

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กรือซอ

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ยกระดับเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร) (ขยายสะพาน) และปรับปรุงทางแยก

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 49,176,193.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

| | | | | |
|-----|---|-------|----|------|
| 5.1 | สรุปราคากลาง | จำนวน | 13 | หน้า |
| 5.2 | รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 76 | หน้า |
| 5.3 | รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน | 1 | หน้า |
| 5.4 | แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ | จำนวน | 2 | หน้า |
| 5.5 | แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี) | จำนวน | - | หน้า |
| 5.6 | ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | จำนวน | - | หน้า |
| 5.7 | รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี) | จำนวน | - | หน้า |

6. รายชื่อคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

| | | |
|------------------------------|--------------------|-------------------|
| นายธวัชชัย เพนานนท์ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| นางสาวนารีมาลย์ สุกฤดีเยื้อะ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการฯ |
| นางสาวศุภวรรณ นวลละออง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการฯ |

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคิริน - กรือซอ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาค่าต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-------|-----------|---------------|---------------|------------|---------------------------|--------|---------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ข้อใช้ | เพิ่ม 5% ตามมติ คม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | |
| 1 | งานขุดไสวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ลิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 6,630.00 | 14.21 | 94,212.30 | 1.2506 | 17.77 | - | 18.66 | 18.50 | 122,655.00 |
| 2 | 2.1 งานวางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทห้าสิบ...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 16,010.00 | 3.84 | 61,478.40 | 1.2506 | 4.80 | - | 5.04 | 5.00 | 80,050.00 |
| 3 | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 6,240.00 | 47.72 | 297,772.80 | 1.2506 | 59.68 | - | 62.66 | 62.50 | 390,000.00 |
| 4 | 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 500.00 | 52.49 | 26,245.00 | 1.2506 | 65.64 | - | 68.92 | 68.75 | 34,375.00 |
| 5 | 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 50.00 | 52.49 | 2,624.50 | 1.2506 | 65.64 | - | 68.92 | 68.75 | 3,437.50 |
| 6 | 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 6,490.00 | 230.00 | 1,492,700.00 | 1.2506 | 287.64 | - | 302.02 | 302.00 | 1,959,980.00 |

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
 (นายอรัชชัย เหนงนงห์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาวนารีมาลัย สกุลดีเฝ้า)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาวศุภวรรณ นวลระยอง)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลิตภัณฑ์ : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควมคุม 0101 ตอน สุคีริน - กรือซอ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------|---------------------|-----------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ขอใช้ | เพิ่ม 5% ตามมติ คม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดได้ |
| 7 | งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สามร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 890.00 | 230.00 | 204,700.00 | 1.2506 | 287.64 | 302.02 | 302.00 | 268,780.00 |
| 8 | งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สามร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 670.00 | 230.00 | 154,100.00 | 1.2506 | 287.64 | 302.02 | 302.00 | 202,340.00 |
| 9 | งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณเคลือบพาด (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 20.00 | 1,211.94 | 24,238.80 | 1.2506 | 1,515.65 | 1,591.43 | 1,591.25 | 31,825.00 |
| 10 | งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...หกร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 2,640.00 | 488.64 | 1,290,009.60 | 1.2506 | 611.09 | 641.64 | 641.50 | 1,693,560.00 |
| 11 | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 3,030.00 | 491.84 | 1,490,275.20 | 1.2506 | 615.10 | 645.86 | 645.75 | 1,956,622.50 |
| 12 | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 3,330.00 | 1,182.84 | 3,938,857.20 | 1.2506 | 1,479.26 | 1,553.22 | 1,553.00 | 5,171,490.00 |
| 13 | งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 3,720.00 | 15.12 | 56,246.40 | 1.2506 | 18.91 | 19.86 | 19.75 | 73,470.00 |

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
(นายวัชชัย เชนานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
(นางสาวศุภวรรณ นวลละออง)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
(นางสาวนริมาลัย สกุลดีเภา)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควมคุม 0101 ตอน สุทวิม - กวีซอ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | | |
|-------|---|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|--------------------------|----------|------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | เพิ่ม 5% ตาม มติ ครม. | ขอดี | Factor "F" | เป็นเงิน (บาท) |
| 14 | 4.1(1) งานทาเคลือบผิวถนน (PRIME COAT) (พื้นที่หินคลุก ไชโยง (เป็นเงิน...สี่สิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 15,260.00 | 35.65 | 544,019.00 | 1.2506 | 44.58 | - | 46.81 | 46.75 | 713,405.00 |
| 15 | 4.1(2) งานทาเคลือบผิวถนน (TACK COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 16,210.00 | 15.76 | 255,469.60 | 1.2506 | 19.71 | - | 20.70 | 20.50 | 332,305.00 |
| 16 | 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 10.00 | 2,530.68 | 25,306.80 | 1.2506 | 3,164.87 | - | 3,323.11 | 3,323.00 | 33,230.00 |
| 17 | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 15,260.00 | 307.27 | 4,688,940.20 | 1.2506 | 384.27 | - | 403.48 | 403.25 | 6,153,595.00 |
| 18 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 16,210.00 | 303.80 | 4,924,598.00 | 1.2506 | 379.93 | - | 398.93 | 398.75 | 6,463,737.50 |

ลงชื่อ.....
 (นายอวิชัย นามานนท์)

.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นางสาวศุภวรรณ นวลละออง)

.....กรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นางสาวกวีมาลย์ สกุลดีเฝ้า)

.....กรรมการจัดทำราคากลาง

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กวีโขง

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาคำนวณ | | Factor "F" | ราคากลาง | | | | |
|-------|--|-------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-------|-----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ขอใช้ | เพิ่ม 5% ตาม มติ ค.ม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดใช้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 19 | งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.0+706.358 จาก 11.00 ม. ไปยัง 22.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.0+706.358 FROM 11.00 M. TO 22.00 M.) (เป็นเงิน... ส่วนที่สามแบบพิมพ์ที่พิมพ์หรือสิ่งพิมพ์ที่ติดกับที่ลาดข้าง...ต่อหน่วย) | ม.ก. | 1.00 | 3,634,408.20 | 3,634,408.20 | 1.2017 | 4,367,468.33 | - | 4,585,841.75 | 4,585,841.75 | 4,585,841.75 |
| 20 | งานพื้นคอนกรีตรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน... ส่วนที่สี่ร้อยสามสิบหกบาทที่ลึบลาดข้าง...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 380.00 | 2,617.04 | 994,475.20 | 1.2506 | 3,272.87 | - | 3,436.51 | 3,436.50 | 1,305,870.00 |
| 21 | เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE) 0.40 M. x 0.40 M.) (เป็นเงิน... ส่วนที่สามร้อยหกบาทที่ลึบลาดข้าง...ต่อหน่วย) | ม. | 480.00 | 1,828.24 | 877,555.20 | 1.2017 | 2,197.00 | - | 2,306.85 | 2,306.75 | 1,107,240.00 |
| 22 | รายละเอียดของป้ายสะพานทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน... ส่วนที่หนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ชุด | 2.00 | 1,540.00 | 3,080.00 | 1.2017 | 1,850.62 | - | 1,943.15 | 1,943.00 | 3,886.00 |
| 23 | รายละเอียดของป้ายข้อมูลสะพานและ BENCHMARK (BRIDGE INFORMATION & BENCHMARK) (เป็นเงิน... ส่วนที่หนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทที่ลึบลาดข้าง...ต่อหน่วย) | ชุด | 2.00 | 1,698.00 | 3,396.00 | 1.2017 | 2,040.49 | - | 2,142.51 | 2,142.50 | 4,285.00 |

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
(นายรัชชัย เมฆานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
(นางสาวกรวิมล สฤตธีระ)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
(นางสาวศุวรณ์ นวลละออง)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กว๊าน
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | | |
|-------|---|-------|--------|--------------|---------------|------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ขอใช้ | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดได้ | เป็นเงิน (บาท) | |
| 24 | 5.3(S.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.P.I.PE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...ห้าพันร้อยสามสิบลบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ม. | 10.00 | 3,984.36 | 39,843.60 | 1.2506 | 4,982.84 | - | 5,231.98 | 5,231.75 | 52,317.50 |
| 25 | 5.3(S.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.P.I.PE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...ห้าพันสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 748.00 | 3,809.36 | 2,849,401.28 | 1.2506 | 4,763.99 | | 5,002.19 | 5,002.00 | 3,741,496.00 |
| 26 | 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...ห้าพันสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 470.00 | 508.35 | 238,924.50 | 1.2506 | 635.74 | - | 667.53 | 667.50 | 313,725.00 |
| 27 | 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แม่โขงสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 630.00 | 77.35 | 48,730.50 | 1.2506 | 96.73 | | 101.57 | 101.50 | 63,945.00 |
| 28 | 6.1(6.2) ถ้องควดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม. (GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 1.50X1.00X0.50 ม. (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยสองบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 70.00 | 2,667.32 | 186,712.40 | 1.2506 | 3,335.75 | | 3,502.54 | 3,502.50 | 245,175.00 |

