

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซำเมาะ

ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.2 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบเจ็ดบาทแปดสิบสามสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,000.00	47.72	238,600.00	1.2223	58.33	57.83	289,150.00
2	งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสามสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	21,400.00	228.50	4,889,900.00	1.2223	279.30	274.30	5,870,020.00
3	งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ ขนาด 8 ซม. (หินคลุกหรือหินปูน) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามสิบเก้าบาทสามสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.(หลวม)	112.00	903.46	101,187.52	1.2223	1,104.30	1,039.30	116,401.60
4	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทยี่สิบสามสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,400.00	15.12	21,168.00	1.2223	18.48	18.23	25,522.00
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,400.00	35.65	49,910.00	1.2223	43.57	43.57	60,998.00
6	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยบาทยี่สิบสามสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,400.00	327.45	458,430.00	1.2223	400.24	400.24	560,336.00



(นายประกิจ แจ่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรธมนิภา จันทร์คำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

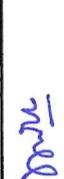
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซำเมาะ

ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.2 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
14	ตาข่ายเสริมกำลังดินชนิด HDPE Geogrid ชนิดที่ 1 (เป็นเงิน...สามร้อยบาทสี่สิบสามสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,500.00	245.79	2,089,215.00	1.2223	300.43	300.43	2,553,655.00
15	ตาข่ายเสริมกำลังดินชนิด HDPE Geogrid ชนิดที่ 2 (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทแปดสิบแปดสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12,800.00	310.79	3,978,112.00	1.2223	379.88	379.88	4,862,464.00
16	ตาข่ายเสริมกำลังดินชนิด HDPE Geogrid ชนิดที่ 3 (เป็นเงิน...ห้าร้อยสี่สิบสามบาทแปดสิบเก้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	50,700.00	445.79	22,601,553.00	1.2223	544.89	544.89	27,625,923.00
17	Modular Base Block (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสิบแปดสตางค์...ต่อหน่วย)	ก้อน	900.00	269.72	242,748.00	1.2223	329.68	329.68	296,712.00
18	Modular Standard Block (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบเก้าบาทหกสิบแปดสตางค์...ต่อหน่วย)	ก้อน	41,900.00	269.72	11,301,268.00	1.2223	329.68	329.68	13,813,592.00
19	Geogrid Connector ยาว 20 ซม. (เป็นเงิน...เก้าสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ชุด	23,200.00	85.00	1,972,000.00	1.2223	103.90	97.90	2,271,280.00
20	งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 6.00 ม. (เป็นเงิน...หกพันหนึ่งร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์...ต่อหน่วย)	แผง	35.00	5,057.67	177,018.45	1.2223	6,181.99	6,151.99	215,319.65
21	ผนังคอนกรีต (เป็นเงิน...แปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	80.00	7,284.21	582,736.80	1.2223	8,903.49	8,723.49	697,879.20
22	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...สิบเอ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,900.00	10.00	19,000.00	1.2223	12.22	11.47	21,793.00


(นายประกิจ แช่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรธนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.2 กิโลเมตร

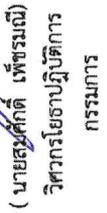
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
23	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	190.00	124.28	23,613.20	1.2223	146.91	151.91	27,912.90
24	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30.00	331.43	9,942.90	1.2223	399.00	399.00	11,970.00
25	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	40.00	331.43	13,257.20	1.2223	399.00	399.00	15,960.00
26	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	เหมจาย	1.00	18,093.24	18,093.24	1.2223	22,115.37	22,115.37	22,115.37
รวมค่างานต้นทุน				55,077,354.16	รวมราคากลาง		66,756,197.57		

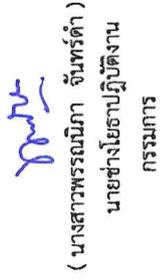
บวกเพิ่ม 5 % ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)

เห็นชอบ

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวน ร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้


(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรธมนิกา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

(นายจอมปรีร์ จันทรศิริชัย)
พล.ท.ล.๑๘

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

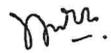
เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 55,077,354.16 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2223
	ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =	1.2255
	ค่างานทุนไม่เกิน 60 ล้านบาท F =	1.2192
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2223

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = -


 (นายประกิจ แช่ปุ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ชาโหล

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด :

ยะลา

เขตแผนก : ผนชก 1

วันที่ทำการประเมิน :

21 พ.ย. 68

ราคารับม้วนดีเซล : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	27,768.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	28,168.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	20,800.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	27,368.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,360.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	25,928.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	20,700.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	25,868.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	20,100.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	25,268.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	1,000.00	1.59	0.08		27.37	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,331.78	-	-	50.00		3,381.78	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
9	ยาง AC 60-70	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,588.91	35.00		30,623.91	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	ยาง CSS-1	ตัน	26,466.67	1,000.00	1,588.91	25.00		28,080.58	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.54	0.10		44.64	ราคาเดือน ส.ค. 68
12	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.54	0.10		44.64	ราคาเดือน ส.ค. 68
13	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.54	0.10		62.64	ราคาเดือน ส.ค. 68
14	Primer (ทาวรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.54	0.10		122.64	ราคาเดือน ส.ค. 68
15	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	136.00	483.46	-		1,025.46	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
16	หิน 2"	ลบ.ม.	650.00	136.00	483.46	-		1,133.46	โรงไม่หินพิรพลศิลา
17	หิน 1"	ลบ.ม.	650.00	136.00	483.46	-		1,133.46	โรงไม่หินพิรพลศิลา
18	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	136.00	483.46	-		1,063.46	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
19	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	136.00	483.46	-		1,133.46	โรงไม่หินพิรพลศิลา
20	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	136.00	483.46	-		1,003.46	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
21	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	136.00	483.46	-		1,003.46	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	136.00	483.46	-		1,063.46	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
23	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	136.00	483.46	-		903.46	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
24	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	158.00	561.92	-		741.92	บ่อทรายเจาะกือแย
25	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	45.00	12.00	44.27	-		89.27	บ่อลูกรังบ้านกม.12
26	ดินถม TOP SOIL	ลบ.ม.	35.00	5.00	21.92	-		56.92	แหล่ง ในท้องถิ่น
27	แผ่นโพลีเอสเตอร์ GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	1,000.00	0.32	-		65.32	บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด
28	Modular Base Block	ก้อน	200.00	1,000.00	39.72	-		239.72	บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด
29	Modular Standard Block	ก้อน	200.00	1,000.00	39.72	-		239.72	บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด
30	วัสดุแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (Drainage Composite)	ก้อน	570.00	1,000.00	0.64	-		570.64	บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด
31	ตาข่ายเสริมกำลัง HDPE Geogrid - uniaxial Tenssile Str.> 50 Kn/m	ตร.ม.	225.00	1,000.00	0.79	-		225.79	บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด
32	ตาข่ายเสริมกำลัง HDPE Geogrid - uniaxial Tenssile Str.> 80Kn/m	ตร.ม.	290.00	1,000.00	0.79	-		290.79	บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด
33	ตาข่ายเสริมกำลัง HDPE Geogrid - uniaxial Tenssile Str.> 130Kn/m	ตร.ม.	425.00	1,000.00	0.79	-		425.79	บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด
34	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
35	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
36	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
37	ไม้อัดยางหน 4 มม.	ตร.ม.	98.23	-	-	-		98.23	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา

(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณนิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.40	793.40	875.13
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.35	158.68	291.71
ค่าแรงงานไม้แบบ	144.00	144.00	144.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	347.35	307.68	440.71

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	41.03	บาท	=	10.26	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	793.40	บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	98.23	บาท	=	98.23	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	41.03	บาท	=	10.26	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	875.13	บาท/ตร.ม.

ทรายเป็นบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง								
ส่วนยุบตัว	1.40 x		741.92	บาท	=	1,038.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.09	บาท	=	36.82	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน						=	1,075.51	บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แช่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Concrete
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa			1:2:2
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	440:630:630
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,381.78					1,065.26	781.19	1,775.43	1,562.38
2. ทรายหยาบ 1.20 x 741.92					414.88	349.89	666.84	560.89
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1,063.46					809.61	1,030.97	-	770.48
รวมค่าวัสดุ					2,289.75	2,162.05	2,442.27	2,893.75
4. ค่าแรงผสม - เท					467.00	427.00	114.00	436.00
รวมทั้งสิ้น					2,756.75	2,589.05	2,556.27	3,329.75

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,250.00	3,050.00	2,800.00	
2. ค่าแรงเท				421.00	329.00	329.00	
รวม	-	-	-	3,671.00	3,379.00	3,129.00	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

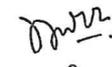
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,381.78	1,775.43	1,597.89	1,420.35	1,242.80	1,065.26	781.19	1,775.43
2. ทรายหยาบ 1.20 x 741.92	325.85	348.11	370.37	392.62	414.88	349.89	666.84
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1,063.46	809.61	809.61	809.61	809.61	809.61	1,030.97	-
รวมค่าวัสดุ	2,910.89	2,755.61	2,600.33	2,445.03	2,289.75	2,162.05	2,442.27
4. ค่าแรงผสม	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	207.58	114.00
5. ค่าแรงเท	522.00	522.00	522.00	421.00	329.00	329.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,640.47	3,485.19	3,329.91	3,073.61	2,826.33	2,698.63	2,556.27

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Concrete
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa			1:2:2
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	440:630:630
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,640.47	3,485.19	3,329.91	3,073.61	2,756.75	2,589.05	2,556.27	3,329.75


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณนิภา จันท์คำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

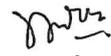
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.24</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.24	=	25.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.42 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.72	บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

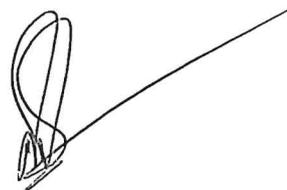
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้

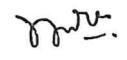
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

2 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.27	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>112.13</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 112.13	=	179.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		228.50 บาท/ลบ.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

3 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

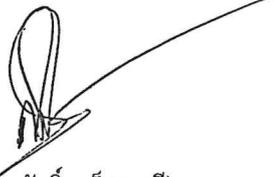
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 420.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 136 กม. = 483.46 บาท/ลบ.ม.

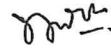
ค่างานต้นทุน = 903.46 บาท/ลบ.ม.(หลวม)



(นายประกิจ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรรณนิภา จันต์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

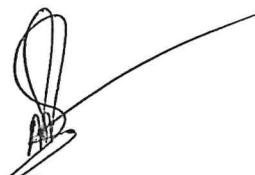
4 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 15.12 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 15.12 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.12 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

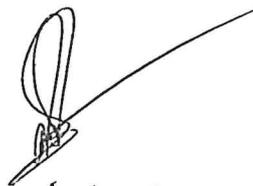
รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

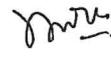
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใ้ย่าง CSS-1)				
	ค่างาน CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	28.08	= 28.08 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.57 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		35.65 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรรณนิภา จันท์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

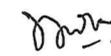
6 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมิโค้ต)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,623.91	=	1,430.14 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	1,025.46	=	758.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.200 / 4 = 0.050	กม. คิดให้	1.00)=		8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมิโค้ต)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.89	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	132.36 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,727.70 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,727.70 / 8.33 =		327.45 บาท/ตร.ม.


(นายประจักษ์ ไช้ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

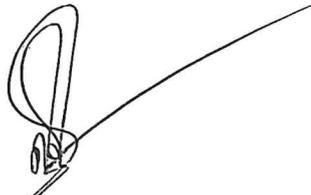
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

7 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT)	=	200	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	=	65.00		บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=	0.32		บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ)	10% x	65.32	=	6.53 บาท/ตร.ม.
			รวม =	71.85 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	71.85 บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

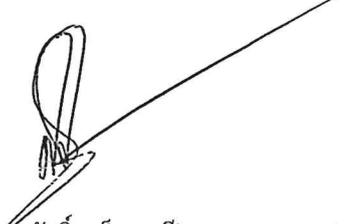
8 6.3(7) รางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)

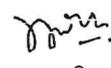
คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H = 0.45 m.) (DWG.NO.TS-501)

คอนกรีต CLASS E	1.540	ลบ.ม. @	2,756.75	บาท =	4,245.40	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	108.797	กก. @	27.77	บาท =	3,021.29	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.720	กก. @	27.37	บาท =	74.45	บาท
ไม้แบบ (1)	13.500	ตร.ม. @	347.35	บาท =	4,689.23	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
ขุดดิน	3.560	ลบ.ม. @	112.00	บาท =	398.72	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย =	12,429.09	บาท
	ค่างานต้นทุน	12,429.09 / 15		=	828.61	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

9 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPE DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

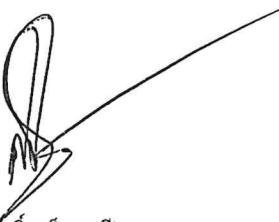
คิดจากความยาว 10 ม. (DWG.NO. DS-502)

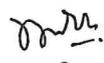
ปรับแต่งดิน	10.23	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	1,145.76	บาท
คอนกรีต CLASS E	4.17	ลบ.ม. @	2,756.75 บาท	=	11,495.65	บาท
ไม้แบบ (2)	34.21	ตร.ม. @	307.68 บาท	=	10,525.73	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	149.71	กก. @	27.77 บาท	=	4,157.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.74	กก. @	27.37 บาท	=	102.36	บาท
				รวม =	27,426.95	บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 27,426.95 / 10

= 2,742.70 บาท/ม.


(นายประกิจ แช่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

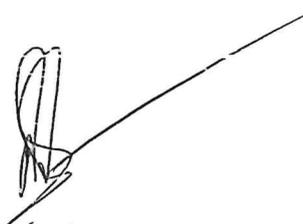
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

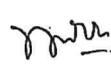
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

10	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
	คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.24 ตร.ม.)	(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)
	ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @ 112.00 บาท = 56.00 บาท
	คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @ 2,756.75 บาท = 1,378.38 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @ 307.68 บาท = 49.54 บาท
	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @ 65.32 บาท = 146.12 บาท
	ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @ 140.19 บาท = 98.13 บาท
	PVC CAP	2.000 อัน @ 10.00 บาท = 20.00 บาท
	หินค้ำขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @ 1,093.46 บาท = 127.93 บาท
	เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @ 28.17 บาท = 448.66 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @ 27.37 บาท = 10.89 บาท
	SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร @ 45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 2,380.88 บาท
	ค่างานต้นา =	2,380.88 / 6.24 = 381.55 บาท/ตร.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป๋อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณนิภา จันทรคำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

11 ชั้นหินระบายน้ำใต้ดิน หิน ขนาด 3/8" - 3/4"

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 450.00 บาท/ลบ.ม.

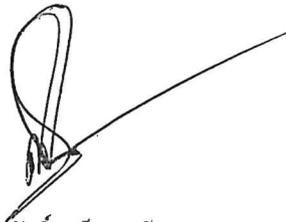
ค่าขนส่ง 57 กม. = 483.46 บาท/ลบ.ม.

รวม = 933.46 บาท/ลบ.ม.

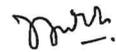
ค่างานต้นทุน = 933.46 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แช่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรณิภา จินทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

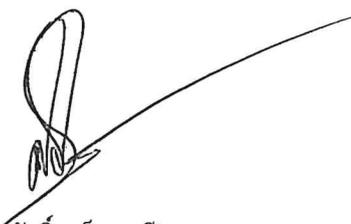
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

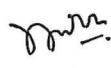
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

12	วัสดุแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (Drainage Composite)				
	น้ำหนักแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (Drainage Composite)	=	400	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
	ค่าวัสดุแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (Drainage Composite)			=	570.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 1,000 กม.			=	0.64 บาท/ตร.ม.
	ค่าปูแผ่นระบายน้ำใต้ดิน (10% ของค่าวัสดุ)	10% x	570.64	=	57.06 บาท/ตร.ม.
				รวม =	627.70 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	627.70 บาท/ตร.ม.


 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

13	ท่อพรุณ PVC Class 13.5 Ø 2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พันด้วย Geotextile						
	คิดจากความยาว 1.50 ม.						
	ท่อพรุณ PVC 2.5"ชั้น 13.5	1.500	ม.	@	108.41	=	162.62 บาท
	Geotextile	0.200	ตร.ม.	@	65.32	=	13.06 บาท
	ค่าแรงพร้อมอุปกรณ์ (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุ)		10%	x	175.68	=	17.57 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย	=	193.25 บาท
					ค่างานต้นทุน	=	193.25 บาท/ชุด



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรณนิภา จันทรคำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

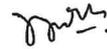
14	ตาข่ายเสริมกำลังดินชนิด HDPE Geogrid ชนิดที่ 1	Tensile Str.> 50 Kn/m	
	น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลัง HDPE GEOGRID ชนิดที่ 1	= 500	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
	ค่าตาข่ายเสริมกำลัง HDPE GEOGRID ชนิดที่ 1	=	225.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=	0.79 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง	=	20.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	245.79 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	245.79 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

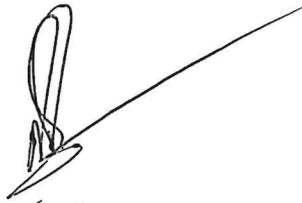
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

15	ตาข่ายเสริมกำลังดินชนิด HDPE Geogrid ชนิดที่ 2	Tensile Str.> 80 Kn/m		
	น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลัง HDPE GEOGRID ชนิดที่ 2	= 500	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
	ค่าตาข่ายเสริมกำลัง HDPE GEOGRID ชนิดที่ 2		= 290.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 1,000 กม.		= 0.79	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง		= 20.00	บาท/ตร.ม.
			รวม = 310.79	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	310.79 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโหล

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

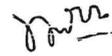
16	ตาข่ายเสริมกำลังดินชนิด HDPE Geogrid ชนิดที่ 3	Tensile Str.> 130 Kn/m		
	น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลัง HDPE GEOGRID ชนิดที่ 3	= 500	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
	ค่าตาข่ายเสริมกำลัง HDPE GEOGRID ชนิดที่ 23	=	425.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=	0.79	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม =	445.79	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	445.79	บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แช่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวพรพรณิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห่

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

17 Modular Base Block

น้ำหนัก Modular Base Block	=	25	กก./ก้อน		
ค่าModular Base Block	=			200.00	บาท/ก้อน
ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=			39.72	บาท/ก้อน
ค่าแรง	=			30.00	บาท/ก้อน
				<u>รวม = 269.72</u>	บาท/ก้อน
				<u>ค่างานต้นทุน = 269.72</u>	บาท/ก้อน

(นายประกิจ แซ่bung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพรณิภา จันทรคำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

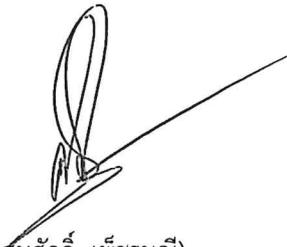
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

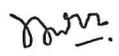
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

18 Modular Standard Block

น้ำหนัก Modular Base Block	=	25	กก./ก้อน	
ค่าModular Base Block	=	200.00		บาท/ก้อน
ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=	39.72		บาท/ก้อน
ค่าแรง	=	30.00		บาท/ก้อน
	รวม =	269.72		บาท/ก้อน
	ค่างานต้นทุน =			269.72 บาท/ก้อน


(นายประกิจ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิภา จันทรคำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

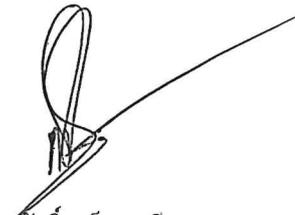
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ชาโหล

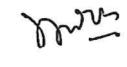
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

19 Geogrid Connector ยาว 20 ซม.

ค่าอุปกรณ์ยึดตาข่ายเสริมกำลังดิน Geogrid Connector	=	80.00	บาท/ชุด
ค่าแรง	=	5.00	บาท/ชุด
	รวม =	85.00	บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน =		85.00	บาท/ชุด


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิกา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

20 งานติดตั้ง SOIL NAIL ยาว 6.00 ม.

คิดจากความยาว 6.00 เมตร

1. ค่าวัสดุก่อสร้าง

Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25 (SD40), ยาว 6 เมตร/แห่ง,พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15 x 0.15 m. หนา 12 mm.พร้อม Nut (เหล็ก DB 25 (SD40+ซูปกัลวาไนท์ + ทากลิ้ว) ,น้ำหนัก 3.853 กก./ม./แห่ง)	1.000 ชุด @	962.25	=	962.25	บาท
PVC.Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)	3.000 ชุด @	11.94	=	35.82	บาท
MORTAR CONCRETE GROUT W/C = 0.40 - 0.60	0.049 ลบ.ม. @	6,384.27	=	312.83	บาท
		รวม	=	<u>1,310.90</u>	บาท/แห่ง

2. ค่าเจาะ

หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)	6.000 ม. @	150.00	=	900.00	บาท
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)	6.000 ม. @	93.75	=	562.50	บาท
ก้านเจาะชุดละ 5 m. (rate 1,600 m./ชุด)	6.000 ม. @	50.00	=	300.00	บาท
		รวม	=	<u>1,762.50</u>	บาท/แห่ง

3. คำนั่งร้าน

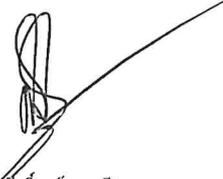
คิดต่อพื้นที่ 20.25 ตารางเมตร

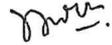
เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หนา 3 มม.	24.000 ท่อน x	579.58 บาท/ท่อน	=	13,909.92 บาท
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	64.000 ชุด x	40.00 บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท
		รวม	=	<u>16,469.92 บาท</u>
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน	8% ต่อครั้ง			
	8 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,317.60 บาท
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คัด	10 % ของ	16,470.02 บาท	=	1,647.00 บาท
		รวม	=	<u>2,964.60 บาท</u>
			=	146.40 บาท/ตร.ม.
คิดใช้งาน 40% ของพื้นที่			=	58.56 บาท/ตร.ม.
เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม			=	<u>131.76 บาท/แห่ง</u>

4. อุปกรณ์เกร้าท์

Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones ค่างานต้นทุน 1 ครั้งได้ 6 เมตร	1.000 ครั้ง @	75.00 บาท/ครั้ง	=	75.00 บาท/แห่ง
			=	<u>75.00 บาท/แห่ง</u>


(นายประกิจ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรณิภา จันทรต้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

5. ค่าเช่าเครื่องจักร

Air compressor	=	1.00	วัน @	487.00	=	487.00	บาท
Generator	=	1.00	วัน @	656.00	=	656.00	บาท
เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Grout Plate (grout pump mixer, agitator, accessce)	=	1.00	วัน @	5000.00	=	5,000.00	บาท
Air compressor (high pressure)	=	20.00	ลิตร @	29.50	=	590.00	บาท
Generator	=	12.00	ลิตร @	29.50	=	354.00	บาท
Rock drill oil	=	1.00	ลิตร @	120.00	=	120.00	บาท
				รวม	=	12,207.00	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้		60.00	เมตร		=	1,220.70	บาท/แห่ง

6. ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เที่ยว ไป, กลับ ระยะทาง 1,000 กม.

ค่าขนส่งเครื่องจักรหนัก 5 ตัน ด้วยรถลิสต์ ลากพ่วง	=	1,000.00	กม. =	1,538.63 x 5 ตัน	=	7,693.15	บาท
รวม ไป - กลับ					=	15,386.30	บาท
ค่าเช่ารถเครนยกเครื่องจักรคิด 2 วัน ยกไป, กลับ	=	2.00	วัน @	5,712.00 บาท/วัน	=	11,424.00	บาท
				รวม	=	26,810.30	บาท
งานต้นทุนค่าขนส่งเครื่องจักร จำนวน บาท/ชุด					=	26.81	บาท/แห่ง

7. ค่าจ้างแรงงาน

ค่าแรงหัวหน้างาน	=	1.00	คน @	500.00 บาท/วัน	=	500.00	บาท
ค่าแรงงาน	=	8.00	คน @	300.00 บาท/วัน	=	2,400.00	บาท
				รวม	=	2,900.00	บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 60 เมตร					=	290.00	บาท/แห่ง

8. ค่าทดสอบ PULL OUT TEST

ค่าทดสอบ PULL OUT TEST	=	1.00	แห่ง @	240.00	=	240.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	240.00	บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)					=	5,057.67	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	5,057.67	บาท/แห่ง

หมายเหตุ

(เหล็ก DB25 (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ทาเกลียว) , นาน้ำหนัก 3.853 กก./ม. , ยาว 6.0 ม./แห่ง)

(เหล็ก Plate (SD40+ชุปกัลวาไนท์ + ตัดตามขนาด + เจาะรู) , นาน้ำหนัก 1.413 กก./แผ่น/แห่ง) + Nut

- PVC.Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คัดจาก SOIL NAIL ยาว 6 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)

คัดจากท่อ PVC 1 1/2" ชั้น 8.5 ราคาท่อละ 103.74 บาท คัดยาวท่อละ 0.40 ม. = 10.38 บาท/ท่อ,

- ค่าแรงผ่าท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 1.56 บาท/ท่อ, ต้นทุน/แห่ง = 10.38 + 1.56 = 11.94 บาท/ชุด

MORTAR CONCRETE GROT + ADDITIVE MATERIAL คัดตาม W/C Ratio = 0.6

(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

21 ผนังคอนกรีต

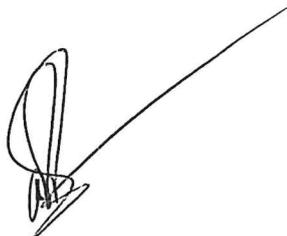
คิดจากขนาด 3.5 ลบ.ม.

คอนกรีต CLASS E	3.500	ลบ.ม. @	2,756.75	บาท =	9,648.63	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	312.750	กก. @	27.77	บาท =	8,685.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.820	กก. @	27.37	บาท =	214.03	บาท
ไม้แบบ (1)	20.000	ตร.ม. @	347.35	บาท =	6,947.00	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย =	25,494.73	บาท
ค่างานต้นทุน	25,494.73 / 3.5			=	7,284.21	บาท/ม.

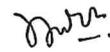
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายประกิจ แซ่ป๋อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรธนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

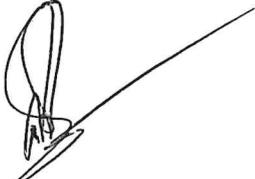
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

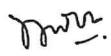
ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

22	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	(DWG.NO. SP-101)		
	ค่าหญ้า		=	6.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง		=	2.00 บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา		=	2.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		10.00 บาท/ตร.ม.
23	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	35.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	22.86 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5.00 กม.		=	21.92 บาท/ลบ.ม.
		รวม =		79.78 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x 79.78	=	99.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 49.09	=	24.55 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		124.28 บาท/ลบ.ม.


 (นายประจักษ์ แช่มป๋อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ชาโหล

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

24 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.84	267.84	6 กก./ตร.ม., @ 44.64 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.06	25.06	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.64 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.53	24.53	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.64 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.43	บาท/ตร.ม.

25 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.84	267.84	6 กก./ตร.ม., @ 44.64 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.06	25.06	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.64 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.53	24.53	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.64 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.43	บาท/ตร.ม.


(นายประกิจ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

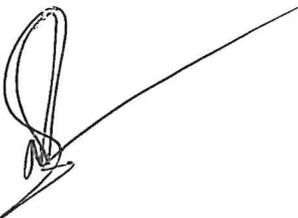
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.64	=	267.84 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.64	=	25.06 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.64	=	24.53 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	31.50	บาท/ลิตร =	1,260.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,351.03 บาท/วัน



(นายประจักษ์ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรรณนิภา จินทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบลง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	31.50	บาท/ลิตร	=	945.00	บาท/วัน
					รวม =	1,865.00	บาท/วัน

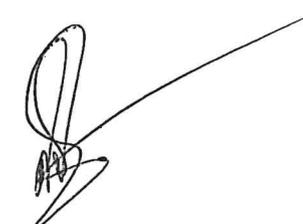
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

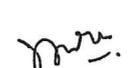
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,416.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.03 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป๋อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

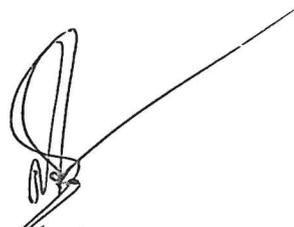
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.64	=	267.84 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.64	=	25.06 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,539.60	บาท/ตัน		=	2.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.64	=	24.53 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	31.50	บาท/ลิตร =	1,260.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,351.03 บาท/วัน



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	31.50	บาท/ลิตร	=	945.00
				รวม =	1,865.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดม)

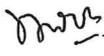
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรด)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,416.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = $\frac{\{(4.1)+(4.2)+(4.4)\}}{600}$ = 14.03 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


 (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

26 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 18,093.24 = 18,093.24 บาท

ค่างานต้นทุน = 18,093.24 บาท

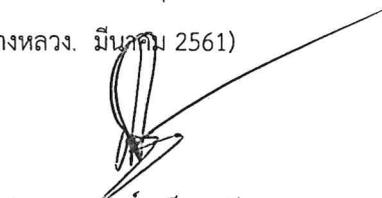
หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

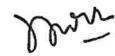
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ชาโหล

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 2+600 - กม. 21+000 (เป็นช่วงๆ)

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตก.7 / ตก.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	920.00	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	คน	1,100.00	-

รวม 82,550.40 บาท

ระยะเวลาทำการ 240 วัน

ค่างานต้นทุน = 18,093.24 บาท

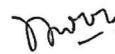
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