

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนควม 0100 ตอน ยี่อนิ่ง - คลองชิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050
 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนควม 0100 ตอน ยี่อนิ่ง - คลองชิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 6,505,579.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปู้ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050
- กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,505,579.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:10:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อင်း -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : คลองขี้แร้ง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 ฉะลว้า บริเวณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานกลางโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงฉะลว้า/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,950,000	47.72	93,054.00	1.3822	65.95	128,619.23
2	1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ลบ.ม.	4,908,000	230.22	1,129,919.76	1.3822	318.21	1,561,775.09
3	2.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	1,560,000	71.85	112,086.00	1.3822	99.31	154,925.26

W. S. S.
 (นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี
 24 พฤศจิกายน 2568 17:11:09

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

L. D. M.
 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อင်း -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

คลองซึ้ง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 ฉะลว ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวัดตลิ่ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.6.1(6.9) คลองลดตาด้ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK) ขนาด 2.00 X1.00X0.50X2.00 ม.	ลบ.ม.	163,000	3,552.92	579,125.96	1.3822	4,910.84	800,467.90
5	2.1.3.1(6.10) คลองลดตาด้ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK) ขนาด 2.00 X1.00X1.00X2.00 ม.	ลบ.ม.	260,000	2,653.15	689,819.00	1.3822	3,667.18	953,467.82

อานพล รัตน์บุรี

(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)

นายช่างโยธาอาวุโส

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:09

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการฯ

(นายอานพล รัตน์บุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : คลองซ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 ฉะลาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดคืนเงินการ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	2.2.1.6.4(1) ขอบคั่นหินรังต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) 2.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ม.	65,000	672.88	43,737.20	1.3822	930.05	60,453.55
11	2.3.1.7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เมตรจ่าย	1,000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
				รวมราคากลาง				6,195,789.76
				บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)				6,505,579.24

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในกระบวนการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

ธนพล รัตนบุรี

(นายประกิจ แซ่ป่อง)



24 พฤศจิกายน 2568 17:11:09

นายชัชวาลย์ธาดาสุใส

(นายสุเมธศักดิ์ เพ็ชรเมณี)



ประธานคณะกรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)



กรมการฯ

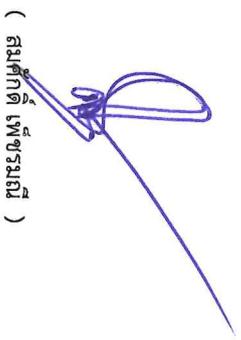
นายชัชวาลย์ธาดาสุใส
กรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้งง - คลองซ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประกิจ แซ่ป้ง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนพล รัตน์บุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ธนพล รัตน์บุรี

(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:32

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธนพล รัตน์บุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อมนัง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อมนัง - คลองซิง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหายจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธนพล รัตน์บุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:32

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตน์บุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนง - คลองชิง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนง - คลองชิง
 กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนรวม 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ธนพล รัตนบุรี
 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,482,556.66 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,482,556.66 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

ธนพล รัตน์บุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:32

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายธนพล รัตน์บุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่นึ่ง - คลองชิง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100	
สาย	4272	ตอน ยี่นึ่ง - คลองชิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 อุยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272
ตอน	ยี่นึ่ง - คลองชิง ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโศลา
		31.39 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	34.00	122.22	0.00	0.00	159.22	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	แผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	กล่อง PVC Gabion ขนาด 2.00x1.00x0.50ม. = 1.00 ลบ.ม.	กล่อง	2,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,600.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	(10-2568)หินใหญ่ราคาเดิมในใหญ่ราคาเดิม	ลบ.ม.	520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	520.00	ต.ค. 2568	
5	กล่อง PVC Gabion สริมกำลังขนาด 2.00x1.00x1.00x1.00x2.00ม. = 2ลบ.ม.	กล่อง	3,510.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,510.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี

(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:41

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

โครงการ : ำางก่อสร้างตามแผนรายปละแผนการ กิจการรรมบ้ำารุงรักษาทางหลวง ปละจำป้บประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานที่น้ฟูทางหลวง งานที่น้ฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยีอน้ง - คลองซิง

**แบบสรุปลำขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งาเอกสรุาง	ำางก่อสร้างตามแผนรายปละแผนการ กิจการรรมบ้ำารุงรักษาทางหลวง ปละจำป้บประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานที่น้ฟูทางหลวง งานที่น้ฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100	
สาย	4272	ตอน ยีอน้ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานที่น้ฟูทางหลวง งานที่น้ฟูทางหลวงหมายเลข 4272
ตอน	ยีอน้ง - คลองซิง ตอน 2	ตอนควบคุม 0100 ตอน ยีอน้ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
อยู่ในทอ้งที่จ้งหวัด	ยะลา	เขตผนตก ผนซูก 1 รากาน้ำน้ชลลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราออกเบ้เงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลวงหน้ำจาย 15.00%
เงินปละกันผลงานทัก	10.00%	ภาซิมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนสง (กม.)	ค่าขนสง (บาท)	ค่าขนซ้ขนสง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระทรวาง ภาณียะปละภาค ล้ำสุด	แหล่งที่มา
6	RENOMATTRESS(RENOMATTRESSIZE)6.00mLx2.00mLx0.30mL	กลอง	7,660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,660.00	ก.ย. 2568	บ้บ้ทักสิบ
7	ตาขายเสริมกำล้งดิน	ตร.ม.	400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400.00	ก.ย. 2568	บ้บ้ทักสิบ
8	วัสดุบ้องกำการักตละและพ้งกลางของหน้ดินECM	ตร.ม.	750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	750.00	ก.ย. 2568	บ้บ้ทักสิบ
9	(03- 2561)ไม่กะบะภาณ้กะบะภาณ้เสชนคด1x6นี้	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2561	

ธนพล รัตนบุรี

(นายประภักจ แซ่ป้ง)

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:41

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสุชศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมาการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมาการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนึ่ง - คลองซิง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100	
สาย		ตอน ยี่อนึ่ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4272	
ตอน		ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนึ่ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	
อยู่ในท้องจังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางจ่าย	31.39
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท/ลิตร
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	-4.50เมตร	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2561	
10	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00ม.)	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	(10- 2568)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาน	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	
12	น้ำมันพทาผิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2568	ยะลา
13	(10- 2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูน ชนิดผสมตะกร้อลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตนบุรี

(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:41

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : ำงำงอสรำงตำงมำนร่ำยปรำมำณกำร กิจกำรรมบ้ำงร่ำงศึกษำท่ำงหล่ง ปรำจำปำงปรำมำณ 2569 รหัสนำง 27200 งำนพื้นฟูท่ำงหล่ง งำนพื้นฟูท่ำงหล่งหมยเลข 4272 ตอณควำคุดม 0100 ตอณ ยีอน่ง - คล่งซิง

**มำงสรูปขอมูลวັตุและค้ำดำเงินกำร
งำนกอสรำงท่ำง สະพำน และทอเหลียม**

โครงการ/งำนกอสรำง	งำนกอสรำงตำงมำนร่ำยปรำมำณกำร กิจกำรรมบ้ำงร่ำงศึกษำท่ำงหล่ง ปรำจำปำงปรำมำณ 2569 รหัสนำง 27200 งำนพื้นฟูท่ำงหล่ง งำนพื้นฟูท่ำงหล่งหมยเลข 4272 ตอณควำคุดม 0100						
ตอณ ยีอน่ง - คล่งซิง	ตอณ 2	รหำนวำง กม.17+050 - กม.17+115	จยสะ	ปรำมำณงำน 1	มำง (1 จุดดำเงินกำร) โดยวิธีคัดเลือก / งำนพื้นฟูท่ำงหล่ง	งำนพื้นฟูท่ำงหล่งหมยเลข 4272	ตอณควำคุดม 0100
ตอณ ยีอน่ง - คล่งซิง	ตอณ 2	รหำนวำง กม.17+050 - กม.17+115	จยสะ	ปรำมำณงำน 1	มำง (1 จุดดำเงินกำร)	งำนพื้นฟูท่ำงหล่งหมยเลข 4272	ตอณควำคุดม 0100
ออยู่นท่งที่งำงวັตุ	ยสะ	เขตผนตค	ผนชูก 1	รค้ำมำมโนชลำ	31.39	บำท/ลิตร	
อัตรำคอกเบี๋ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่งท่ำงำง				15.00%
เงินปรำกั้นผล่งงำนทัก		10.00%	ภำษิมูลค้ำเพิ่ม				7.00%

ที่	ร่ำยกำร	ทหน่วย	ค้ำวັตุ (บำท)	ระยะชนล่ง (กม.)	ค้ำชนล่ง (บำท)	ค้ำชนช้ล่ง (บำท)	ค้ำดัด/ ดัดเหล็ก (บำท)	รวม (บำท)	งำนที่กักรทรวง พำณชียปรำกศ ล่ำลุต	มำล่งท่มำ
13	/ถุดร่ำออินทรีเพชพรพลัศ	ตั้น	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
14	ทรำยผล่งคอกมกรัศ	ลบ.ม.	180.00	68.00	242.61	0.00	0.00	422.61	พ.ย. 2568	บ้นทักลึบ
15	(10- 2568)หินยอสรำค้ำงมำมำมย3/4ร่ำค้ำ	ลบ.ม.	580.00	29.00	104.48	0.00	0.00	684.48	ต.ค. 2568	
16	เหล็กเสริมท่ำงไป RB 6-9 มม.	ตั้น	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	27,768.91		
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.37	0.00	0.00	0.00	0.00	27.37	พ.ย. 2568	บ้นทักลึบ

อำนพล รัตน์บุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:41

(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธำอำงูโส
ปรำษำณคณักรรำนกำรฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธำปฏิบัติกำร
กรรำนกำรฯ

(นายธนพล รัตน์บุรี)
นายช่างโยธำปฏิบัติงำน
กรรำนกำรฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

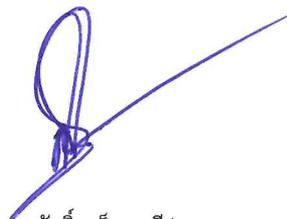
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.39 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.678 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	307.67 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1
จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง
กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

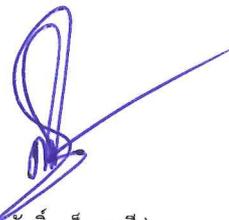
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3381.78	1,065.26
2. ทรายหยาบ 1.20 x 422.61	236.32
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 684.48	521.09
4. ค่าแรงเท	467.00
รวม	2,289.67



(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:54

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน
 2 ระหว่าง กม.17+050- กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

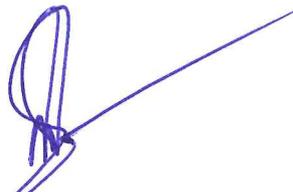
1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ตอน
 2 ระหว่าง กม.17+050- กม.17+115.จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

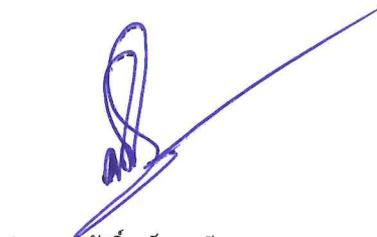
ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	= 122.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 182.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 182.080 X 1.600	= 291.328 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 340.418 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 230.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 230.22 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปung)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:21



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน
2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

]ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)

= 65.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320

= 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

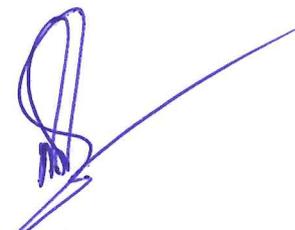
= 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน

= 71.85 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน
2 ระหว่าง กม.17+050- กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

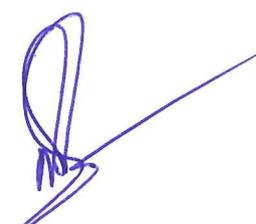
2.1.2 6.1(6.9) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x2.00 ม.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,600.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 17.900 กก./กล่อง)	=	28.440 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	2,718.440 บาท /กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,718.440 / 1.000	=	2,718.440 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กก.	=	104.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท
รวม 834.480 บาท/ลบ.ม		
ค่างานต้นทุน	=	3,552.92 บาท/ลบ.ม.


(นายประจักษ์ แช่งป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:21

หน้า 4 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ตอน
 2 ระหว่าง กม.17+050- กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

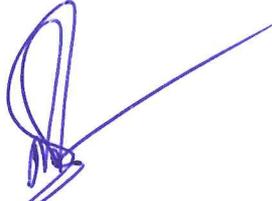
2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.3 .1(6.10) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.((TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x2.00 ม.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x2.00 ม.	=	2 ลบ.ม.
1. ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	3,510.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 23.200 กก./กล่อง)	=	37.350 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	3,637.350 บาท กล่อง
ค่างานต้นทุน = 3,637.350 / 2.000	=	1,818.675 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	= 104.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท
รวม 834.480 บาท/ลบ.ม	
ค่างานต้นทุน	= 2,653.15 บาท/ลบ.ม.


 (นายประจักษ์ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายชนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

ชนพล รัตนบุรี

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน
 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.4 6.1(7.24) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC
 MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.

ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม. = 3.60 ลบ.ม.

1. ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 7,660.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 52.850 กก./กล่อง) = 83.970 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 7,833.970 บาท กล่อง

ค่างานต้นทุน = 7,833.970 / 3.600 = 2,176.102 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 29.000 กก. = 104.480 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท

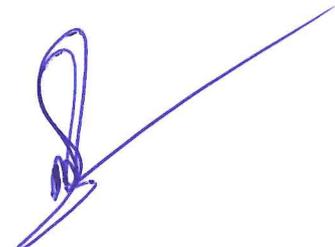
รวม 834.480 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,010.58 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปึง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ตอน
 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 150.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ตาข่ายเสริมกำลังดิน = 400.000 บาท

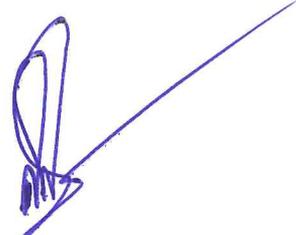
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.240 = 0.240 บาท

ค่าแรง = 20.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 420.24 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ ไช้ปอง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:21

หน้า 7 จาก 11

โครงการ : แจ่งก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน
2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM 200.000

กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM = 750.000 บาท

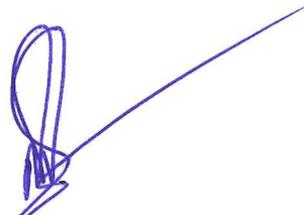
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 = 0.320 บาท

ค่าแรง = 75.030 บาท

ค่างานต้นทุน = 825.35 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:21

หน้า 8 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน
 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

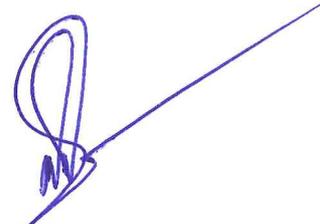
2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

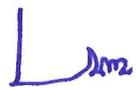
2.1.7 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPED DRAIN
 CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E 4.170 ลบ.ม. @ 2,289.670	=	9,547.923 บาท
เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 27,768.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4,157.255 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 27.370 (บาท/กก.)	=	102.445 บาท
ไม้แบบ (2) 34.21 ตร.ม. @ 307.678	=	10,525.664 บาท
ขุดดิน 10.230 ลบ.ม. @ 112.000	=	1,145.760 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	25,479.047 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,547.90 บาท/ตร.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายชนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:21

หน้า 9 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองชิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองชิง ตอน
2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.2.1 6.4(1) ขอบคันหินรางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 112.000	= 112.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,289.670	= 3,663.472 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 307.678	= 2,818.330 บาท
ค่าขั้วหยาบผิวพื้น 4.5 ตร.ม. @ 30.000	= 135.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 6,728.802 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,728.80 / 10	= 672.88 บาท/ม.

(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:21

หน้า 10 จาก 11

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน
 2 ระหว่าง กม.17+050 - กม.17+115 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

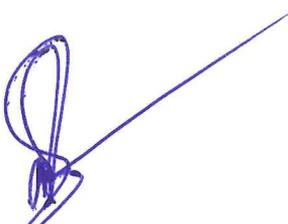
2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.3.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180.000 วัน
ต้นทุน เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท


 (นายประจักษ์ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 17:11:21

หน้า 11 จาก 11