

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง
กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 5,016,248.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปุ่น

26 พฤศจิกายน 2568 09:00:27

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง
กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,016,248.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

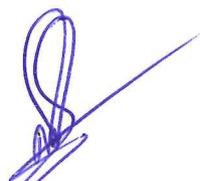
7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โทคาบารู - บ่อเลี้ยงโต ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) ระยะค่า ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขั้น	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 3.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)	ตร.ม.	4,980.000	295.04	1,469,299.20	1.3822	407.80	2,030,865.35
5	3.1.1 งานฟื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงขาสะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	120.000	2,334.57	280,148.40	1.2775	2,982.41	357,889.58
6	4.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้สังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	460.000	71.85	33,051.00	1.3822	99.31	45,683.09
7	4.1.2 กลองลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	148,000	3,029.88	448,422.24	1.3822	4,187.90	619,809.22

ธนพล รัตนบุรี

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:46
 (นายประคิด แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ
 (นายธรมพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ
 หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โศกบาฐ - บ่อเลี้ยงสัตว์ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) ระยะลำปางประมาณ 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขั้น	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.3 กล้องลดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	60.000	2,706.39	162,383.40	1.3822	3,740.77	224,446.33
9	4.1.4 กล้องลดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	80.000	2,423.63	193,890.40	1.3822	3,349.94	267,995.31
10	4.1.5 กล้องลดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	56.000	2,393.49	134,035.44	1.3822	3,308.28	185,263.78
11	4.1.6 กล้องลดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND- WIRE PVC MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม. 4.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ลบ.ม.	72.000	3,053.74	220,589.28	1.3822	4,234.70	304,898.50

ธนพล รัตนบุรี

(นายประกิจ แซ่ป่อง)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

(นายธนพล รัตนบุรี)

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:46

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู -

หน่วยงานจากของโครงการ/งานก่อสร้าง

บ่อเลี้ยงสัตว์ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) ระยะลำ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4.2.1 สีแดงราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	78.000	288.01	22,464.78	1.3822	398.08	31,050.81
13	4.2.2 สีแดงราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	124.500	288.01	35,857.24	1.3822	398.08	49,561.87
14	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เหมจาย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
				รวมราคากลาง				4,777,379.07
				บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)				5,016,248.02

ธนพล รัตนบุรี

(นายปรีชา คุ้ม)
นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธเนศ รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:46

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ จากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเลี้ยงโค ต่อม 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5

กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

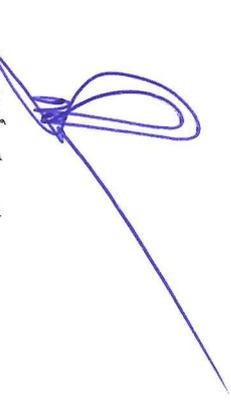
เห็นชอบ



(นายสมเทพ นุญแก้ว)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



ธนพล รัตน์บุรี
(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ
24 พฤศจิกายน 2568 13:38:46



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตน์บุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

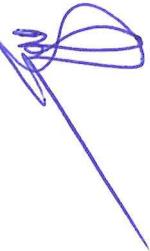
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100 ตอน โคนาบุรี - บ่อเตี้ยใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรภณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประกิจ แซ่ป่ง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนพล รัตนบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคนาบุรี - บ่อเสด็จ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคนาบุรี - บ่อเสด็จ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างช่วงสั้น

เงินลงทุนขางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ธนพล รัตนบุรี

(Handwritten signature)
 (นายประกิจ แซ่ซ่ง)

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:57

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(Handwritten signature)
 (นายสมศักดิ์ เท็ชมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(Handwritten signature)
 (นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โครตบาารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โครตบาารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง

เงินลงทุนหายจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ธนพล รัตนบุรี

(นายประกิจ แซ่บั้ง)

(นายสุพัตต์ เท็ชรมณี)

(นายธนพล รัตนบุรี)

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:57

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวาบุรี - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวาบุรี - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) Factor F งานก่อสร้างเพิ่ม (VAT) : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางกาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประเมินผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:57

(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ แซ่ชมณดี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบุรี - บ่อเลี้ยงไก่ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบุรี - บ่อเลี้ยงไก่ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) บ่อเลี้ยงไก่ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเงินลงทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:57

(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,477,579.70 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,197,431.30 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

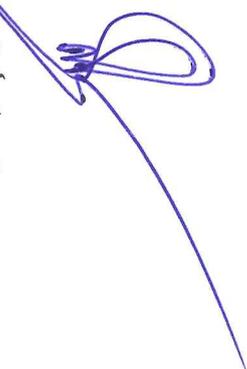
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

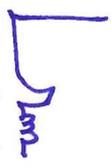
ธนพล รัตน์บุรี
24 พฤศจิกายน 2568 13:38:57
(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตน์บุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ



โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,477,579.70 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 280,148.40 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนเฉลี่ย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

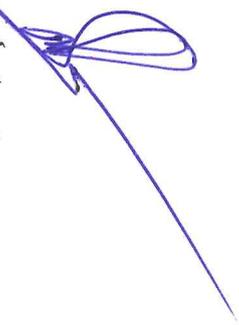
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

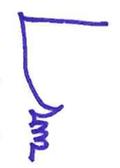
ธนพล รัตนบุรี
24 พฤศจิกายน 2568 13:38:57
ประธานคณะกรรมการ



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
กรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง

จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงไก่ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง

สาย 4066

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงไก่ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงไก่ ตอน 3

อยู่ไม่ทองที่จังหวัด ยะลา

เขตฝนตก

ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันโซลา

31.39

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R)

7.00%

เงินลงทุนหน้าจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ควรตรง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSSS ZEขนาด1.00x1.00x1.00ม. =1.00ลบ.ม.	กล่อง	1,710.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,710.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSSS ZEขนาด1.50x1.00x1.00ม.=1.50ลบ.ม.	กล่อง	2,190.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,190.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSSS ZEขนาด2.00x1.00x1.00ม.=2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี

(นายประภักดิ์ แซ่บ)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

(นายธนพล รัตนบุรี)

24 พฤศจิกายน 2568 13:39:00

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 9

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณ การปรับปรุงปริมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทคาบารู -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณ การปรับปรุงปริมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทคาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง

สาย 4066

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทคาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน โทคาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา

เขตฝนตก

ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันโซลา

31.39

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนน้ำจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	23.00	83.23	0.00	0.00	120.23	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	(10- 2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA C-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	30,623.91	ต.ค. 2568	
6	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	44.00	157.64	0.00	0.00	699.64	ต.ค. 2568	ยะลา
7	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	กล่องPVCGabionขนาด2.00x1.00x0.50ม =1.00ลบ.ม.	กล่อง	2,030.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,030.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

Verob.

[Signature]

Lmm

ธนพล รัตนบุรี

(นายประกิจ แซ่ป่อง)

นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรภณ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

24 พฤศจิกายน 2568 13:39:00

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 9

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควม 0100 ตอน โกวตาบุรี -

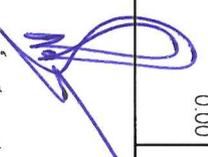
**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควม 0100							
สาย	4066	งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควม 0100 ตอน โกวตาบุรี - บ่อเลี้ยงโต ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง						
ตอน	โกตาบารู - บ่อเลี้ยงโต ตอน 3	ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลลา	31.39	บาท/ลิตร		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินกลางหน้จาย				15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่เสร็จตรวจ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	(10- 2568)หินใหญ่ราคาโรงม่หินใหญ่ราคาณ 2568)หินกระบะปากม่กระบะปากม่เลขขนาด1x6นี้ ยาว4-4.50เมตร	ลบ.ม.	520.00	44.00	157.64	0.00	0.00	677.64	ต.ค. 2568	
10	(03- 2561)ไม้กระบากม่กระบะปากม่เลขขนาด1x6นี้ ยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2561	
11	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00ม.)	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	(10- 2568)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตนบุรี
24 พฤศจิกายน 2568 13:39:00


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายธนพล รัตนบุรี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100	
สาย	4066	งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดสิริคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง
ตอน	โกตาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3	ฝนชุก 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหางาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโซลา
		31.39
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งลง	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ทำการ พำนักขยับประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	(10-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50ก/ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	20.00	72.61	0.00	0.00	252.61	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	(10-2568)หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาเหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ลบ.ม.	580.00	44.00	157.64	0.00	0.00	737.64	ต.ค. 2568	
16		ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	27,768.91		

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:39:00

(นายประกิจ แซ่bung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 9

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทคาบารู -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100
 ตอน โทคาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง

สาย 4066 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทคาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน โทคาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (WLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.37	0.00	0.00	0.00	0.00	27.37	พ.ย. 2568	บริษัทสืบ
18	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	28,168.91	ต.ค. 2568	
19	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	27,368.91	ต.ค. 2568	
20	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	25,518.91	ต.ค. 2568	

Wsdh

[Signature]

Lama

รณพล รัตนบุรี (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 24 พฤศจิกายน 2568 13:39:00
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ

(นายธนาพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100	
ตอน	ตอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง	
สาย	สาย 4066 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	
คอน	โกตาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 3	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโซลา
		ฝนชุก 1
		31.39
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	25,518.91	ต.ค. 2568	
21	(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,900.00	26,080.00	ต.ค. 2568	
22	(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,900.00	26,080.00	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตนบุรี

(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรภรณ์)

(นายธนพล รัตนบุรี)

24 พฤศจิกายน 2568 13:39:00

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100	
ตอน	ตอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงโต ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง	
สาย	สาย 4066 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงโต ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	
คอน	คอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงโต ตอน 3	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหางาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		เงินลงทุนหางาย
		ราคาน้ำมันโซลา
		ฝนชุก 1
		31.39
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลดลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	(10- 2568)เหล็กเสริมกลมผิวขมออยSD.40(นอก. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,100.00	0.00	0.00	80.00	3,500.00	25,680.00	ต.ค. 2568	
24	(10- 2568)เหล็กเสริมกลมผิวขมออยSD.40(นอก. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,200.00	0.00	0.00	80.00	3,500.00	25,780.00	ต.ค. 2568	
25	(10- 2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็บแข็งดี วไรท์เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	27,913.91	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:39:00

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 7 จาก 9

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประเภทการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประเภทการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100
 ตอน โทคาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง
 สาย 4066 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน โทคาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3
 อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
26	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
27	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
28	วัสดุตุ๊กแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	62,639.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
29	Primer(กาวรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,539.60	0.00	0.00	122,539.60	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
30	หิน1/2"	ลบ.ม.	650.00	44.00	157.64	0.00	0.00	807.64	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
31	(10- 2568)หินย่อยราคาโรงหินย่อย3/8"ราคา	ลบ.ม.	520.00	44.00	157.64	0.00	0.00	677.64	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตน์บุรี (นายประกิจ แซ่ป่อง) (นายศุภศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นายธนพล รัตน์บุรี)
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ
 24 พฤศจิกายน 2568 13:39:00 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู -

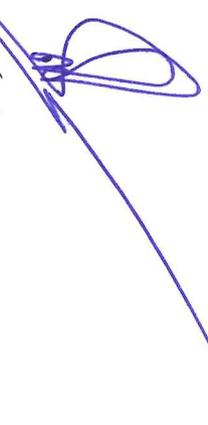
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100						
สาย	4066	งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู - บ่อเลี้ยงโต ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง					
คอน	โกตาบารู - บ่อเลี้ยงโต ตอน 3						
อยู่เบื้องหลังหัว	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.39	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนหน่วย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

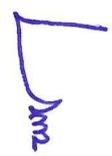
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
32	(10-2568)หินผ่นหินผ่นราคาถนโรงม่	ลบ.ม.	520.00	44.00	157.64	0.00	0.00	677.64	ค.ศ. 2568	
33	(11-2567)หินย่อยราคาโรงม่หินย่อยเบอร์1ราคาถนโรงม่	ลบ.ม.	580.00	44.00	157.64	0.00	0.00	737.64	พ.ย. 2567	



ธนพล รัตน์บุรี
(นายประจักษ์ แซ่bung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตน์บุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพูนทางหลวง
งานพื้นพูนทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพูนทางหลวง งานพื้นพูนทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

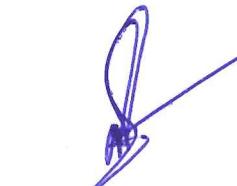
1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:52

หน้า 1 จาก 14

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 [2.3(1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	= 83.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 143.090 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 143.090 X 1.600	= 228.944 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 278.034 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 270.00 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณีนี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ).จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

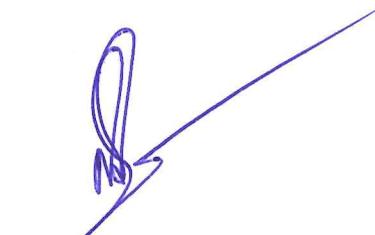
2.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (27,913.910 บาท/ตัน) /1,000	=	8.374 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.374 + 7.390	=	15.764 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.76 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

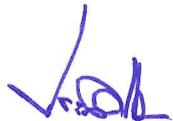
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,623.910 บาท/ตัน	= 1,430.136 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 699.640 บาท/ลบ.ม.	= 517.733 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 398.180 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.180 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,457.687 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,457.68 / 8.33	= 295.04 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

3.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 12.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 120.000

ตร.ม.

ปริมาณทรายปรับระดับ 33.855 ลบ.ม. @ 390.470 = 13,219.361 บาท

คอนกรีต CLASS D 36.900 ลบ.ม. @ 2,678.630 = 98,841.447 บาท

ไม้แบบ(2) 16.875 ตร.ม. @ 326.680 = 5,512.725 บาท

เหล็กเสริม

เหล็กเสริม (DB12) 1,306.497 กก. @ 26,080.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 34,073.441 บาท

เหล็กเสริม (DB16) 764.730 กก. @ 26,080.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 19,944.158 บาท

เหล็กเสริม (DB25) 3,989.011 กก. @ 25,780.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 102,836.703 บาท

เหล็กเสริม (RB25 DOWELS) 60.107 กก. @ 25,518.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,533.865 บาท

ลวดผูกเหล็ก 153.009 กก. @ 27.370 = 4,187.856 บาท

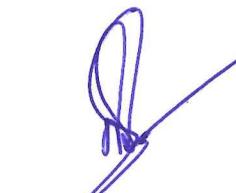
ค่าใช้จ่ายรวม = 280,149.556 บาท

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 280,149.556 / 120.000 = 2,334.579 บาท

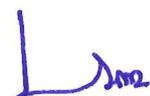
ค่างานต้นทุน = 2,334.57 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ปung)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.85 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.2 [6.1(6.3)] กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด
2.00 x 1.00 x 0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. x
1.000 ม. x 0.500 ม.

1.1 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,030.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 14.000 กก./กล่อง) = 22.240 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 2,142.240 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 2,142.240 / 1.00 = 2,142.240 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง 44.000 กม. = 157.640 บาท/ลบ.ม.

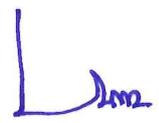
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 887.640 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,142.24 + 887.64 = 3,029.88 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ).จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.3 [6.1(6.5)] กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK)

ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.000 ม. x
1.000 ม. x 1.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,710.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 11.800 กก./กล่อง) = 18.750 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 1,818.750 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 1,818.750 / 1.00 = 1,818.750 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง 44.000 กม. = 157.640 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 887.640 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,818.75 + 887.64 = 2,706.39 บาท/ลบ.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.4 [6.1(6.6)] กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK)

ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. x
1.000 ม. x 1.000 ม.

1.1 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,190.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 15.100 กก./กล่อง) = 23.990 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 2,303.990 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 2,303.990 / 1.50 = 1,535.993 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง 44.000 กม. = 157.640 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 887.640 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,535.99 + 887.64 = 2,423.63 บาท/ลบ.ม.


(นายประจักษ์ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:52

หน้า 9 จาก 14

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.5 [6.1(6.7)] กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK)

ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. x

1.000 ม. x 1.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,890.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 19.950 กก./กล่อง) = 31.700 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 3,011.700 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 3,011.700 / 2.00 = 1,505.850 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

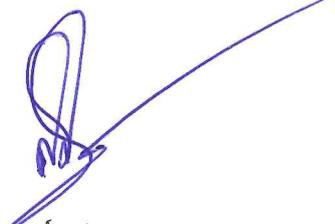
2.2 ค่าขนส่ง 44.000 กม. = 157.640 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 887.640 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,505.85 + 887.64 = 2,393.49 บาท/ลบ.ม.


(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:52

หน้า 10 จาก 14

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.6 [6.1(7.24)] กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC
MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.000 ม. x
2.000 ม. x 0.300 ม.

1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง = 7,660.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 52.850 กก./กล่อง) = 83.970 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 7,833.970 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 7,833.970 / 3.60 = 2,176.102 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

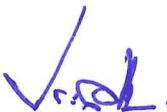
2.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

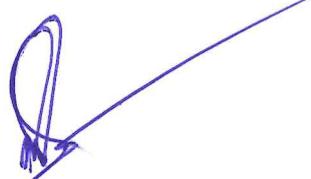
2.2 ค่าขนส่ง 44.000 กม. = 157.640 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 887.640 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,176.10 + 887.64 = 3,063.74 บาท/ลบ.ม.


(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

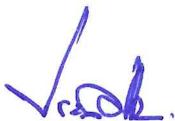
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ).จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

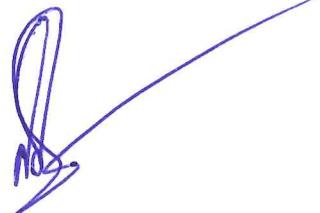
4.2 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.2.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

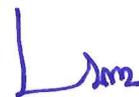
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.م.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	331.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	288.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.01 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง
 งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพู่ทางหลวง งานพื้นพู่ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ).จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

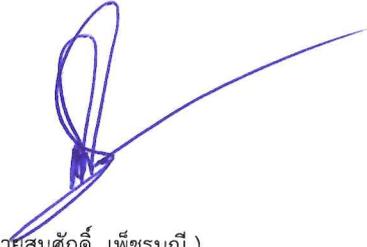
4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.2.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	331.426 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	288.010 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	288.01 บาท/ตร.ม.


 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ)
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+200 - กม.21+645 (เป็นช่วงๆ).จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1] 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	82,550.400 บาท
82,550.400		
ระยะเวลาทำการ	=	180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	13,569.928 บาท
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 13:38:52

หน้า 14 จาก 14