

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200  
 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 -  
 กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000  
 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 8,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 8,019,019.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรหมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปุ่น

26 พฤศจิกายน 2568 09:09:09

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200  
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 -  
กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง  
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000  
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 8,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 8,019,019.41 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประจักษ์ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรหมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติการ



( นายประจักษ์ แซ่ปุ่น )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:09

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหมายเลข 4244 ตอนควม 0100 ตอน เบตง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตำแหน่งกลางยะลา/กรมหลวง

คำนำหน้า 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	640,000	47.72	30,540.80	1.3763	65.67	42,033.30
2	1.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	45,000	296.51	13,342.95	1.3763	408.08	18,363.90
3	1.2.2 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) 1.3 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	1,000,000	211.00	211,000.00	1.3763	290.39	290,399.30
4	1.3.1 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	5,000	327.36	1,636.80	1.3763	450.54	2,252.72

ธนพล รัตนบุรี

  
(นายธนพล รัตนบุรี)

  
(นายธนพล รัตนบุรี)

  
(นายธนพล รัตนบุรี)

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:13

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

## แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง -

หน่วยงานจากขอโครงการ/งานก่อสร้าง

เข้าปี ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก  
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	5,000	332.16	1,660.80	1.3763	457.15	2,285.75
6	2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 2.2.2	ลบ.ม.	6,000	1,502.27	9,013.62	1.3763	2,067.57	12,405.44
7	งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดตะ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินปูน)	ลบ.ม. หลวม	417,000	921.23	384,152.91	1.3763	1,267.88	528,709.65
8	2.3 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานโพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	5,215,000	15.12	78,850.80	1.3763	20.80	108,522.35
9	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์โพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซข้าง CSS-1)	ตร.ม.	5,215,000	35.65	185,914.75	1.3763	49.06	255,874.47

ธนพล รัตนบุรี

(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

(นายธนพล รัตนบุรี)

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:13

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง -

หน่วยงานจากโครงการ/งานก่อสร้าง

เข้าให้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลื่อย  
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 4.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)	ตร.ม.	5,215.000	329.03	1,715,891.45	1.3763	452.84	2,361,581.40
11	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS) 4.1.1.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ขนาด 1-(1.50x1.50) (NEW R.C.BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50))	ม.	20,000	16,160.57	323,211.40	1.2735	20,580.48	411,609.71

ธนพล รัตนบุรี

  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 หน่วยงานคณะกรรมการฯ

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:13

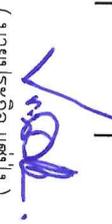
  
 ( นายวิสิทธ์ เพ็ชรภณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

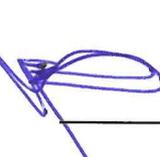
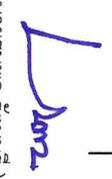
  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

## แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - หนองคาย งานก่อสร้าง/งานก่อสร้าง : ปีที่/เดือน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะค่าประมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4.1.1.2 กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1-(1.50x1.50) (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	แห่ง	1,000	43,593.63	43,593.63	1.2735	55,516.48	55,516.48
13	5.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	260,000	71.85	18,681.00	1.3763	98.88	25,710.66
14	5.1.2 กอลงลดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม. (GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	80,000	3,373.47	269,877.60	1.3763	4,642.90	371,432.54
15	5.1.3 กอลงลดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	120,000	2,776.13	333,135.60	1.3763	3,820.78	458,494.52

ธนพล รัตนบุรี  
  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายวิชิต รัตนบุรี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ  
  
  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 กรรมการฯ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง -

หน้างาน/งานก่อสร้าง : ช่วง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	5.1.4 ก่อสร้างท่อระบายน้ำ PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	160.000	2,733.22	437,315.20	1.3763	3,761.73	601,876.90
17	5.1.5 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ( EROSION CONTROL MAT.ECM.) 5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.2.1 รางระบายน้ำตามข้าง (SIDE DITCH LINING)	ลบ.ม.	1,000.000	825.35	825,350.00	1.3763	1,135.92	1,135,929.20
18	5.2.1.1 รางระบายน้ำตามข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) 5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	1,570.000	384.86	604,230.20	1.3763	529.68	831,602.02
19	5.3.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	112.000	289.20	32,390.40	1.3763	398.02	44,578.90

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

ธนพล รัตนบุรี

( นายประภิกง แซ่ป่อง )

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:13

หน้า 5 จาก 6

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ขานู้น้ ตอนน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก  
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5.3.2 เสนงจราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	149.000	289.20	43,090.80	1.3763	398.02	59,305.86
21	6.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ตาราง	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3763	18,676.28	18,676.28
<b>รวมราคากลาง</b>								7,637,161.35
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								8,019,019.41

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการขอยกข้อยกเว้นการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

ธนพล รัตนบุรี

( นายประกิจ แซ่ป่ง )

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:13

หน้า 6 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาไห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      หน่วยงานหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( สมศักดิ์ เพ็ชรสมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ประกิจ แซ่ปึ้ง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนพล รัตนบุรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประกอบโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5

ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ธนพล รัตนบุรี

(นายประจักษ์ แซ่ปึ้ง)

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:29

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหม ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหม ตอน 5

ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ธนพล รัตนบุรี

( นายประกิจ แซ่ป่อง )

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:29

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

( นายธนพล รัตนบุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ



โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - ซำโท ตอน  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมซึ่งโครงการ	5,576,450.63 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,209,645.60 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง			
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00 ✓	1.3317
5,576,450.63 ✓	1.3763 ✓
5,000,000.00 ✓	1.3822

ธนพล รัตน์บุรี

( นายประกิจ แซ่ป่อง )



นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

( นายธนพล รัตน์บุรี )



นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:29

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ศรีโพธิ์ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ศรีโพธิ์ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม** ดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนหน้าจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
<=5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

ธนพล รัตนบุรี

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:29

( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายปีประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหม ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหม ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดของท้องถิ่น** ดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประเมินผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

ธนพล รัตนบุรี

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:29

( นายประกิจ แซ่ปึ้ง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ



โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรั้วทางหลวง ระยะปรับปรุงประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำคอนกรีตแบบใช้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินลงทุนจากขาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

ธนพล รัตน์บุรี

( นายประทีป แซ่ป่อง )

นายช่างโยธาอาวุโส

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:29

ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

( นายธนพล รัตน์บุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรั้วข้างทางหลวง 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - สาขาใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - สาขาใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ พร้อมติดตั้งท่อระบายน้ำและติดตั้งท่อระบายน้ำด้วยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินลงทุนจากขาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

ธนพล รัตนบุรี



( นายธนพล รัตนบุรี )

( นายธนพล รัตนบุรี )

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:29

( นายประวิทย์ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ



โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - ซากโซ่ ตอน  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมสุทธิโครงการ 5,576,450.63 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 366,805.03 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 8,000,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  
เงินลงทุนจากาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
5,576,450.63	1.2735
5,000,000.00	1.2775

รณพล รัตนบุรี ( นายประกิจ แซ่ป่ง ) ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี ) ( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ  
ประธานคณะกรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การขุดลอกเขื่อนชลประทาน 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควม 0100 ตอน เบตง - ซาโหว

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การขุดลอกเขื่อนชลประทาน 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควม 0100					
ตอน	เบตง - ซาโหว	ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเหล็ก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244				
สาย	4244	4244 ตอนควม 0100 ตอน เบตง - ซาโหว ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)				
ตอน	เบตง - ซาโหว	ตอน 5				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตผมตก	ผมชุก 1	ราคามันโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนภายใน		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งกลับ (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่มีการสร้าง ภาษียกเว้น	แหล่งที่มา
1	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSSI ZE)ขนาด1.50x1.00x1.00ม.=1.50ลบ.ม.	กล่อง	2,190.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,190.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSSI ZE)ขนาด2.00x1.00x1.00ม.=2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	(10-2568)หินคลุกหินคลุกราคาแม่แรงโม	ลบ.ม.	420.00	141.00	501.23	0.00	0.00	921.23	ต.ค. 2568	
4	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	45.00	24.00	86.78	0.00	0.00	131.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

*Wade*

*[Signature]*

*Am*

ธนพล รัตนบุรี  
( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ชาวโหด

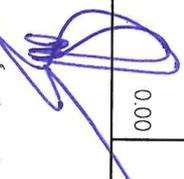
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100						
สาย	4244	4244	ตอน เบตง - ชาวโหด ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเสื่อ / งานฟื้นฟูทางหลวง	0100	ตอน เบตง - ชาวโหด ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	งานฟื้นฟูทางหลวง	งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100
ตอน	เบตง - ชาวโหด ตอน 5						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝั่งตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.39	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนภายใต้		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

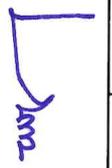
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ตัดตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัว ขนาดเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	28,080.58	ต.ค. 2568	
6	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA C-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	30,623.91	ต.ค. 2568	
7	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	141.00	501.23	0.00	0.00	1,043.23	ต.ค. 2568	ยะลา
8	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ



ธนพล รัตน์บุรี  
( นายประจักษ์ ไชยประสิทธิ์ )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการฯ



( นายธนพล รัตน์บุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน - ซาโห

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดลึก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข

สาย 4244 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5

เขตผสมตก

ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันโซลา

31.39

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนหน้าจ่าย

15.00%

เงินประเมินผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทุรง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	กล่องPVCGabionขนาด2.00x1.00x0.50ม. =1.00ลบ.ม.	กล่อง	2,030.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,030.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	(10- 2568)หินใหญ่ราคาอิมโรงแม้หินใหญ่ราคา 2568)หินใหญ่ราคาอิมโรงแม้หินใหญ่ราคา	ลบ.ม.	520.00	141.00	501.23	0.00	0.00	1,021.23	ต.ค. 2568	
11	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของห นาดินECM	กล่อง	750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	750.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4x4.00ม.)	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	(10-2568)	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตน์บุรี

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:32

( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นายธนพล รัตน์บุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 10

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล

### แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100

ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดลึก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข

สาย 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 5

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

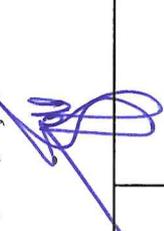
เงินประกันผลงานหัก 10.00% กำไรเพิ่มเติม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	
14	(10- 2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	164.00	583.12	0.00	0.00	763.12	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
16	(10- 2568)หินย้อยราคาไร่ไม่หิมย้อย3/4"ราคา	ลบ.ม.	580.00	141.00	501.23	0.00	0.00	1,081.23	ต.ค. 2568	



( นายประกิจ ไชยพงษ์ )

นายช่างโยธาอาวุโส



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



( นายธนพล รัตนบุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ธนพล รัตนบุรี

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:32

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 10

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง งานพื้นลูกรังทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง งานพื้นลูกรังทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลูกรังทางหลวง งานพื้นลูกรังทางหลวงหมายเลข

สาย 4244 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระหวาง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	27,768.91		
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.37	0.00	0.00	0.00	0.00	27.37	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
19	(10- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ข ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	28,168.91	ต.ค. 2568	
20	(10- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ข ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	27,368.91	ต.ค. 2568	



ธนพล รัตนบุรี (นายประจักษ์ แซ่ปั้ง) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นายธนพล รัตนบุรี)

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:32 ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรมการฯ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรมการฯ หน้า 5 จาก 10

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห

### แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดลึก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข

สาย 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	(10- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก)ข ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	25,928.91	ต.ค. 2568	
22	(10- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก)ข ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,250.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	25,818.91	ต.ค. 2568	
23	(10- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก)ข ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	25,518.91	ต.ค. 2568	



( นายปริงกิจ แซ่ป่อง )

นายช่างโยธาอาวุโส

ธนพล รัตนบุรี

ประธานคณะกรรมการ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรมการฯ



( นายธนพล รัตนบุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดลึก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244  
 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

อยู่เหนือท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลดลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	25,518.91	ต.ค. 2568	
25	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,900.00	26,080.00	ต.ค. 2568	
26	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,900.00	26,080.00	ต.ค. 2568	

*Wad*

*[Signature]*

*Lam*

ธนพล รัตนบุรี

( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:32

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข

สาย 4244 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา

เขตฝนตก

ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันโซลา

31.39

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนหน้าจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	(10- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(นอก. )ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,500.00	25,680.00	ต.ค. 2568	
28	(10- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(นอก. )ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,200.00	0.00	0.00	80.00	3,500.00	25,780.00	ต.ค. 2568	
29	วัสดุThermoplast(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
30	วัสดุThermoplast(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	0.00	0.00	44,539.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี

( นายประกิจ แซ่ปึ้ง )

นายช่างโยธาอาวุโส

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:32

ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข

สาย 4244 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน เบตง - ซาโห ตอน 5

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจาย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
31	วัสดุลูกรแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,539.60	0.00	0.00	62,539.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
32	Primer(ทาวรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,539.60	0.00	0.00	122,539.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
33	(11- 2567)หินยอยราคาโรงงานหินยอยเบอร์1รา คาณโรงโม่	ลบ.ม.	580.00	141.00	501.23	0.00	0.00	1,081.23	พ.ย. 2567	
34	(10- 2568)หินยอยราคาโรงงานหินยอย3/8"ราคา คาณโรงโม่	ลบ.ม.	520.00	141.00	501.23	0.00	0.00	1,021.23	ต.ค. 2568	
35	(10-2568)หินฝุ่นหินฝุ่นราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	520.00	141.00	501.23	0.00	0.00	1,021.23	ต.ค. 2568	

*W. Sobh*

*[Signature]*

*Uma*

ธนพล รัตนบุรี  
( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100									
สาย	4244	4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวัสดุที่เลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข								
ตอน	เบตง - ซาโหล ตอน 5									
อยู่ในพื้นที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาค่าวัสดุ	31.39	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางกาย			15.00%					
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
36	วัสดุอุปกรณ์ทาง	ลบ.ม.	50.00	24.00	86.78	0.00	0.00	136.78	ค.ศ. 2568	บันทึกสืบ
37	วัสดุตัดเหล็ก"ก"	ลบ.ม.	47.00	24.00	86.78	0.00	0.00	133.78	ค.ศ. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:32

( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.

( นายประกิจ แซ่ปุง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

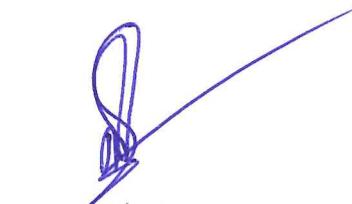
### 1.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 1.2.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	86.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	154.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 154.640 X 1.600	=	247.424 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.51 บาท/ลบ.ม.



( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

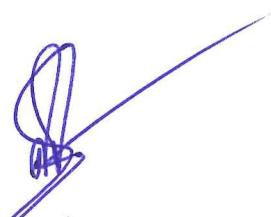
1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.2 [2.3(1.2)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	86.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	154.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 154.640 X 1.600	=	247.424 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค ( งานตัดแต่งชั้นบ้นไค )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.514 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	211.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	211.00 บาท/ลบ.ม.

  
 ( นายประกิจ แซ่ปึง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นายชนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 1.3 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 1.3.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	86.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.790 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $167.790 \times 1.60$	=	268.464 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	327.364 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	327.36 บาท/ลบ.ม.

  
 ( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

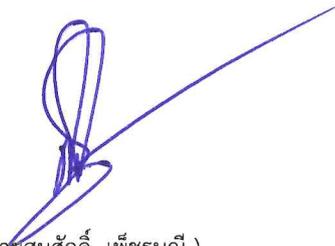
## 2 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

#### 2.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	86.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	170.790 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $170.790 \times 1.60$	=	273.264 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	332.164 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	332.16 บาท/ตร.ม.

  
 ( นายประกิจ แซ่ปุ่น )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นายชนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

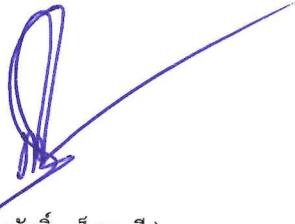
## 2 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

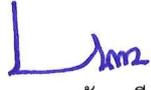
### 2.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 141.000 กม.	=	501.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	921.230 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $921.230 \times 1.50$	=	1,381.845 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,381.845 + 25.900 + 94.530$	=	1,502.275 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,502.27 บาท/ลบ.ม.

  
 ( นายประกิจ แซ่ปุง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.2.2 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 141.000 กม.	=	501.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	921.230 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	921.23 บาท/ลบ.ม.

( นายประกิจ แซ่ปุง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

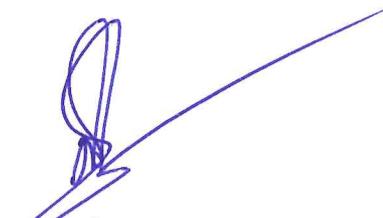
2.3 [3.5] งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 15.120 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. )

ค่างานต้นทุน = 15.12 บาท/ตร.ม.

  
( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 [4.1] งานไพร์มโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1)

ค่างาน CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ x ( 28,080.580	=	28.080 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) / 1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพร์มโคท )	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.080 + 7.570	=	35.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.65 บาท/ตร.ม.

