

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นพทางหลวง งานพื้นพทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 -
กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพทางหลวง
งานพื้นพทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 5,001,288.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรหมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปุ่น

26 พฤศจิกายน 2568 08:55:49

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 -
กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,001,288.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

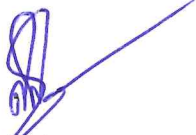
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ปุ่น

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เปตุง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จยละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
 แนวทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,500.000	47.72	71,580.00	1.3822	65.95	98,937.87
2	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) 2. งานโครงสร้าง 2.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 2.1.1 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)	ลบ.ม.	3,015.000	175.99	530,609.85	1.3822	243.25	733,408.93
3	2.1.1.1 5.3(4.1) งานทอกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	20.000	2,862.12	57,242.40	1.3822	3,956.02	79,120.44

ประภกิจ แซ่ป่ง

(นายประภกิจ แซ่ป่ง)

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:48

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณีน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

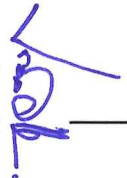
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -

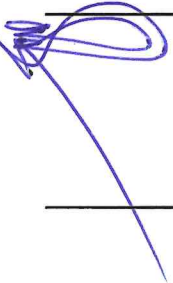
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ประมาณ 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

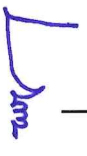
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 3.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	1,260,000	71.85	90,531.00	1.3822	99.31	125,131.94
5	3.1.2 6.1(6.9) กลองลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x2.00 ม.	ลบ.ม.	90,000	3,886.02	349,741.80	1.3822	5,371.25	483,413.11


(นายประกิจ แซ่ป่อง)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่อง

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคู่ม 0203 ตอน บ่อหิน -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แปลง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.1.3.1(6.10) กลองลอยตายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x2.00 ม.	ลบ.ม.	150.000	2,986.25	447,937.50	1.3822	4,127.59	619,139.21
7	3.1.4.6.1(7.24) กลองลอยตายแยกเสริม หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.	ลบ.ม.	18.000	3,343.68	60,186.24	1.3822	4,621.63	83,189.42
8	3.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRIDS - 150 KN/M)	ตร.ม.	3,300.000	420.24	1,386,792.00	1.3822	580.85	1,916,823.90
9	3.1.6 วัสดุป้องกันกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)	ตร.ม.	390.000	825.35	321,886.50	1.3822	1,140.79	444,911.52

ประกอบ และ

(นายประกอบ และ)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)

(นายธนพล รักนุช)

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:48

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน นอหิน -

เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.1.7 วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบชั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC-STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) 3.2 งานขอบคันหินฐานคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 3.2.1 6.4(1) ขอบคันหินรางต้น 3.4 (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	30.000	2,667.72	80,031.60	1.3822	3,687.32	110,619.67
11	งานจัดการเครื่องหมายระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
12	งานจัดการเครื่องหมายระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เหมาจ่าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34

ประกิจ แซ่ปึ้ง

(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:48

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายศุภศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนบวคูม 0203 ตอน บ่อหิน -

ใบดง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลื่อย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	4,763,132.07
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เผาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	5,001,288.67

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ ปค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ขอ 3.5
กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

ประกิจ แซ่ปุ่น

(นายประกิจ แซ่ปุ่น)

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:48

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

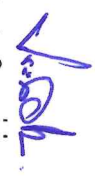
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

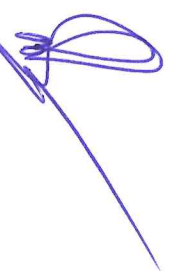
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
แบบ ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(ประกิจ แซ่ปุ่น)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชนพล รัตนบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

ประกิจ แซ่ปุ่น

22 พฤศจิกายน 2568

Factor F งานก่อสร้างเชิงช่าง : อัตราดอกเบี้ยเงินสำหรับใช้เป็นทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จะละลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

เงินประกันผลงานหลัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %
---------------------	---------	--------------------------	--------

ປຣະກິດ ແຂ່ງປຶ້ງ

(นายธเนศ รัตน์บุรี)
นายกฯ ภูเก็ต
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เแดง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เแดง ตอน 7

ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ประกิจ แซ่ป่อง

22 พฤศจิกายน 2568 16:06:10

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เตง ตอน
ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เตง ตอน 7

ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้างอื่น : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกขุก 1	Factor F ผูกขุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ประกอบ

22 พฤศจิกายน 2568 16:06:10

(นายประกอบ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวง หมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7

ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) Factor F งานก่อสร้างลูกรังที่สี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประเมินผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ประกอบ

