

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200  
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง  
กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง  
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 5,092,393.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปุ่น

26 พฤศจิกายน 2568 10:34:11

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200

งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง

กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500

จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 5,092,393.05 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



( นายประกิจ แซ่ปุ่น )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:32:48

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บำจู้ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : บมข.สสท. ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 ฉะเชิงเทรา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก  
 : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,350,000	47.72	64,422.00	1.3822	65.95	89,044.08
2	1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ลบ.ม.	3,150,000	220.00	693,000.00	1.3822	304.08	957,864.60
3	2.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	1,440,000	71.85	103,464.00	1.3822	99.31	143,007.94

✓

[Signature]

[Signature]

ธนพล รัตนบุรี

( นายประกิจ แซ่ปึ้ง )

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี )

( นายธนพล รัตนบุรี )

22 พฤศจิกายน 2568 12:33:34

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง -

หน่วยงาน/เลขของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปันบุรีสตา ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 ฉะฉาน ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.6.1(6.9) กล่องลดตราชายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK) ขนาด 2.00 X1.00X0.50X2.00 ม.	ลบ.ม.	90.000	3,517.51	316,575.90	1.3822	4,861.90	437,571.20
5	2.1.3.6.1(6.10) กล่องลดตราชายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK) ขนาด 2.00 X1.00X1.00X2.00 ม.	ลบ.ม.	180.000	2,617.74	471,193.20	1.3822	3,618.24	651,283.24
6	2.1.4.6.1(7.24) กล่องลดตราชายเมเทรอส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC MATRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 X 2.00 X 0.30 ม.	ลบ.ม.	27.000	2,975.17	80,329.59	1.3822	4,112.27	111,031.55
7	2.1.5 ตราชายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)	ตร.ม.	3,240.000	420.24	1,361,577.60	1.3822	580.85	1,881,972.55

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:33:34

( นายประกิจ แซ่ปึ้ง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นายสุเมตศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาๆ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปทุมธานี ต.อ. 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 ฉะฉาน ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวัดตัดเลือก  
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.) 2.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 2.3.1 6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) 2.4	ตร.ม.	450.000	825.35	371,407.50	1.3822	1,140.79	513,359.44
9	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.4.1 7.	เมตร	50.000	665.71	33,285.50	1.3822	920.14	46,007.21
10	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ปริมาณของจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เมตร	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
<b>รวมราคากลาง</b>								4,849,898.15
								5,092,393.05

บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)

4,849,898.15

5,092,393.05

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:33:34

( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บาง - หนองจานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : บริษัท อีสตา คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เลขที่ 111/111 หมู่ 11 ตำบลบางคูเวียง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการขอยกเลิกผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษที่จูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

  
( นายประจักษ์ รัตน์บุรี )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นายสมพล รัตน์บุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

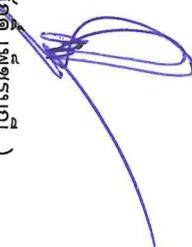
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บากู - บันนังสตา ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 ฉะชลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( ประกิจ แซ่ป่ง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนพล รัตนบุรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางู - บ้านนิงस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางู - บ้านนิงस्ता

Factor F งานก่อสร้างเพิ่ม คือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

เงินลงทุนหาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าเสียหาย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ธนพล รัตน์บุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:34:00

( นายประกิจ แซ่ป่ง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นายธนพล รัตน์บุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงตัดตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงตัด

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ถ้ารับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

เงินลงทุนหน้าจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

( นายประจักษ์ เมฆมั่งมั่ง )

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี  
 22 พฤศจิกายน 2568 12:34:00

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บัณนังสตา ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินงาน) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บัณนังสตา

Factor F งานก่อสร้างเพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินงาน)

เงินลงทุนหน้าจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:34:00

( นายประภังค์ แซ่ป่อง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจู้ - บ้านนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจู้ - บ้านนังस्ता

Factor F งานก่อสร้างเพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0745	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

*Verol.*

*[Signature]*

*Lama*

ธนพล รัตนบุรี

( นายประกิจ แซ่ป่อง )

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )

( นายธนพล รัตนบุรี )

22 พฤศจิกายน 2568 12:34:00

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงตัดตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงตัด

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

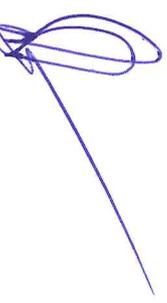
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



( นายประจักษ์ แซ่ป่อง )

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



( นายอนพล รัตนบุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงเสา  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,508,825.21 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,508,825.21 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

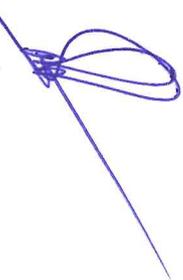
ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

