

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

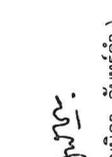
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน หอยแยะ - กำโดด ตอน 1

ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.38 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ทุกสิบสามบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6,890.00	47.72	328,790.80	1.2626	60.25	415,122.50
2	6.3(7) รางรับน้ำคอนกรีตบนถนนทางลาดตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	760.00	797.43	606,046.80	1.2626	1,006.84	765,198.40
3	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC-STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	380.00	2,624.50	997,310.00	1.2626	3,313.69	1,259,202.20
4	6.3(1.2.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,450.00	358.91	520,419.50	1.2626	453.16	657,082.00
5	งานก่อสร้างติดตั้ง Steel Fiber Shotcrete (เป็นเงิน...หนึ่งพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,840.00	1,063.94	7,277,349.60	1.2626	1,343.33	9,188,377.20
6	ท่อระบายน้ำแวนราบ (HORIZONTAL DRAIN PVC. CLASS 13.5 DIA. 2.5') ยาว 12.00 ม. (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	4,864.00	1,032.51	5,022,128.64	1.2626	1,303.65	6,340,953.60
7	งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 6.00 ม. (เป็นเงิน...หกพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แท่ง	1,520.00	5,050.48	7,676,729.60	1.2626	6,376.74	9,692,644.80
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	15,831.58	15,831.58	1.2626	19,988.95	19,988.95
				รวมค่างานต้นทุน	22,444,606.52	รวมราคากลาง		28,338,569.65
				บวกเพิ่ม 5 % ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)				29,755,498.13

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2549 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษที่ควรตั้งอยู่ในการปฏิบัติงาน จำนวน ร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


 (นายประกิจ แช่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวพรณิภา จันทร์ตา)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

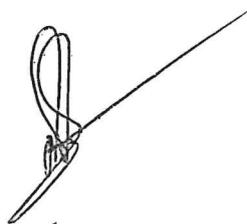
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ -กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	22,444,606.52 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.2626
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =		1.2712
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =		1.2364
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.2626
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	-


 (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : ...

วันที่ : ...

พิกัด : ...

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทาง 0.380 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 19 พ.ย. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2568

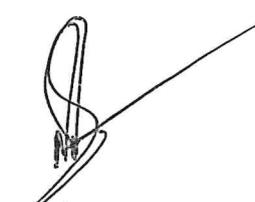
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,268.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	27,668.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	20,800.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,400.00	26,868.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,360.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,600.00	25,628.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	20,350.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,100.00	25,118.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	20,300.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,100.00	25,068.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	1,000.00	1.59	0.08		27.37	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,331.78	-	-	50.00		3,381.78	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
9	หิน 2"	ลบ.ม.	650.00	87.00	309.90	-		959.90	โรงไม่หินพีรพลศิลา
10	หิน 1"	ลบ.ม.	650.00	87.00	309.90	-		959.90	โรงไม่หินพีรพลศิลา
11	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	87.00	309.90	-		889.90	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	87.00	309.90	-		959.90	โรงไม่หินพีรพลศิลา
13	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	87.00	309.90	-		829.90	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	87.00	309.90	-		889.90	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	112.00	398.57	-		578.57	บ่อทรายเจาะกือแย
16	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
17	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
18	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
19	ไม้อัดยงหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	-	-	-		95.10	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
20	ตะปู	กก.	41.03	-	-	-		41.03	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา


 (นายประกิจ แซ่ป๋อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิกา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

โครงการ : ...

ระยะทาง : ...

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน พาย - กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Concrete
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa			1:2:2
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	440:630:630
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,381.78					1,065.26	781.19	1,775.43	1,562.38
2. ทรายหยาบ 1.20 x 578.57					323.54	272.85	520.02	437.40
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 889.90					677.48	862.71	-	644.73
รวมค่าวัสดุ					2,066.28	1,916.75	2,295.45	2,644.51
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00	436.00
รวมทั้งสิ้น					2,532.28	2,342.75	2,409.45	3,080.51

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,250.00	3,050.00	2,800.00	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	3,669.00	3,377.00	3,127.00	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,381.78	1,775.43	1,597.89	1,420.35	1,242.80	1,065.26	781.19	1,775.43
2. ทรายหยาบ 1.20 x 578.57	254.11	271.47	288.82	306.18	323.54	272.85	520.02
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 889.90	677.48	677.48	677.48	677.48	677.48	862.71	-
รวมค่าวัสดุ	2,707.02	2,546.84	2,386.65	2,226.46	2,066.28	1,916.75	2,295.45
4. ค่าแรงผสม	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,433.60	3,273.42	3,113.23	2,853.04	2,600.86	2,451.33	2,409.45

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Concrete
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa			1:2:2
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	440:630:630
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,433.60	3,273.42	3,113.23	2,853.04	2,532.28	2,342.75	2,409.45	3,080.51

(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการขุดลอก กิ่งกรมบังคับบัญชาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ -กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.24</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.24	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.72	บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอมแย -กาโต ตอน 1

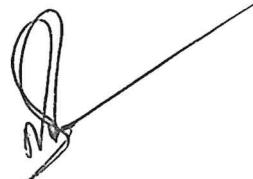
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

2	6.3(7) รางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)					
คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H = 0.45 m.)		(DWG.NO.TS-501)				
คอนกรีต CLASS E	1.540	ลบ.ม. @	2,532.28	บาท =	3,899.71	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	108.797	กก. @	27.27	บาท =	2,966.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.720	กก. @	27.37	บาท =	74.45	บาท
ไม้แบบ (1)	13.500	ตร.ม. @	342.35	บาท =	4,621.73	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
ขุดดิน	3.560	ลบ.ม. @	112.00	บาท =	398.72	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย =	11,961.50	บาท
	ค่างานต้นทุน	11,961.50 / 15		=	797.43	บาท/ม.

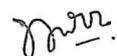
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ ไชยมนตรี โครงการขุดลอกทางหลวงประจำ ปี 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ -กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

3 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม. (DWG.NO. DS-502)

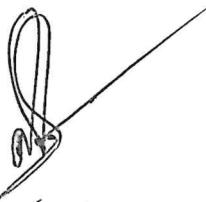
ปรับแต่งดิน	10.23	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	1,145.76	บาท
คอนกรีต CLASS E	4.17	ลบ.ม. @	2,532.28 บาท	=	10,559.61	บาท
ไม้แบบ (2)	34.21	ตร.ม. @	302.68 บาท	=	10,354.68	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	149.71	กก. @	27.27 บาท	=	4,082.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.74	กก. @	27.37 บาท	=	102.36	บาท
				รวม =	26,245.00	บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 26,245.00 / 10

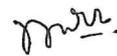
= 2,624.50 บาท/ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมการรักษาท่อลอดน้ำ ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

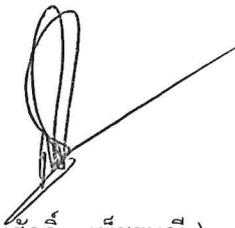
ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ - กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

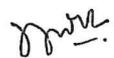
4	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
	คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.24 ตร.ม.)	(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)
	ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @ 112.00 บาท = 56.00 บาท
	คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @ 2,532.28 บาท = 1,266.14 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @ 302.68 บาท = 48.73 บาท
	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @ 65.32 บาท = 146.12 บาท
	ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @ 140.19 บาท = 98.13 บาท
	PVC CAP	2.000 อัน @ 10.00 บาท = 20.00 บาท
	หินคัตขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @ 919.90 บาท = 107.63 บาท
	เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @ 27.67 บาท = 440.70 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @ 27.37 บาท = 10.89 บาท
	SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร @ 45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 2,239.57 บาท
	ค่างานต้นา =	2,239.57 / 6.24 = 358.91 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินความค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมขุดรูระบายน้ำประจําปี 2565

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอนแยน-กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

6 ท่อระบายน้ำแนวนราบ (HORIZONTAL DRAIN PVC. CLASS 13.5 DIA. 2.5")

คิดจากความยาว 1 หลุม ความยาว 12 ม.

1. ค่าวัสดุ

-ค่า Slotted PVC pipe 63.5 mm. dia Class 13.5	12.00	ม. @	100.47 =	1,205.64 บาท
- Coupling	2.00	อัน @	28.29 =	56.58 บาท
- Cap	1.00	อัน @	30 =	30.00 บาท
-ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE พร้อมหุ้ม	4.80	ตร.ม. @	71.85 =	344.88 บาท
				<u>1,637.10 บาท/แห่ง</u>

2. ค่าเจาะ

หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)	12.00	ม. @	150.00 =	1,800.00 บาท
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)	12.00	ม. @	93.75 =	1,125.00 บาท
ก้านเจาะชุดละ 5 m. (rate 1,600 m./ชุด)	12.00	ม. @	50.00 =	600.00 บาท
		รวม	=	<u>3,525.00 บาท/แห่ง</u>

3. ค่านั่งร้าน

คิดต่อพื้นที่ 20.25 ตารางเมตร

เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หนา 3 มม.	24.000	ท่อน x	579.58	บาท/ท่อน =	13,909.92 บาท
อุปกรณ์จํายัดนั่งร้าน	64.000	ชุด x	40.00	บาท/ชุด =	2,560.00 บาท
		รวม		=	<u>16,469.92 บาท</u>

คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน

8% อดครั้ง

8) ของ

16,470.02 บาท = 1,317.60 บาท

ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คิด

10) ของ

16,470.02 บาท = 1,647.00 บาท

รวม = 2,964.60 บาท

= 146.40 บาท/ตร.ม.

เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 7.5 ตร.ม

= 1,098.00 บาท/แห่ง

4. ค่าเช่าเครื่องจักร

Air compressor	=	1.00	วัน @	487.00 =	487.00 บาท
Generator	=	1.00	วัน @	656.00 =	656.00 บาท
เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)	=	1.00	วัน @	5000.00 =	5,000.00 บาท
Air compressor (high pressure)	=	20.00	วัน @	29.50 =	590.00 บาท
Generator	=	12.00	วัน @	29.50 =	354.00 บาท
Rock drill oil	=	1.00	วัน @	120.00 =	120.00 บาท
			รวม	=	<u>7,207.00 บาท</u>

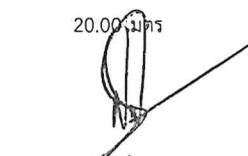
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้

20.00 เมตร

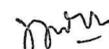
= 4,323.34 บาท/แห่ง



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทร์ดํา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมโครงการ : กิจกรรมอนุรักษ์สภาพแวดล้อม ประจำปี 2565

รหัสงาน : 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข : 4363 ตอน ขอนแคว - กาดำ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

5. ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เที่ยว ไป,กลับ ระยะทาง 1,000 กม.

ค่าขนส่งเครื่องจักรหนัก 5 คัน	=	1,000.00	กม.	=	1,538.63 x	5 คัน	=	7,693.15 บาท
ด้วยรถสิบล้อ ลากพ่วงรวม ไป - กลับ							=	15,386.30 บาท
ค่าเช่ารถเครนยกเครื่องจักรคิด 2 วัน ยกไป, กลับ	=	2.00	วัน @	5,712.00	บาท/วัน		=	11,424.00 บาท
					รวม		=	<u>26,810.30</u> บาท

งานต้นทุนค่าขนส่งเครื่องจักร จำนวน บาท/ชุด = 67.03 บาท/แห่ง

6. ค่าจ้างแรงงาน

ค่าแรงหัวหน้างาน	=	1.00 @	500.00	บาท/วัน	=	500.00 บาท
ค่าแรงงาน	=	8.00 @	300.00	บาท/วัน	=	<u>2,400.00</u> บาท
				รวม	=	<u>2,900.00</u> บาท

งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 20 เมตร = 1,739.65 บาท/แห่ง

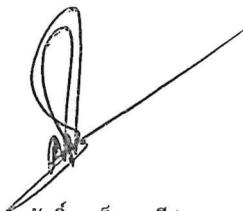
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6) = 12,390.12 บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 12,390.12 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 1,032.51 บาท/เมตร



(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านตำบล...

วงเงิน 27,000,000 บาท

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอแยะ - กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

7 งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 6.00 ม.

คิดจากความยาว 6.00 เมตร

1. ค่าวัสดุก่อสร้าง

Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40), ยาว 6 เมตร/แห่ง,พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15 x 0.15 m. หนา 12 mm.พร้อม Nut (เหล็ก DB 25 (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ทาเกลือ) น้ำหนัก 3.853 กก./ม./แห่ง)	1.000 ชุด @	962.25	=	962.25	บาท
PVC Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)	3.000 ชุด @	11.94	=	35.82	บาท
MORTAR CONCRETE GROUT W/C = 0.40 - 0.60	0.049 ลบ.ม. @	6,237.45	=	305.64	บาท
		รวม	=	<u>1,303.71</u>	บาท/แห่ง

2. ค่าเจาะ

หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)	6.000 ม. @	150.00	=	900.00	บาท
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)	6.000 ม. @	93.75	=	562.50	บาท
ก้านเจาะชุดละ 5 m. (rate 1,600 m./ชุด)	6.000 ม. @	50.00	=	300.00	บาท
		รวม	=	<u>1,762.50</u>	บาท/แห่ง

3. คำนั่งร้าน

คิดต่อพื้นที่ 20.25 ตารางเมตร					
เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หนา 3 มม.	24.000 ท่อน x	579.58 บาท/ท่อน	=	13,909.92	บาท
อุปกรณ์ยึดค้ำยันนั่งร้าน	64.000 ชุด x	40.00 บาท/ชุด	=	2,560.00	บาท
		รวม	=	<u>16,469.92</u>	บาท
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน	8% ต่อครั้ง				
	8 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,317.60	บาท
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คัด	10 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,647.00	บาท
		รวม	=	<u>2,964.60</u>	บาท
			=	146.40	บาท/ตร.ม.
คิดใช้งาน 40% ของพื้นที่			=	58.56	บาท/ตร.ม.
เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม			=	<u>131.76</u>	บาท/แห่ง

