

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๑๕๐๐ ตอน พังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง
กม.๑๒๗๕+๕๘๘-กม.๑๓๑๐+๕๕๔(เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข๔๓ ตอนควบคุม๐๒๐๐ ตอน จะนะ-ป่าแด ระหว่าง
กม.๔๒+๙๓๙-กม.๗๔+๓๙๗ S/B,N/B(เป็นตอนๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๓

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,999,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ 2 . ๖ . ๖ . 2568 เป็นเงิน 4,987,854.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

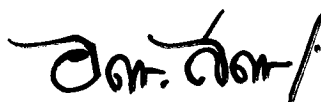
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปรีศนา โชติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 มรุต พุนเอียด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วรจักร แซ่ล่อง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ



(นายโอภาส สมใจนึก)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ปรีศนา โชติ

02 ธันวาคม 2568 10:22:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างและนํารายประมาณการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องมือหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน๓๒๐๐

หน่วยงานจ้างโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องมือหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควาคุม๑๕๐๐ ตอน พังงา-จุดผ่านแดนถาวรสะเตง(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๕+๕๘๘-กม.๑๓๐๐+๕๕๕(เป็นตอนๆ) มีงบลงทุนเป็นเงิน๕๕๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐๐ บาท จะแบ่งไปแ่ด ระหว่าง กม.๕๒+๘๘๘-กม.๗๕+๓๗๗ S/B,N/Y(เป็นตอนๆ) โดยวิธีตัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 1.1.1 แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 11 พื้นตัวอักษร ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ที่บแสดง)โดยวิธีทา 1.1.2 เสาป้าย (SIGN POST) 1.1.2.1 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)	ตร.ม.	70.920	4,790.08	339,712.47	1.4029	6,720.00	476,582.62
2		ม.	192.000	495.77	95,187.84	1.4029	695.51	133,539.02

ปริศนา โชติ

02 ธันวาคม 2568 10:22:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม๑๕๐๐ ตอน ฟังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเตด(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๕+๕๘๘-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กองกรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม๑๕๐๐ ตอน ฟังลา-จุดผ่านแดนถาวรสะเตด(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๕+๕๘๘-กม.๑๓๑๐+๕๔๕(เป็นตอนๆ) ทางมลฑลยะลาและสงขลา ตอนควนคูม๑๕๐๐ ตอน จะนะ-ป่าแด ระหว่าง กม.๔๒+๘๘๘-กม.๗๔+๓๘๗ S/B/N/B(เป็นตอนๆ) โดยมีรหัสเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.1.3 แผนป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANG SIGN) ชนิดมีเฟรม VERY HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 11 พื้นตัวอักษรตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-ปะ สาย 408 กม.205+136 - กม.252+209	ตร.ม.	138.600	6,286.98	871,375.42	1.4029	8,820.00	1,222,452.57
4	1.1.5 เสาเหล็กสำหรับแผนป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN) สาย 408 กม.205+136 - กม.	แท่ง	18.000	74,947.89	1,349,062.02	1.4029	105,144.39	1,892,599.10

ปริศนา โซติ

02 ธันวาคม 2568 10:22:56

ข้อมูลโครงการ/งานก่อสร้าง
จากอาคารแบบรายละเอียดเพิ่มเติม
เพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความหมายจราจรบนทางหลวงอา. เช่น ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๐๐

[illegible]

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
ตามสัญญา								
5	ติดตั้งโครงขอยึดหมอนเหล็กและเสาเหล็ก (OVERHEAD SIHN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE) ชนิดมีพรม VERY HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 11 พื้นตัวอักษร ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-แปะ สาย 43 กม.63+700 - กม. 64+040 S/B,N/B 1.3 6.11(4) เสาเหล็กสำหรับแนบป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN) สาย 43 กม.63+700 - กม. 64+040 S/B,N/B 1.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	85,200	6,736.05	573,911.46	1.4029	9,450.00	805,140.38
6		แท่ง	1,000	320,191.05	320,191.05	1.4029	449,196.02	449,196.02

02 ธันวาคม 2568 10:22:56

ข้อโครงการ/งานที่ขอสร้าง
จากอัตราส่วนรายปีปริมาณการกิจกรรมทางพลังงานเพิ่มขึ้น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ รฟท.ส่งในสัปดาห์ที่ ๒๐

[illegible][illegible]

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

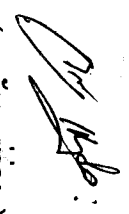
จ้างก่อสร้างแผนรายการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซี่ยน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน๓๓๒๐๐
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซี่ยน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๑๕๐๐ ตอน พังงา-จุดผ่านแดนถาวรสะเต๊ะ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๒๗๕+๕๘๘-
กม.๑๓๑๑+๕๕๕(เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๑๒๐๐ ตอน จระเข้-ป่าตอง ระหว่าง กม.๔๒+๕๓๓๕-กม.๗๔+๓๗๗ S/R,N/R(เป็นตอนๆ) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)/กรมทางหลวง



(ปรศนา โชติ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(มรุต พูนเอียด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วรจักร แซ่ล่อง)

กรรมการกำหนดราคากลาง