

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง
กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 5,027,651.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปู้ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปู้

26 พฤศจิกายน 2568 10:21:33

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง
 กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,027,651.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

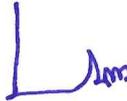
7.1 ประจักษ์ แซ่ป๋อง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


 (นายประจักษ์ แซ่ป๋อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ประจักษ์ แซ่ป๋อง

22 พฤศจิกายน 2568 13:34:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

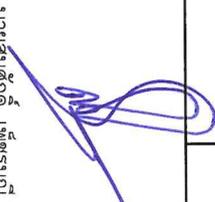
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงตัดา ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 อุยเสลา บริเวณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

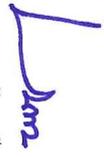
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,800.000	47.72	85,896.00	1.3822	65.95	118,725.45
2	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 3.1.1	ลบ.ม.	2,685.000	241.16	647,514.60	1.3822	333.33	894,994.68
3	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	865.000	71.85	62,150.25	1.3822	99.31	85,904.07

ปรึกษา แซ่ป๋อง

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:18


 (นายป๋อง แซ่ป๋อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายพอล รัตน์บุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างและแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บ่าจู้ -

วันผู้เสนอ ต่อม 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 อุบลราชธานี (จุดตัดเนินการ) ไตรวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.2 6.1(6.1) กล่องลาดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 1.00 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	28,000	3,437.18	96,241.04	1.3822	4,750.87	133,024.36
5	3.1.3 6.1(6.2) กล่องลาดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 1.50 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	42,000	3,013.31	126,559.02	1.3822	4,164.99	174,929.87
6	3.1.4 6.1(6.3) กล่องลาดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	320,000	2,973.20	951,424.00	1.3822	4,109.55	1,315,058.25
7	3.1.5 6.1(6.5) กล่องลาดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	135,000	2,649.71	357,710.85	1.3822	3,662.42	494,427.93

ประภัง แซ่ป้ง

(นายประภัง แซ่ป้ง)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

(นายธเนศ รัตนบุรี)

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

กรรมการฯ

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:18

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมรับบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บจ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปทุมธานี 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 อุบลราชธานี กรมทางหลวง (1 ชุดค่าเงินการ) โดยวิธีตัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.1.6 6.1(6.6) ก่อสร้างตลิ่งชั่วคราว PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม. PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	205,000	2,366.95	485,224.75	1.3822	3,271.59	670,677.64
9	3.1.7 6.1(6.7) ก่อสร้างตลิ่งชั่วคราว PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	110,000	2,336.81	257,049.10	1.3822	3,229.93	355,293.26
10	3.1.8 6.1(7.18) ก่อสร้างตลิ่งชั่วคราว PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 3.00 x 1.00 x 0.30 ม.) 3.2 งานจัดการเครื่องหมายความระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ลบ.ม.	122,000	3,121.94	380,876.68	1.3822	4,315.14	526,447.74

ปรึกษา แซ่ป๋อง

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:18

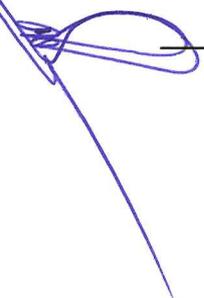
(นายป๋อง แซ่ป๋อง)



นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)



นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บกจ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปทุมธานี ต.ตา 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดตั้งเบี่ยงการ) โดยวิธีตัดเสียด

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เหมาจ่าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
รวมราคากลาง								4,788,239.59
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								5,027,651.56

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ขอ 3.5

กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์กติ และบางกรณีเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

ประจักษ์ แซ่ปุ่น

(นายประจักษ์ แซ่ปุ่น)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธเนศ รัตนะบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

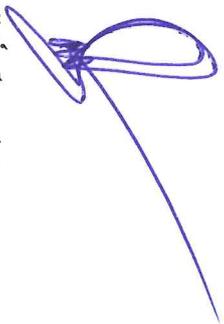
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากก่อสร้างตามแผนรายการประเภทกิจการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูน 0102 ตอน บำจุ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(ประกิจ แชบ่ง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รณพล ฐานบุรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ประกิจ แชบ่ง

22 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0102 ตอน บางู - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0102 ตอน บางู - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ปรึกษา แข่งขัน

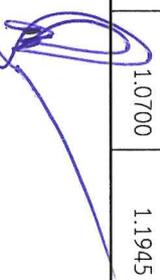
22 พฤศจิกายน 2568 13:35:43



(นายประกิจ แซ่ป่อง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการฯ



(นายอานน รัตน์บุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติกร

กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บันนังสตา ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บันนังสตา ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างพื้นที่

เงินลงทุนทางกาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ปรึกษา แชนป์

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:43

(นายประกิจ แชนป์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจู้ - บำนั่งस्ता
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจู้ - บำนั่งस्ता ตอน 2 ระหว่าง
 กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
Factor F งานก่อสร้างพื้นที่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจากจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ประภกิจ แซ่ป้ง

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:43

หน้า 3 จาก 5

(นายประภกิจ แซ่ป้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาดู - บันนังस्ता
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวมทั้งโครงการ	3,464,216.21 บาท
ผลรวมค่างานต้นทวมทั้งก่อสร้างทาง	3,464,216.21 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน่วย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวม	Factor F
5,000,000.00	1.3822

ประภกิจ แซ่ป่ง
(นายประภกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ

(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บำจ - บันนังस्ता

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102	
ตอน บำจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077		
สาย 4077	ตอนควนคูม 0102 ตอน บำจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	
ตอน บำจ - บันนังस्ता ตอน2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน้าจาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคามันโซลา
		31.39
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	กล่องลดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS ZE)ขนาด1.00x1.00x0.50ม.=0.50ลบ.ม.	กล่อง	1,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,200.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	กล่องลดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS ZE)ขนาด1.50x1.00x0.50ม.=0.75ลบ.ม.	กล่อง	1,530.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,530.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	กล่องลดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS ZE)ขนาด2.00x1.00x0.50ม.=1.00ลบ.ม.	กล่อง	2,030.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,030.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ประกิจ แซ่ป้ง

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:58

(นายประกิจ แซ่ป้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงตัด

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102	
สาย	ตอน บำรุง - บำรุงตัด ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 ฉ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077	
ตอน	ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงตัด ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 ฉ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		15.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งกลับ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	กล่องลดตาด้ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS ZE)ขนาด1.00x1.00x1.00ม.=1.00ลบ.ม.	กล่อง	1,710.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,710.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	กล่องลดตาด้ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS ZE)ขนาด1.50x1.00x1.00ม.=1.50ลบ.ม.	กล่อง	2,190.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,190.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	กล่องลดตาด้ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS ZE)ขนาด2.00x1.00x1.00ม.=2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ประกิจ แซ่ป๋อง (นายประกิจ แซ่ป๋อง) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณณี) (นายธนาพล รัตนบุรี)
 22 พฤศจิกายน 2568 13:35:58 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ
 ประธานคณะกรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บัันนังสตา

**แบบสรุปรุขอมูลวัสดุและคาคำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102
 ตอน บำจ - บัันนังสตา ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเสือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077
 สาย 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำจ - บัันนังสตา ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 ตอน บำจ - บัันนังสตา ตอน2

อยู่ในทองตั้งหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโศลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจาย			15.00%	
เงินประกันผลจายหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม	วันที่สุ้ระทรวง พาดิชยประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	RENOMATRESS(RENOMATRESSSIZE)3.00ม. x2.00ม. x0.30ม. =1.80ลบ.ม.	กลอง	3,990.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,990.00	พ.ย. 2568	บ้ันนังสตา
8	ดินถม	ลบ.ม.	37.00	36.00	129.29	0.00	0.00	166.29	พ.ย. 2568	บ้ันนังสตา
9	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2568	บ้ันนังสตา
10	(10- 2568)หินใหญ่ราคาบ้ันนังสตา	ลบ.ม.	520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	520.00	ต.ค. 2568	

 (นายบ้ันนังสตา) นายช้งโยธาอาวุโส
 (นายอัสสดีศักดิ์ เพ็ชรธรมณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 (นายธรมพล รัตนบุรี) นายช้งโยธาปฏิบัติกร
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:58

หน้า 3 จาก 3

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870, กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.

(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ปุ่น

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:31

หน้า 1 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

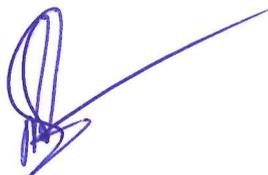
1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	= 129.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 189.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 189.150 X 1.600	= 302.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 351.730 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 241.160 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 241.16 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

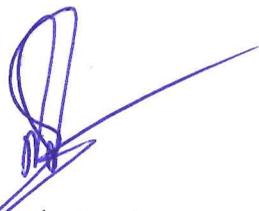
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 = 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.85 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แช่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.2 6.1(6.1) กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด

1.00 x 1.00 x 0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.00 x = 0.50 ลบ.ม.

