

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง
กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 5,016,749.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ประกิจ แซ่ปุ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปุ่น

26 พฤศจิกายน 2568 10:17:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บำรุง - บำรุงวัสดุ ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 ระยะทางประมาณ 72 กิโลเมตร (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,760,000	47.72	83,987.20	1.3822	65.95	116,087.10
2	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	2,030,000	239.78	486,753.40	1.3822	331.42	672,790.54
3	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 2.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	930,000	71.85	66,820.50	1.3822	99.31	92,359.29



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4077 ตอนควนคม 0102 ตอน บวก -**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **บุนิ่งस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2 6.1(6.1) กลองลวดตาข่าย ทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 1.00 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	25.000	3,401.74	85,043.50	1.3822	4,701.88	117,547.12
5	2.1.3 6.1(6.2) กลองลวดตาข่าย ทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 1.50 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	38.000	2,977.87	113,159.06	1.3822	4,116.01	156,408.45
6	2.1.4 6.1(6.3) กลองลวดตาข่าย ทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.	ลบ.ม.	352.000	2,937.76	1,034,091.52	1.3822	4,060.57	1,429,321.29
7	2.1.5 6.1(6.5) กลองลวดตาข่าย ทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	134.000	2,614.27	350,312.18	1.3822	3,613.44	484,201.49


 (นายประภิก แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และเพื่อเทียบ

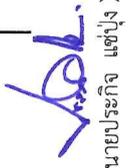
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก -**

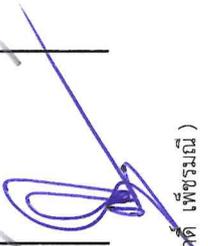
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **บันนังสตา ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก**

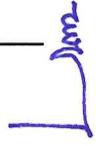
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.1.6 6.1(6.6) กล้องลดตาข่าย ทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	202.000	2,331.51	470,965.02	1.3822	3,222.61	650,967.85
9	2.1.7 6.1(6.7) กล้องลดตาข่าย ทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	92.000	2,301.37	211,726.04	1.3822	3,180.95	292,647.73
10	2.1.8 6.1(7.18) กล้องลดตาข่ายเมทเทรลส บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 3.00 x 1.00 x 0.30 ม.) 2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 2.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ลบ.ม.	123.000	3,086.50	379,639.50	1.3822	4,266.16	524,737.71
11	2.2.1.1 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	100.000	332.37	33,237.00	1.3822	459.40	45,940.18

ธนพล รัตนบุรี
24 พฤศจิกายน 2568 18:20:11


(นายประภังก์ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก - หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **บึงนาราง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพร (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก****

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	2.3 งานแนวกั้นจราจร (GUARDRAIL) 2.3.1 6.8(1) รากกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น ทน 3.2 มม. (SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " I (")	ม.	72.000	1,484.49	106,883.28	1.3822	2,051.86	147,734.06
13	2.3.2 6.8(2) เสาเสริม Steel Post Ø 0.10x2.00 ม. 2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ต้น	12.000	1,709.66	20,515.92	1.3822	2,363.09	28,357.10
14	2.5.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เหมาจ่าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
รวมราคากลาง							4,777,856.25	


(นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ช.นพล รัตน์บุรี
24 พฤศจิกายน 2568 18:20:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0102 ตอน บจจ - บุนนังสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แหง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	5,016,749.06
---	--------------

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นลำดับต่อแบบพิเศษเพื่อจุดมุ่งเน้นการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

(นายประภังค์ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

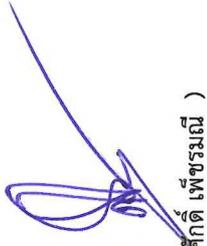
ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ระยะทาง 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคม 0102 ตอน บาดู - บันนังสตา ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเดือก

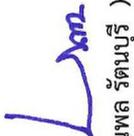
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ประกิจ แจง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนพล รัตนบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก - บั้บั้งลลลลตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเล็ก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บวก - บั้บั้งลลลลตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330


 (นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายศุภศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บาดู - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเล็ก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0102 ตอน บาดู - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
Factor F งานก่อสร้างทางที่นี้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ช.นพล รัตน์บุรี
 24 พฤศจิกายน 2568 18:20:45
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตน์บุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาดู - บ้านนั้งस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาดู - บ้านนั้งस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรมการฯ

 (นายชนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บ้านวังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บจ - บ้านวังस्ता ตอน 1 ระหว่าง
 กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ธนพล รัตนบุรี (นายประภักดิ์ แซ่ป่ง)
 24 พฤศจิกายน 2568 18:20:45 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ
 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนั้งस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนั้งस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนับาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนซุก 1	Factor F ฝนซุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1612	1.1785


 (นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาดู - บันนังस्ता
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ 3,456,704.04 บาท
ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง 3,456,704.04 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

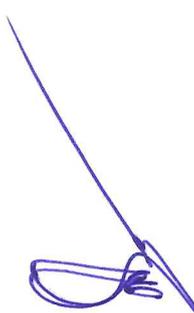
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทูล	Factor F
5,000,000.00	1.3822


(นายประภังค์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4077 ตอน บจ - บ้านนั้งस्ता

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4077 ตอน บจ-บม 0102		
สาย 4077	ตอน บจ - บ้านนั้งस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดตัดเลือก) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077		
ตอน บจ - บ้านนั้งस्ता ตอน1	ตอน บจ - บ้านนั้งस्ता ตอน1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตผดุง	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโตะลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	(10-2568)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 6 มม. ทนทาน	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	
7	น้ำมันททาผิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2568	ยะลา
8	(10-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	60.00	214.31	0.00	0.00	394.31	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี (นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

วิศกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ

นายชางโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ
 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4077 ตอน บจ. - บ้านนั้งสดา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4077 ตอน บจ.0102				
สาย	4077	ตอน บจ. - บ้านนั้งสดา ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเสื่อ / งานฟื้นฟูทางหลวง	โดยวิธีตัดเสื่อ / งานฟื้นฟูทางหลวง	งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077	
ตอน	บจ. - บ้านนั้งสดา ตอน1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		31.39	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(10-2568)หินยกรวดโรโรไม่ทนย่อย3/4"ราคา	ลบ.ม.	580.00	18.00	65.52	0.00	0.00	0.00	645.52	ต.ค. 2568	
11	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00		22,788.91		
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.37	0.00	0.00	0.00	0.00		27.37	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ข ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00		28,168.91	ต.ค. 2568	
14	หินคัด	ลบ.ม.	596.00	18.00	65.52	0.00	0.00	0.00	661.52	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี
(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
ประธานคณะกรรมการฯ

Lana
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 4077 ตอน บจ - บ้านนังस्ता

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง 4077 ตอน บจ - บ้านนังस्ता	
สาย	4077	
ตอน	บจ - บ้านนังस्ता ตอน1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	กล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS) ZEขนาด1.00x1.00x0.50ม.=0.50ลบ.ม.	กล่อง	1,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,200.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	กล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS) ZEขนาด1.50x1.00x0.50ม.=0.75ลบ.ม.	กล่อง	1,530.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,530.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
17	กล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS) ZEขนาด2.00x1.00x0.50ม.=1.00ลบ.ม.	กล่อง	2,030.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,030.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี (นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102	
สาย 4077	ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077	
ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน1	ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ราคามัมนโซลา บาท/ลิตร 31.39
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจำหน่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	กล่องลาดต่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS) ZEขนาด1.00x1.00x1.00ม.=1.00ลบ.ม.	กล่อง	1,710.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,710.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
19	กล่องลาดต่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS) ZEขนาด1.50x1.00x1.00ม.=1.50ลบ.ม.	กล่อง	2,190.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,190.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
20	กล่องลาดต่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONSS) ZEขนาด2.00x1.00x1.00ม.=2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี (นายประกิจ แซ่ปุ่น) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ

ธนพล รัตนบุรี (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

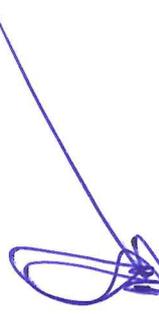
หน้า 5 จาก 6

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งบฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจ - บ้านงस्ता

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102		
สาย 4077	ตอน บาจ - บ้านงस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาตร 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077		
ตอน บาจ - บ้านงस्ता ตอน1	ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านงस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันมีโซลา บาท/ลิตร 31.39
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	RENOMATRESS(RENOMATRESSIZE)3.00ม.×2.00ม.×0.30ม.=1.80ลบ.ม.	กลอง	3,990.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,990.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายประภังค์ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.39 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.678 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	307.67 บาท/ตร.ม.


(นายประจักษ์ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ


(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:21:25

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1
จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง
กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

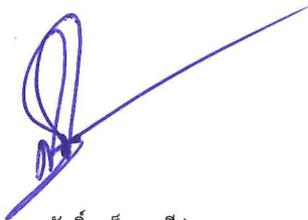
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3381.78	1,065.26
2. ทรายหยาบ 1.20 x 394.31	220.49
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 645.52	491.43
4. ค่าแรงเท	467.00
รวม	2,244.18



(นายประกิจ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200- กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านงस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านงस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

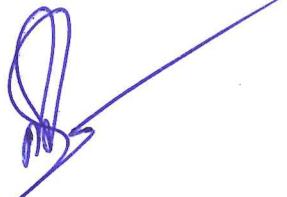
1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.000 กม.	= 93.870 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 153.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 153.730 X 1.600	= 245.968 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 295.058 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 239.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 239.78 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

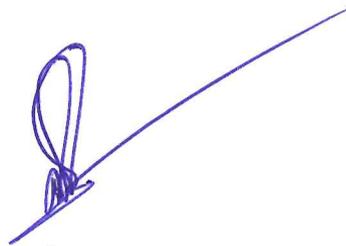
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 = 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.85 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200- กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.2 6.1(6.1) กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด
 1.00 x 1.00 x 0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.00 x = 0.50 ลบ.ม.

1.00 x 0.50 ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,200.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 13.110 = 13.110 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท

รวม = 1,303.110 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,303.110 / 0.500 = 2,606.220 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 18.000 กม. = 65.520 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 795.520 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,401.740 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 3,401.740 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,401.74 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29

หน้า 4 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.3 6.1(6.2) กล่องลวดตาข่าย ทุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด
 1.50 x 1.00 x 0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.50 x 0.75 ลบ.ม.

1.00 x 0.50 ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,530.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 16.760 = 16.760 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท

รวม = 1,636.760 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,636.760 / 0.750 = 2,182.346 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 18.000 กม. = 65.520 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 795.520 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,977.866 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 2,977.870 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,977.87 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29

หน้า 5 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200- กม.10+272.จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.4 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่าย ทุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (PVC GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด
 2.00 x 1.00 x 0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x = 1.00 ลบ.ม.

1.00 x 0.50 ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,030.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 22.240 = 22.240 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท

รวม = 2,142.240 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 2,142.240 / 1.000 = 2,142.240 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 18.000 กม. = 65.520 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 795.520 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,937.760 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 2,937.760 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,937.76 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29

หน้า 6 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

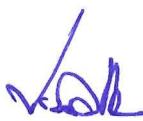
2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

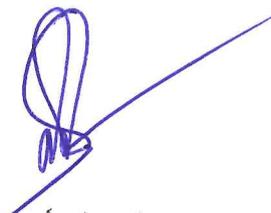
2.1.5 6.1(6.5) กล่องลวดตาข่าย ทุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด
 1.00 x 1.00 x 1.00 ม.

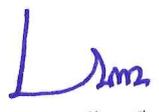
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 ลบ.ม. 1.00 x 0.50 ม.	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,710.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 18.750	=	18.750 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท
รวม	=	1,818.750 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,818.750 / 1.000	=	1,818.750 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 18.000 กม.	=	65.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	795.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,614.270 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	2,614.270 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,614.27 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แช่ปung)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29

หน้า 7 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.6 6.1(6.6) กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด
 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	= 1.50 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 2,190.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 23.990	= 23.990 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท
รวม	= 2,303.990 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,303.990 / 1.500	= 1,535.993 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 18.000 กม.	= 65.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 795.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,331.513 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 2,331.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,331.51 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29

หน้า 8 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200- กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.7 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่าย หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (PVC GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด
2.00 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x = 2.00 ลบ.ม.

1.00 x 1.00 ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,890.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. = 31.700 = 31.700 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท

รวม = 3,011.700 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 3,011.700 / 2,000 = 1,505.850 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 18.000 กก. = 65.520 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 795.520 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,301.370 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 2,301.370 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,301.37 บาท/ลบ.ม.



(นายประจักษ์ แช่มปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29

หน้า 9 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता
ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

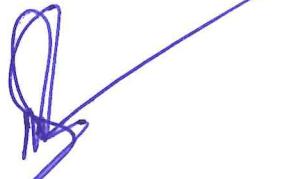
2.1.8 6.1(7.18) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 3.00 x 1.00 x 0.30 ม.)

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 3.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม.	=	1.80 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	3,990.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 43.770	=	43.770 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท
รวม	=	4,123.770 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 4,123.770 / 1.800	=	2,290.983 บาท / ลบ.ม.
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 18.000 กม.	=	65.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	795.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,086.503 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	3,086.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,086.50 บาท/ลบ.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพูทางหลวง
งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพูทางหลวง งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200- กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

2.2.1.1 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.08	= 6.240 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.50 ลบ.ม. @ 112.000	= 56.000 บาท
คอนกรีต E 0.50 ลบ.ม. @ 2,244.180	= 1,122.090 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 307.678	= 49.536 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE 2.237 ตร.ม. @ 65.320	= 146.120 บาท
ท่อ PVC Ø 75 mm. @ 0.10 m. 0.70 @ 140.190	= 98.133 บาท
PVC CAP 2 @ 10.000	= 20.000 บาท
หินคัตขนาด (3/8" - 2") 0.117 ลบ.ม. @ 661.520	= 77.397 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 28,168.910 (บาท/ตัน) / 1,000	= 448.646 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 27.370 (บาท/กก.)	= 10.893 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร @ 45.000	= 45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,074.040 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,074.04 / 6.240	= 332.37 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 11 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200- กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

2.3.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น หนา 3.2 มม. (SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128 ม.
แผ่น ; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท
3,470.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท
1,160.000		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000	=	38,280.000 บาท
ต้น @ 1,160.000		
นอตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000 บาท
นอตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 1.650 ลบ.ม. @ 2,189.110	=	3,612.031 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000	=	1,287.000 บาท
ชุด @ 39.000		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 56.000	=	7,168.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.270 บาท
33.000 ชุด @ 176.190		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @	=	2,013.660 บาท
30.510		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท
10.000		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	190,014.961 บาท

(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)

ธนพล รัตนบุรี

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

หน้า 12 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพูทางหลวง
งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพูทางหลวง งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200- กม.10+272.จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

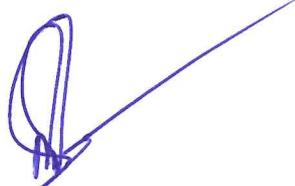
2.3.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 1 ชั้น หนา 3.2 มม. (SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")

ค่างานต้นทุน

= 1,484.49 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

24 พฤศจิกายน 2568 18:20:29

หน้า 13 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
 งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

2.3.2 6.8(2) เสาเสริม Steel Post ϕ 0.10x2.00 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000 = 30.000 บาท

เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000 = 1,160.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 2.000 ชุด @ 30.000 = 60.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.050 ลบ.ม. @ 2,189.110 = 109.455 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 176.190 บาท

1.000 ชุด @ 176.190

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 30.510 = 61.020 บาท

30.510

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2.000 ชุด @ 10.000 = 20.000 บาท

10.000

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 1.000 ชุด = 39.000 บาท

@ 39.000

ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 54.000 = 54.000 บาท

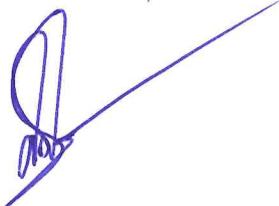
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,709.665 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,709.66 บาท/ต้น



(นายประกิจ แซ่ปึง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200 - กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน
 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता
 ตอน 1 ระหว่าง กม.10+200, กม.10+272 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.5.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	82,550.400 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400		
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180.000 วัน
ต้นทุน เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท



(นายประกิจ แซ่ปู้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี