



บันทึกข้อความ

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่รับ 6373
วันที่ 24 พ.ย. 68 เวลา 09.20 น.

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

5 เวเรียน ผส.ทล.18 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/568/2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ยะลา ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ยะลา.1 /2642 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดความ

กิจกรรม กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 คอน ป้อหิน - เบตง คอน 20
 ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท
 ราคากลางที่เสนอ 29,973,479.41 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ยะลา

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนออนุมัติ	29,973,479.41 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	29,974,399.94 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนออนุมัติ	น้อยกว่า 920.53 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ยะลา เสนอแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้ ใช้อาคารกลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ยะลา เสนอ วงเงิน 29,973,479.41 บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มีมีอ่อน)
ผ.ทล.18
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ สิริกุล)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายระวี นิบเกื้อวงศ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ

(นายอนันต์ อนันต์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายอานาปานิต พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

13916 25

ที่ สทล.18.2/12882 - 2.2 พฤศจิกายน 2568

เรียน ผอ.ชท.ยะลา, คุณพรรัตน์

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 29,973,479.41 บาท

(ใช้สับเก้าอี้เก้าสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบ

เก้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์พิจัญ)

มส.พล.18

3) คุณวิภากร

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางนพรัตน์ อารยสุทธิธรรม)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

11,978

22/11/68

15.06

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เมตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	22,620,478.53 บาท
(2) รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	บาท
(3) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนทุก 1)		=	1,2620
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =		1,2712,-
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =		1,2364
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<input type="text" value="1,2620"/>
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<input type="text" value="-"/>



ความมากับบันทึกข้อความ

เลขที่ ๒๐๖๒๑
 วันที่ ๒๓ ม.ค. ๖๕
 1/น.ร.ช.บ

ส่วนราชการ หน่วยงานของส่วนราชการบริหารส่วนทั่วไป กรมพิศุและสัตวบาล โทรสาร ๐๒๓๒๑๒๐๕๓ โทรสาร ๐๒๓๒๑๒๐๕๓๕
 ที่ สทส.๑๘ ขท.ยช.๑๘/๒๖๕๕ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บริเวณ
 บึงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นที่ทางหลวง

เลขที่ ๒๖๕
 วันที่ ๒๓ ม.ค. ๖๕
 หน้า 14-22

๑) เรียน สทส.๑๘

ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข ๔๓๐ ตอนครบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน ๒๐ ระหว่าง กม.๓๔๓+๗๐๐ - กม.๓๔๓+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑ จุดดำเนินการ) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารป่าทาง ตามบันทึกที่ สท.๓/๖๗๐๓ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ และแขวงฯ ได้มีคำสั่งที่ สทส.๑๘ ขท.ยช.๑๘/๑๗๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ตามเอกสารแนบ) ซึ่งเป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๓/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๓ (๘) คณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่จัดทำราคากลาง อทล. ได้มอบอำนาจให้หัวหน้าหน่วยงานมีอำนาจในการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่คนใดคนหนึ่งหรือคณะกรรมการ เพื่อรับผิดชอบในการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐโดยไม่จำกัดวงเงิน แล้วนั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงยะลาจึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว ในวงเงินราคากลาง ๒๙,๔๗๓,๔๗๙.๔๓ บาท (เงินยี่สิบล้านเก้าพันเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามคำสั่งกรมฯที่ บ.๓/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒) คน: กานทรธาดา นิลนาค (นางสมเทพ บุญกว้าง)


 (นายสมเทพ บุญกว้าง)
 สย.ช.ยช.๑๘

- ตรวจสอบ
- สำนักงานตามระเบียบฯ ต่อไป


 นายสมเทพ บุญกว้าง
 สย.ช.ยช.๑๘

๒-๒ กน ๒๕๖๘



ID 69026022

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.070 กิโลเมตร

ราคากลาง = 29,973,479.41 - บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบเก้า ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายประจักษ์ ไชยวงศ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ(นายสมศักดิ์ เทีชรอม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ(นางสาวพรรณนิภา ชันนอร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

วงเงิน 27200 งานสิบคู่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปะริ้น - บ่อตม คอข 20

ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.07 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "j"	ราคาต่อหน่วย	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคาต่อหน่วย * Factor "j"	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	ต.ม.	9,450.00	47.72	450,954.00	1.2620	60.22	569,079.00
2	2.3(3.1) งานเสริมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	ต.ม.	1,100.00	205.83	226,413.00	1.2620	259.76	285,736.00
3	2.3 (3.2) งานดินถมเสริมข้าง (SELECTED BACKFILL) (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	ต.ม.	15,750.00	205.83	3,241,822.50	1.2620	259.76	4,091,220.00
4	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	ต.ม.	126.00	236.68	29,821.68	1.2620	298.69	37,634.94
5	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	ต.ม.	126.00	241.48	30,426.48	1.2620	304.75	38,598.50
6	3.3(3) งานเทพทาหินทุกลมนิ่ม (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	ต.ม.	140.00	1,661.20	232,568.00	1.2620	2,096.43	293,500.20
7	4.1(1) งานทาหน้าผิวดีพรโยท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ 5% EAP) (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	630.00	32.07	20,204.10	1.2620	40.47	25,496.10
8	4.1(2) งานทาหน้าผิวดีพรโยท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	630.00	15.76	9,928.80	1.2620	19.89	12,530.70

(นายสมศักดิ์ เศษรัมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
การทาง

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
นางช่างโยธาปฏิบัติ
การทาง

(นายประจักษ์ เติ่ง)
นางช่างโยธาปฏิบัติ
การทาง

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - บ่อตม ตอน 20

ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.07 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้ง	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "P"	ราคาตลาด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาดังกล่าว		ราคาต่อหน่วย x Factor "P"	เงินต้น (บาท)
9	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางเบดคอร์ตทาส หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เงินต้น...สี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	630.00	321.61	202,614.30	1.2620	605.87	255,698.10
10	4.4(4) งานชั้นผิวทางเบดคอร์ตทาส หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เงินต้น...สี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	630.00	317.70	200,151.00	1.2620	400.94	252,592.20
11	6.1(5) งานติดตั้งสิ่งกีดขวางด้วยหินอ่อนสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) (เงินต้น...เก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,814.00	71.85	202,185.90	1.2620	90.67	255,145.38
12	6.1(6,9) ก่อสร้างท่อระบายน้ำด้วย PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK) ขนาด 2.00 x 1.00x0.50x2.00 ม.100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) (เงินต้น...สี่พันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	455.00	3,522.07	1,602,341.85	1.2620	4,444.85	2,022,406.75
13	6.1(7,23) ก่อสร้างท่อระบายน้ำด้วย PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 4.00 x 2.00 x 0.30 ม. (เงินต้น...สี่พันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	84.00	3,475.75	291,963.00	1.2620	4,386.40	368,457.60
14	ค่าจ้างเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M) (เงินต้น...เก้าร้อยห้าสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,170.00	420.24	9,735,960.80	1.2620	530.34	12,287,977.80


 (นายประทีป แซ่ตั้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรอนันต์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 07556675


 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569
 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป่อหิน - บึงลม ตอน 20

ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.07 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาตลาด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เงินเงิน (บาท)
15	แผงพลาสติกเสริมกำลัง GREEN TERRAMESH (เป็นเงิน...ห้าพันห้าร้อยหกสิบแปดถ้วน...ต่อหน่วย)	ม ²	700.00	4,277.57	2,994,369.00	1.2620	5,398.42	3,778,894.00
16	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT-ECM) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	798.00	825.26	658,557.48	1.2620	1,041.48	831,101.04
17	6.3(7) วางรับน้ำคอนกรีตบนทางลาดตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเจ็ดสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	150.00	810.76	121,614.00	1.2620	1,023.16	153,477.00
18	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นขึ้นเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC-STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	80.00	2,678.61	214,288.80	1.2620	3,380.41	270,432.80
19	ชั้นหินระบายน้ำได้หิน หิน ขนาด 3/8" - 3/4" (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,085.00	862.72	936,051.20	1.2620	1,088.75	1,181,293.75
20	วัสดุแผ่นระบายน้ำได้หิน (Drainage Composite) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,470.00	748.70	1,100,589.00	1.2620	944.86	1,388,946.20


 (นายประจักษ์ แซ่จ้อย)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานแผนกกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาอาวุโส
 หน่วยงาน


 (นางสาวพรนภิกา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 หน่วยงาน

สรุปค่าประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป่อหิน - บึง พนม 20

ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.07 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "P"	ราคาตลาด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "P"	เป็นเงิน (บาท)
21	วัสดุ PVC Class 13.5 @ 2.5' ชนิดเยื่อใยโพรเซน พื้นผิว Geotextile (เป็นเงิน...ต่อร้อยกิโลเมตร...ต่อหน่วย)	ม ²	72.00	193.25	13,914.00	1.2620	243.88	17,559.36
22	6.4(1) ขอบคั่นสีรางคั่น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	727.88	72,788.00	1.2620	916.58	91,858.00
23	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.บ.บ.	21.00	331.43	6,960.03	1.2620	395.00	8,379.00
24	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.บ.บ.	21.00	331.43	6,960.03	1.2620	399.00	8,379.00
25	7. งานจัดการเรื่องจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณสองข้างทางซ้าย จักรังพหลโยธิน 2 ช่วงจราจร	ชม.ข้าง	1.00	15,831.58	15,831.58	1.2620	19,979.45	19,979.45
รวมค่างานต้นทุน				22,620,478.53				
				บวกเพิ่ม 5 % ของราคาตลาด (เฉพาะ 3 ซึ่งวัดตามแบบภาคใต้)				28,546,170.87
								29,973,479.61

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๑๕๒ ที่ กค ๐408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการประเมินค่าวัสดุประกอบอาชีพรับเหมาต่อสร้างในชั้นที่ 3 ซึ่งวัดตามแบบภาคใต้ ข้อ 3.5
 กำหนดให้ทำการสำรวจราคาจากแหล่งก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าคอมมิชชั่นพิเศษในการปฏิบัติงาน จำนวน ร้อยละ 5 ของราคาตลาดที่คำนวณได้

(นายสุเมธ ทรัพย์เชิด) (นายสุเมธ ทรัพย์เชิด)
 วิศวกรโยธาผู้จัดการ (นางสาวพรรณนิภา จันทศิริ)
 กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติการ (นายอนุสรณ์ งามทรัพย์)
 กรรมการ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7% เงินประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% เงินกู้ 0%

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 22,620,478.53 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = - บาท
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1) = 1.2620
- ทำงานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F = 1.2712
- ทำงานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F = 1.2364
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

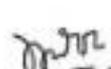
1.2620

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

-


(นายประจักษ์ ชัยปอง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณฉวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณนิภา จินทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/โครงการ: โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๖๑ ปี ๒๕๖๘

ปริมาณ: ๒๗๒๐๐ ตารางเมตร

ขนาดทาง: ๔.๑๐ เมตร (๒๕๖๖) - ๖.๓๐ เมตร (๒๕๖๗)

หมายเลขโครงการ: ระหว่าง กม. ๑๔๓+๗๐๐ - กม. ๑๔๓+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะทาง: ๐.๐๗๐ กิโลเมตร

อยู่ในข้อที่: ๐๒๓๖
 วันที่ทำการประเมิน: ๑๙ พ.ค. ๖๘
 ราคากลาง: ๓๑.๐๐ - ๓๑.๙๙ บาท/ตร.ม.
 วัสดุ/อุปกรณ์/ค่าดำเนินการ: ๒๒๖๖ บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง/ค่าบรรจุภัณฑ์: ๑๐ บาท/ตร.ม.
 รวม: ๓๑.๖๙๑ บาท/ตร.ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ราคาขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,268.91	ราคาพาณิชย์กรมทาง
2	เหล็กท่อน RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,668.91	ราคาพาณิชย์กรมทาง
3	เหล็กท่อน RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	20,800.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	26,868.91	ราคาพาณิชย์กรมทาง
4	เหล็กท่อน RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,360.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,800.00	25,628.91	ราคาพาณิชย์กรมทาง
5	เหล็กท่อน RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	20,700.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,100.00	25,468.91	ราคาพาณิชย์กรมทาง
6	เหล็กขี้น้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,100.00	25,138.91	ราคาพาณิชย์กรมทาง
7	ทรายลูกรัง	ตร.	25.70	1,000.00	1.59	0.08		27.37	ราคาพาณิชย์กรมทาง
8	ปูนซีเมนต์เม็ดหยาบ	ตัน	3,331.78	-	-	50.00		3,381.78	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
9	ทราย AC 60-70	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00		30,623.91	ราคาพาณิชย์กรมทาง
10	ทราย EAP	ตัน	29,286.67	827.00	1,313.84	25.00		30,623.51	อ.พูนพิสัย จ.อุตรดิตถ์
11	ทราย CRS 2	ตัน	26,300.00	1,000.00	1,588.91	25.00		27,913.91	ราคาพาณิชย์กรมทาง
12	โพลี Thermoplastic (สีเหลือง)	ตร.	42.00	1,000.00	2.54	0.10		44.64	ราคาเคม. ท.ท. 68
13	โพลี Thermoplastic (สีขาว)	ตร.	42.00	1,000.00	2.54	0.10		44.64	ราคาเคม. ท.ท. 68
14	โพลียูรีเทน	ตร.	60.00	1,000.00	2.54	0.10		62.64	ราคาเคม. ท.ท. 68
15	Primer (การรองพื้น)	ตร.	120.00	1,000.00	2.54	0.10		122.64	ราคาเคม. ท.ท. 68
16	หินผสม AC Wearing	ตร.ม.	542.00	116.00	412.72	-		954.72	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
17	หินผสม AC Binder	ตร.ม.	547.00	116.00	412.72	-		959.72	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
18	หินใหญ่	ตร.ม.	520.00	116.00	412.72	-		932.72	โรงโม่หินศิริพรศึกษา
19	หิน 1"	ตร.ม.	650.00	116.00	412.72	-		1,062.72	โรงโม่หินศิริพรศึกษา
20	หิน 3/4"	ตร.ม.	580.00	116.00	412.72	-		992.72	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
21	หิน 1/2"	ตร.ม.	650.00	116.00	412.72	-		1,062.72	โรงโม่หินศิริพรศึกษา
22	หิน 3/8"	ตร.ม.	520.00	116.00	412.72	-		932.72	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
23	หินปูน	ตร.ม.	520.00	116.00	412.72	-		932.72	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
24	หินอ่อนผสมทราย	ตร.ม.	580.00	116.00	412.72	-		992.72	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
25	หินลูกรัง	ตร.ม.	420.00	116.00	412.72	-		832.72	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
26	ทรายผสมทราย	ตร.ม.	180.00	138.00	490.63	-		670.63	ปอ.ทรายจายสีทอง
27	โบลูกรังรองพื้นทาง	ตร.ม.	50.00	8.00	30.10	-		88.10	ปอ.ทรายจายสีทอง
28	โบลูกรังรอง "ก"	ตร.ม.	47.00	8.00	30.10	-		77.10	ปอ.ทรายจายสีทอง
29	หินปูนรอง	ตร.ม.	45.00	8.00	30.10	-		75.10	ปอ.ทรายจายสีทอง
30	แผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	1,000.00	0.32	-		65.32	บริษัท มีค.พร.พี. จำกัด
31	แผ่นพลาสติกเสริมกำลัง GREEN TERRAMESH	ตร.	4,200.00	47.67	47.67	-		4,247.67	บริษัท มีค.พร.พี. จำกัด
32	โบลูกรังระบายน้ำใต้ดิน (Drainage Composite)	ตร.ม.	680.00	1,000.00	0.64	-		680.64	บริษัท มีค.พร.พี. จำกัด
33	ทรายผสมหินกำลังหิน (PARAGRIND - 150 ตร.ม.)	ตร.ม.	400.00	1,000.00	0.24	-		400.24	บริษัท มีค.พร.พี. จำกัด
34	โบลูกรังเสริมการไหลของน้ำและป้องกันน้ำซึม ECM	ตร.ม.	750.00	1,000.00	0.24	-		750.24	บริษัท มีค.พร.พี. จำกัด
35	ท่อ PVC Gabor 2x1x0.5x2 ม. - 1,000 ตร.ม.	ตร.ม.	2,600.00	1,000.00	28.44	80.00		2,628.44	บริษัท มีค.พร.พี. จำกัด
36	PVC BEND MAT 6x2x0.3 ม. - 2.00 ตร.ม.	ตร.ม.	5,450.00	1,000.00	19.27	80.00		5,509.27	บริษัท มีค.พร.พี. จำกัด
37	ไม้กระดาน	ตร.ม.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาเคม. ท.ท. 68
38	ไม้ค้ำ	ตร.ม.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาเคม. ท.ท. 68
39	ไม้ค้ำไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาเคม. ท.ท. 68
40	ไม้ค้ำขนาด 4 นิ้ว	ตร.ม.	95.10	-	-	-		95.10	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
41	ตะปู	ตร.	41.03	-	-	-		41.03	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี

(นายประสิทธิ์ ทรัพย์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานแผนกการ

(นายสมศักดิ์ ทรัพย์)
 วิศวกรโยธาอาวุโส
 หน่วยงาน

(นายสมชาย ทรัพย์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงาน

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เขต ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.40	793.40	872.00
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.35	158.68	290.67
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.35	302.68	457.67

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๒ 4" x 4.00 ม.)	0.30	คืบ @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	41.03	บาท	=	10.26	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ =	793.40 บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

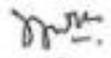
ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	95.10	บาท	=	95.10	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	41.03	บาท	=	10.26	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ =	872.00 บาท/ตร.ม.

รายการขยับต้นทุน

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดีกและค่าขนส่ง					=	670.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัติน	1.40 x		670.63	บาท	=	938.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมขยับอีก 75 %	0.75 x		49.09	บาท	=	36.82	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุน =	975.70 บาท/ลบ.ม.


(นายประจักษ์ ช่างปอง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสุตศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณนิกา ชินทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

ณ.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Concrete 1:2:2
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	440:630:630
1. ซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,381.78					1,065.26	781.19	1,775.43	1,562.38
2. ทรายหยาบ 1.20 x 670.63					375.02	316.27	602.76	507.00
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 992.72					755.76	962.39	-	719.23
รวมค่าวัสดุ					2,196.04	2,059.85	2,378.19	2,788.61
4. ค่าแรงคน - เท					466.00	426.00	114.00	436.00
รวมทั้งสิ้น					2,662.04	2,485.85	2,492.19	3,224.61

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,250.00	3,050.00	2,800.00	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม				3,669.00	3,377.00	3,127.00	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

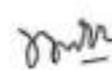
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,381.78	1,775.43	1,597.89	1,420.35	1,242.80	1,065.26	781.19	1,775.43
2. ทรายหยาบ 1.20 x 670.63	294.54	314.66	334.78	354.90	375.02	316.27	602.76
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 992.72	755.76	755.76	755.76	755.76	755.76	962.39	-
รวมค่าวัสดุ	2,825.73	2,668.31	2,510.89	2,353.46	2,196.04	2,059.85	2,378.19
4. ค่าแรงผสม	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,552.31	3,394.89	3,237.47	2,980.04	2,730.62	2,594.43	2,492.19

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Concrete 1:2:2
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	440:630:630
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,552.31	3,394.89	3,237.47	2,980.04	2,662.04	2,485.85	2,492.19	3,224.61


(นายประกิจ แซ่ป้อ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรวงษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรรณนิกา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง

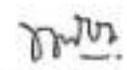
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบลตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตึก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
	ค่ารถหึ่ง 1.00 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.24	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.24	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.72	บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ ช่างโง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรรณนิภา จินทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

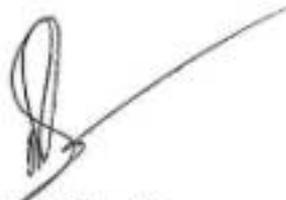
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

2 2.3(3.1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

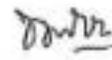
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	30.10	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>97.96</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	1.60 x 97.96	=	156.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	205.83	บาท/ลบ.ม.



(นายประจักษ์ แช่งป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรณิกา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบตง ตอน 20

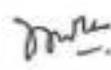
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

3 2.3 (3.2)งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.		=	30.10	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>97.96</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60	x	97.96	= 156.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		x	49.09	= 49.09 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		205.83 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ ชัยปอง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิกา จินทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

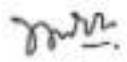
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

3 2.3 (3.2)งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	30.10	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	97.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x	97.96	= 156.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	x	49.09	= 49.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	205.83	บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ ช่างรุ่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรธรมณีภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

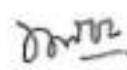
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

4	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 47.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 34.01	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 8 กม.		= 30.10	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 111.11	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 111.11	=	177.78 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)		=	58.90 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	236.68 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิกา จินทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

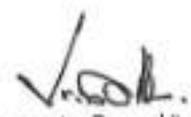
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

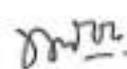
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

5	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	30.10	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>114.11</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 114.11	=	182.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		241.48 บาท/ลบ.ม.


 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

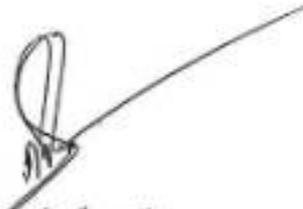
รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง

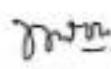
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

6	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)			
	ค่าหินจากปากไม้		=	420.00 บาท/ส.ม.
	ค่าขนส่ง 116.00 กม.		=	412.72 บาท/ส.ม.
			รวม	<u>832.72</u> บาท/ส.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x	832.72	= 1,249.08 บาท/ส.ม.
	ค่าซีเมนต์ 2.00%	50.00 กก. @	3.38	= 169.00 บาท/ส.ม.
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 /	3,000 บาท	= 50.00 บาท/ส.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			= 50.23 บาท/ส.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)			= 94.53 บาท/ส.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			= 48.36 บาท/ส.ม.
			ค่างานต้นทุน =	1,661.20 บาท/ส.ม.


 (นายประกิจ แซ่อัง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นางสาวพรอนิกา จินทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

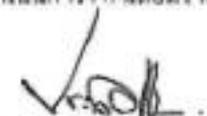
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

7	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)				
	ค่ายาง EAP อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ 30.63 =				24.50 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =				7.57 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		32.07 บาท/ตร.ม.

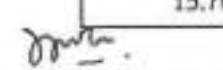
8	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)				
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 27.91 =				8.37 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =				7.39 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		15.76 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นางสาวพรณิกา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

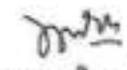
9 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมีไคต์)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,623.91	=	1,430.14 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ตร.ม. @	959.72	=	710.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.070 / 4 = 0.018 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ ทน 5 ซม. (กรณีโพรมีไคต์)				=	132.36 บาท/ตัน
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.89	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	132.36 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,679.05 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,679.05 /	8.33		=	321.61 บาท/ตร.ม.


 (นายประกิจ แซ่รุ่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

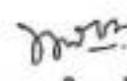
10 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,623.91	=	1,430.14 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	954.72	=	706.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.070 / 4 = 0.018	กม. คิดให้	1.00)=		8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ ทน 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.42	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	103.46 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,646.45 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,646.45 /	8.33		=	317.70 บาท/ตร.ม.


(นายปรamong แอ่ปุ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ


(นางสาววรรณิกา จินห์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบตง ตอน 20

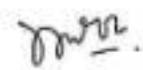
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

11 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT)	=	200	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	=	65.00		บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=	0.32		บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ)	10% x	65.32	=	6.53 บาท/ตร.ม.
			รวม =	71.85 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	71.85 บาท/ตร.ม.


 (นายประกิจ ช่างปอง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณนิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - บาง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

12

6.1(6.9) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ ทน 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x 1.00x0.50x2.00 ม.

(DWG. NO. SP-106 ถึง SP-108)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม. = 1.00 ลบ.ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หรือลวดค้ำกล่อง = 2,600.00 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (น้ำหนัก 17.9 กก./กล่อง) = 28.44 บาท/กล่อง

ค่ามัดกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.00 บาท/กล่อง

รวม = 2,718.44 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 2,718.44 / 1.00 = 2,718.44 บาท/ลบ.ม. ... (1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 73.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.00 บาท/ลบ.ม.

รวม = 803.63 บาท/ลบ.ม. ... (2)

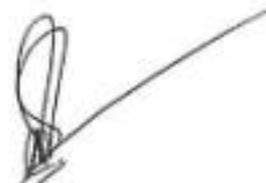
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2718.44 + 803.63 = 3,522.07 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วเท

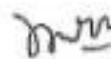
ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่



(นายประจักษ์ แซ่จิ่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุद्धศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรณิภา จินทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

13 6.1(7.23) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ ทน 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 4.00 x 2.00 x 0.30 ม.

(DWG. NO. SP-401)

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 4.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม. = 2.40 ลบ.ม.

ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง = 5,450.00 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (น้ำหนัก 37.3 กก./กล่อง) = 59.27 บาท/กล่อง

ค่าดีกกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.00 บาท/กล่อง

รวม = 5,599.27 บาท/กล่อง

คำนวณต้นทุน 5,599.27 / 2.40 = 2,333.03 บาท/ลบ.ม. ... (1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 116 กม. = 412.72 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS = 210.00 บาท/ลบ.ม.

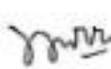
รวม = 1,142.72 บาท/ลบ.ม. ... (2)

คำนวณต้นทุนต่อหน่วย = 2333.03 + 1142.72 = 3,475.75 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : การเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท
ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อง RENO MATTRESS


(นายประกิจ ชัยปอง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณานิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณนิกา จินทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 20

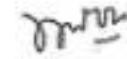
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

14 ค่าขายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)

น้ำหนักขายเสริมกำลังดิน	= 150	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
ค่าขายเสริมกำลังดิน		= 400.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000 กม.		= 0.24	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		= 20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม = 420.24	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	420.24 บาท/ตร.ม.


 (นายประจักษ์ ชัยปอง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรพรรณิกา จินทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564

รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นท่งๆ)

15 แผงลวดตาข่ายเสริมกำลัง GREEN TERRAMESH

น้ำหนักลวดตาข่ายเสริมกำลัง GREEN TERRAMESH = 30 kg

ค่าวัสดุตาข่ายเสริมกำลัง GREEN TERRAMESH = 4,200.00 บาท/ชุด

ค่าขนส่ง 1,000 กม. = 47.67 บาท/ชุด

ค่าแรง = 30.00 บาท/ชุด

รวม = 4,277.67 บาท/ชุด

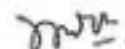
ค่างานต้นทุน = 4,277.67 บาท/ชุด



(นายประกิจ ช่างรุ่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เจริญธรรม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรณิกา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - แดง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

16 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM = 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าตราชั่งเสริมกำลังดิน = 750.00 บาท/ตร.ม.

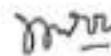
ค่าขนส่ง 1,000 กม. = 0.24 บาท/ตร.ม.

ค่าปุ๋ยไนโตรเจนสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ) 10% x 750.24 = 75.02 บาท/ตร.ม.

รวม = 825.26 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 825.26 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ ทรัพย์ธรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพรณิกา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

17 6.3(7) รางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)

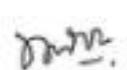
คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H = 0.45 m.) (DWG.NO.TS-501)

คอนกรีต CLASS E	1.540	ลบ.ม. @	2,662.04	บาท =	4,099.54	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	108.797	กก. @	27.27	บาท =	2,966.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.720	กก. @	27.37	บาท =	74.45	บาท
ไม้แบบ (1)	13.500	ตร.ม. @	342.35	บาท =	4,621.73	บาท
ค่าจัดหยาบผิวพื้นที่		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
ขุดดิน	3.560	ลบ.ม. @	112.00	บาท =	398.72	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย =	12,161.33	บาท
ค่างานต้นทุน		12,161.33 / 15		=	810.76	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นายประจักษ์ ช่างรุ่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายรัตนา เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรพรรณนิภา จินทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

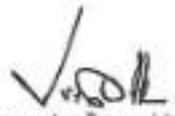
19 ขึ้นหินระบายน้ำใต้ดิน หิน ขนาด 3/8" - 3/4"

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 450.00 บาท/ลบ.ม.

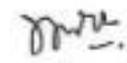
ค่าขนส่ง 57 กม. = 412.72 บาท/ลบ.ม.

รวม = 862.72 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 862.72 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ ช่างปอง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิกา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวม

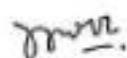
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป่อหิน - เบลตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

20	วัสดุแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (Drainage Composite)				
	น้ำหนักแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (Drainage Composite)	=	400	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
	ค่าวัสดุแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (Drainage Composite)			=	680.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 1,000 กม.			=	0.64 บาท/ตร.ม.
	ค่าปูแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (10% ของค่าวัสดุ)	10% x	680.64	=	68.06 บาท/ตร.ม.
				รวม =	748.70 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	748.70 บาท/ตร.ม.


 (นายประจักษ์ ชัยยง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสุตศักดิ์ ชัยยง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

21 ท่อพุน PVC Class 13.5 Ø 2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พันด้วย Geotextile

ตัดจากความยาว 1.50 ม.

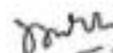
ท่อพุน PVC 2.5" ชั้น 13.5	1.500	ม.	@	108.41	=	162.62	บาท
Geotextile	0.200	ตร.ม.	@	65.32	=	13.06	บาท
ค่าแรงพร้อมอุปกรณ์ (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุ)	10%	x		175.68	=	17.57	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	=	193.25	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	193.25	บาท/จุด



(นายประกิจ แจ่ม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวพรณนิภา จินห์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

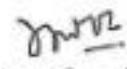
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

22	6.4(1) ขอบคันหินรางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)	(DWG.NO. RS-508)
	GUTTER ทนท 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.	
	คิดจากความยาว 10 ม.	
	จุดหินแต่งพื้นที่	1.00 สบ.ม. @ 112.00 บาท = 112.00 บาท
	คอนกรีต CLASS E	1.60 สบ.ม. @ 2,662.04 บาท = 4,259.26 บาท
	ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม. @ 302.68 บาท = 2,772.55 บาท
	ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	4.50 ตร.ม. @ 30.00 บาท = 135.00 บาท
		รวม = 7,278.81 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,278.81 / 10	= 727.88 บาท/ม.


 (นายประจักษ์ แช่งปึง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ ศรีสรณดี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิกา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - บาง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

23 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

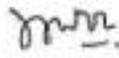
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.84	267.84	6 กก./ตร.ม., @ 44.64 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.06	25.06	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.64 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.53	24.53	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.64 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.43	บาท/ตร.ม.

24 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.84	267.84	6 กก./ตร.ม., @ 44.64 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.06	25.06	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.64 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.53	24.53	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.64 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.43	บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่bung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมกร


(นางสาวพรณิกา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร
กรรมกร

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง

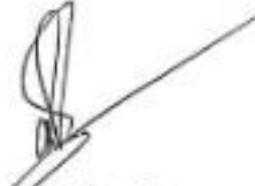
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบลง ตอน 20

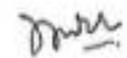
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ; อัตราการใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)		=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน	=	2.54	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			<u>รวม =</u>	<u>44.64</u> บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00 กก. @	44.64 =	267.84	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ; อัตราการใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)		=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน	=	2.54	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			<u>รวม =</u>	<u>62.64</u> บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.@	62.64 =	25.06	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ; อัตราการใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)		=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60 บาท/ตัน	=	2.54	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			<u>รวม =</u>	<u>122.64</u> บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20 กก.@	122.64 =	24.53	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.				
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร	=	1,260.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง	=	345.00	บาท/วัน
			<u>รวม =</u>	<u>3,351.03</u> บาท/วัน


(นายประจักษ์ ช่างโง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสุตศักดิ์ เพ็ชรณนิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิภา ชินทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

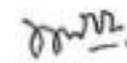
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร			=	945.00	บาท/วัน
				รวม =	1,865.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,416.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600				=	14.03	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	14.00	บาท/ตร.ม.


 (นายปรอง ชาญรุ่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป่อหิน - เบลอ ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.64	=	267.84 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.64	=	25.06 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.64	=	24.53 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร			=	1,260.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาศี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,351.03 บาท/วัน

(นายประกิจ แอ่จู่)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสathitkiet เพ็ชรภูมิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพรพนิกา จินทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

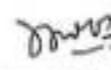
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบลง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 31.50 บาท/ลิตร		=	945.00	บาท/วัน
			รวม =	1,865.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์	(กรณีมีวางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)				
4.4) ค่าแรงดีแลนจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน		=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงดีแลนจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)			=	8,416.03	บาท/วัน
กรณีมีวางใหม่ ค่าแรงดีแลนและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600			=	14.03 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.	


 (นายประจักษ์ นชิ่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิกา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป้อหิน - เบตง ตอน 20

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

25

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

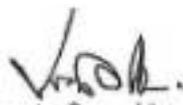
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

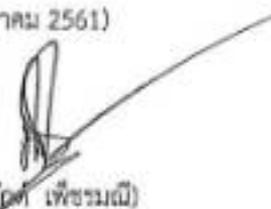
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

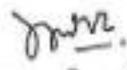
1 ชุด @ 15,831.58 = 15,831.58 บาท
ค่างานต้นทุน = 15,831.58 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)


(นายประกิจ แช่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิกา จินทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

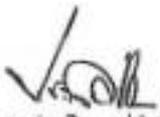
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 20

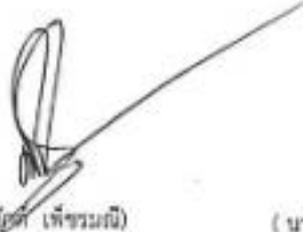
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 143+700 - กม. 143+800 (เป็นช่วงๆ)

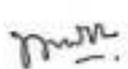
7.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในลานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	ป้ายบังคับ บ.3	๙90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40	
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตก.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00	
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตก.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00	
4	ป้ายเตือน ตก.7 / ตก.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00	
5	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00	
7	ป้ายแนะนำ ตก.23 หรือ ตก.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00	
8	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00	
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	เบสคอนกรีต 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00	
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00	
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-	
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-	
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	920.00	-	
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	คน	1,100.00	-	
							รวม	82,550.40	บาท
							ระยะเวลาทำการ	210	วัน
ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))							ค่างานต้นทุน =	15,831.58	บาท


(นายประภักดิ์ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิภา สันทรिता)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