

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200
งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 -
กม.7+915 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข
4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1
จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,850,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 7,929,767.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ป๋อง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ป๋อง

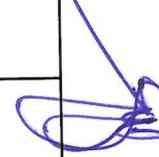
26 พฤศจิกายน 2568 10:12:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4272 ตอนครบคูม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คูลองซึ้ง ตอน 1 ระหว่าง กม. 7+850 - กม. 7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,600.000	47.72	124,072.00	1.3773	65.72	170,884.36
2	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	5,135.000	195.00	1,001,325.00	1.3773	268.57	1,379,124.92
3	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 2.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	2,080.000	71.85	149,448.00	1.3773	98.95	205,834.73


 (นายประภักดิ์ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนา)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างถนนระบายน้ำรูปทรงแท่ง ประจําปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยี่นัง -**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **ตลอดทั้ง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 ฉะยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวัดคัดเลือก**
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2 6.1(6.9) กล่องลดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x2.00 ม.	ลบ.ม.	98.000	3,521.05	345,062.90	1.3773	4,849.54	475,255.13
5	2.1.3 6.1(6.10) กล่องลดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x2.00 ม.	ลบ.ม.	390.000	2,621.29	1,022,303.10	1.3773	3,610.30	1,408,018.05
6	2.1.4 6.1(7.24) กล่องลดตาข่ายเมเทรล หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.	ลบ.ม.	39.000	2,978.71	116,169.69	1.3773	4,102.57	160,000.51
7	2.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)	ตร.ม.	5,200.000	420.24	2,185,248.00	1.3773	578.79	3,009,742.07

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 14:42:57

(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประเภทหลวง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4272 ตอนควนคม 0100 ตอน ยี่อ้ง -

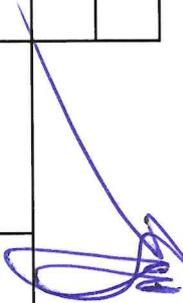
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : គុលុង តូន 1 រវង្សា កម.7+850 - កម.7+915 ជម្រក បរិមាណ 1 រវង្សា (1 គុណតម្លៃ) ដោយគិតត្រឹម
 ខ្សែងរវង្សា/កម្រិតរវង្សា

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.1.6 วัสดุป้องกันกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.) 2.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 2.3.1 6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) 2.4	ตร.ม.	585.000	825.35	482,829.75	1.3773	1,136.75	665,001.41
9	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.4.1 7.	ม.	65.000	665.83	43,278.95	1.3773	917.04	59,608.09
10	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณของจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เมตร	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3773	18,689.85	18,689.85
รวมราคากลาง								7,552,159.12
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 ฝั่งหัวขยแดนภาคใต้)								7,929,767.07

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 14:42:57


 (นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

เห็นชอบ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สิ้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330


 (นายประจักษ์ ชัยพงษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายวิชิต ชัยพงษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ระยะทาง 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ระยะทาง 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1835	1.2013

ธนพล รัตนบุรี

(นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)

22 พฤศจิกายน 2568 14:43:24

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ม - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ม - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 14:43:24

(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

W.S.L.
 (นายประภังค์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

[Signature]
 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 14:43:24

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าจ้าง	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 2720 งานฟื้นฟูทางหลวง 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ 5,483,307.31 บาท
ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง 5,483,307.31 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 7,850,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

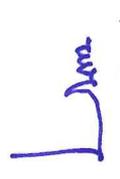
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทูล	Factor F
10,000,000.00 ✓	1.3317 ✓
5,483,307.31 ✓	1.3773 ✓
5,000,000.00 ✓	1.3822 ✓


(นายประภังค์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ย็อนัง - คลองซิง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100

สาย 4272 ตอน ย็อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272

ตอนควบคุม 0100 ตอน ย็อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ตอน ย็อนัง - คลองซิง ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ผนชุก 1 ราคาม้ำมันโซลา 31.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	37.00	24.00	86.78	0.00	0.00	123.78	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	กล่องPVCgabionขนาด2.00x1.00x0.50ม. .=1.00ลบ.ม.	กล่อง	2,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,600.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	(10- 2568)หินใหญ่ราคาตามโรงโม่หินใหญ่ราคาตาม	ลบ.ม.	520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	520.00	ต.ค. 2568	
5	กล่องPVCgabionเสริมกำลังขนาด2.00x1. 00x1.00x2.00ม.=2ลบ.ม.	กล่อง	3,510.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,510.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

ชนพล รัตนบุรี
22 พฤศจิกายน 2568 14:43:43

(นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายชานพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ย็อนัง - คลองซิ่ง

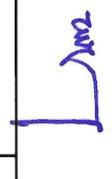
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ย็อนัง - คลองซิ่ง
สาย 4272	ตอน ย็อนัง - คลองซิ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ย็อนัง - คลองซิ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
ตอน ย็อนัง - คลองซิ่ง ตอน 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคามันมีโซลา 31.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
9	-4-50เมตร	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2561	
10	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00ม.)	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	(10-2568)ตะปูตอกไม้ชนิดคอมมนา	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	ต.ค. 2568	
12	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2568	ยะลา
13	(10-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบริสุทธิ์50กก.	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตนบุรี
22 พฤศจิกายน 2568 14:43:43
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายประจักษ์ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

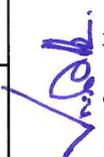

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

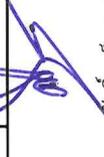
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง

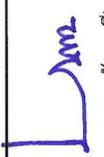
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100	
สาย 4272	ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จยยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272	
ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 31.39
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
13	/ถูตรอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,381.78	ต.ค. 2568	
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	58.00	207.26	0.00	0.00	0.00	387.26	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
15	(10-2568)หินยอราคาโรงโม่หินยอย3/4"ราคา	ลบ.ม.	580.00	20.00	72.61	0.00	0.00	0.00	652.61	ต.ค. 2568	
16	เหล็กเสริมท่ไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00		22,788.91		
17	ลาวตผูกเหล็ก	กก.	27.37	0.00	0.00	0.00	0.00		27.37	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
18	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00		23,188.91	ต.ค. 2568	

 (นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณัฏฐ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง	
สาย	4272	ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
ตอน	ยี่อิ่ง - คลองซิง ตอน 1	จุดดำเนินการ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ฝนชุก 1
		ราคามัมนโซลา
		31.39
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%
		10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด	ระยะขนส่ง	ค้ขนส่ง	ค้ขนส่ง	ค้ตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
18	(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10 เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	23,188.91	ต.ค. 2568	

ธนพล รัตนบุรี
 22 พฤศจิกายน 2568 14:43:43

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

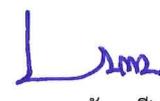
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 41.030	=	10.257	บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.39	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.678	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	307.67	บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 14:44:17

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3381.78	1,065.26
2. ทรายหยาบ 1.20 x 387.26	216.55
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 652.61	496.83
4. ค่าแรงผสม	467.00
รวม	2,245.64



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน
1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน
 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	= 86.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 146.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 146.640 X 1.600	= 234.624 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 283.714 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 195.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 195.00 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แซ่ปุ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายชนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน
1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 = 0.320 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.532 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.85 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายอนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน
1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

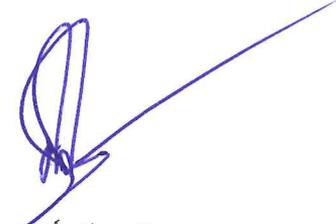
2.1.2 6.1(6.9) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.((TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x2.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x2.00 ม.	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,600.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 28.440	=	28.440 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท
รวม	=	2,718.440 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,718.440 / 1.000	=	2,718.440 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	=	520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 20.000 กม.	=	72.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	802.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,521.050 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	3,521.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,521.05 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองชิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองชิง ตอน
1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.3 6.1(6.10) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม. = 2 ลบ.ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 3,510.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 37.350 = 37.350 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท

รวม = 3,637.350 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 3,637.350 / 2.000 = 1,818.675 บาท / ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 520.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 20.000 กม. = 72.610 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 802.610 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 802.610 + 1,818.675 = 2,621.285 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 2,621.290 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,621.29 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : แจ่งก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อั้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อั้ง - คลองซิง ตอน
1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

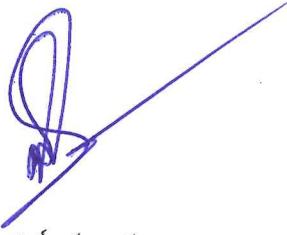
2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

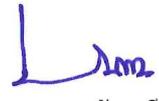
2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.4 6.1(7.24) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (ROCK-AND-WIRE PVC
MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00 x 2.00 x 0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.00 ม. x2.00 ม. x 0.30 ม.	= 3.60 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 7,660.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. = 83.970	= 83.970 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท
รวม	= 7,833.970 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 7,833.970 / 3.600	= 2,176.102 บาท / ลบ.ม.
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 20.000 กก.	= 72.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 802.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,978.712 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 2,978.710 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,978.71 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แช่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ชนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 14:43:12

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน
1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 150.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ตาข่ายเสริมกำลังดิน = 400.000 บาท

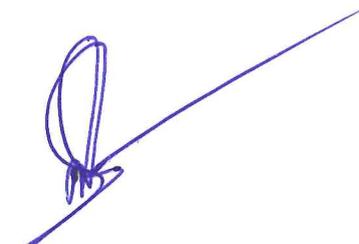
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.240 = 0.240 บาท

ค่าแรง = 20.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 420.24 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายชนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน
1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนัก ECM 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

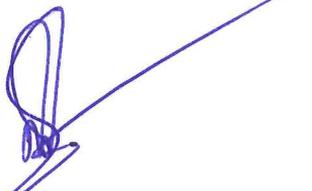
วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM = 750.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.320 = 0.320 บาท

ค่าแรง = 75.030 บาท

ค่างานต้นทุน = 825.35 บาท/ตร.ม.


(นายประจักษ์ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง ตอน
1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.3.1 6.4(1) ขอบคันหินรางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 112.000 = 112.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,245.640 = 3,593.024 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 307.678 = 2,818.330 บาท

ค่าขัดหายาบผิวพื้น 4.5 ตร.ม. @ 30.000 = 135.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,658.354 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,658.35 / 10 = 665.83 บาท/ม.



(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
 งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1
 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง ตอน
 1 ระหว่าง กม.7+850 - กม.7+915 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.4.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400	= 82,550.400 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	= 180.000 วัน
ต้นทุน เป็นเงิน	= 13,569.92 บาท


 (นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 พฤศจิกายน 2568 14:43:12

หน้า 10 จาก 10