

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782

(สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก /

งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782

(สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 8,461,299.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลภ หายภักดิ์ปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ *วชิรวิทย์*

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : จุดคูน้ำ(การ) โดยวิธีคัดเลือก  
 แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. GROUND PENETRATION RADAR	ตร.ม.	480.000	117.02	56,169.60	1.3673	160.00	76,800.69
2	2. PU FOAM INJECTION	กก.	930.000	795.50	739,815.00	1.3673	1,087.68	1,011,549.04
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	3,650.000	14.62	53,363.00	1.3673	19.93	72,963.22
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	4,600.000	12.43	57,178.00	1.3673	16.99	78,179.47
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	115.000	2,193.00	252,195.00	1.3673	2,398.43	344,826.22
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	3,650.000	397.00	1,449,050.00	1.3673	542.81	1,981,286.06
7	7. POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.	กล่อง	210.000	6,065.00	1,273,650.00	1.2675	7,587.33	1,614,351.37
8	8. POLYMER GABION SIZE 1.50X1.00X1.00 M.	กล่อง	140.000	4,570.00	639,800.00	1.2675	5,792.47	810,946.50
9	9. POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X0.50 M.	กล่อง	70.000	3,700.00	259,000.00	1.2675	4,589.75	328,282.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4

จุดวัด(เนบมาร์) โดยวิศวศัลย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. HIGH PERFORMANCE MATTRESS SIZE 6.00 x 2.00 x 0.17 M.	กลอง	65.000	11,410.00	741,650.00	1.2675	14,462.17	940,061.37
11	11. GEOTEXTILE	ตร.ม.	2,470.000	63.12	136,970.40	1.2675	80.00	173,609.98
12	12. MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CC CONCRETE	ตร.ม.	50.000	5,865.00	293,250.00	1.2675	7,433.88	371,694.37
13	13. MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR	ตร.ม.	90.000	2,624.85	236,236.50	1.2675	3,326.99	299,429.76
14	14. MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	ตร.ม.	20.000	5,244.00	104,880.00	1.2675	6,546.77	132,935.40

อภิชา ชูศรี

04 ธันวาคม 2568 18:30:09

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : จุดคู่มือ(การ) โดยวิธีคัดเลือก  
 แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	15. MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR	ตร.ม.	20.000	2,624.85	52,497.00	1.2675	3,326.59	66,539.94
16	16. CONCRETE BRIDGE RAILING	ม.	42.000	1,348.00	56,616.00	1.2675	1,708.59	71,760.78
17	17. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	110.000	282.06	31,026.60	1.3673	385.66	42,422.67
18	18. POLYMER COATING	ตร.ม.	320.000	66.25	21,200.00	1.2675	83.97	26,871.00
19	19. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	12,293.55	12,293.55	1.3673	16,808.97	16,808.97
							รวมราคากลาง	8,461,299.31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4

จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



( กุลดิลล ทวัญภักดิ์ปฐิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 GROUND PENETRATION RADAR

ค่าสำรวจสภาพชั้นทางด้วยเครื่องเรดาร์หยั่งลึก (GPR)	=	160.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	117.027 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	117.02 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 PU FOAM INJECTION

ปริมาณงาน 150.000 กก./วัน

#### 1.1 ค่าวัสดุ

1.1.1 ค่าวัสดุ ไฮโซไซยาเนต : เรซิน = 1:1

ปริมาณวัสดุ 1 กิโลกรัม

ไฮโซไซยาเนต จำนวน (กก.) 0.500 ราคา/หน่วย: 490.000 = 245.000 บาท

เรซิน จำนวน (กก.) 0.500 ราคา/หน่วย: 650.000 = 325.000 บาท

รวมค่าวัสดุ (1:1) = 570.000 บาท/กก.

#### 1.2 ค่าอัตราวัสดุอุดซ่อมโพรงและปรับระดับ

1.2.1 ค่าเจาะรู ( 1วัน เจาะได้ 100 รู )

เครื่อง Coring 2 เครื่อง (1,500 บาท/เครื่อง/วัน) = 3,000.000 บาท/วัน

ดอก Coring 2 ดอก (2,700 บาท/ดอก/50 รู) = 5,400.000 บาท/วัน

ค่าแรงงาน 3,000 @ 331.000 = 993.000 บาท/วัน

รวมค่าเจาะ (1:2.1) = 9,393.000 บาท/วัน

ต้นทุนค่าเจาะ = 62.620 บาท/วัน

#### 1.2.2 ค่าอัตราวัสดุ

Truck (ค่าเช่ารถสิบล้อหัวลาก 1 คัน รวมน้ำมัน พร้อมคนขับ) = 8,000.000 บาท/วัน

Generator (เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด.) = 2,200.000 บาท/วัน

Compressor (เครื่องปั๊มลม 1 ชุด.) = 2,500.000 บาท/วัน

เครื่องอัดฉีดวัสดุ (1ชุด.) = 5,000.000 บาท/วัน

รถยนต์บรรทุกกระบะ 1 คัน(1 คันรวมน้ำมัน) = 1,200.000 บาท/วัน

ค่าแรงงาน = 5.000 @ 331.000 = 1,655.000 บาท/วัน

เจ้าหน้าที่ = 2.000 @ 500.000 = 1,000.000 บาท/วัน

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 PU FOAM INJECTION

อุปกรณ์อื่นๆ	=	3,000.000 บาท/วัน
รวมค่าวัสดุ (1.2.2)	=	24,555.000 บาท/วัน
ต้นทุนค่าวัสดุ	=	163.700 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนรวม (1.1+1.2.1+1.2.2)	=	796.320 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้	=	796.000 บาท/กก.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	795.500 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	795.50 บาท/กก.

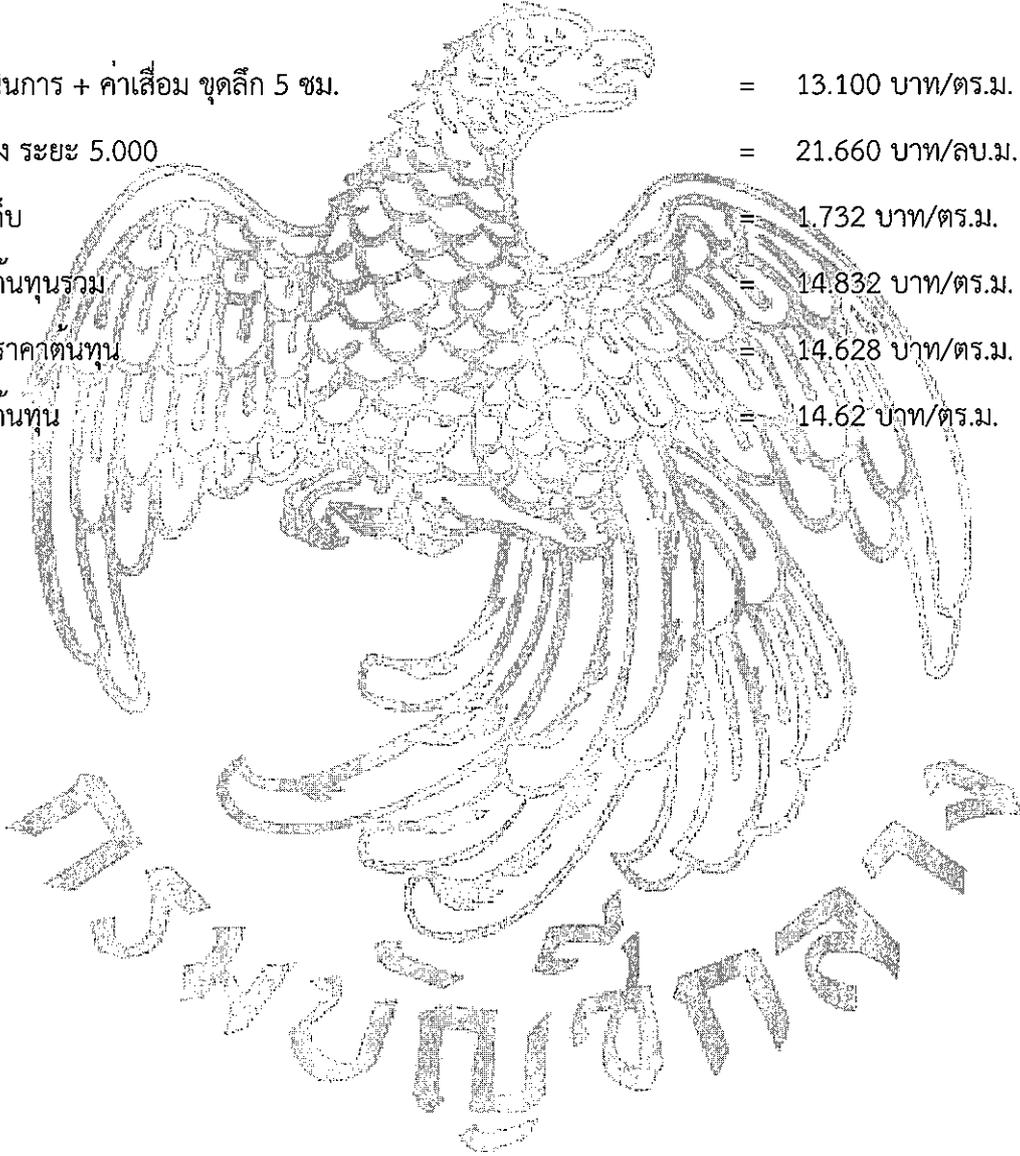


โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดลึก 5 ซม.	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5.000	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.732 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.832 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	14.628 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.62 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.00 ลิตร @ 25,950.500 /1000 บาท	=	25.950 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	25.950 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.449 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.719 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	12.434 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.43 บาท/ตร.ม.

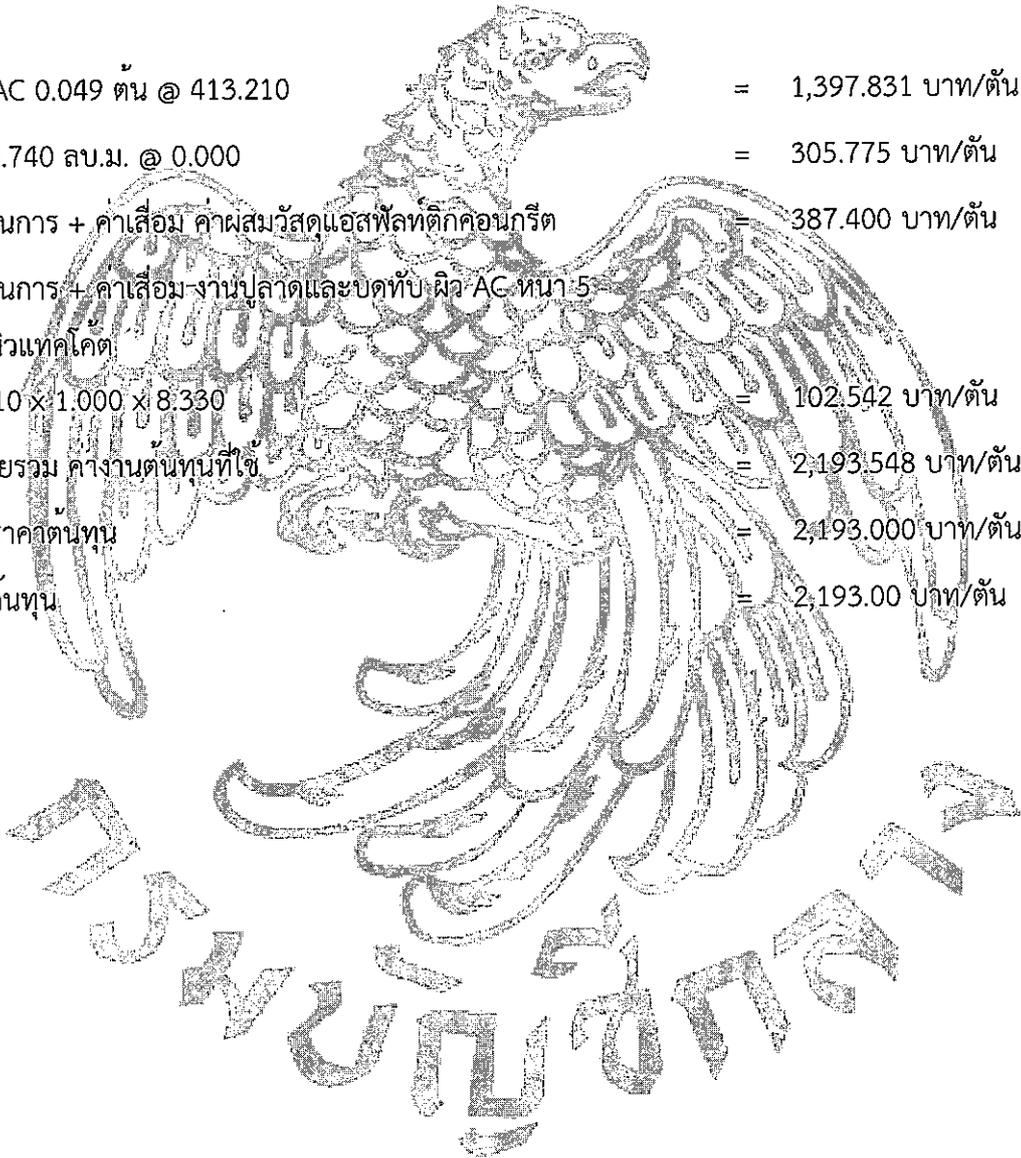


โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 413.210	=	1,397.831 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 0.000	=	305.775 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	=	
= 12.310 × 1.000 × 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,193.548 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาค่าต้นทุน	=	2,193.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,193.00 บาท/ตัน

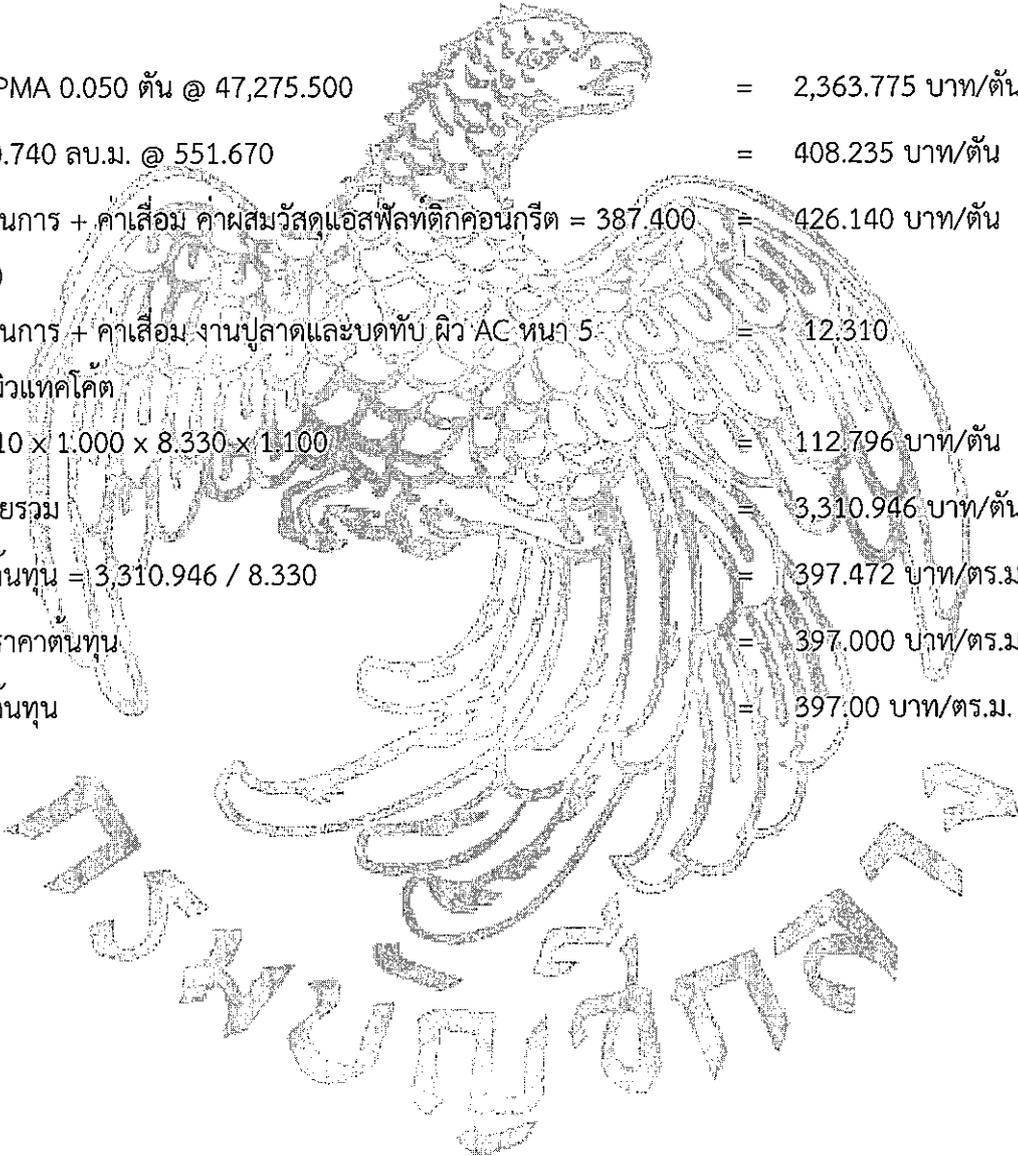


โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,275.500	=	2,363.775 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 551.670	=	408.235 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 387.400	=	426.140 บาท/ตัน
× 1.100		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5	=	12.310
ชม.บนผิวแตกโค้ด		
= 12.310 × 1.000 × 8.330 × 1.100	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,310.946 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,310.946 / 8.330	=	397.472 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	397.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	397.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size) 2.000 ม. x 1.000 ม. x 1.000 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 2,494.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 490.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 2.000 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม.	= 2,200.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 330.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 5,514.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 551.400 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 6,065.400 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 6,065.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 6,065.00 บาท/กล่อง

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 POLYMER GABION SIZE 1.50X1.00X1.00 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size) 1.500 x 1.000 x 1.000 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,888.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 370.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 1.500 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม.	= 1,650.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 247.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 4,155.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 415.500 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 4,570.500 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 4,570.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 4,570.00 บาท/กล่อง

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X0.50 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size) ม. x 1:000 ม. x 0.500 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,750.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 350.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 1:000 ลบ.ม. / กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม.	= 1,100.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 165.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 3,365.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 336.500 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 3,701.500 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 3,700.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 3,700.00 บาท/กล่อง

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 HIGH PERFORMANCE MATTRESS SIZE 6.00 x 2.00 x 0.17 M.

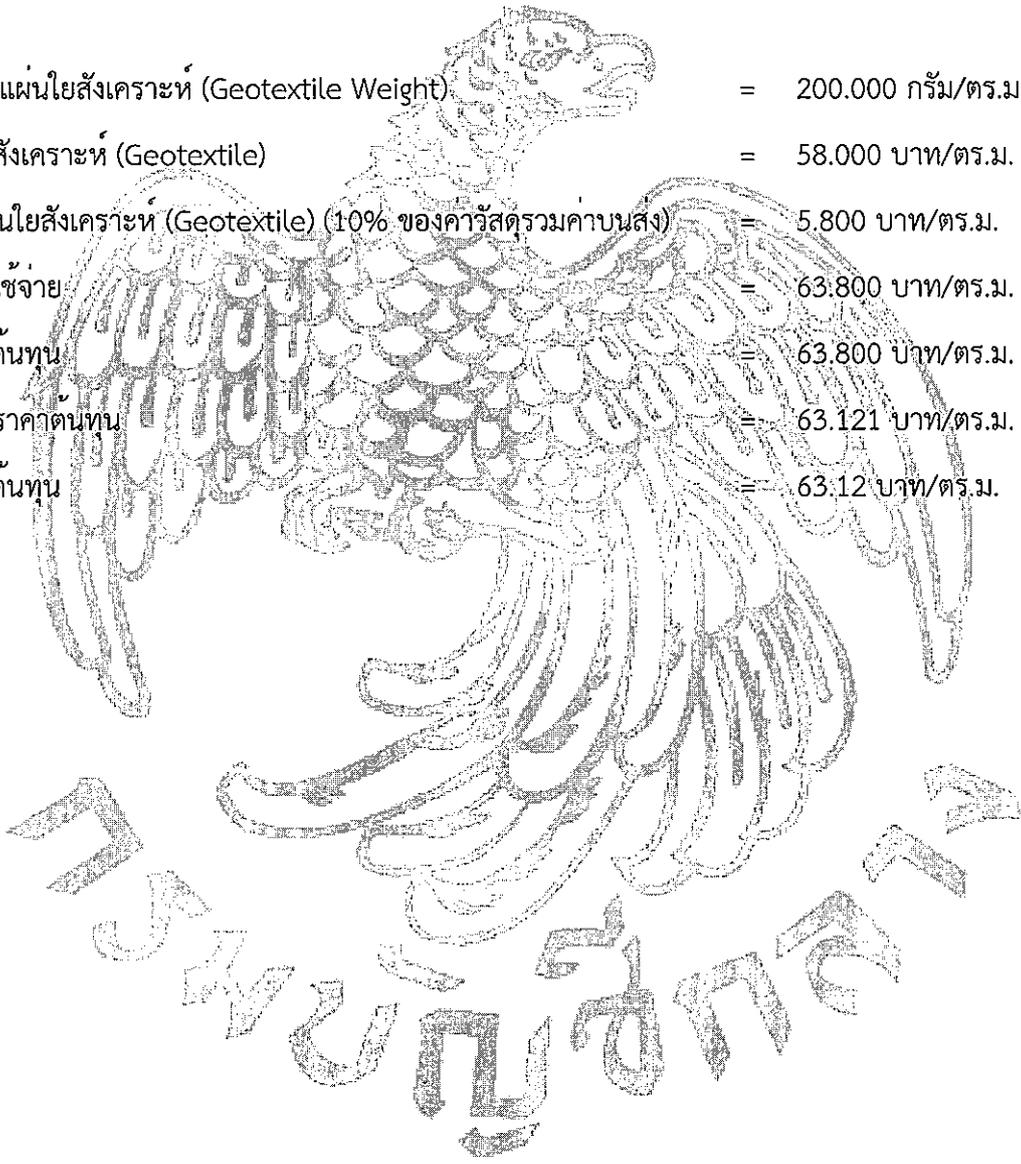
1.ขนาด Reno Mattress (Reno Mattress Size) 6.000 ม. x 2.000 ม. x 0.170 ม.	
1.1 ค่ากล่อง Reno-Mattress พร้อมลวดพันกล่อง	= 6,500.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = (คิด 20% ของควาสด)	= 1,300.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 2.040 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม	= 2,244.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 336.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 10,380.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 1,038.000 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 11,418.000 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 11,410.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 11,410.00 บาท/กล่อง

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 GEOTEXTILE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight)	=	200.000 กรัม/ตร.ม.
แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	=	58.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.800 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	63.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.800 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	63.121 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัดลึก 0.100 ม.	
NON SHIRNK CONCRETE 1.000 ลบ.ม @ 15,000.000	= 15,000.000 บาท
DB Ø 12 MM. 53.021 กก. @ 22,252.510 /1000	= 1,179.850 บาท
DB Ø 25 MM. 92.472 กก. @ 22,102.510 /1000	= 2,043.863 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.637 กก. @ 55.610 /2.4	= 84.272 บาท
เจาะเสียบเหล็ก + EPOXY 50.000 จุด @ 100.000	= 5,000.000 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 8:000 ตร.ม. @ 2,150.000	= 17,200.000 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 7.000 ลิตร @ 250.000	= 1,750.000 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร ) 3.330 ลิตร @ 125.000	= 416.250 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร ) 1.000 ลิตร @ 300.000	= 300.000 บาท
ไม้แบบ (1) 10.000 ตร.ม. @ 344.140	= 3,441.400 บาท
ค่าสกัด, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม	= 12,236.200 บาท
รวมต้นทุน	= 58,651.835 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 58,651.835 / 10.000	= 5,865.183 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 5,865.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,865.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.040 ม.	
ซีเมนต์มอร์ต้ากำลังสูง 32.000 กก. @ 600.000	= 19,200.000 บาท
น้ํารัน. 10.000 ตร.ม. @ 150.000	= 1,500.000 บาท
นํ้ายาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร ) 1.000 ลิตร @ 300.000	= 300.000 บาท
	= 21,000.000 บาท
ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 0.25 ของราคาวัสดุ	= 5,250.000 บาท
รวมต้นทุน	= 26,250.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,250.000 / 10.000	= 2,625.000 บาท
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 2,624.852 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,624.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัดลึก 0.100 ม.

NON-SHRINK CONCRETE 1.000 ลบ.ม @ 15,000.000 = 15,000.000 บาท

DB Ø 12 MM. 33.034 กก. @ 22,252.510 / 1000 = 735.089 บาท

DB Ø 16 MM. 59.175 กก. @ 22,102.510 / 1000 = 1,307.916 บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.305 กก. @ 55.610 / 2.4 = 53.408 บาท

อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 8.000 ตร.ม @ 2,150.000 = 17,200.000 บาท

น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 7.000 ลิตร @ 250.000 = 1,750.000 บาท

น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร ) 3.330 ลิตร @ 125.000 = 416.250 บาท

น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร ) 1.000 ลิตร @ 300.000 = 300.000 บาท

ไม้แบบ (1) 10.000 ตร.ม. @ 344.140 = 3,441.400 บาท

ค่าสกัด, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม = 12,236.200 บาท

รวมต้นทุน = 52,440.263 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 52,440.263 / 10.000 = 5,244.026 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ราคาต้นทุน = 5,244.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 5,244.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 15 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตลิก 0.040 ม.	
ซีเมนต์มอร์ต้ากำลังสูง 32.000 กก.@ 600.000	= 19,200.000 บาท
น้ํารัน 10.000 ตร.ม @ 150.000	= 1,500.000 บาท
น้ํายาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร	= 300.000 บาท
) 1.000 ลิตร @ 300.000	= 21,000.000 บาท
ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 25 ของราคาวัสดุ	= 5,250.000 บาท
รวมต้นทุน	= 26,250.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,250.000 / 10.000	= 2,625.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,624.852 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,624.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 16 CONCRETE BRIDGE RAILING

คิดจากความยาว 10.000 ม. ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 0.923	
ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 0.923 ลบ.ม. @ 500.000	= 461.500 บาท
ส่วนขยาย $0.923 \times 1.700$	= 1.569 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ดินและตัก	= 41.660 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง	= 63.320 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง $1.569 \times 63.320$	= 99.349 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 461.500 + 99.349	= 560.849 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 56.084 บาท
- ก่อสร้างราวสะพานใหม่	
CONCRETE CLASS D 0.923 ลบ.ม. @ 2,213.200	= 2,042.783 บาท
DB12 84.360 กก. @ 22,252.510 /1000	= 1,877.221 บาท
DB16 94.680 กก. @ 22,102.510 /1000	= 2,092.665 บาท
RB9 32.440 กก. @ 23,402.510 /1000	= 759.177 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.287 กก. @ 55.610 /2.4	= 122.504 บาท
ไม้แบบ (1) 13.234 ตร.ม. @ 344.140	= 4,554.348 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 5.979 ลิตร @	= 1,494.750 บาท
250.000	
รวมต้นทุน	= 12,943.448 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,294.344 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 1,350.428 บาท/ม.

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 16 CONCRETE BRIDGE RAILING

ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	1,348.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,348.00 บาท/ม.



โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 17 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	282.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.06 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 18 POLYMER COATING

คิดจากงาน 80.000 ตร.ม.

น้ำยาเคมี (สารโพลีเมอร์) 1 ถัง 24.000 กก.@ 122.920	=	2,950.080 บาท
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 8.000 กก.@ 2.750	=	22.000 บาท
	=	2,972.080 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุเฉลี่ย	=	37.151 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (ทา 2 ชั้น)	=	25.330 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด	=	3.800 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง	=	66.281 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	66.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	66.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 19 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 23.100 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	85,470.000 บาท
3,700.000 บาท		
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm จำนวน 64.800 ม.	=	10,044.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 155.000 บาท		
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 6.000 ชุด ราคาต่อหน่วย	=	6,690.000 บาท
1,115.000 บาท		
แผงกันสะท้อนมม.1 หน้า จำนวน 30.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 230.000	=	6,900.000 บาท
บาท		
ไฟกระพริบ จำนวน 1.000 ดวง ราคาต่อหน่วย 1,538.000 บาท	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	110,642.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	12,293.555 บาท/ชุด
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	12,293.555 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	12,293.55 บาท/ชุด

โครงการ : งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)				
สาย 31	กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)				
ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน	ดินแดง - งามวงศ์วาน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตดินแดง	แผนก 1		ราคามันนี่ดอล 30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	เงินลงทุนหน่วย		15.00%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	196.80	99.00	216.41	0.00	0.00	413.21	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	335.26	99.00	216.41	0.00	0.00	551.67	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	45.00	70.61	0.00	0.00	220.61	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	58.00	127.14	0.00	0.00	322.14	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	118.00	257.82	0.00	0.00	547.82	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	(11-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปู	ตัน	2,605.84	95.00	148.38	0.00	0.00	2,754.22	พ.ม. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ใช้งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1- แห่ง (4

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ใช้งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีตัดเลือก / งานซ่อมสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)	
สาย	31	กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)	
ตอน	ดินแดง - งามวงศ์วาน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตมตก 1	ราคามัมนัปลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภคเริ่มลดเพิ่ม 7.00%
ยอดรวม		30.94	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ดีเซลรถบรรทุก50กก./ลูกรถที่ไฟโ ปุ่นแดง299	ตัน	2,605.84	95.00	148.58	0.00	0.00	2,754.22	พ.ย. 2568	
7	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,850.00	14.00	22.51	80.00	3,300.00	22,252.51	พ.ย. 2568	
8	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(อก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	14.00	22.51	80.00	2,900.00	22,102.51	พ.ย. 2568	

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)			
สาย 31	กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)			
ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน	ดินแดง - งามวงศ์วาน			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตปกครอง	ส่วนที่ 1	ราคามันนิโซลา บาท/ลิตร 30.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินคงหนวบาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขึ้นแปลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมoySD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	14.00	22.51	80.00	2,900.00	2,900.00	22,102.51	พ.ย. 2568	
10	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมoySD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	14.00	22.51	80.00	2,900.00	2,900.00	22,102.51	พ.ย. 2568	
11	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,750.00	14.00	22.51	80.00	2,900.00	2,900.00	21,752.51	พ.ย. 2568	

โครงการ : งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน ± แห่ง (4

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)				
สาย 31	กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)				
ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน	ราคาประเมินโหล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตนนทบุรี	นนทบุรี 1	ราคามัถนโหล	30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนหน่วย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
12	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(5เอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,200.00	14.00	22.51	80.00	4,100.00	23,402.51	พ.ย. 2568	
13	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(5เอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,950.00	14.00	22.51	80.00	4,100.00	24,152.51	พ.ย. 2568	
14	(11-2568)ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.2มม.	ม้วน	55.61	0.00	0.00	0.00	0.00	55.61	พ.ย. 2568	

โครงการ : จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)				
สาย 31	กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)				
ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน	ราคามันนี่โซลา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตตมตก 1	30.94		บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	(11-2568)ยางมะตอยกมตอยกชนิดเอีเอีเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,900.00	16.00	25.50	25.00	0.00	25,950.50	พ.ย. 2568	
16	(11-2568)ยางมะตอยกมตอยกชนิดเอีเอีเอีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,066.67	16.00	25.50	25.00	0.00	26,117.17	พ.ย. 2568	
17	(11-2568)ยางมะตอยกมตอยกชนิดเอีเอีเอีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุEULK	ตัน	28,886.67	16.00	25.50	25.00	0.00	28,937.17	พ.ย. 2568	

โครงการ : ใช้งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1\* แห่ง (4

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ใช้งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ

สาย 31	กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน	
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	ราคามันโซดา 30.94 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00% เงินสองหมื่นจกย 15.00%
	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	(11-2568) ยางมะตอยยางอะตอยชนิดPMA(Pol	ตัน	47,200.00	16.00	25.50	50.00	0.00	47,275.50	พ.ย. 2568	
19	(11-2568) ยางมะตอยยางอะตอยชนิดACเกรดA C-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,466.67	16.00	25.50	35.00	0.00	28,527.17	พ.ย. 2568	
20	(11-2568) ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอเอสซีซีวีวู	ตัน	2,226.50	95.00	148.38	0.00	0.00	2,374.88	พ.ย. 2568	