ลงชื่อ.....
 (นายรัชชัย เนนนนท์)
 ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นางสาวศุภวรรณ บวกระอง)
 กรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นางสาวนริมาภย์ สกุลดีเจ้าช)

กรรมการจัดทำราคากลาง

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กรือซอ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาคำนวณ | | Factor "F" | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ขอใช้ | ราคากลาง | | |
|-------|---|-------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | | | เพิ่ม 5% ตามมติ ศท.บ. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เงินเงิน (บาท) |
| 29 | 6.1(6.3) กล่องตรวจตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม. (GABIONS 50 CM. THICK) ขนาด 2.00X1.00X0.50 ม. (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยเจ็ดบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 35.00 | 2,671.15 | 93,490.25 | 1.2506 | 3,340.54 | | 3,507.57 | 3,507.50 | 122,762.50 |
| 30 | 6.1(6.6) กล่องตรวจตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.50X1.00X1.00 ม. (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 70.00 | 2,117.16 | 148,201.20 | 1.2506 | 2,647.72 | | 2,780.11 | 2,780.00 | 194,600.00 |
| 31 | 6.1(6.7) กล่องตรวจตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 2.00X1.00X1.00 ม. (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 105.00 | 2,119.15 | 222,510.75 | 1.2506 | 2,650.21 | | 2,782.72 | 2,782.50 | 292,162.50 |
| 32 | 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH RC COVER) (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันสองร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ชุด | 54.00 | 24,538.32 | 1,325,069.28 | 1.2506 | 30,687.62 | | 32,222.00 | 32,222.00 | 1,739,988.00 |
| 33 | 6.3(1.9) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด H สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. 1-DIA.1.00 M. WITH RC COVER) (เป็นเงิน...สี่หมื่นหนึ่งร้อยแปดบาทยี่สิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ชุด | 6.00 | 30,544.01 | 183,264.06 | 1.2506 | 38,198.34 | | 40,108.26 | 40,108.25 | 240,649.50 |

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
 (นายรัชชัย เสนานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาวศุภวรรณ นวลระยอง)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาวกัมมาภย์ สฤตศิโรตม์)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กรือซอ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-------|--------|--------------|---------------|------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ขงเี | เพิ่ม 5% ตามมติ คม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดได้ | เป็นเงิน (บาท) | |
| 34 | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข 6.3(1.9) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด H สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. 2-DIA.1.00 M. WITH RC COVER) (เป็นเงิน...แปดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ชุด | 2.00 | 62,039.70 | 124,079.40 | 1.2506 | 77,586.85 | 81,466.19 | 81,466.00 | 162,932.00 | |
| 35 | 6.3(3) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ชุด | 4.00 | 9,242.78 | 36,971.12 | 1.2506 | 11,559.02 | 12,136.97 | 12,136.75 | 48,547.00 | |
| 36 | 6.3(4) ท่อน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 57.00 | 1,618.43 | 92,250.51 | 1.2506 | 2,024.01 | 2,125.21 | 2,125.00 | 121,125.00 | |
| 37 | 6.3(8) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. DITCH TYPE D) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 196.00 | 3,299.92 | 646,784.32 | 1.2506 | 4,126.88 | 4,333.22 | 4,333.00 | 849,268.00 | |
| 38 | 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 440.00 | 358.05 | 157,542.00 | 1.2506 | 447.78 | 470.17 | 470.00 | 206,800.00 | |
| 39 | 6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...หนึ่งพันยี่ร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ม. | 190.00 | 1,154.37 | 219,330.30 | 1.2506 | 1,443.66 | 1,515.84 | 1,515.75 | 287,992.50 | |

ลงชื่อ..... **ทศพร**..... กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาววิมาลย์ สกุลดีเฝ้า)

ลงชื่อ..... **Shan**..... กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาวศุภาวรรณ นวลระยอง)

ลงชื่อ..... ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กิ่งซอ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...พันทั้งปวงหรือยี่สิบห้าบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | | |
|-------|---|--------|--------|--------------|---------------|------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------|------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ขอใช้ | เพิ่ม 5% ตามมติ กรม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) | |
| 50 | 6.8(5) PEDESTRIAN RAILING (เป็นเงิน...พันทั้งปวงหรือยี่สิบห้าบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ม./ | 100.00 | 1,393.54 | 139,354.00 | 1.2506 | 1,742.76 | | 1,829.90 | 1,829.75 | 182,975.00 |
| 51 | 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 8, แบบที่ 9 และแบบที่ 11 (เป็นเงิน...หมื่นพันหรือสามหมื่นบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม./ | 5.00 | 5,565.02 | 27,825.10 | 1.2506 | 6,959.61 | 5,775.00 | 6,063.75 | 6,063.75 | 30,318.75 |
| 52 | 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 8, แบบที่ 9 และแบบที่ 11 (เป็นเงิน...ห้าพันแปดร้อยสี่สิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม./ | 2.00 | 5,475.02 | 10,950.04 | 1.2506 | 6,847.06 | 5,565.00 | 5,843.25 | 5,843.25 | 11,686.50 |
| 53 | 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...หกร้อยสองบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย) | ม./ | 36.00 | 458.91 | 16,520.76 | 1.2506 | 573.91 | - | 602.61 | 602.50 | 21,690.00 |

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายอวิชัย เหนือนนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวศุภวรรณ บวลดระยอง)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลย์ สกุลดีเป่า)




สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ผลิตภัณฑ์ : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กรือซอ
ระยะทาง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลง | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ขอใช้ | ราคากลาง | | |
|-------|---|-------|-------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-------|----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | | | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 54 | 6.11(2.2) เสาป้ายคอมพิวเตอร์ขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.) (เป็นเงิน...หรือยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 16.00 | 516.33 | 8,261.28 | 1.2506 | 645.72 | - | 678.01 | 678.00 | 10,848.00 |
| 55 | 6.12(1.1) เสาไฟแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสามพันยี่สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย) | ต้น | 5.00 | 40,383.46 | 201,917.30 | 1.2506 | 50,503.56 | - | 53,028.74 | 53,028.50 | 265,142.50 |
| 56 | 6.12(1.2) เสาไฟแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (ON TRAFFIC BARRIER) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ต้น | 7.00 | 44,746.55 | 313,225.65 | 1.2506 | 55,960.04 | - | 58,758.04 | 58,758.00 | 411,306.00 |

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายวิชาชัย เหนานนันท)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาววิมลดา ลฤทธิเกียรติ)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวศุภวรรณ บุ๊กกะออง)

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กิ่งช่อ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|---|-------|--------|--------------|---------------|------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ขอดี | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 57 | 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ชุด | 1.00 | - | - | - | - | - | 251,450.00 | 251,450.00 |
| 58 | 6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็นกิ่งคู่) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKET) (เป็นเงิน...สี่หมื่นหกพันสี่ร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ต้น | 18.00 | 35,369.60 | 636,652.80 | 1.2506 | - | 46,444.88 | 46,444.75 | 836,005.50 |
| 59 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 258.00 | 331.43 | 85,508.94 | 1.2506 | - | 418.95 | 418.75 | 108,037.50 |
| 60 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 608.00 | 331.43 | 201,509.44 | 1.2506 | - | 418.95 | 418.75 | 254,600.00 |
| 61 | 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 100.00 | 102.72 | 10,272.00 | 1.2506 | - | 134.88 | 134.75 | 13,475.00 |

ลงชื่อ.....
 (นายรัชชัย เหนามนันท)

ลงชื่อ.....
 (นางสาวศุภวรรณ นวลละออง)

ลงชื่อ.....
 (นางสาววิมลลภย์ สกุลดีมีชัย)

กรรมการจัดทำราคากลาง

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4115 ตอนควบคุม 0101 ตอน สุคีริน - กิ่งขอ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+805 (รวมทางแยก) ระยะทาง 0.805 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงิน | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-----------------|---|----------|-------|---------------|---------------|------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | | ข้อได้ | เพิ่ม 5% ตาม มติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 62 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เหมาจ่าย | 1.00 | 20,362.19 | 20,362.19 | 1.2506 | 25,464.95 | - | 26,738.20 | 26,738.00 | 26,738.00 |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | 37,464,722.35 | | | | รวมราคากลาง | | | 49,176,193.50 |

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน...รวมค่าเงินสำรอง)


 ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
 (นายวิชชัย เหนานนท์)


 ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
 (นางสาวปริมาลย์ สฤตศิโร) (นางสาวปริมาลย์ สฤตศิโร)

เซ็นชอ



(นายจอมปวีร์ จันทร์เจริญ)
 ผอ.ทล.๑๘