( นายประกิจ แซ่ปุง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง  
 งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

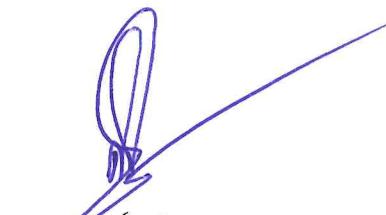
#### 3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,623.910 บาท/ตัน	= 1,430.136 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.230 บาท/ลบ.ม.	= 771.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( 15.890 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,740.849 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,740.84 / 8.33	= 329.03 บาท/ตร.ม.



( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

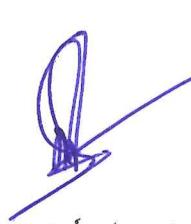
4.1 [5.2] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

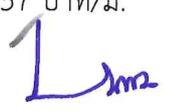
4.1.1 [5.2(1)] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)

4.1.1.1 [5.2(1.1)] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ขนาด 1-(1.50x1.50) (NEW R.C.BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50))

ขุดดิน และปรับพื้น 88.430 ลบ.ม. @ 52.490	=	4,641.690 บาท
ดินถมข้างท่อ 29.080 ลบ.ม. @ 296.510	=	8,622.510 บาท
คอนกรีตหยาบ 2.090 ลบ.ม. @ 2,616.280	=	5,468.025 บาท
ทรายบดอัด 2.090 ลบ.ม. @ 1,105.190	=	2,309.847 บาท
คอนกรีต Class D 18.520 ลบ.ม. @ 3,210.360	=	59,455.867 บาท
เหล็กเสริม 980.900 ตัน @ 26.170	=	25,670.153 บาท
ลวดผูกเหล็ก 24.520 กก. @ 27.370	=	671.112 บาท
ไม้แบบ (3) 89.520 ตร.ม. @ 487.280	=	43,621.305 บาท
นั่งร้าน LS.	=	6,145.200 บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS.	=	5,000.000 บาท
โรงงาน LS.	=	0.000 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
สะพานเปียง (ถ้ามี) 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทางเปียง (ถ้ามี) 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทอกลม DIA. 1.00 ม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	161,605.709 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 161,605.70 / 10.00	=	16,160.57 บาท/ม.

  
 ( นายประกิจ แซ่ปุ่น )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

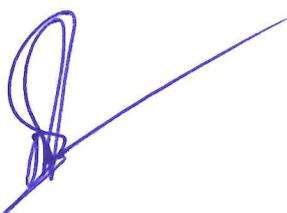
##### 4.1 [5.2] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

##### 4.1.1 [5.2(1)] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)

##### 4.1.1.2 [5.2(1.1)] กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1-(1.50x1.50) (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50)

คอนกรีต CLASS D 4.700 ลบ.ม. @ 3,210.360	=	15,088.692 บาท
เหล็กเสริม 328.630 ตัน @ 26.170	=	8,600.247 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.220 กก. @ 27.370	=	224.981 บาท
ไม้แบบ (1) 39.740 ตร.ม. @ 366.060	=	14,547.224 บาท
ขุดดิน 14.120 ลบ.ม. @ 52.490	=	741.158 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.180 ลบ.ม. @ 2,616.280	=	3,087.210 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 0.000 ตร.ม. @ 30.000	=	0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.180 ลบ.ม. @ 1,105.190	=	1,304.124 บาท
รวม	=	43,593.636 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	43,593.63 บาท/EACH

  
( นายประกิจ แซ่ปุ่น )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 5.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.85 บาท/ตร.ม.

( นายประจักษ์ แซ่ปึง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.2 [6.1(6.3)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 2.00  
x 1.00 x 0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. x

1.000 ม. x 0.500 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,030.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 14.000 กก./กล่อง) = 22.240 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 2,142.240 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 2,142.240 / 1.00 = 2,142.240 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ ) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

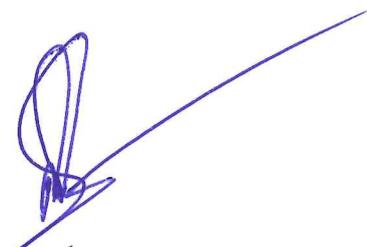
2.2 ค่าขนส่ง 141.000 กม. = 501.230 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 1,231.230 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,142.24 + 1,231.23 = 3,373.47 บาท/ลบ.ม.