4. อุปกรณ์เกร้าท์

Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones	1.000 ครั้ง @	75.00 บาท/ครั้ง	=	75.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน 1 ครั้งได้ 6 เมตร			=	<u>75.00</u>	บาท/แห่ง


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสัมพันธ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่าจากต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ : งานปรับปรุงผิวจราจรหน้าอาคาร 100 ปี 2567

บริเวณ : 27200 ไร่พื้นที่กรุงเทพมหานคร

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอนแรม - กาโด ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

5. ค่าเช่าเครื่องจักร

Air compressor	=	1.00	วัน @	487.00	=	487.00	บาท
Generator	=	1.00	วัน @	656.00	=	656.00	บาท
เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Grout Plate (grout pump mixer, agitator, accessce)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Air compressor (high pressure)	=	20.00	ลิตร @	29.50	=	590.00	บาท
Generator	=	12.00	ลิตร @	29.50	=	354.00	บาท
Rock drill oil	=	1.00	ลิตร @	120.00	=	120.00	บาท
				รวม	=	<u>12,207.00</u>	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้		60.00	เมตร		=	<u><u>1,220.70</u></u>	บาท/แห่ง

6. ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เที่ยว ไป,กลับ ระยะทาง 1,000 กม.

ค่าขนส่งเครื่องจักรหนัก 5 คัน ด้วยรถสิบล้อ ลากพ่วง	=	1,000.00	กม. =	1,538.63 x 5 คัน	=	7,693.15	บาท
รวม ไป - กลับ					=	15,386.30	บาท
ค่าเช่ารถเครนยกเครื่องจักรคิด 2 วัน ยกไป, กลับ	=	2.00	วัน @	5,712.00 บาท/วัน	=	11,424.00	บาท
				รวม	=	<u>26,810.30</u>	บาท
งานต้นทุนค่าขนส่งเครื่องจักร จำนวน บาท/ชุด					=	<u><u>26.81</u></u>	บาท/แห่ง

7. ค่าจ้างแรงงาน

ค่าแรงหัวหน้างาน	=	1.00	คน @	500.00 บาท/วัน	=	500.00	บาท
ค่าแรงงาน	=	8.00	คน @	300.00 บาท/วัน	=	2,400.00	บาท
				รวม	=	<u>2,900.00</u>	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 60 เมตร					=	<u><u>290.00</u></u>	บาท/แห่ง

8. ค่าทดสอบ PULL OUT TEST

ค่าทดสอบ PULL OUT TEST	=	1.00	แห่ง @	240.00	=	240.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>240.00</u>	บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)					=	<u>5,050.48</u>	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	<u><u>5,050.48</u></u>	บาท/แห่ง

หมายเหตุ

(เหล็ก DB25 (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ทาเกลือ), นาน้ำหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 6.0 ม./แห่ง)

(เหล็ก Plate (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ตัดตามขนาด + เจาะรู), นาน้ำหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) + Nut

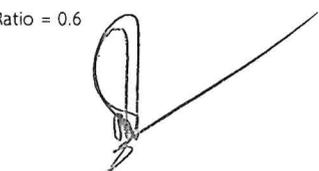
- PVC.Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านบนละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)

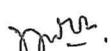
คิดจากท่อ PVC 1 1/2" ชั้น 8.5 ราคาท่อละ 103.74 บาท คิดยาวท่อละ 0.40 ม. = 10.38 บาท/ท่อ,

- ค่าแรงผ่าท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 1.56 บาท/ท่อ, ต้นทุน/แห่ง = 10.38 + 1.56 = 11.94 บาท/ชุด

MORTAR CONCRETE GROT + ADDITIVE MATERIAL คิดตาม W/C Ratio = 0.6


(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอยแยะ - กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

8 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 15,831.58 = 15,831.58 บาท

ค่างานต้นทุน = 15,831.58 บาท

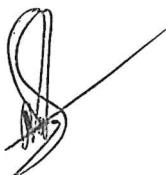
หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

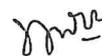
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นายประกิจ ไช้ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ: โครงการขุดลอกทางหลวง ระยะที่ 1 ปี 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4363 ตอน ขอบแยะ-กาโต ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 1+000 - กม. 9+800 (เป็นช่วงๆ)

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๘90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40
2	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
3	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.7 / ตค.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
8	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	920.00	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	คน	1,100.00	-

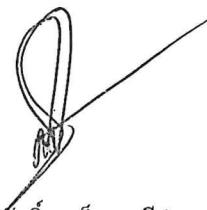
รวม 82,550.40 บาท

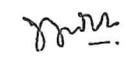
ระยะเวลาทำการ 210 วัน

ค่างานต้นทุน = 15,831.58 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}


(นายประจักษ์ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