22 พฤศจิกายน 2568 16:06:10

(นายประกอบ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนาบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ระหว่าง กม.1.51+500 - กม.1.51+550 (เป็นช่วงๆ) จะละลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจาก	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ตาราง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าออกแบบ	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

นางสาว รัตนา (นาม)

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรมการรา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,446,051.31 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,446,051.31 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

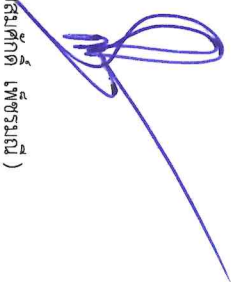
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

ประกอบ
22 พฤศจิกายน 2568 16:06:10



(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0203			
สาย 410		งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.1.51+500 - กม.1.51+550 (เป็นช่วงๆ) ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง			
ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	กล่องPVCgabionเสริมกำลังขนาด2.00x1.00x1.00x2.00ม.=2ลบ.ม.	กล่อง	3,510.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,510.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	RENOMATTRESS(RENOMATTRESSIZE)6.00มx2.00มx0.30ม.	กล่อง	7,660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,660.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ตาข่ายเสริมกำลังดิน	ตร.ม.	400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดินECM	ตร.ม.	750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	750.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

ประวัติ

22 พฤศจิกายน 2568 16:06:22

(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบริง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203				
สาย 410		งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบริง (จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง				
ตอน บ่อหิน - เบริง ตอน 7						
อยู่ไม่ทองที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนทางยาว		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งลง	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม	วันที่มีการวาง พาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	(03- 2561)ไม่กระเบื้องกระเบื้องไม้ไผ่ขนาด1x6นิ้ว ยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2561	
11	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00ม.)	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	(10- 2568)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	
13	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2568	ยะลา
14	(10-2568)	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:06:22

(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการโครงการมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		งานก่อสร้างตามแผนรายการโครงการมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203			
สาย 410		งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จยละ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง			
ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7					
อยู่บนท้องทุ่งห้วยด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	85.00	302.99	0.00	0.00	482.99	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	(10-2568)หินยอยราคาโรงงานหินยอย3/4"ราคา	ลบ.ม.	580.00	123.00	437.58	0.00	0.00	1,017.58	ต.ค. 2568	
17	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	27,768.91		
18	ลาดผูกเหล็ก	กก.	27.37	0.00	0.00	0.00	0.00	27.37	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ประวัติ แก้ไข

22 พฤศจิกายน 2568 16:06:22

(นายประกิจ แซ่ปั้ง) นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควคุ่ม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควคุ่ม 0203				
สาย 410		ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง				
ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7						
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนหางาย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.๗)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	23,188.91	ต.ค. 2568	
20	ท่อขนาดDIA.0.80ม CLASSII	ม.	2,100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,100.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

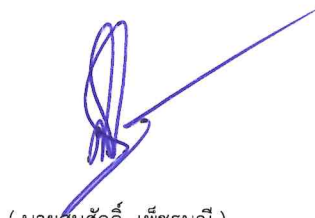
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.39 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.678 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	307.67 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แชน่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แชน่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:06:46

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

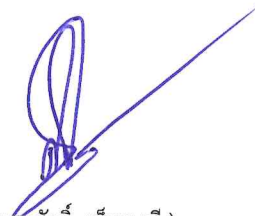
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3381.78	1,065.26
2. ทรายหยาบ 1.20 x 482.99	270.08
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1017.58	774.68
4. ค่าแรงเท	467.00
รวม	2,577.02



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:06:36

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพutangหลวง
งานพื้นพutangหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพutangหลวง งานพื้นพutangหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	= 25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.72 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:59

หน้า 1 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 79.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 79.310×1.600	= 126.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 175.986 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 175.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 175.99 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:59

หน้า 2 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพutangหลวง
งานพื้นพutangหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพutangหลวง งานพื้นพutangหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง

2.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

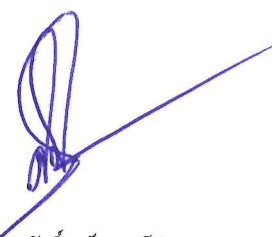
2.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)

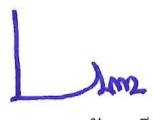
2.1.1.1 5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80

M. CLASS 2)

ชุด 2.160 ลบ.ม. @ 52.490	= 113.378 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,100.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 292.260	= 227.743 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,862.121 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,862.12 บาท/ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:59

หน้า 3 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

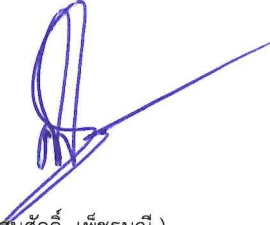
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

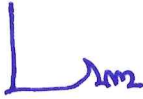
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 = 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.85 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:59

หน้า 4 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.2 6.1(6.9) กล้องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม. (TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 2.00 ม.

