30,380.00	637,980.00
42	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	2.00	23,344.28	46,688.56	1.2150	28,363.30	29,781.47	29,767.00	59,534.00
43	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	275.00	331.43	91,143.25	1.2150	399.00	418.95	418.00	114,950.00
44	6.15(2) ทาสีขอบชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	667.00	331.43	221,063.81	1.2150	399.00	418.95	418.00	278,806.00
45	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURE MARKINGS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	208.00	83.50	17,368.00	1.2150	101.45	106.52	105.00	21,840.00
46	งานหนักตัดความสูง (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	14.00	308.14	4,313.96	1.2150	374.39	393.11	380.00	5,320.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควมบุดม 0203 ตอน บ้านดี - ปาล์ม  
 ระหว่าง กม.117+700 - กม.118+000

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
47	SOFFIT LIGHT WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 150 WATTS, CUT-OFF	ชุด	8.00	9,877.15	79,017.20	1.2150	12,000.74	12,600.78	12,480.00	99,840.00	
48	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	หมายจ่าย	1.00	114,473.00	114,473.00	1.2150	139,084.70	146,038.94	146,035.00	146,035.00	
รวมค่างานต้นทุน					35,659,583.42					รวมราคากลาง	44,999,987.21

ราคากลาง (ตัวอักษร)  
 (เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

**เห็นชอบ**

(นายจอมปรีร์ จันทร์ทรัพย์)

ผส.ทล.๑๘

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 % ต่อปี
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 31.33 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
 ( นายสมิคร เลือดวงหัด )  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นายเอก สิม )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นายประภาศ พุ่มสุวรรณ )  
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ  
 ( นางสาวศศิณี สมนวี )  
 พนักงานโยธา

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นายวิทยา หนึ่งเจริญ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการ  
 แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

( นายสมิคร เลือดวงหัด )  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี