

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.9+600 - กม.10+047 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.447 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงนราธิวาส / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ยกกระดับมาตรฐานชั้น 4(7/9) เป็นมาตรฐานทางชั้น 1(7/12) และไฟสัญญาณจราจรบริเวณแยก

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 27,282,336.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	8	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	55	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน		หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

นายรัชชัย เพนานนท์	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวนารีมาลย์ สกฤดีเฝ้าะ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
นางสาวศุภวรรณ นวลละออง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางจะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.9+600 - กม.10+047 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.447 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ข้อใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...ลิบสามบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	810.00	10.00	8,100.00	1.2903	12.90	13.55	-	13.50	10,935.00
2	งานขุดไผ่ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,080.00	18.82	152,065.60	1.2903	24.28	25.49	-	25.25	204,020.00
3	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,090.00	3.84	54,105.60	1.2903	4.95	5.20	-	5.00	70,450.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,400.00	47.72	162,248.00	1.2903	61.57	64.65	-	64.50	219,300.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	52.49	5,249.00	1.2903	67.73	71.12	-	71.00	7,100.00
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.49	2,624.50	1.2903	67.73	71.12	-	71.00	3,550.00
7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,340.00	220.00	294,800.00	1.2903	283.87	298.06	-	298.00	399,320.00

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เมฆนนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาววิมลย์ สุกดีเชื้อ)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวศุภวรรณ นวลระยอง)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.9+600 - กม.10+047 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.447 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	ราคากลาง		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย ที่คิดให้	
8	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	640.00	218.72	139,980.80	1.2903	282.21		296.32	296.25	189,600.00
9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,410.00	284.63	401,328.30	1.2903	367.26	-	385.62	385.50	543,555.00
10	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,470.00	287.83	423,110.10	1.2903	371.39	-	389.96	389.75	572,932.50
11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,810.00	895.90	2,517,479.00	1.2903	1,155.98	-	1,213.78	1,213.75	3,410,637.50
12	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	40.00	283.48	11,339.20	1.2903	365.77		384.06	384.00	15,360.00
13	3.5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทยี่สิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,200.00	15.12	48,384.00	1.2903	19.51	-	20.49	20.25	64,800.00

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เนนนานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลย์ สุกดีเข้าะ)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวศุภวรรณ นวลละออง)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.9+600 - กม.10+047 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.447 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	
14	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,830.00	35.65	386,089.50	1.2903	46.00	48.30	48.25	522,547.50
15	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,930.00	15.76	235,296.80	1.2903	20.34	21.36	21.25	317,262.50
16	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยสามสิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตัน	50.00	2,389.13	119,456.50	1.2903	3,082.69	3,236.82	3,236.75	161,837.50
17	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,830.00	290.28	3,143,732.40	1.2903	374.55	393.28	393.25	4,258,897.50
18	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,930.00	286.81	4,282,073.30	1.2903	370.07	388.57	388.50	5,800,305.00



ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เคนานนท์)



ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวกวิมาลย์ สุกดียะ)



ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวศุภวรรณ นวลละออง)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนครบคูม 0100 ตอน บกเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.9+600 - กม.10+047 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.447 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
24	6.3(8.1) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C. DITCH TYPE A) (AT CONNECTION ROAD) (เป็นเงิน...ห้าพันแปดร้อยสิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	60.00	4,290.10	257,406.00	1.2903	5,535.52	5,812.30	5,812.25	348,735.00
25	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยแปดสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	500.00	354.65	177,325.00	1.2903	457.60	480.48	480.25	240,125.00
26	6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE 1B) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยสิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	1,120.73	22,414.60	1.2903	1,446.08	1,518.38	1,518.25	30,365.00
27	6.4(1) ขอบคันหินรางคัน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	600.00	752.40	451,440.00	1.2903	970.82	1,019.36	1,019.25	611,550.00
28	6.4 (3) งานเจาะเสียบขอบคันหิน (MODIFIED BARRIER CURB) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	600.00	352.69	211,614.00	1.2903	455.08	477.83	477.75	286,650.00
29	6.5(4) งานพื้นทางทำคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,140.00	306.63	349,558.20	1.2903	395.64	415.42	415.25	473,385.00

ลงชื่อ.....
(นายรัชชัย เฒ่านนท์)

.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นางสาวศุภวรรณ นวลละออง)