ขนาดกล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	= 1.00 ลบ.ม.
ค่ากล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล้อง	= 2,600.000 บาท/กล้อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 17.900 กก./กล้อง)	= 28.440 บาท/กล้อง
ค่าถักกล้อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท/กล้อง
รวม	= 2,718.440 บาท กล้อง
ค่างานต้นทุน = 2,718.440 / 1.000	= 2,718.440 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 123.000 กม.	= 437.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท
รวม 1,167.580 บาท/ลบ.ม	
ค่างานต้นทุน	= 3,886.02 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ปุ่น

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:59

หน้า 5 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.3 .1(6.10) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x = 2 ลบ.ม.

1.00 x 1.00 x 2.00 ม.

1. ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 3,510.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 23.200 กก./กล่อง) = 37.350 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 3,637.350 บาท /กล่อง

ค่างานต้นทุน = 3,637.350 / 2.000 = 1,818.675 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 123.000 กก. = 437.580 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท

รวม 1,167.580 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน = 2,986.25 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:59

หน้า 6 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.4 6.1(7.24) กล้องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC
MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.

ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม. = 3.60 ลบ.ม.

1. ค่ากล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล้อง = 7,660.000 บาท/กล้อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 52.850 กก./กล้อง) = 83.970 บาท/กล้อง

ค่าถักกล้อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล้อง

รวม = 7,833.970 บาท กล้อง

ค่างานต้นทุน = 7,833.970 / 3.600 = 2,176.102 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล้องกลองลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

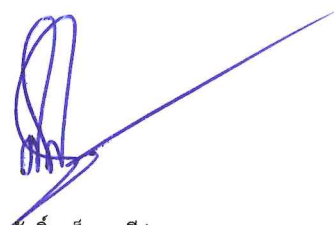
ค่าขนส่ง 123.000 กก. = 437.580 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท

รวม 1,167.580 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,343.68 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพูนทางหลวง
งานพื้นพูนทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพูนทางหลวง งานพื้นพูนทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 150.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ตาข่ายเสริมกำลังดิน = 400.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.240 = 0.240 บาท

ค่าแรง = 20.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 420.24 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 16:05:59

หน้า 8 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM 200.000

กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM = 750.000 บาท

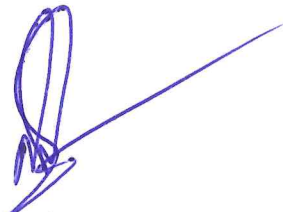
ค่าขนส่ง 1,000.000 กรัม. = 0.320 = 0.320 บาท

ค่าแรง = 75.030 บาท

ค่างานต้นทุน = 825.35 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

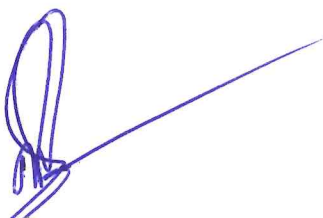
3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.7 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E 4.170 ลบ.ม. @ 2,577.020	= 10,746.173 บาท
เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 27,768.910 (บาท/ตัน) / 1,000	= 4,157.255 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 27.370 (บาท/กก.)	= 102.445 บาท
ไม้แบบ (2) 34.21 ตร.ม. @ 307.678	= 10,525.664 บาท
ขุดดิน 10.230 ลบ.ม. @ 112.000	= 1,145.760 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 26,677.297 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,667.72 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.1 6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

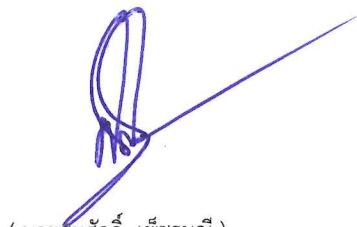
GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

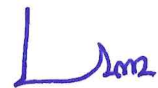
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 112.000	= 112.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,577.020	= 4,123.232 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 307.678	= 2,818.330 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.5 ตร.ม. @ 30.000	= 135.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 7,188.562 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,188.56 / 10	= 718.85 บาท/ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน -
เบตง ตอน 7 ระหว่าง กม.151+500 - กม.151+550 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.4.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	82,550.400 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400		
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180.000 วัน
ต้นทุน เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