  
( นายประจักษ์ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.3 [6.1(6.6)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด  
1.50 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. x  
1.000 ม. x 1.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,190.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 15.100 กก./กล่อง) = 37.350 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 2,317.350 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 2,317.350 / 1.50 = 1,544.900 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ ) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง 141.000 กก. = 501.230 บาท/ลบ.ม.

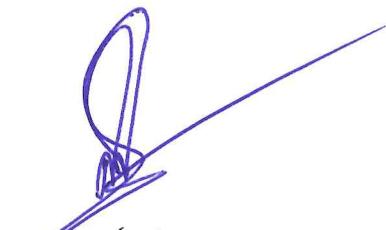
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 1,231.230 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,544.90 + 1,231.23 = 2,776.13 บาท/ลบ.ม.



( นายประจักษ์ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.4 [6.1(6.7)] กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด  
2.00 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. x

1.000 ม. x 1.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,890.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 19.950 กก./กล่อง) = 23.990 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 3,003.990 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 3,003.990 / 2.00 = 1,501.995 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ ) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

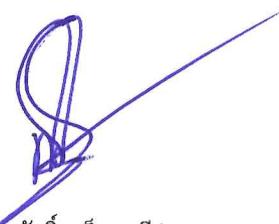
2.2 ค่าขนส่ง 141.000 กก. = 501.230 บาท/ลบ.ม.

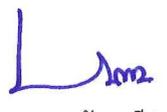
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 1,231.230 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,501.99 + 1,231.23 = 2,733.22 บาท/ลบ.ม.

  
( นายประกิจ แซ่ป่ง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

25 พฤศจิกายน 2568 09:14:26

หน้า 16 จาก 21

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบทง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบทง -  
ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

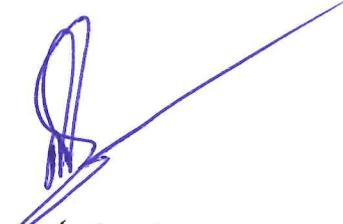
## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 5.1.5 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ( EROSION CONTROL MAT.ECM.)

น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM	=	200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่า taşıขายเสริมกำลังดิน	=	750.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	=	0.320 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ) $10\% \times 750.320$	=	75.032 บาท/ตร.ม.
รวม	=	825.352 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	825.35 บาท/ตร.ม.

  
( นายประกิจ แซ่ป่ง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

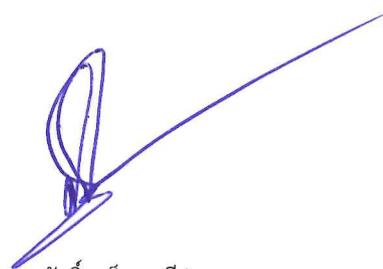
5.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

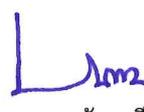
5.2.1 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.2.1.1 [6.3(12.2)] รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08	=	6.240 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.500 ลบ.ม. @ 121.000	=	60.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.500 ลบ.ม. @ 2,782.140	=	1,391.070 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 326.450	=	52.558 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237	=	146.120 บาท
ตร.ม. @ 65.320		
ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m. 0.700 เมตร @ 140.190	=	98.133 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัตขนาด (3/8" - 2") 0.117 ลบ.ม. @ 1,097.230	=	128.375 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 15.927 กก. @ 28.170	=	448.663 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 27.370	=	10.893 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,401.537 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,401.53 / 6.24	=	384.86 บาท/ตร.ม.

  
 ( นายประจักษ์ แซ่ปุง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโห่ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

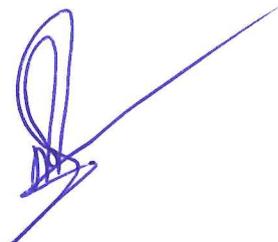
5.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.20 บาท/ตร.ม.



( นายประกิจ แช่ปung )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

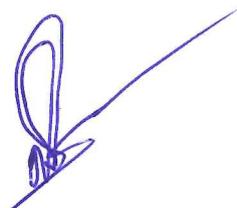
5.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.20 บาท/ตร.ม.



( นายประจักษ์ แซ่ปึง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -  
 ซาโท ตอน 5 ระหว่าง กม.13+200 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	82,550.400 บาท
82,550.400		
ระยะเวลาทำการ	=	180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	13,569.928 บาท
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท

  
 ( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