.....กรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นางสาวกัมภาลี สกฤตโยธา)

.....กรรมการจัดทำราคากลาง

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

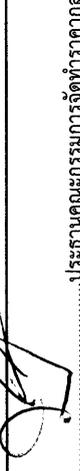
ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนครบคุม 0100 ตอน บงจาละ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.9+600 - กม.10+047 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.447 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ข้อใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	
30	6.10(2) หลักลิโลเมตร (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...สองพันหกร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	2.00	1,945.04	3,890.08	1.2903	2,509.69	-	2,635.17	5,270.00
31	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 8, แบบที่ 9 และแบบที่ 11 (เป็นเงิน...หกพันหกสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10.00	5,565.02	55,650.20	1.2903	7,180.55	5,775.00	6,063.75	60,637.50
32	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 8, แบบที่ 9 และแบบที่ 11 (เป็นเงิน...ห้าพันแปดร้อยสี่สิบสามบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10.00	5,475.02	54,750.20	1.2903	7,064.42	5,565.00	5,843.25	58,432.50
33	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...หกร้อยสิบสองบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	452.27	22,613.50	1.2903	583.56	-	612.74	30,625.00
34	6.11(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.) (เป็นเงิน...หกกร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	509.86	25,493.00	1.2903	657.87	-	690.76	34,537.50

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายอรัชชัย เหมนนท์)



ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลย์ สฤตติยะ)



ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวศุวราภรณ์ นวลละออง)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.9+600 - กม.10+047 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.447 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
35	6.12(1.2) เสาไฟพ้ายแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ห้ามยื่นค่าปรับแปดร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบลต่างค์...ต่อหน่วย)	ต้น	12.00	44,153.27	529,839.24	1.2903	56,970.96	59,819.51	59,819.50	717,834.00
36	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	1.00	-	-	-	-	-	251,450.00	251,450.00
37	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันแปดร้อยสิบบาทเจ็ดสิบบาทต่างค์...ต่อหน่วย)	ต้น	12.00	24,221.60	290,659.20	1.2903	31,253.13	32,815.79	32,815.75	393,789.00
38	6.13(1.1) ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) ที่ กม.10+047 ติดตั้งระบบ VEHICLE ACTUATED 4 เฟส ดวงโคมชนิด หลอด LED (AT STA.10+047 (VEHICLE ACTUATED SIGNALS SYSTEM, 4 PHASE) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบบาทต่างค์...	แผง	1.00	956,052.58	956,052.58	1.2903	1,233,594.64	1,295,274.37	1,295,274.25	1,295,274.25



ลงชื่อ..... ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
(นายอวัชชัย เหมนานนท์)



ลงชื่อ..... กรรมการจัดทำราคากลาง
(นางสาวนริมาภย์ สุกสติยะ)

ลงชื่อ..... กรรมการจัดทำราคากลาง
(นางสาวศุภาวรรณ นวลละออง)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางจา - บ้านทอน
 ระหว่าง กม.9+600 - กม.10+047 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.447 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
39	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบโซล่าเซลล์ (Solar Cell) บนเสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast Arm) (เป็นเงิน...แปดหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบสองบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ต้น	2.00	60,888.43	121,776.86	1.2903	78,564.34	82,492.56	82,492.50	164,985.00		
40	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	375.00	331.43	124,286.25	1.2903	399.00	418.95	418.75	157,031.25		
41	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	420.00	331.43	139,200.60	1.2903	399.00	418.95	418.75	175,875.00		
42	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสามสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	50.00	102.72	5,136.00	1.2903	132.54	139.17	139.00	6,950.00		
43	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	15,837.26	15,837.26	1.2903	20,434.82	21,456.56	21,456.50	21,456.50		
				รวมค่างานต้นทุน	20,000,039.09						รวมราคากลาง	27,282,336.50

เกษมชัย

ราคากลาง (ตัวอักษร)
 (เงินสี่สิบล้านสองแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยสามสิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์)

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทรัพย์)

ลงชื่อ.....**เกษมชัย**.....กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาวกรรณีย์ สกลดีเยาะ)

ลงชื่อ.....**เกษมชัย**.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
 (นายรัชชัย เหมานนท์)

ลงชื่อ.....**เกษมชัย**.....กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาวศุภรารณ์ นวลละออง)