



คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมแก้ปัญหาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรกรบจนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควม 1301 ตอน เขทับทิม - พัทลุง ระหว่าง กม.1162+372 ถึง กม.1164+440 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

24 ธันวาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.	M.	4.00	144.33	577.32	1.2731	-	183.74	734.96	183.50	734.00
2	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.20 M.	M.	225.00	148.47	33,405.75	1.2731	-	189.01	42,527.25	189.00	42,525.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	370.00	122.81	45,439.70	1.2731	-	156.34	57,845.80	156.00	57,720.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	690.00	14.99	10,343.10	1.2731	-	19.08	13,165.20	19.00	13,110.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	60.00	179.72	10,783.20	1.2731	-	228.80	13,728.00	228.75	13,725.00
6	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	175.00	42.40	7,420.00	1.2731	-	53.97	9,444.75	53.00	9,275.00
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	650.00	16.81	10,926.50	1.2731	-	21.40	13,910.00	21.00	13,650.00
8	REMOVE OF EXISTING MANHOLE	EACH	18.00	1,685.59	30,340.62	1.2731	-	2,145.92	38,626.56	2,145.75	38,623.50
9	EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 8 CM. THICK	M.	250.00	16.00	4,000.00	1.2731	-	20.36	5,090.00	20.00	5,000.00
10	REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	150.00	29.35	4,402.50	1.2731	-	37.36	5,604.00	37.25	5,587.50
11	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	200.00	3.81	762.00	1.2731	-	4.85	970.00	4.75	950.00
12	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	47.38	9,476.00	1.2731	-	60.31	12,062.00	60.00	12,000.00
13	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	222.50	111,250.00	1.2731	-	283.26	141,630.00	283.00	141,500.00
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	200.00	188.60	37,720.00	1.2731	-	240.10	48,020.00	240.00	48,000.00
15	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	110.00	251.42	27,656.20	1.2731	-	320.08	35,208.80	320.00	35,200.00
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	220.00	312.09	68,659.80	1.2731	-	397.32	87,410.40	397.00	87,340.00
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	180.00	569.77	102,558.60	1.2731	-	725.37	130,566.60	725.00	130,500.00
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	37.00	645.77	23,893.49	1.2731	-	822.12	30,418.44	822.00	30,414.00
19	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	690.00	34.84	24,039.60	1.2731	-	44.35	30,601.50	44.00	30,360.00
20	TACK COAT	SQ.M.	2,600.00	15.44	40,144.00	1.2731	-	19.65	51,090.00	19.50	50,700.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	690.00	208.69	143,996.10	1.2731	-	265.68	183,319.20	265.50	183,195.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	2,600.00	208.18	541,268.00	1.2731	-	265.03	689,078.00	265.00	689,000.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	370.00	901.22	333,451.40	1.2731	-	1,147.34	424,515.80	1,147.00	424,390.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	60.00	323.73	19,423.80	1.2731	-	412.14	24,728.40	412.00	24,720.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	35.00	99.00	3,465.00	1.2731	-	126.03	4,411.05	126.00	4,410.00
26	DUMMY JOINT	M.	30.00	46.52	1,395.60	1.2731	-	59.22	1,776.60	59.00	1,770.00
27	RC. BOX CULVERT SIDE DRAINS SIZE 1- (1.80x1.80 M.)	M.	696.00	19,229.03	13,383,404.88	-	1.2291	23,634.40	16,449,542.40	23,634.00	16,449,264.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	36.00	794.96	28,618.56	1.2731	-	1,012.06	36,434.16	1,012.00	36,432.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	2.00	3,838.65	7,677.30	1.2731	-	4,886.98	9,773.96	4,886.75	9,773.50
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	4.00	3,040.51	12,162.04	1.2731	-	3,870.87	15,483.48	3,870.75	15,483.00
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	4.00	4,783.26	19,133.04	1.2731	-	6,089.56	24,358.24	6,089.50	24,358.00
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	8.00	4,333.26	34,666.08	1.2731	-	5,516.67	44,133.36	5,516.50	44,132.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH RC.COVER	EACH	20.00	55,372.16	1,107,443.20	-	1.2291	68,057.92	1,361,158.40	68,057.75	1,361,155.00
34	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH STEEL	EACH	34.00	60,351.73	2,051,958.82	-	1.2291	74,178.31	2,522,062.54	74,178.00	2,522,052.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.00	337.13	809,112.00	1.2731	-	429.20	1,030,080.00	429.00	1,029,600.00
36	CONCRET CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	50.00	627.71	31,385.50	1.2731	-	799.13	39,956.50	799.00	39,950.00
37	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK (WITH 5 CM. SAND CUSHION)	SQ.M.	780.00	312.15	243,477.00	1.2731	-	397.39	309,964.20	397.00	309,660.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25.00 M.	EACH	3.00	68,146.00	204,438.00	1.2731	-	86,756.67	260,270.01	86,756.50	260,269.50
39	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	165.00	314.45	51,884.25	1.2731	-	400.32	66,052.80	399.00	65,835.00
40	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,000.00	30.00	30,000.00	1.2731	-	38.19	38,190.00	38.00	38,000.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	22,788.82	22,788.82	1.2731	-	29,012.44	29,012.44	29,012.00	29,012.00
				<b>ต้นทุนรวม =</b>	<b>19,684,947.77</b>		<b>-</b>		<b>24,332,955.80</b>		<b>24,329,375.00</b>

ราคากลาง

**24,329,375.00**

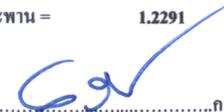
จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนตคชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.87 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 19.6849 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 15.0000 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 19.6849 ล้านบาท

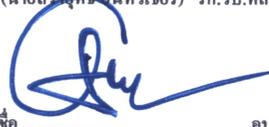
FACTOR F งานทาง = 1.3317  
 FACTOR F งานทาง = 1.2712  
 FACTOR F งานทาง = 1.2731  
 FACTOR F งานสะพาน = 1.2361  
 FACTOR F งานสะพาน = 1.2287  
 FACTOR F งานสะพาน = 1.2291

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นายสขาม สุขจันทร์) รก.รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายสขาม สุขจันทร์) รก.ว.ทล.16

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายสขาม สุขจันทร์) รก.ว.ทล.16

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายสขาม สุขจันทร์) รก.ว.ทล.16

ลงชื่อ  อนุมัติ  
(นายสขาม สุขจันทร์)  
พศ.ทล.16

ลงชื่อ  กรรมการและผู้คำนวณ  
(นายศิริดิกร อินทรภักดิ์)  
นายกช่างโยธา ปฏิบัติงาน

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมแก้ปัญหาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1301 ตอน เขทับส้า - พัทลุง ระหว่าง กม.1162+372 ถึง กม.1164+440 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

24 ธันวาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสถาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสถาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.	M.	4.00	144.33	577.32	1.2731	-	183.74	734.96	183.50	734.00
2	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.20 M.	M.	225.00	148.47	33,405.75	1.2731	-	189.01	42,527.25	189.00	42,525.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	370.00	122.81	45,439.70	1.2731	-	156.34	57,845.80	156.00	57,720.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	690.00	14.99	10,343.10	1.2731	-	19.08	13,165.20	19.00	13,110.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	60.00	179.72	10,783.20	1.2731	-	228.80	13,728.00	228.75	13,725.00
6	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	175.00	42.40	7,420.00	1.2731	-	53.97	9,444.75	53.00	9,275.00
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	650.00	16.81	10,926.50	1.2731	-	21.40	13,910.00	21.00	13,650.00
8	REMOVE OF EXISTING MANHOLE	EACH	18.00	1,685.59	30,340.62	1.2731	-	2,145.92	38,626.56	2,145.75	38,623.50
9	EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 8 CM. THICK	M.	250.00	16.00	4,000.00	1.2731	-	20.36	5,090.00	20.00	5,000.00
10	REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	150.00	29.35	4,402.50	1.2731	-	37.36	5,604.00	37.25	5,587.50
11	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	200.00	3.81	762.00	1.2731	-	4.85	970.00	4.75	950.00
12	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	47.38	9,476.00	1.2731	-	60.31	12,062.00	60.00	12,000.00
13	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	222.50	111,250.00	1.2731	-	283.26	141,630.00	283.00	141,500.00
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	200.00	188.60	37,720.00	1.2731	-	240.10	48,020.00	240.00	48,000.00
15	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	110.00	251.42	27,656.20	1.2731	-	320.08	35,208.80	320.00	35,200.00
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	220.00	312.09	68,659.80	1.2731	-	397.32	87,410.40	397.00	87,340.00
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	180.00	569.77	102,558.60	1.2731	-	725.37	130,566.60	725.00	130,500.00
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	37.00	645.77	23,893.49	1.2731	-	822.12	30,418.44	822.00	30,414.00
19	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	690.00	34.84	24,039.60	1.2731	-	44.35	30,601.50	44.00	30,360.00
20	TACK COAT	SQ.M.	2,600.00	15.44	40,144.00	1.2731	-	19.65	51,090.00	19.50	50,700.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	690.00	208.69	143,996.10	1.2731	-	265.68	183,319.20	265.50	183,195.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	2,600.00	208.18	541,268.00	1.2731	-	265.03	689,078.00	265.00	689,000.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	370.00	901.22	333,451.40	1.2731	-	1,147.34	424,515.80	1,147.00	424,390.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	60.00	323.73	19,423.80	1.2731	-	412.14	24,728.40	412.00	24,720.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	35.00	99.00	3,465.00	1.2731	-	126.03	4,411.05	126.00	4,410.00
26	DUMMY JOINT	M.	30.00	46.52	1,395.60	1.2731	-	59.22	1,776.60	59.00	1,770.00
27	RC. BOX CULVERT SIDE DRAINS SIZE 1- (1.80x1.80 M.)	M.	696.00	19,229.03	13,383,404.88	-	1.2291	23,634.40	16,449,542.40	23,634.00	16,449,264.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	36.00	794.96	28,618.56	1.2731	-	1,012.06	36,434.16	1,012.00	36,432.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	2.00	3,838.65	7,677.30	1.2731	-	4,886.98	9,773.96	4,886.75	9,773.50
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	4.00	3,040.51	12,162.04	1.2731	-	3,870.87	15,483.48	3,870.75	15,483.00
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	4.00	4,783.26	19,133.04	1.2731	-	6,089.56	24,358.24	6,089.50	24,358.00
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	8.00	4,333.26	34,666.08	1.2731	-	5,516.67	44,133.36	5,516.50	44,132.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH RC.COVER	EACH	20.00	55,372.16	1,107,443.20	-	1.2291	68,057.92	1,361,158.40	68,057.75	1,361,155.00
34	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH STEEL	EACH	34.00	60,351.73	2,051,958.82	-	1.2291	74,178.31	2,522,062.54	74,178.00	2,522,052.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.00	337.13	809,112.00	1.2731	-	429.20	1,030,080.00	429.00	1,029,600.00
36	CONCRET CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	50.00	627.71	31,385.50	1.2731	-	799.13	39,956.50	799.00	39,950.00
37	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK (WITH 5 CM. SAND CUSHION)	SQ.M.	780.00	312.15	243,477.00	1.2731	-	397.39	309,964.20	397.00	309,660.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25.00 M.	EACH	3.00	68,146.00	204,438.00	1.2731	-	86,756.67	260,270.01	86,756.50	260,269.50
39	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	165.00	314.45	51,884.25	1.2731	-	400.32	66,052.80	399.00	65,835.00
40	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,000.00	30.00	30,000.00	1.2731	-	38.19	38,190.00	38.00	38,000.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	22,788.82	22,788.82	1.2731	-	29,012.44	29,012.44	29,012.00	29,012.00
			<b>ต้นทุนรวม =</b>	<b>19,684,947.77</b>			<b>-</b>		<b>24,332,955.80</b>		<b>24,329,375.00</b>

ราคากลาง

24,329,375.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนคชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.87 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 19.6849 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 15.0000 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท  
 ต้นทุนรวม = 19.6849 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.3317  
 FACTOR F งานทาง = 1.2712  
 FACTOR F งานทาง = 1.2731  
 FACTOR F งานสะพาน = 1.2361  
 FACTOR F งานสะพาน = 1.2287  
 FACTOR F งานสะพาน = 1.2291

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายสยาม สุขจันทร์) รก.รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) รก.วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายคณาฤดี สามณะ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) วพ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
 (นายสยาม สุขจันทร์)  
 ผศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ  
 (นายกีรติกร อินทร์ภักดิ์)  
 นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1301

ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง

ระหว่าง กม.1162+372 ถึง กม.1164+440

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

  
(นายสยาม สุขจันทร์)

ประธานกรรมการฯ

รท.รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

  
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

  
(นายคณาวุฒิ સાළະ)

กรรมการ

วว.ทล.16

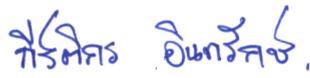
ลงชื่อ

  
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

รท.วบ.ทล.16

ลงชื่อ

  
(นายคีร์ติกร อินทร์)

กรรมการและผู้คำนวณ

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

  
(นายสยาม สุขจันทร์)

เห็นชอบ

ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 )

## SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1301

ตอน เขาพับผ้า - ทักลุง

ระหว่าง กม.1162+372 ถึง กม.1164+440

ปริมาณงาน 1 แห่ง

24 ธันวาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสภาพ	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.	M.	4.00	144.33	577.32	1.2731	-	183.74	734.96	183.50	734.00
2	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.20 M.	M.	225.00	148.47	33,405.75	1.2731	-	189.01	42,527.25	189.00	42,525.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	370.00	122.81	45,439.70	1.2731	-	156.34	57,845.80	156.00	57,720.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	690.00	14.99	10,343.10	1.2731	-	19.08	13,165.20	19.00	13,110.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	60.00	179.72	10,783.20	1.2731	-	228.80	13,728.00	228.75	13,725.00
6	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	175.00	42.40	7,420.00	1.2731	-	53.97	9,444.75	53.00	9,275.00
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	650.00	16.81	10,926.50	1.2731	-	21.40	13,910.00	21.00	13,650.00
8	REMOVE OF EXISTING MANHOLE	EACH	18.00	1,685.59	30,340.62	1.2731	-	2,145.92	38,626.56	2,145.75	38,623.50
9	EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 8 CM. THICK	M.	250.00	16.00	4,000.00	1.2731	-	20.36	5,090.00	20.00	5,000.00
10	REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	150.00	29.35	4,402.50	1.2731	-	37.36	5,604.00	37.25	5,587.50
11	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	200.00	3.81	762.00	1.2731	-	4.85	970.00	4.75	950.00
12	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	47.38	9,476.00	1.2731	-	60.31	12,062.00	60.00	12,000.00
13	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	222.50	111,250.00	1.2731	-	283.26	141,630.00	283.00	141,500.00
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	200.00	188.60	37,720.00	1.2731	-	240.10	48,020.00	240.00	48,000.00
15	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	110.00	251.42	27,656.20	1.2731	-	320.08	35,208.80	320.00	35,200.00
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	220.00	312.09	68,659.80	1.2731	-	397.32	87,410.40	397.00	87,340.00
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	180.00	569.77	102,558.60	1.2731	-	725.37	130,566.60	725.00	130,500.00
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	37.00	645.77	23,893.49	1.2731	-	822.12	30,418.44	822.00	30,414.00
19	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	690.00	34.84	24,039.60	1.2731	-	44.35	30,601.50	44.00	30,360.00
20	TACK COAT	SQ.M.	2,600.00	15.44	40,144.00	1.2731	-	19.65	51,090.00	19.50	50,700.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	690.00	208.69	143,996.10	1.2731	-	265.68	183,319.20	265.50	183,195.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	2,600.00	208.18	541,268.00	1.2731	-	265.03	689,078.00	265.00	689,000.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	370.00	901.22	333,451.40	1.2731	-	1,147.34	424,515.80	1,147.00	424,390.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	60.00	323.73	19,423.80	1.2731	-	412.14	24,728.40	412.00	24,720.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	35.00	99.00	3,465.00	1.2731	-	126.03	4,411.05	126.00	4,410.00
26	DUMMY JOINT	M.	30.00	46.52	1,395.60	1.2731	-	59.22	1,776.60	59.00	1,770.00
27	RC. BOX CULVERT SIDE DRAINS SIZE 1-(1.80x1.80 M.)	M.	696.00	19,229.03	13,383,404.88	-	1.2291	23,634.40	16,449,542.40	23,634.00	16,449,264.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	36.00	794.96	28,618.56	1.2731	-	1,012.06	36,434.16	1,012.00	36,432.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสถาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสถาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	2.00	3,838.65	7,677.30	1.2731	-	4,886.98	9,773.96	4,886.75	9,773.50
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	4.00	3,040.51	12,162.04	1.2731	-	3,870.87	15,483.48	3,870.75	15,483.00
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	4.00	4,783.26	19,133.04	1.2731	-	6,089.56	24,358.24	6,089.50	24,358.00
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	8.00	4,333.26	34,666.08	1.2731	-	5,516.67	44,133.36	5,516.50	44,132.00
33	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH RC.COVER	EACH	20.00	55,372.16	1,107,443.20	-	1.2291	68,057.92	1,361,158.40	68,057.75	1,361,155.00
34	RC. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH STEEL	EACH	34.00	60,351.73	2,051,958.82	-	1.2291	74,178.31	2,522,062.54	74,178.00	2,522,052.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,400.00	337.13	809,112.00	1.2731	-	429.20	1,030,080.00	429.00	1,029,600.00
36	CONCRET CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	50.00	627.71	31,385.50	1.2731	-	799.13	39,956.50	799.00	39,950.00
37	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK (WITH 5 CM. SAND CUSHION)	SQ.M.	780.00	312.15	243,477.00	1.2731	-	397.39	309,964.20	397.00	309,660.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25.00 M.	EACH	3.00	68,146.00	204,438.00	1.2731	-	86,756.67	260,270.01	86,756.50	260,269.50
39	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	165.00	314.45	51,884.25	1.2731	-	400.32	66,052.80	399.00	65,835.00
40	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,000.00	30.00	30,000.00	1.2731	-	38.19	38,190.00	38.00	38,000.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	22,788.82	22,788.82	1.2731	-	29,012.44	29,012.44	29,012.00	29,012.00
			<b>ต้นทุนรวม =</b>	<b>19,684,947.77</b>			<b>-</b>		<b>24,332,955.80</b>		<b>24,329,375.00</b>

ราคากลาง

**24,329,375.00**

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.87 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.3317
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2712
ต้นทุนรวม =	19.6849	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2731
ต้นทุนรวม =	15.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสถาน =	1.2361
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสถาน =	1.2287
ต้นทุนรวม =	19.6849	ล้านบาท	FACTOR F งานสถาน =	1.2291

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน กิจกรรมแก้ไขหลุมกระเบื้องน้ำที่ส่งผลกระทบต่อถนนกับกรวยจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลขชนวนควม : คอน เขต เขาค้อ - พัทลุง

ระหว่าง กม. \_\_\_\_\_ ปริมาณงาน 1 แห่ง

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน พฤศจิกายน 2568

ภาวะฝนตกชุก 1

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด 30.87 บาท/ลิตร วันที่ 24 ธันวาคม 2568 ADT \_\_\_\_\_

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 840.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า ขึ้นลง แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,466.67	840.00				840	1,303.77		35.00	1,338.77	29,805.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	26,066.67	840.00				840	1,303.77		25.00	1,328.77	27,395.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,900.00	840.00				840	1,303.77		25.00	1,328.77	27,228.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	92.00				92	143.69		50.00	193.69	2,693.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	19,950.00	840.00				840	1,303.77		80.00	5,783.77	25,733.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	19,200.00	840.00				840	1,303.77		80.00	5,783.77	24,983.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	18,850.00	840.00				840	1,303.77		80.00	4,983.77	23,833.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	18,750.00	840.00				840	1,303.77		80.00	4,483.77	23,233.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,300.00	840.00				840	1,303.77		80.00	4,983.77	24,283.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,100.00	840.00				840	1,303.77		80.00	4,983.77	24,083.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	19,100.00	840.00				840	1,303.77		80.00	4,483.77	24,583.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	23.17	840.00				840	2.10		0.08	2.18	25.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
13	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	คร.ม.	300.00	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'									300.00		ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	คร.ม.	267.80	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'									267.80		ใช้งาน 5 ครั้ง
15	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานต่อเชื่อม	คร.ม.	399.52	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'									399.52		ใช้งาน 3 ครั้ง
16	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	11.00				11	25.69			25.69	323.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	11.00				11	25.69			25.69	365.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น
17	หินฝุ่น	ลบ.ม.	260.00	11.00				11	25.69			25.69	285.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	30.00				30	106.51			106.51	436.51	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น
19	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	330.00	11.00				11	25.69			25.69	355.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น
20	หินย่อยคละขนาด	ลบ.ม.	356.00	11.00				11	25.69			25.69	381.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น
21	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	11.00				11	40.17			40.17	300.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	22.00				22	78.58			78.58	158.58	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	12.00				12	43.66			43.66	120.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น
24	ทรายถม	ลบ.ม.	260.00	30.00				30	106.51			106.51	366.51	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น
25	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	12.00				12	43.66			43.66	108.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น
26	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. CLASS II	ท่อน	510.00	94.00				94	ดูรายการคำนวณ			-	510.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,850.00	94.00				94	ดูรายการคำนวณ			-	2,850.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น
28	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III	ท่อน	2,000.00	110.00				110	ดูรายการคำนวณ			-	2,000.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขึ้นลง	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
29	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,600.00	94.00				94				-	3,600.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่องดิน	
30	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	3,150.00	94.00				94				-	3,150.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่องดิน	
31	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./ท่อน	กก.	25.00	840.00				840	1.30		2.64	3.94	28.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่องดิน	
32	เหล็กฉาก L100 x 100 x 7 มม.	กก.	19.49	รวมค่าขนส่งแล้ว							2.64	2.64	22.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่องดิน	
33	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	27.00	840.00				840	1.30		2.64	3.94	30.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่องดิน	
34	สีทาถนน	ลิตร	21.00	รวมค่าขนส่งแล้ว								-	21.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่องดิน	
35	สีน้ำมัน	ลิตร	21.00	รวมค่าขนส่งแล้ว								-	21.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่องดิน	
36	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	21.00	รวมค่าขนส่งแล้ว							2.64	2.64	23.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่องดิน	
37	Steel Sleeve 1/8 "	กก.	21.00	รวมค่าขนส่งแล้ว							2.64	2.64	23.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่องดิน	
38	หญ้านวลน้อย	ตร.ม.	25.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									25.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่องดิน	
39	เหล็กแผ่นรีขบดำ	กก.	24.00	840.00				840	1.30		2.64	3.94	27.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
40	กล่องเรียงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x	กล่อง	1,050.00	840.00				840	1,303.77				1,050.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
41	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	28,886.67	840.00				840	1,303.77		25.00	1,328.77	30,215.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
42	Precast Box culvert ขนาด 1.80 x 1.80 ม.	ท่อน	13,215.00	184.00				184	101.00				13,215.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง.....	
43	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,450.00	840.00				840	1,303.77		35.00	1,338.77	37,788.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
44	ท่อเหลี่ยมขนาด 1.80 x 1.80 ม.	ท่อน	13,215.00	184.00				184	ดูรายการคำนวณ			-	13,215.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่องดิน	

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT**

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00 ซม.			
ปริมาณคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	0.25	ลบ.ม. @	400.00	=	100.00 บาท .....(1)
ส่วนขยาย =	0.25	x	1.70	=	0.43
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก				=	41.66 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง	1	กม.		=	11.40 บาท / ลบ.ม.
				=	4.90 บาท
				=	122.81 บาท
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	122.81 บาท / แห่ง

**1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.**

คิดจากปริมาณคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ตักพบทั้ง	=	1.60	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	1.60	ลบ.ม. @	500.00	=	0.00 บาท .....(1)
ส่วนขยาย =	1.60	x	1.70	=	2.72
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก				=	41.66 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง	1	กม.		=	11.40 บาท / ลบ.ม.
				=	31.01 บาท
				=	144.33 บาท
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	144.33 บาท / แห่ง

**2. REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.20 M.**

			ขนาด	1.20 M.	1 แถว	ลึก	1.00 M.		
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด	=	2.20	ลบ.ม.						
ค่าขุดหรือ	2.20	ลบ.ม. @		47.38					104.23 บาท/ม. ....(1)
ส่วนขยาย =	2.20	x	1.25	=	2.75	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก									8.71 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง	1	กม.							11.40 บาท / ลบ.ม.
									20.11 บาท / ลบ.ม.
									รวมค่าดำเนินการตัก และ หนัก
									20.11 บาท / ลบ.ม.
ค่าขุดวัสดุไปทิ้งหรือกองเก็บ =	2.20	X	20.11	=	44.24	บาท			.....(2)
ค่าขุด + ค่าหนัก = (1) + (2)				=	148.47	บาท			
									ค่างานต้นทุนรวม = 148.47 บาท
									ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 148.47 บาท / ม.

**11. CLEARING AND GRUBBING**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่			ขนาดกลาง						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร									3.81 บาท / ตร.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 3.81 บาท / ตร.ม.

**หมายเหตุ**  
 งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปัดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปัดหน้าดินเดิมออกด้วย

**9. EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 8 CM. THICK**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	8 ซม.							10.00 บาท / ม.
	คิดที่ความหนา = 8 ซม.	8 ซม.							ค่างานต้นทุนรวม = 16.00 บาท / ม.

**12. EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัก)									22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)									8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าหนัก ระยะ	1	กม.							11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม									20.11 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.11	x	1.25						25.14 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 47.38 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>									
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15							
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25							

**รายละเอียดราคาขุดวางคันดิน**

**13. EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	43.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	108.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 108.66 x 1.60	=		173.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าคิดตั้งขั้นบันได = 6.57 บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด 100 % ของ 48.64	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานคันดินรวม</b>	<b>=</b>	<b>222.50</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**14. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	43.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	108.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 108.66 x 1.40	=		152.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าคิดตั้งขั้นบันได = 6.57 บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75%	=		36.48 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานคันดินรวม</b>	<b>=</b>	<b>188.60</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**15. SELECTED MATERIALS "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	77.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	43.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	120.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 120.66 x 1.60	=		193.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานคันดินรวม</b>	<b>=</b>	<b>251.42</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**16. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.00 กม.	=	78.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	158.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 158.58 x 1.60	=		253.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานคันดินรวม</b>	<b>=</b>	<b>312.09</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**17. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากป่ากไม้ (รวมค่าตัด)	=	260.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	40.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	300.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 300.17 x 1.50	=		450.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=		93.75 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานคันดินรวม</b>	<b>=</b>	<b>569.77</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**18. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2 = (330+260)/2 = 295	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	435.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 435.21 x 1.40	=		609.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 % ) 48.64	=		36.48 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานคันดินรวม</b>	<b>=</b>	<b>645.77</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>4. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK</b>		0.8 M.			
อัตราค่าทำงาน		=		6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		13.54 บาท/ตารางเมตร	
			ค่างานต้นทุนรวม =	13.54 บาท/ตารางเมตร	
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก		=	0.08 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.08 x 1.60	=	0.128 ลบ.ม.		
หนาที่	1 ซม.	=	0.128 x 11.40	=	1.45 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	14.99 บาท/ตารางเมตร	
<b>19. PRIME COAT</b>					
	ลาดบนหินคลุก				
ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร	๑	26.07 บาท	=	26.07 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	840 ซม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.33 บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.40 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)		ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	27.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.44 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุนรวม =	34.84 บาท/ตร.ม.	
<b>20. TACK COAT</b>					
ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร	๑	25.90 บาท	=	25.90 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	840 ซม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.33 บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.23 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.27 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุนรวม =	15.44 บาท/ตร.ม.	
<b>21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK</b>					
	4 cm. Thick				
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 ซม.	=	บาท/ตัน	ลากพ่วง	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /		10,000.00	=	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC(%) 4.9 0.0467	ตัน ๑		29,805.44 /	=	1,391.91 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. ๑		323.69 /	=	239.53 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=		387.40 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.52 ซม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		4 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคิต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคิต)	
=	15.73 x	0.90 x	10.42	=	147.52 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,174.50 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,174.50 /	10.42	=	208.69 บาท/ตร.ม.
<b>22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>					
	4 cm. Thick				
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 ซม.	=	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /		10,000.00	=	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC(%) 5.0 0.0476	ตัน ๑		29,805.44	=	1,418.74 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. ๑		323.69	=	239.53 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		387.40 x	1.00	=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.52 ซม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		4 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคิต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคิต)	
=	12.31 x	0.90 x	10.42	=	115.44 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,169.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,169.25 /	10.42	=	208.18 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**24. CONTRACTION JOINT**

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Sawed Joint	3.50	ม.	@	24.02	=	84.07 บาท/เมตร
Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม. ยาวตามความกว้างของถนน	1.83	ลิตร	@	45.00	=	82.35 บาท/เมตร
Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.)	36.08	กก.	@	24.38	=	879.63 บาท/เมตร
Painted Greased ( ทาจาระบี )	13.00	จุด	@	4.00	=	52.00 บาท/เมตร
Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างของถนน	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,133.05 บาท/เมตร
					คำนวณต้นทุน	= 323.73 บาท/เมตร

**25. LONGITUDINAL JOINT**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คานเหล็ก Tie Bar	21.60	กก.	@	24.58	=	530.93 บาท/เมตร
ค้ำค้ำ Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.02	=	240.20 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	23.77	=	118.85 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00	=	100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	989.98 บาท/เมตร
					คำนวณต้นทุน	= 99.00 บาท/เมตร

**26. DUMMY JOINT**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค้ำค้ำ Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.02	=	240.20 บาท/เมตร
Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม. ยาว	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	465.20 บาท/เมตร
					คำนวณต้นทุน	= 46.52 บาท/เมตร

**28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2**

จุดดิน	0.84	ลบ.ม.	@	47.38	=	39.80 บาท/พ.
ค้ำท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2					=	510.00 บาท/พ.
ค้ำชนส่ง					=	105.16 บาท/พ.
ค้ำวางและกลบกลับ					=	140.00 บาท/พ.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	794.96 บาท/พ.
					คำนวณต้นทุน	= 794.96 บาท/พ.

**หมายเหตุ**

ค้ำชนส่งที่คิดจากรวมโดยรอบบรรจุทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค้ำชนที่ชนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค้ำชนส่ง 94.00 กก. =  $\frac{235.78}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/คัน})} \times 13 + 300$  = 3365.14 บาท/เที่ยว

ค้ำชนส่งเฉลี่ย =  $\frac{3365.14}{32}$  = 105.16 บาท/พ. (ค่าจากตาราง ; จำนวนล้อต่อเที่ยว)

**29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2**

จุดดิน	3.00	ลบ.ม.	@	47.38	=	142.14 บาท/พ.
ค้ำท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,850.00 บาท/พ.
ค้ำชนส่ง					=	336.51 บาท/พ.
ค้ำวางและกลบกลับ					=	510.00 บาท/พ.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,838.65 บาท/พ.
					คำนวณต้นทุน	= 3,838.65 บาท/พ.