ธนพล รัตน์บุรี  
22 พฤศจิกายน 2568 12:34:00

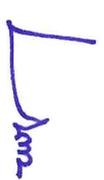
( นายบวรกิจ แซ่ปึ้ง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายธนพล รัตน์บุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0102 ตอน บำจ - บ้านงस्ता

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0102	
สาย	4077	ตอน บำจ - บ้านงस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวัสดุบล็อก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077
ตอน	บำจ - บ้านงस्ता ตอน1	ตอนควนชุม 0102 ตอน บำจ - บ้านงस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระหวาง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	37.00	25.00	90.33	0.00	0.00	127.33	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	กล่องPVCGabionขนาด2.00x1.00x0.50ม. =1.00ลบ.ม.	กล่อง	2,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,600.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	(10- 2568)หินใหญ่ราคาณโรงเืมนหินใหญ่ราคาณ	ลบ.ม.	520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	520.00	ต.ค. 2568	
5	กล่องPVCGabionเสริมกำลังขนาด2.00x1.00x1.00x1.00x2.00ม.=2ลบ.ม.	กล่อง	3,510.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,510.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

*Wol*

*[Signature]*

*Amr*

ธนพล รัตนบุรี (นายประกิจ แซ่จิ่ง) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นายธนพล รัตนบุรี)  
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता

**แบบสรุปรูปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102		
สาย	4077	ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) วัสดุคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077	ตอน บาจู - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) วัสดุคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077
ตอน	บาจู - บันนังस्ता ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝั่งตก	ฝั่งชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนง่าย	ราคาจำหน่ายโศลา
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	31.39 บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	RENOMATRESS(RENOMATRESSSIZE )6.00m.X2.00m.X0.30m.	กล่อง	7,660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,660.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ตาข่ายเสริมกำลังดิน	กล่อง	4000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4000.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของ นาดินECM	กล่อง	750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	750.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	(03- 2561)ไม้กระบะปากไม้กระบะปากไม้เสขนาน1x6นิ้ว	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:37:00

( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บัณึงस्ता

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102

ตอน บำจ - บัณึงस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) วัสดุคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077

สาย 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บัณึงस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน บำจ - บัณึงस्ता ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	-4.50เมตร	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ต.ค. 2568	
10	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00m.)	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	(10- 2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูน ซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	
12	น้ำมันพลาสมา	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2568	ยะลา
13	(10- 2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูน ซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ต้น	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	

*Wob*

*Ldm*

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:37:00

( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บ้านนังस्ता

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102	
สาย	4077	ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บ้านนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077
ตอน	บำจ - บ้านนังस्ता ตอน 1	
อยู่ในท้องถิ่นที่จัด	ยะลา	เขตผสมตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนง่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาจำหน่ายสินค้า
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่เสร็จ ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	/งูจราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
14	ทรายผสมคอกรีต	ลบ.ม.	180.00	59.00	210.77	0.00	0.00	0.00	390.77	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
15	(10- 2568)หินยอราคาโรงงานยอ3/4ราคา	ลบ.ม.	580.00	19.00	69.07	0.00	0.00	0.00	649.07	ต.ค. 2568	
16	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	0.00	22,788.91		
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.37	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
18	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR24	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	0.00	23,188.91	ต.ค. 2568	

*Wol*

*Lana*

รณพล รัตน์บุรี

( นายประกิจ แซ่bung )

นายช่างโยธาอาวุโส

22 พฤศจิกายน 2568 12:37:00

ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

( นายธนพล รัตน์บุรี )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางู - บ้านนังस्ता

## แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102					
ตอน บางู - บ้านนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) วัสดุคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077						
สาย 4077	ตอนควบคุม 0102 ตอน บางู - บ้านนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)					
ตอน	บางู - บ้านนังस्ता ตอน 1					
อยู่ในท้องจังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระหวาง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	(มอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม ยาว10 เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	23,188.91	ต.ค. 2568	



ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:37:00

( นายประจักษ์ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

กรรมการฯ

( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

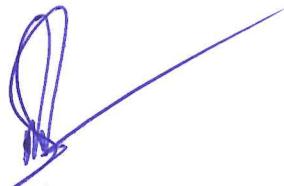
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.39 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.678 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	307.67 บาท/ตร.ม.



( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1  
จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง  
กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

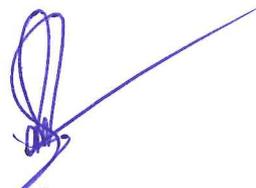
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3381.78	1,065.26
2. ทรายหยาบ 1.20 x 390.77	218.51
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 649.07	494.13
4. ค่าแรงเท	467.00
รวม	2,244.90



( นายประจักษ์ แซ่ปung )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:34:42

หน้า 1 จาก 1

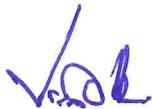
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता  
ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

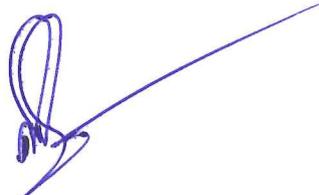
### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.



( นายประจักษ์ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता  
 ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	= 90.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 150.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 150.190 X 1.600	= 240.304 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( 0.000 )	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 289.394 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 220.00 บาท/ลบ.ม.



( นายประกิจ แซ่ปุ่น )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता  
ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 2.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

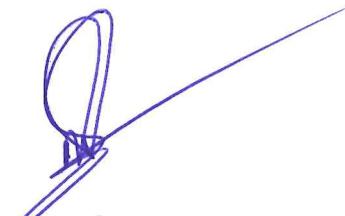
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.85 บาท/ตร.ม.



( นายประจักษ์ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता  
ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450- กม.11+500.จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

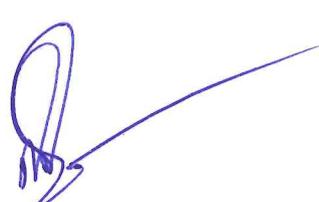
### 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.2 6.1(6.9) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x2.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x2.00 ม.	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,600.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 28.440	=	28.440 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท
รวม	=	2,718.440 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,718.440 / 1.000	=	2,718.440 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 19.000 กม.	=	69.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	799.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,517.510 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	3,517.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,517.51 บาท/ลบ.ม.

  
( นายประกิจ แซ่ปุ่น )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นายอนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता  
 ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450- กม.11+500,จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.3 6.1(6.10) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x2.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม.	=	2 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	3,510.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. = 37.350	=	37.350 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท
รวม	=	3,637.350 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 3,637.350 / 2.000	=	1,818.675 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 19.000 กก.	=	69.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	799.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,617.745 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	2,617.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,617.74 บาท/ลบ.ม.



( นายประจักษ์ แซ่ป่ง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บ้านนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บ้านนังस्ता  
 ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450- กม.11+500,จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.4 6.1(7.24) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส ทุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC  
 MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.00 ม. x2.00 ม. x 0.30 ม.	= 3.60 ลบ.ม.
\ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 7,660.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 83.970	= 83.970 บาท/กล่อง
ค่าฉีกกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท
รวม	= 7,833.970 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 7,833.970 / 3.600	= 2,176.102 บาท / ลบ.ม.

### 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 19.000 กม.	= 69.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 799.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,975.172 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 2,975.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,975.17 บาท/ลบ.ม.

  
 (นายประจักษ์ แซ่ปุง)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นายธนพล รัตนบุรี)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता  
ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450- กม.11+500,จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

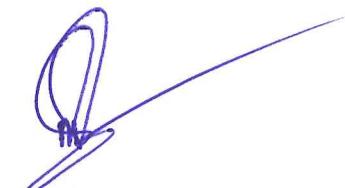
#### 2.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 150.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ตาข่ายเสริมกำลังดิน	=	400.000 บาท
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.240	=	0.240 บาท
ค่าแรง	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	420.24 บาท/ตร.ม.



( นายประจักษ์ ไช้ปอง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता  
ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450- กม.11+500.จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

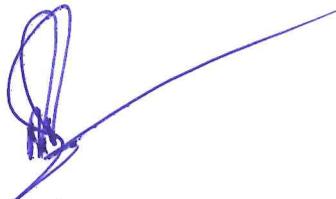
#### 2.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ตาข่ายเสริมกำลังดิน	=	750.000 บาท
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320	=	0.320 บาท
ค่าแรง	=	75.030 บาท
ค่างานต้นทุน	=	825.35 บาท/ตร.ม.



( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นายอนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง  
งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังสตา ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังสตา  
ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450- กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.3 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

#### 2.3.1 6.4(1) ขอบคันหินรางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 112.000 = 112.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,244.900 = 3,591.840 บาท

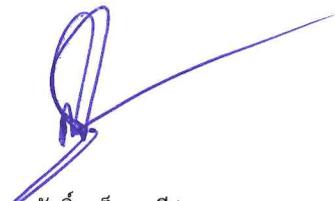
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 307.678 = 2,818.330 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.5 ตร.ม. @ 30.000 = 135.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,657.170 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =  $6,657.17 / 10$  = 665.71 บาท/ม.

  
( นายประกิจ แซ่ป่อง )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นายธนพล รัตนบุรี )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:33:49

หน้า 9 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+500 จ.ยะลา ปริมาณงาน  
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता  
 ตอน 4 ระหว่าง กม.11+450, กม.11+500,จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

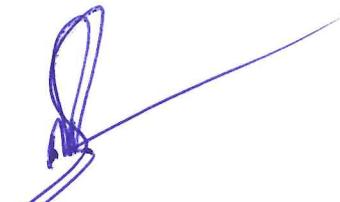
2.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.4.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	82,550.400 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400		
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180.000 วัน
ต้นทุน เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท



( นายประกิจ แซ่ปุง )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นายชนพล รัตนบุรี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 12:33:49

หน้า 10 จาก 10