

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 -
กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600
(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 11,049,453.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมศักดิ์ เพ็ชรธณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหมายเลข 4244 ตอนคาบคู 0100 ตอน บุคค -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ซ้ำใช้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยละลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานโพรมโทค และแทคโคค (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรมโทค (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไชยาง CSS-1) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานโครงสร้าง 4.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	7,385.000	15.12	111,661.20	1.3542	20.47	151,211.59
5		ตร.ม.	7,385.000	35.65	263,275.25	1.3542	48.27	356,527.34
6		ตร.ม.	7,385.000	327.45	2,418,218.25	1.3542	443.43	3,274,751.15

สมศักดิ์ เพ็ชรณิ
21 พฤศจิกายน 2568 11:47:39

(นายประภัง แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายอมพล รัตบุรกี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนความคืบ 0100 ตอน เขต -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) 4.1.1.1 5.3(S.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ม.	20,000	3,736.67	74,733.40	1.3542	5,060.19	101,203.97
8		ตร.ม.	1,425,000	71.85	102,386.25	1.3542	97.29	138,651.45


(นายประสงค์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายประสงค์ แซ่ป่อง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรรมย์

21 พฤศจิกายน 2568 11:47:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแบบรายละเอียดการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานที่ขึ้นทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - ซ้ำใหญ่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) ยะลา ประมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตลาด
9	กล่องลาดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK) ขนาด 2.00 x1. 00x0.50x2.00 ม.	ลบ.ม.	125.000	3,931.90	491,487.50	1.3542	5,324.57	665,572.37
10	กล่องลาดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x2.00 ม.	ลบ.ม.	200.000	3,032.13	606,426.00	1.3542	4,106.11	821,222.08


 (นายประสิทธิ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายอมพล รัตบุรุษี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์

21 พฤศจิกายน 2568 11:47:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานรายงานประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคู 0100 ตอน เบตง -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ชำให้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ประมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดคานเบนมกร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ชำให้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ประมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดคานเบนมกร) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5.1.4 6.1(7.24) กลองลดตายนวมทรีทรีท ฟุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.	ลบ.ม.	30.000	3,389.56	101,686.80	1.3542	4,590.14	137,704.26
12	5.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)	ตร.ม.	3,240.000	420.32	1,361,836.80	1.3542	569.19	1,844,199.39
13	วัสดุป้องกันกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)	ตร.ม.	400.000	825.35	330,140.00	1.3542	1,117.68	447,075.58
14	5.1.7 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันได เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC-STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) 5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ม.	30.000	2,742.67	82,280.10	1.3542	3,714.12	111,423.71


(นายสิตติศักดิ์ เพ็ชรภูมิ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายอนทล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ

21 พฤศจิกายน 2568 11:47:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน บดข -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เข้าใช้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (บนช่วงฯ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดตัดถนนการ) (โดยวัดตัดเลือก)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	5.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 5.2.1.1 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) 5.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 5.3.1 6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) 5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.4.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) 5.4.2 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	1,600,000	381.28	610,048.00	1.3542	516.32	826,127.00
16		ม.	100,000	747.61	74,761.00	1.3542	1,012.41	101,241.34
17		ตร.ม.	158,000	294.71	46,564.18	1.3542	399.09	63,057.21
18		ตร.ม.	211,000	294.71	62,183.81	1.3542	399.09	84,209.31

(นายประภัง แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสุศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายธนาพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรmani

21 พฤศจิกายน 2568 11:47:39

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: สำนักก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน บดง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ขาใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	5.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.5.1.7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับบดงหลวง 2 ของงจราจร	เมตรซ้าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3542	18,376.38	18,376.38
รวมราคากลาง								10,523,289.48
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								11,049,453.95

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ควณที่ชุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ประสบปัญหาขาดสภาพคล่อง 3.5
กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนที่ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทน 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


(นายประภักดิ์ แซ่โง้ว)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายพนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรณีย์

21 พฤศจิกายน 2568 11:47:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแบบรายละเอียด ประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ระยะประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำไห้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวัดแคแยก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(สมศักดิ์ รัตบุรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ประกิจ แซ่ป่อง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายจอมปรีร์ จันทร์ศิริบุญ)
ผ.ส.ทล.๑๘

สมศักดิ์ รัตบุรี

21 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ระยะทาง 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล
 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ระยะทาง 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล
 กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สมศักดิ์ เพ็ชรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:42:07

(Signature)
 (นายประทีป แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(Signature)
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(Signature)
 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล
 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน
 กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างวัสดุหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013


 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายชนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:42:07

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบื้องต้น
 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยละปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบื้องต้น - ซ้ำให้
 กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยละปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) จยละปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) จยละปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี
 นายประจักษ์ แซ่ป่อง
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี
 21 พฤศจิกายน 2568 11:42:07
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ

(นายธนพล รัตบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบื้องต้น
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 7,770,853.32 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,770,853.32 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 11,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
7,770,853.32	1.3542
5,000,000.00	1.3822

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ
 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 4244 ตอนควบคุม 0100
สาย 4244	ตอน เบตง - ซำโห่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จย.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง
ตอน เบตง - ซำโห่	4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จย.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก ฝนซุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(10-2568)หินคลุกหินคลุกราคาคานโรงม่	ลบ.ม.	420.00	136.00	483.46	0.00	0.00	903.46	ต.ค. 2568	
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	45.00	18.00	65.52	0.00	0.00	110.52	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแซ็งดี	ตัน	26,466.67	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	28,080.58	ต.ค. 2568	
4	2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	30,623.91	ต.ค. 2568	
	C-60/70บรรจุBULK									

สมศักดิ์ เพ็ชรณี (นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

วิศกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโหว่

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโหว่				
สาย 4244	ตอน เบตง - ซำโหว่				
ตอน	เบตง - ซำโหว่				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		31.39	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	136.00	483.46	0.00	0.00	1,025.46	พ.ย. 2568	ยะลา
6	ท่อขนาดDIA.1.00ม.CLASSII	ม.	2,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,600.00	พ.ย. 2568	บันทึกลูก
7	แผ่นโพลีเอทิลีนGEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2568	บันทึกลูก
8	กล่องPVCGabionขนาด2.00x1.00x0.50ม. =1.00ลบ.ม.	กล่อง	2,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,600.00	ก.ย. 2568	บันทึกลูก
9	2568)หินใหญ่ราคาไม่หินใหญ่ราคาตาม	ลบ.ม.	520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	520.00	ต.ค. 2568	


(นายประกิจ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100
 ตอน เบตง - ซาโหว่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จะละปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข

สาย	4244	ตอน เบตง - ซาโหว่	4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหว่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จะละปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
ตอน	เบตง - ซาโหว่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว่ำสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ขอยุ่ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
10	กล่อง PVC Gabion เสริมกำลังขนาด 2.00x1.00x1.00m. = 2ลบ.ม.	กล่อง	3,510.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,510.00	ก.ย. 2568	บริษัท ก.จ.
11	RENOMATTRESS (RENOMATTRESSIZE) 6.00m. x 2.00m. x 0.30m.	กล่อง	7,660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,660.00	ก.ย. 2568	บริษัท ก.จ.
12	ตาข่ายเสริมกำลังดิน	กล่อง	400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400.00	ก.ย. 2568	บริษัท ก.จ.
13	วัสดุป้องกันกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM	กล่อง	750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	750.00	ก.ย. 2568	บริษัท ก.จ.


 (นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายชัชโยธินปฏิบัติงาน)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:42:20

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100	
สาย	4244	งานฟื้นฟูทางหลวง / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง (1 จุดดำเนินการ)
ตอน	เบตง - ซาโหล	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.39
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	(03-2561)ไม้กระดานไม้กะบากไม้เสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2561	บ้านพัก
15	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00ม.)	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2568	ยะลา
16	(10-2568)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดคอมมนา	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	
17	น้ำมันทาสีไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2568	
18	(10-2568)	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	

สมศักดิ์ เพ็ชรมณี (นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
ประธานคณะกรรมการ

21 พฤศจิกายน 2568 11:42:20

วิศกรมโยธาปฏิบัติกร กรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศกรมโยธาปฏิบัติกร กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติกร กรรมการ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน 0100 ตอน 5

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน 0100 ตอน 5				
สาย 4244	ตอน เบตง - ซาโหล	ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดตัดเล็ก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง)	4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโหล ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) ระยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	โดยวิธีตัดเล็ก	งานฟื้นฟูทางหลวง
ตอน เบตง - ซาโหล	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมีโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัด	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	บริษัท...
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	158.00	561.92	0.00	0.00	0.00	741.92	พ.ย. 2568	บริษัท...
20	(10-2568)หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย 3/4" ราคา	ลบ.ม.	580.00	136.00	483.46	0.00	0.00	0.00	1,063.46	ต.ค. 2568	บริษัท...
21	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	0.00	27,768.91		บริษัท...
22	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.37	พ.ย. 2568	บริษัท...

สมศักดิ์ เพ็ชรณี (นายประกิจ แซ่ปึ้ง) ประธานคณะกรรมการ
 นายช่างโยธาอาวุโส
 21 พฤศจิกายน 2568 11:42:20

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอน ค.ค. 0100 ตอน ค.ค. 0100

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอน ค.ค. 0100
 ตอน เบตง - ซาโหว่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4244 ตอน ค.ค. 0100

สาย	4244	4244 ตอน ค.ค. 0100	เบตง - ซาโหว่	เบตง	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)				7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก				10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(เม.ก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	28,168.91	ต.ค. 2568	
24	หินคัตขนาด (3/8" - 2")	ลบ.ม.	520.00	136.00	483.46	0.00	0.00	1,003.46	พ.ย. 2568	บ้านพัก
25	หินคัตขนาด3/8"-2"	ลบ.ม.	596.00	136.00	483.46	0.00	0.00	1,079.46	พ.ย. 2568	บ้านพัก
26	หินคัต	ลบ.ม.	596.00	136.00	483.46	0.00	0.00	1,079.46	พ.ย. 2568	บ้านพัก

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรมการฯ
 (นายประกิจ แซ่ปึ้ง) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ
 (นายธนพล รัตนบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

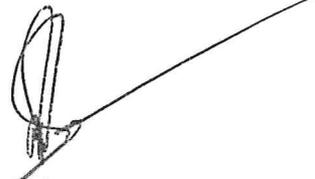
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3381.78	1,065.26
2. ทรายหยาบ 1.20 x 741.92	414.88
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1063.46	809.61
4. ค่าแรงผสม	467.00
รวม	2,756.75



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายจันทพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

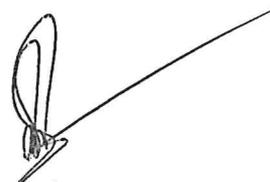
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.39 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.678 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	307.67 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แช่งปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โดยงาน ก่อสร้างคันดินเสริมความสูงบริเวณทางรถไฟสายเหนือ ช่วงจังหวัดนครสวรรค์ ถึงจังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 21.200 กิโลเมตร ก่อสร้างคันดินเสริมความสูง
 งานคันดินเสริมความสูงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน 001 ซ.ให้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 เป็นช่วงๆ จ.ยะลา
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานคันดินเสริมความสูง งานคันดินเสริมความสูงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
 ซ.ให้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

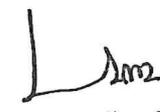
1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	65.520 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	133.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 133.380 X 1.600	=	213.408 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	262.498 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	227.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.20 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แช่ปung)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

สมศักดิ์ เพ็ชรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 2 จาก 19

โดยมีรายละเอียด ดังนี้
งานพื้นลูกรังถนนหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
ซาไห้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 เป็นช่วงๆ จยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลูกรังถนน หมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
ซาไห้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

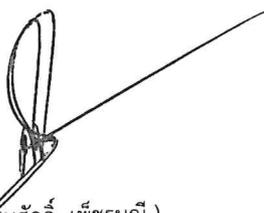
2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	= 420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 136.000 กม.	= 483.460 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 903.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 903.46 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แช่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งานปรับปรุง ถนนและทางระบายน้ำ บริเวณท่าเรือท่าเรือ ๕ ข. เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10510 ฝั่งงาน 1/200 เป็นพื้นที่ ๒๖๖
 งานพื้นที่ท่าเรือหมายเลข 1/14 โดยมีขนาด ๖,100 ตร.ม. ซ้ำให้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+500 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ท่าเรือหลวง งานพื้นที่ท่าเรือหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
 ซ้ำให้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+500 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

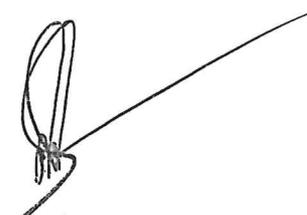
3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (28,080.580 บาท/ตัน) / 1,000	=	28.080 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 28.080 + 7.570	=	35.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.65 บาท/ตร.ม.


 (นายประกิจ แช่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 5 จาก 19

โดยมี งาน 1 งาน (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
 ชาติไทย ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

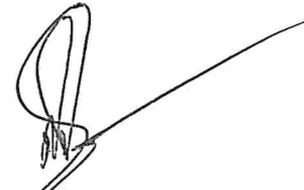
3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

THICK)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 30,623.910	=	1,430.136 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,025.460 บาท/ลบ.ม.	=	758.840 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีโด้คัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,727.699 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,727.69 / 8.33	=	327.45 บาท/ตร.ม.


 (นายประจักษ์ แช่งปง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 6 จาก 19

โครงการ จัดทำสัญญาจ้างออกแบบงาน วิชาการ วิศวกรรม ปรึกษา ควบคุม ตรวจสอบ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
 งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - ซ.โท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง -
 ซ.โท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง

4.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

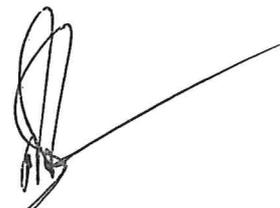
4.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)

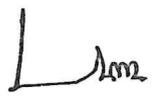
4.1.1.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00

M. CLASS 2)

ชุด 3.000 ลบ.ม. @ 52.490	= 157.470 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,600.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 337.850	= 469.205 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,736.675 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,736.67 บาท/ม.


 (นายประกิจ แซ่ปung)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 7 จาก 19

โครงการ : งานก่อสร้างทางหลวงชนบท บริเวณ กม. ๖+๕๐๐ ถึง กม. ๗+๕๐๐ ฝั่งซ้าย
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอนเบตง - ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+500 เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอนเบตง -
 ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+500 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

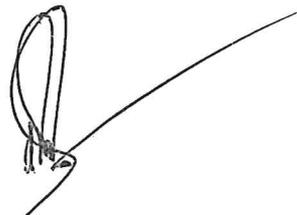
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.85 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี

โครงการ : ศึกษาศักยภาพและวางแผนการขุดลอก/กำจัดวัชพืชมลพิษในคลองชลประทานคลองชลประทานบ้านวังสมบูรณ์ ปีงบประมาณ 2568 ช่วงที่งาน : 1.1.1 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - ชาติไทย ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม. 7+600 เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง -
 ชาติไทย ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.2 6.1(6.9) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม. (TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 2.00 ม.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	=	1.00 ลบ.ม.
1. ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,600.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 17.900 กก./กล่อง)	=	28.440 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	2,718.440 บาท กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,718.440 / 1.000	=	2,718.440 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 136.000 กก.	=	483.460 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท
รวม 1,213.460 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	3,931.90 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แซ่ปึง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 9 จาก 19

โดยทาง... (นายประกิจ แซ่ป่ง) ... (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี) ... (นายธนพล รัตนบุรี) ...
 งานพื้นที่... 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 เป็นช่วงๆ ระยะ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
 ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.3 .1(6.10) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังทึ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x2.00 ม.

ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม.	=	2 ลบ.ม.
1. ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	3,510.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 23.200 กก./กล่อง)	=	37.350 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	3,637.350 บาท กล่อง
ค่างานต้นทุน = 3,637.350 / 2.000	=	1,818.675 บาท / ลบ.ม.
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 136.000 กม.	=	483.460 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท
รวม 1,213.460 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	3,032.13 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 10 จาก 19

โดยมีปริมาณวัสดุประมาณ 2568 ไร่ ไร่ละ 1000 ลูกบาศก์เมตร (รวมประมาณ 2568 ลูกบาศก์เมตร) งานพื้นที่ทางหลวง
 งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนชุม 0100 ตอน เขต 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนชุม 0100 ตอน เขต 1
 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.4 6.1(7.24) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.

ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.00 ม. x 2.00 = 3.60 ลบ.ม.

ม. x 0.30 ม.

1. ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 7,660.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 52.850 กก./กล่อง) = 83.970 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 7,833.970 บาท /กล่อง

ค่างานต้นทุน = 7,833.970 / 3.600 = 2,176.102 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 136.000 กก. = 483.460 บาท/ลบ.ม.