**หมายเหตุ**

ค้ำชนส่งที่คิดจากรวมโดยรอบบรรจุทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค้ำชนที่ชนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค้ำชนส่ง 94.00 กก. =  $\frac{235.78}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/คัน})} \times 13 + 300$  = 3365.14 บาท/เที่ยว

ค้ำชนส่งเฉลี่ย =  $\frac{3365.14}{10}$  = 336.51 บาท/พ. (ค่าจากตาราง ; จำนวนล้อต่อเที่ยว)

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3**

ขุดดิน	3.00	ลบ.ม./ม.	47.38	(ค่าขุดและขนทิ้ง 1กม./ลบ.ม.)	=	142.14	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3					=	2,000.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง					=	388.37	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,040.51	บาท/ม.	
					ค่างานต้นทุน	=	3,040.51	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขนโดยรอบบรรจุ 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน  
 ค่าขนที่ขนขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 110.00 \text{ กม.} = \frac{275.67}{(\text{ค่าจากราง, บาท/คัน})} \times 13 + 300 = 3883.71 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3883.71}{10} = 388.37 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากราง : จำนวนล้อต่อเที่ยว)

**31. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2**

ขุดดิน	3.96	ลบ.ม. @	47.38		=	187.62	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2					=	3,600.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง					=	420.64	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,783.26	บาท/ม.	
					ค่างานต้นทุน	=	4,783.26	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขนโดยรอบบรรจุ 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน  
 ค่าขนที่ขนขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 94.00 \text{ กม.} = \frac{235.78}{(\text{ค่าจากราง, บาท/คัน})} \times 13 + 300 = 3365.14 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3365.14}{8} = 420.64 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากราง : จำนวนล้อต่อเที่ยว)

**32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3**

ขุดดิน	3.96	ลบ.ม. @	47.38		=	187.62	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3					=	3,150.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง					=	420.64	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,333.26	บาท/ม.	
					ค่างานต้นทุน	=	4,333.26	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขนโดยรอบบรรจุ 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน  
 ค่าขนที่ขนขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 94.00 \text{ กม.} = \frac{235.78}{(\text{ค่าจากราง, บาท/คัน})} \times 13 + 300 = 3365.14 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3365.14}{8} = 420.64 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากราง : จำนวนล้อต่อเที่ยว)

**35. SIDE DITCH LINING TYPE II**

<b>คิดจากความยาว 3.00 เมตร</b>			<b>6.025 ตร.ม.</b>					
คอนกรีต 18 Mpa. CLASS E	0.482	ลบ.ม.	②	2,328.16	บาท	=	1,122.17	บาท
เหล็กเสริม	15.927	กก.	②	25.73	บาท	=	409.80	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	②	25.35	บาท	=	10.09	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	②	267.80	บาท	=	43.12	บาท
ขุด-แต่งแบบดิน, ขนทิ้ง, ปรับแต่งผิววางคอนกรีต, แต่ง slope	0.482	ตร.ม.	②	99.00	บาท	=	47.72	บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	②	25.00	บาท	=	17.50	บาท
PVC CAP	2	ชิ้น	②	10.00	บาท	=	20.00	บาท
หินคั่นขนาด	0.117	ลบ.ม.	②	285.69	บาท	=	33.43	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	-	ลิตร	②	45.00	บาท	=	0.00	บาท
ค่าจัดหยาบคอนกรีต	7.557	ตร.ม.	②	30.00	บาท	=	226.71	บาท
Geotextile weight 200 g/sq.	2.237	ตร.ม.	②	45.00	รวมค่าใช้จ่าย	=	2,031.21	บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{2,031.21}{6.025} = 337.13 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**รายละเอียดขุดวางท่อ**

33. RC MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 18.0 M. WITH RC COVER

ขนาด 1.80 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	5.659	ลบ.ม.	๑	2,328.16	=	13,175.06 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	345.182	กก.	๑	23.83	=	8,225.69 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm.	658.705	กก.	๑	24.58	=	16,190.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	25.097	กก.	๑	25.35	=	636.21 บาท
ไม้แบบ (1)	34.003	ตร.ม.	๑	300.00	=	10,200.90 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20	ม.	๑	128.20	=	538.44 บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	๑	10	=	180.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	54.141	ลบ.ม.	๑	47.38	=	2,565.20 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.870	ลบ.ม.	๑	1,580.62	=	1,375.14 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.870	ลบ.ม.	๑	534.45	=	464.97 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๑	70	=	117.60 บาท
สีน้ำมัน	0.840	ตร.ม.	๑	35.00	=	29.40 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)					=	
				<b>ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>	=	<b>53,699.58 บาท</b>

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คอนกรีต	0.059	ลบ.ม.	๑	2,328.16	=	137.36 บาท
เหล็กเสริม	10.319	กก.	๑	24.98	=	257.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	๑	25.35	=	6.54 บาท
ไม้แบบ (2)	0.915	ตร.ม.	๑	267.80	=	245.04 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 มม.	0.40	ม.	๑	58.96	=	23.58 บาท
Steel Sleeve 1/8"	0.20	ม.	๑	30.00	=	6.00 บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด	๑	10	=	160.00 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 836.29 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,672.58 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	
	=	53,699.58	+ 1,672.58
	=	<b>55,372.16 บาท/EACH</b>	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**34. RC MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.80 X 1.80 M. WITH STEEL COVER**

ขนาด 1.80 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	5.659	ลบ.ม.	@	2,328.16	=	13,175.06 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 MM.	345.182	กก.	@	23.83	=	8,225.69 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	658.705	กก.	@	24.58	=	16,190.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.63	กก.	@	25.35	=	218.77 บาท
ไม้แบบ (1)	34.003	ตร.ม.	@	300.00	=	10,200.90 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20	ม.	@	128.20	=	538.44 บาท
ANCHORAGE BAR Ø 9MM.X10CM.	0.898	กก.	@	25.11	=	22.55 บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	@	10	=	180.00 บาท
จุดดินและปรับพื้น	54.141	ลบ.ม.	@	47.38	=	2,565.20 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.870	ลบ.ม.	@	1,580.62	=	1,375.14 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.870	ลบ.ม.	@	534.45	=	464.97 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	@	70	=	117.60 บาท
สีน้ำมัน	0.840	ตร.ม.	@	35	=	29.40 บาท

**คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 53,304.69 บาท**

**ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)**

เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	50.461	กก.	@	30.94	=	1,561.26 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	73.534	กก.	@	31.00	=	2,279.55 บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	@	10	=	2,680.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	@	70	=	420.98 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	@	35	=	105.25 บาท

**คำนวณต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 7,047.04 บาท**

คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด	=	
	=	53,304.69	+	7,047.04
	=			<b>60,351.73 บาท/EACH</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**36. CONCRET CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH**

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม.	⊖	99	=	99.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	⊖	2,328.16	=	3,725.06 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊖	267.80	=	2,453.05 บาท
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>					=	<b>6,277.11 บาท</b>
<b>คำนวณต้นทุนเฉลี่ย</b>	= 6,277.11	/	10.00		=	<b>627.71 บาท/ม.</b>

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

**37. REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK (WITH 5 CM. SAND CUSHION)**

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion				=	
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต + ทรายถม)/2	(330+260)/2		=	295	= 295 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)					= 22.24 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.					= 106.51 บาท / ลบ.ม.
				<b>รวม =</b>	<b>423.75 บาท / ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบตัว 423.75 x 1.40 x 90%					= 533.93 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					= 34.05 บาท / ลบ.ม.
				<b>คำนวณต้นทุนของ Sand Bedding</b>	<b>= 567.98 บาท / ลบ.ม.</b>

คิดจากพื้นที่ กว้าง 3.5 ม. x ยาว 20 ม. = 70.00 ตร.ม.

จุดแต่งพื้นที่	70.000	ตร.ม.	⊖	8.75	=	612.50 บาท
คอนกรีต type E	4.900	ลบ.ม.	⊖	2,328.16	=	11,407.98 บาท
เหล็กเสริม RB6	210.680	กก.	⊖	25.73	=	5,420.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.270	กก.	⊖	25.35	=	133.59 บาท
Sand Cushion	3.50	ลบ.ม.	⊖	567.98	=	1,987.93 บาท
ไม้แบบ(2)	0.7	ตร.ม.	⊖	267.80	=	187.46 บาท
รั้วคยาบ	70	ตร.ม.	⊖	30.00	=	2,100.00 บาท
				<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	<b>= 21,850.26 บาท</b>	
<b>คำนวณต้นทุนเฉลี่ย</b>	= 21,850.26	/	70		=	<b>312.15 บาท / ตร.ม.</b>

**40. BLOCK SODDING**

ค่าหญ้า					=	25.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง					=	2.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา					=	3.00 บาท / ตร.ม.
				<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>=</b>	<b>30.00 บาท / ตร.ม.</b>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**39. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE**

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	264.96	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.06	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.43	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) กรณีรถตอปัดโอบ	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
<b>2. ค่าวัสดุ</b>					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		840.00 กม.)	บาท/ตร.ม.	2.10	= 2.50 * 840 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.06	= 0.4 * ( 59.47 + 2.10 + 0.06 )
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	264.96	= 6 * (38+ 2.10 + 0.06 )
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุที่เส้น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.02	=( 24.06+264.96+20.00)
<b>3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)</b>				<b>309.02</b>	= 309.02 + 0.00
ค่างานต้นทุน				<b>314.45</b>	บาท/ตร.ม.

**41. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9**

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย.)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
<b>รวม</b>					<b>118,827.40</b>
ระยะเวลาทำการ					<b>210</b> วัน
ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))					<b>22,788.82</b> บาท

**รายละเอียดราคาต่อหน่วย**

**5. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER**

คิดจากความหนาของผิวคอนกรีต	=	50.00	cm.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.50	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.7 x 0.5	=	0.85 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม (บาท/ลบ.ม.)	=	200	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	0.5 x 200	=	100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัก ซินสุ	0.85 x 82.39	=	70.03 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	0.85 x 11.40	=	9.69 บาท / ตร.ม.
<b>รวมต้นทุน</b>	=	<b>179.72</b>	<b>บาท/ม.</b>

**6. REMOVAL OF EXISTING BASE**

คิดจากความหนา	=	0.025	ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมชุดตัด	=			22.24 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.25	ลบ.ม.(แนบ)/ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.50	=	0.38	ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก		41.66	บาท / ลบ.ม.	= 15.83 บาท
จนถึง 1 กม.		11.40	บาท / ลบ.ม.	= 4.33 บาท
				= 42.40 บาท
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 42.40 บาท / ลบ.ม.

**7. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK**

คิดจากปริมาตรคอนกรีต	=	0.04	ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.07	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.7 x 0.04	=	0.068 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1 กม.		=	11.4 บาท / ตร.ม.
รวม		=	11.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	0.04 x 400	=	16 บาท
ค่าทิ้งคอนกรีตที่ทุบแล้ว	0.07 x 11.52	=	0.81 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าจนถึง	16 + 0.81	=	16.81 บาท
<b>รวมต้นทุน</b>	=	<b>16.81</b>	<b>บาท</b>

27. RC BOX CULVERT SIDE DRAINS SIZE 1-(1.80x1.80 M.)

ขุดดิน	2.50	ลบ.ม.	@	47.38	=	118.45	บาท
ค่าท่อเหลี่ยม 1.80 x 1.80 x 1.00 ม.					=	13,215.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.09	ลบ.ม.	@	1,580.62	=	142.26	บาท
ค่าทรายบดอัดแน่น	0.09	ลบ.ม.	@	645.77	=	58.12	บาท
ค่าขนส่ง	184.00	กม.	-	((1291.2 x 13) + 300/3)	=	5,695.20	บาท
ค่าต้นทุน					=	<u>19,229.03</u>	บาท/ม.

8. REMOVE OF EXISTING MANHOLE

คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด			=	2.972	ลบ.ม.		
ค่าขุดหรือ	2.972	ลบ.ม. @		22.24	บาท	=	66.09 บาท/ม. ....(1)
ส่วนขยาย =	2.972	1.7	=	5.05	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมดินและตัก						=	33.52 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.						=	11.40 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง						=	44.92 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้งหรือกองเก็บ =	2.972	X		44.92		=	133.50 บาท ....(2)
ค่าขุด + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)						=	1,685.59 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						=	1,685.59 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย						=	<u>1,685.59</u> บาท / each

10. REMOVAL OF EXISTING R.C. SLAB 7 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =				7.00	ซม.		
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล		=	0.07	ลบ.ม.			
ส่วนขยาย =	0.07 x 1.70	=	0.119	ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต		=	400	บาท/ลบ.ม.			
		=	0.07 x 400	บาท/ลบ.ม.		=	28 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	0.119	x	11.40	=	1.35 บาท / ตร.ม.
รวม		=				=	29.35 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=				=	<u>29.35</u> บาท / ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

23. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ปริมาณงานทั้งโครงการ	370.0	ตร.ม. x หน้า	0.25	ม.	=	92.5	ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00		/	5,000.00	=	30	บาท/ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม	2,608.16		+	30	=	2,638.16	บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่	กว้าง	3.50	ม.	ยาว	10	ม.	=	35	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	35.00	ตร.ม. X หน้า	0.25		=	8.75	ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต	8.75	ลบ.ม.	@	2,638.16	บาท	=	23,083.90	บาท	
ค่าขนส่งโดยรถขนคอนกรีต	1 กม.	@	15.62 x	8.75	ลบ.ม.	=	136.68	บาท	
ค่าตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ชนิดสี่เหลี่ยมจตุรัส (CDR 6 @ 0.15 #)	33.60	ตร.ม.	@	98.00	บาท	=	3,292.80	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.60	ตร.ม.	@	5.00	บาท	=	168	บาท	
ค่าเหล็ก	-		@	-	บาท	=	-	บาท	
ค่าแบบ 2 ซ้ำ	10.00	ม.	@	21.94	บาท	=	219.4	บาท	
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	@	12.69	บาท	=	444.15	บาท	
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	1050	บาท	
ค่าบ่ม	35.00	ตร.ม.	@	9.81	บาท	=	343.35	บาท	
					รวม	=	31,542.69	บาท	
ทำงานต้นทุน	31,542.69	/	35.00		=	901.22	บาท/ตร.ม.		

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

38. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25.00 M.

(DWG. No. MD-601) จำนวน 16 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
เสา 25 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	ต้น	0	10,930.00	-
กิ่งคู่(ใช้ของใหม่)	กิ่ง	0	1,500.00	-
โคม HS 400 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	โคม	0	5,990.00	-
โคม HS 400 WATTS (ใช้ของใหม่ 1 โคม)	โคม	0	5,990.00	-
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	แห่ง	0	3,702.00	-
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	ม.	15	272.00	4,080.00
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	0	40.32	-
สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm2 (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	0	9.23	-
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	10	37.00	370.00
GROUND ROD	ชุด	1	655.00	655.00
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE	ชุด	0	4,200.00	-
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	0	525.00	-
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30	ม.	0	800.00	-
ทาสีโคนเสา	ตร.ม.	0	35.00	-
ติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	0	1,500.00	-
	คำนวณต้นทุน			5,105.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				5,105.00
<b>งานฐานราก</b>				
EXCAVATION		37.50	ลบ.ม @ 47.38	= 1,776.75 บาท
EMBANKMENT		25.16	ลบ.ม @ 0	= 0.00 บาท
COMPACTED SAND		1.76	ลบ.ม @ 645.77	= 1,136.56 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		1.85	ลบ.ม @ 1,580.62	= 2,924.15 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 MPA.(306 KSC.)		9.51	ลบ.ม @ 2,328.16	= 22,140.80 บาท
ไม้แบบ (2)		12.68	ตร.ม. @ 267.80	= 3,395.70 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm.		12.30	กก. @ 24.98	= 307.25 บาท
เหล็ก DB Ø 16 mm.		816.51	กก. @ 24.58	= 20,069.82 บาท
เหล็ก DB Ø 20 mm.		130.42	กก. @ 24.08	= 3,140.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก		23.98	กก. @ 25.35	= 607.89 บาท
ANCHOR BOLTS		12.00	ชุด @ 112.77	= 1,353.24 บาท
GALVANIZED STEEL PLATE 25 MM. WIDTH 6 MM. THICK		1.00	ชุด @ 100	= 100.00 บาท
ท่อ IMC FOR CABLE Ø 65 mm.		1.00	ชุด @ 210.67	= 210.67 บาท
			รวม	= 57,163 บาท (1.2)
<b>ค่าเช่าเครื่องจักรและค่าแรงงาน</b>				
ค่าเช่ารถยกขนาด 20 ต้น	จำนวน	1	วัน @ 4,800	= 4,800 บาท
ค่าแรงคนขับ 1 คน	จำนวน	1	วัน @ 700	= 700 บาท
ค่าแรงคนงาน 1 คน	จำนวน	1	วัน @ 377.85	= 378 บาท
			คำนวณต้นทุน	= 5,878 บาท (1.3)
	คำนวณต้นทุน (1.1+1.2+1.3)			= 68,146 บาท

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	643.99	643.99	712.55
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	161.00	128.80	237.52
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิว	0.00	0.00	0.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	300.00	267.80	399.52

### 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คับ	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.04	=	10.51	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	643.99	บาท/ตร.ม.

### 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

### 3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.04	=	10.51	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	712.55	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

รายการ	รายการคำนวณงานคอนกรีตผสมเสร็จ										Lean 1:3:6	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.			
	Class of Concrete			A	B	C	D	E										
	กำลังอัด			>50Mpa	46-50Mpa	41-45Mpa	30-40Mpa	<30Mpa										
				>510ksc	469-510ksc	418-468ksc	306-418ksc	<306 ksc										
	ส่วนผสมคอนกรีต			500:(.366):(.662)	450:(.391):(.662)	400:(.416):(.662)	350:(.441):(.662)	300:(.466):(.662)	220:(.393):(.843)	320:381:818						300:(.299):(.652)	500:(.749)	400:(.799)
	เนื้อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. <sup>3</sup>	ราคา/ม. <sup>3</sup>	ราคา/ม. <sup>3</sup>			ราคา/ม. <sup>3</sup>									
วัสดุค่าวัสดุ	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (ตัน)	1.05 x	2,693.69	2,828.37	1,414.19				622.24	905.08	848.51	1,414.19	1,131.35					
	2. ทราย(ม. <sup>3</sup> )	1.20 x	436.51	523.81	191.71				205.86	199.57	156.62	392.33	418.52					
	3. หิน(ม. <sup>3</sup> )	1.15 x	365.69	420.54	278.40				354.52	344.00	274.19	-	-					
รวมค่าวัสดุ				1,884.30					1,182.62	1,448.65	1,279.32	1,806.52						
แนวทางหลวงพหลูง				ระยะทาง		1 กม.												
ราคา คอนกรีต					2,650.00	2,600.00	2,260.00	1,980.00										
ค่าขนส่ง						21.16	21.16	21.16	21.16									
ค่าแรง	งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			436.00	327.00	327.00	327.00	327.00	398.00	436.00	436.00	114.00	114.00					
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			498.00	419.00	419.00	419.00	419.00		498.00	498.00							
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			542.00	519.00	519.00	519.00	519.00		542.00	542.00							
รวมราคาคอนกรีตผสมเสร็จ	1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			2,320.30	2,998.16	2,948.16	2,608.16	2,328.16	1,580.62	1,884.65	1,715.32	1,920.52	1,663.87					
	2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			2,382.30	3,090.16	3,040.16	2,700.16	2,420.16	1,580.62	1,946.65	1,777.32	1,920.52	1,549.87					
	3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			2,426.30	3,190.16	3,140.16	2,800.16	2,520.16	1,580.62	1,990.65	1,821.32	1,920.52	1,549.87					