1.00 x 0.50 ม.

ค่างล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,200.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 13.110 = 13.110 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท

รวม = 1,303.110 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,303.110 / 0.500 = 2,606.220 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 28.000 กม. = 100.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 830.960 บาท/ลบ.ม.

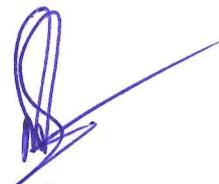
ค่างานต้นทุน = 3,437.180 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 3,437.180 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,437.18 บาท/ลบ.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.3 6.1(6.2) กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด
 1.50 x 1.00 x 0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.50 x 1.00 x 0.50 ม. = 0.75 ลบ.ม.
 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,530.000 บาท/กล่อง
 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 16.760 = 16.760 บาท/กล่อง
 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท
 รวม = 1,636.760 บาท/กล่อง
 ค่างานต้นทุน = 1,636.760 / 0.750 = 2,182.346 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)
 ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง = 28.000 กม. = 100.960 บาท/ลบ.ม.
 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 830.960 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3,013.306 บาท/ลบ.ม.
 คิดให้ = 3,013.310 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3,013.31 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:31

หน้า 5 จาก 11

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.4 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด
 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x	=	1.00 ลบ.ม.
1.00 x 0.50 ม.		
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,030.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 22.240	=	22.240 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท
รวม	=	2,142.240 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,142.240 / 1.000	=	2,142.240 บาท / ลบ.ม.
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 28.000 กม.	=	100.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	830.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,973.200 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	2,973.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,973.20 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายศุภศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:31

หน้า 6 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

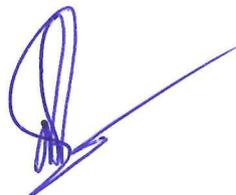
3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.5 6.1(6.5) กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด
1.00 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x	=	1.00 ลบ.ม.
1.00 x 0.50 ม.		
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,710.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 18.750	=	18.750 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท
รวม	=	1,818.750 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,818.750 / 1.000	=	1,818.750 บาท / ลบ.ม.
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 28.000 กม.	=	100.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	830.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,649.710 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	2,649.710 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,649.71 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตน์บุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : แจ่งก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

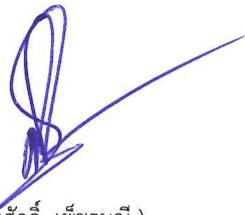
3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.6 6.1(6.6) กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด
 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.

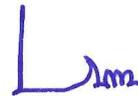
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	= 1.50 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 2,190.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 23.990	= 23.990 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท
รวม	= 2,303.990 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,303.990 / 1.500	= 1,535.993 บาท / ลบ.ม.
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 28.000 กม.	= 100.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 830.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,366.953 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 2,366.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,366.95 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : แจ่งก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

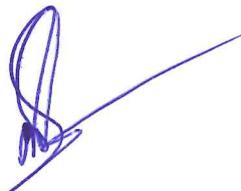
3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.7 6.1(6.7) ก่อสร้างลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด
 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	= 2.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 2,890.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 31.700	= 31.700 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท
รวม	= 3,011.700 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 3,011.700 / 2.000	= 1,505.850 บาท / ลบ.ม.
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 28.000 กม.	= 100.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 830.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,336.810 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 2,336.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,336.81 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ประกิจ แซ่ป่ง

22 พฤศจิกายน 2568 13:35:31

หน้า 9 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

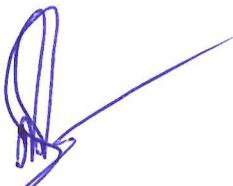
3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.8 6.1(7.18) กล้องลวดตาข่ายเมทเทรส บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 3.00 x 1.00 x 0.30 ม.)

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 3.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม.	= 1.80 ลบ.ม.
ค่ากล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล้อง	= 3,990.000 บาท/กล้อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 43.770	= 43.770 บาท/กล้อง
ค่าถักกล้อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท
รวม	= 4,123.770 บาท/กล้อง
ค่างานต้นทุน = 4,123.770 / 1.800	= 2,290.983 บาท / ลบ.ม.
2. หินสำหรับบรรจุในกล้องกลองลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 28.000 กม.	= 100.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 830.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,121.943 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 3,121.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,121.94 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870 - กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+870- กม.20+967 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.2.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

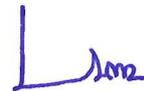
ใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180.000 วัน
ต้นทุน เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