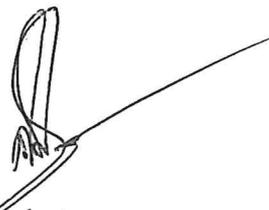
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท

รวม 1,213.460 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,389.56 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 11 จาก 19

โครงการ : งานก่อสร้างถนนและทางระบายน้ำ บริเวณโรงเรียนเทศบาล ๒ ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ช่วงที่ส่งงาน ๒/200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอนควนคูม ๐-100 ตอนเบตง - ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม. ๖+500 - กม. 7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0-100 ตอน เบตง -
 ซาโห ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ตาข่ายเสริมกำลังดิน = 750.000 บาท

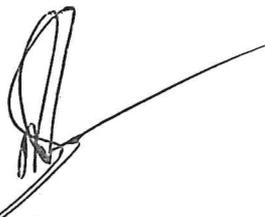
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 = 0.320 บาท

ค่าแรง = 75.030 บาท

ค่างานต้นทุน = 825.35 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โดยทาง ... (นายประกิจ แซ่ปุ่น) ... (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี) ... (นายธนพล รัตนบุรี) ...
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 317 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซ. ให้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลา
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
ซาให้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.7 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E 4.170 ลบ.ม. @ 2,756.750	=	11,495.647 บาท
เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 27,768.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4,157.255 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 27.370 (บาท/กก.)	=	102.445 บาท
ไม้แบบ (2) 34.21 ตร.ม. @ 307.678	=	10,525.664 บาท
ขุดดิน 10.230 ลบ.ม. @ 112.000	=	1,145.760 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27,426.771 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,742.67 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 14 จาก 19

โครงการ : งบฯ งบฯ 1. แผนงาน การคมนาคมฯ กิจกรรมปรับปรุงสภาพถนน บริเวณเมืองโบราณ กม. 6+500 - 7+600 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
 ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.2.1.1 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.08	=	6.240 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.50 ลบ.ม. @ 112.000	=	56.000 บาท
คอนกรีต E 0.50 ลบ.ม. @ 2,756.750	=	1,378.375 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 307.678	=	49.536 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE 2.237 ตร.ม.@ 65.320	=	146.120 บาท
ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m. 0.70 @ 140.190	=	98.133 บาท
PVC CAP 2 @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2") 0.117 ลบ.ม. @ 1,079.460	=	126.296 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 28,168.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	448.646 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 27.370 (บาท/กก.)	=	10.893 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,379.224 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,379.22 / 6.240	=	381.28 บาท/ตร.ม.


 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ

โดยประมาณ ปริมาณงานที่คำนวณได้ ครอบคลุมงาน ก่อสร้างงานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวง บนระยะกิโลเมตร กม. 6+500 - กม. 7+600 บริเวณที่ปูทางหลวง
 บริเวณที่ปูทางหลวงหมายเลข 1-43 ตอนครบคลุม 0100 ตอน เบตง - ซ.โท่ ตอน 1 ระหว่าง กม. 6+500 - กม. 7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลา
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนครบคลุม 0100 ตอน เบตง -
 ซ.โท่ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.3.1 6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

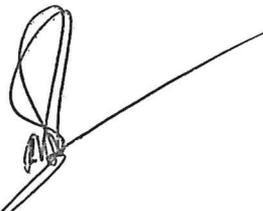
GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 112.000	= 112.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,756.750	= 4,410.800 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 307.678	= 2,818.330 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.5 ตร.ม. @ 30.000	= 135.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 7,476.130 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,476.13 / 10	= 747.61 บาท/ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรmani

21 พฤศจิกายน 2568 11:48:08

หน้า 16 จาก 19

โครงการ : งานปรับปรุงถนนและทางระบายน้ำบริเวณบ้านบุ่งศรีษะ หมู่ 10 ตำบลบ้านบุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ งบประมาณ 1,200,000 บาท พื้นที่ทางหลวง
 งานพื้นผิวทางหมายเลข 1-11 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นผิวทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
 ซาโท ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

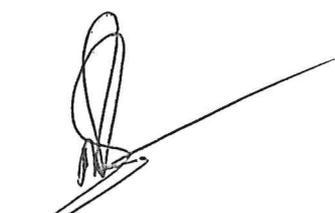
5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

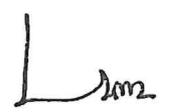
5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.4.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	331.426 บาท
คิดให้	=	294.710 บาท
ค่างานต้นทุน	=	294.71 บาท/ตร.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

สมศักดิ์ เพ็ชรmani

โครงการ : งานก่อสร้างฝาย 1.5 เมตร บนถนนสายการศึกษามหามกุฏราชวิทยาลัย ถนนราชวิถี ป้าย里程 กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) บนพื้นที่ทุ่งทางหลวง
 บนพื้นที่ทุ่งทางหลวงหมายเลข 1244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาไห้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นที่ทุ่งทางหลวง งานพื้นที่ทุ่งทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง -
 ซาไห้ ตอน 1 ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+600 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลาปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.5.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือ 1.000 ชุด	=	82,550.400 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180.000 วัน
ต้นทุน เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท


 (นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี