

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 12,003,252.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พรพนนิภา จันทร์ดำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อน ระหวาง กม.68+714 - กม.110+636 (บนซองฯ) ระยะเวลา ผลผลิต 1

พื้นที่ประมาณ 2,976 ม. โดยชนิดเสา

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแสงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " I", TYPE " I ") 0.10x2.60 ม.	ม.	2,976.000	2,750.58	8,185,726.08	1.3469	3,704.75	11,025,354.45
2	1.1.2 เสาเสริม Steel Post ๑ 0.10x2.60 ม.	ต้น	130.000	2,255.62	293,230.60	1.3469	3,038.09	394,952.29
3	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	หน่วยจ่าย	1.000	8,435.60	8,435.60	1.3469	11,361.90	11,361.90
รวมราคากลาง								11,431,668.64

พรธรมินภา จันทร์ด้า
20 พฤศจิกายน 2568 11:24:29

(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพรธรมินภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

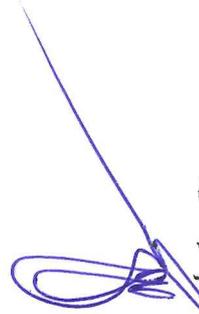
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานอำนวยความสะดวกและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคุ่ม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต I
เพิ่มปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีเสริมเสา

บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	12,003,252.07
---	---------------

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์กติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงตึง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1

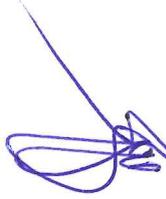
แข่ง เริ่มของงบ 2,976.ม. โดยมีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(ประกิจ ช่ง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมชาติ เพ็ชรณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พรณนิภา จันทร์ดำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจอมปวีร์ จันทร์ทรัพย์)

ผส.ทล.๑๘

พรณนิภา จันทร์ดำ

20 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคู่ม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันดิน
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคู่ม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างที่เสนอ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013


 (นายประภัง แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิภา จันทร์ดี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคาร งานรื้อถอนอาคารความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี่ - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
 งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี่ - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

พรณนิภา จันทร์ดำ (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 20 พฤศจิกายน 2568 11:24:42 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ
 (นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ
 หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงดิง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงดิง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

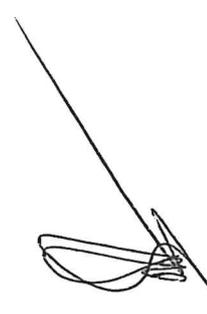
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายประสงค์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทร์ด้า)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 8,487,392.28 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 8,487,392.28 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

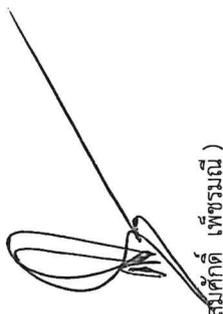
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
8,487,392.28	1.3469
5,000,000.00	1.3822

พรธณินิภา จันทรดำ
20 พฤศจิกายน 2568 11:24:42


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรธณินิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ)

สาย 410 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม

ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน 0202 ตอน ตะบิงตัง - บ่อหิน

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ผนชก 1 ราคามันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

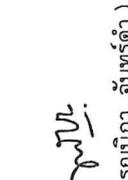
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนภายใต้ 15.00%

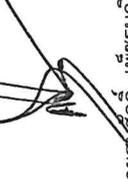
เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	650.00	60.00	214.31	0.00	0.00	864.31	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	90.00	320.55	0.00	0.00	500.55	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (HighIntensityGrade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	75.00	0.00	1,865.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

 (นายประจักษ์ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

20 พฤศจิกายน 2568 11:24:45

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์ด้า)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

สาย 410 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 0202 ตอน ตะบิงตัง - ปอหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ)

ตอน ตะบิงตัง - ปอหิน ระยะทาง 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 0202 ตอน ตะบิงตัง - ปอหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จยผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 410 ตอนควบคุม

อยู่เหนือท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ผนชก 1 ราคามันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

รวม (บาท) 2,890.00

รวม (บาท) 1,150.00

รวม (บาท) 1,150.00

รวม (บาท) 1,508.00

รวม (บาท) 22.00

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นGuardrailหนา2.5ม.ยาว4ม. ชูสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	แผ่นปิดหัวท้ายหนา2.5ม.ชูสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	แผ่นSpliceชูสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	เสาDia.0.10x2.60ม.หนา4มม.	ต้น	1,508.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,508.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	นอตยาว3cm.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

พรณนิภา จันทร์คำ
20 พฤศจิกายน 2568 11:24:45

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรวกันอันตราย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510 งานรวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงตั้ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ)

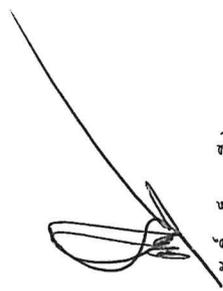
สาย 410 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานรวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม

ตอน ตะบึงตั้ง - บ่อหิน 0202 ตอน ตะบึงตั้ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)				เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก				ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	นอตยาว 15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ


(นายประทีป แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
 ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS " II " , TYPE " II ")

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน	=	128.000 ม.
64.000 แผ่น ; ความยาว		
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น	=	184,960.000 บาท
@ 2,890.000 บาท		
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (8.71 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000	=	4,600.000 บาท
บาท		
3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	4,600.000 บาท
4. เสาคขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น)	=	98,020.000 บาท
65.000 ต้น @ 1,508.000 บาท		
5. น๊อตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	14,476.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	7,800.000 บาท
7. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	2,600.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท	=	12,416.000 บาท
9. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.250 ลบ.ม. @ 2,480.330 บาท	=	8,061.072 บาท
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	3,770.000 บาท
65.000 ต้น @ 58.000 บาท		
11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 110.000 บาท	=	14,080.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99	=	11,452.350 บาท
กก./ชุด) 65.000 ชุด @ 176.190 บาท		
13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @	=	7,932.600 บาท
30.510 บาท		
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด	=	2,600.000 บาท

พรรณนิภา จันทร์ดำ

20 พฤศจิกายน 2568 11:24:36


 (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ปรึกษาคณะกรรมการฯ


 (นายสุนศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
ตะบิงดิง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตะบิงดิง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

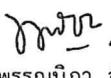
1.1 [6.8] งานแผงกันจรรยาจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 2.5 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS
2.5 MM.) (CLASS " II ", TYPE " II ")

@ 10.000 บาท	2,600.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 377,368.022 บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน = $377,368.022 / 128.000$	= 2,948.187 บาท/ม.
คิดให้	= 2,750.580 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,750.58 บาท/ม.


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรธนิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
 ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

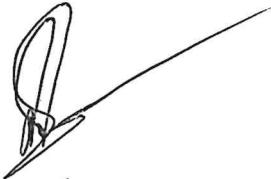
1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

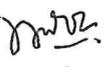
1.1.2 เสาเสริม Steel Post \varnothing 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1.000 ต้น

1. ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
2. เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,508.000 บาท	=	1,508.000 บาท
3. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
4. LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,480.330 บาท	=	124.016 บาท
5. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	352.380 บาท
6. STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	122.040 บาท
7. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
8. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท	=	58.000 บาท
9. ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 53.000 บาท	=	53.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,417.436 บาท
คิดให้	=	2,255.620 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	2,255.62 บาท/ต้น


 (นายประกิจ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
 ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,976 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ระหว่าง กม.68+714 - กม.110+636 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

2 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง 1.000 ชุด 66,000.000	=	66,000.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	150.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	9,041.095
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
คิดให้	=	8,435.600 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,435.60 บาท


 (นายประจักษ์ แซ่ปุ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

พรณิภา จันทร์คำ

20 พฤศจิกายน 2568 11:24:36

หน้า 4 จาก 4