

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา ระหว่าง กม.17+146 - กม.18+075 จ.ปัตตานี ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ                      แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                      44,668,900.00                      บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป                      ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                      19 ธันวาคม 2568                      เป็นเงิน 

44,668,892.71
---------------

 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	5	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	45	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมัคร เลือดวงหัด	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา หินเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นายอนก สีเต็ม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
นางสาวทัศนีย์ สະนาวี	พนักงานโยธา	กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา

ระหว่าง กม.17+146 - กม.18+075

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,450.00	25.99	271,595.50	1.2153	31.59	33.17	33.00	344,850.00
2	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทสิบสองสต...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,050.00	3.70	66,785.00	1.2153	4.50	4.73	4.50	81,225.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,740.00	46.41	127,163.40	1.2153	56.40	59.22	59.00	161,660.00
4	2.2(๑) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	880.00	51.05	44,924.00	1.2153	62.04	65.14	65.00	57,200.00
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	40.00	51.05	2,042.00	1.2153	62.04	65.14	65.00	2,600.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10,920.00	201.86	2,204,311.20	1.2153	245.32	257.59	252.00	2,751,840.00
7	2.3(4-1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,280.00	170.83	560,322.40	1.2153	207.61	217.99	213.00	698,640.00
8	2.3(5-1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,030.00	201.86	813,495.80	1.2153	245.32	257.59	252.00	1,015,560.00
9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,450.00	316.86	776,307.00	1.2153	385.08	404.33	399.00	977,550.00
10	3.1(1) งานรื้อพื้นที่ทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,450.00	321.66	788,067.00	1.2153	390.91	410.46	404.00	989,800.00
11	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,610.00	931.56	4,294,491.60	1.2153	1,132.12	1,188.73	1,182.00	5,449,020.00
12	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,970.00	14.27	99,461.90	1.2153	17.34	18.21	18.00	125,460.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา

ระหว่าง กม.17+146 - กม.18+075

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ คสม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิด	เป็นเงิน (บาท)
13	4.1(1) งานลาดเอียงลาดเทโรด (PRIME COAT) ที่ทางหินคลุก ชั้น 1 (CSS-1) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,700.00	35.09	761,453.00	1.2153	42.64	44.77	44.00	954,800.00
14	4.1(2) งานลาดเอียงลาดเทโรด (TACK COAT) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,590.00	15.42	332,917.80	1.2153	18.74	19.68	19.00	410,210.00
15	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางเอซฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,700.00	292.05	6,337,485.00	1.2153	354.93	372.68	365.00	7,920,500.00
16	4.4(4) งานชั้นผิวทางเอซฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,590.00	287.26	6,201,943.40	1.2153	349.11	366.57	360.00	7,772,400.00
17	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	ม.	180.00	1,199.08	215,834.40	1.2153	1,457.24	1,530.10	1,530.00	275,400.00
18	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	ม.	16.00	3,349.56	53,592.96	1.2153	4,070.72	4,274.26	4,270.00	68,320.00
19	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	ม.	50.00	4,810.06	240,503.00	1.2153	5,845.67	6,137.95	6,137.00	308,850.00
20	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	ม.	700.00	2,713.35	1,899,345.00	1.2153	3,297.53	3,462.41	3,460.00	2,422,000.00
21	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำฝนกรวดเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 0.100 ม. พร้อมผ้าปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	แห่ง	46.00	21,995.17	1,011,777.82	1.2153	26,730.73	28,067.27	28,060.00	1,290,760.00
22	6.3(3.3) บ่อทิ้งน้ำบริเวณขยายทางแบบ A สำหรับท่อขนาด 0.40 ม. (MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.) (เป็นเงิน... สิ้น... ส่วนที่... ต่อหน่วย)	แห่ง	12.00	9,107.63	109,293.96	1.2153	11,068.75	11,622.19	11,615.00	139,380.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา

ระหว่าง กม.17+146 - กม.18+075

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด	เงินเงิน (บาท)
23	6.3(4) รั้วรับคอนกรีตเสริมทรงแทงคานคั่นหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	46.00	1,705.42	78,449.32	1.2153	2,072.60	2,176.23	2,170.00	99,820.00
24	6.3(5.1) กำแพงกั้นสำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...ห้าพันสองร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	4,100.38	20,501.90	1.2153	4,983.19	5,232.35	5,225.00	26,125.00
25	6.3(5.2) กำแพงกั้นสำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...ห้าพันสี่ร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2.00	4,283.96	8,567.92	1.2153	5,206.30	5,466.62	5,455.00	10,910.00
26	6.3(6.4) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C. DITCH TYPE D) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	610.00	3,405.36	2,077,269.60	1.2153	4,138.53	4,345.46	4,334.00	2,643,740.00
27	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	670.00	357.30	239,391.00	1.2153	434.23	455.94	449.00	300,830.00
28	6.3(14.1) กำแพงกั้นดินชนิดที่ 1B (RETAINING WALL TYPE IB) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	300.00	786.29	235,887.00	1.2153	955.58	1,003.36	995.00	298,500.00
29	6.3(14.2.1) กำแพงกั้นดินชนิดที่ 2 สำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA (FOR SIDE WALK)) (เป็นเงิน...แปดพันสองร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	170.00	6,472.50	1,100,325.00	1.2153	7,866.03	8,259.33	8,249.00	1,402,330.00
30	6.3(14.4.3) กำแพงกั้นดินแบบที่ 4C 2.01 ม. < สูง < 4.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 4C 2.01 M. < H < 4.00 M) (เป็นเงิน...สองหมื่นบาทร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	16,200.14	162,001.40	1.2153	19,688.03	20,672.43	20,665.00	206,650.00
31	6.4(1) ขอบคันหินราดหิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,380.00	747.18	1,778,288.40	1.2153	908.05	953.45	945.00	2,249,100.00
32	6.5(3) งานที่ทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กจราจร ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,610.00	306.30	799,443.00	1.2153	372.25	390.86	385.00	1,004,850.00
33	6.6(1) งานลูกรังแบบเต็มชั้น (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...สามสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,070.00	30.00	62,100.00	1.2153	36.46	38.28	38.00	78,660.00
34	6.6(2) งานลูกรังแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,210.00	10.00	12,100.00	1.2153	12.15	12.76	12.75	15,427.50

**สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์**  
**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา**  
**ระหว่าง กม.17+146 - กม.18+075**

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
35	6.10(1) หลักนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...ตั้งรอบเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	2.00	625.22	1,250.44	1.2153	759.83	797.82	790.00	1,580.00
36	6.10(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	2.00	2,512.53	5,025.06	1.2153	3,053.48	3,206.15	3,200.00	6,400.00
37	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีพรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. สลักทองรูปนูนและขีด SUPER HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 7, แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ VERY HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 9 และ แบบที่ 11) ด้วยกาวสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ริ้วแดง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...หกพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6.60	4,708.69	31,077.35	1.2153	5,722.47	6,008.59	6,000.00	39,600.00
38	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M) (เป็นเงิน...ห้าร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	60.00	409.76	24,585.60	1.2153	497.98	522.88	514.00	30,840.00
39	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบทึบสูง 9.00 ม. ชนิด HP/SL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	8.00	46,535.11	372,280.88	1.2153	56,554.12	59,381.83	59,381.00	475,048.00
40	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบห้าบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00						251,515.21	251,515.21
41	6.12(1.3.1) งานกำหนดติดตั้งและปรับสภาพเสาไฟฟ้าเดิมแบบดั้งเดิม (เปลี่ยนเป็น) สูง 9.00 ม. (RE-LOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKET) (เป็นเงิน...สี่หมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	18.00	36,985.59	665,740.62	1.2153	44,948.59	47,196.02	47,190.00	849,420.00
42	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) วงจรชนิดหลอด LED ขนาดความสูง 300 มม) (เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	23,314.28	46,628.56	1.2153	28,333.84	29,750.53	29,745.00	59,490.00
43	6.15(2) สีฉาบจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	388.00	331.43	128,594.84	1.2153	399.00	418.95	418.00	162,184.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา  
 ระหว่าง กม.17+146 - กม.18+075

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ คม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
44	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	436.00	331.43	144,503.48	1.2153	418.95	418.00	182,248.00
45	6.15(6) ทาสีคอนกรีต (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	250.00	78.97	19,742.50	1.2153	100.77	100.00	25,000.00
46	7. งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมจาย	1.00	25,772.09	25,772.09	1.2153	32,886.86	32,600.00	32,600.00
				รวมค่างานต้นทุน	35,252,639.10			รวมราคากลาง	44,668,892.71

ราคากลาง (ตัวอักษร)  
 (เงินสี่สิบล้านหกแสนหกหมื่นแปดพันแปดร้อยเก้าสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

**เห็นชอบ**

- หมายเหตุ**
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
  - เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 % คือปี
  - อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคามัมนับตั้งแต่ 31.33 บาท/ลิตร
- เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568

**FACTOR F (ROAD WORKS)**

ค่างานทุนไม่เกิน 30,000 ล้านบาท F = 1.2191  
 ค่างานทุนไม่เกิน 40,000 ล้านบาท F = 1.2119  
 ค่างานทุน 35,252,64 ล้านบาท F = 1.2153

**คณะกรรมการคำนวณราคากลาง**

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
 ( นายสมิทธิ์ เลือดวงหัด )  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นายอนันต์ สีส้ม )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)**  
 ผ.ส.ทล.๑๘

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นายประภาศ พันสุวรรณ )  
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ  
 ( นางสาวพัชรี สະนะรี )  
 พนักงานโยธา

**คณะกรรมการ**

แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นายวิชา พันธ์เจริญ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการฯ

แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

( นายสมิทธิ์ เลือดวงหัด )  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี