



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๔
ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๒๕๖๐ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

งานเลขานุการ มวจ.ยล.
รับวันที่ 29 S.A. 2568
เวลา.....น.

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานเลขานุการรอง มวจ.ยล.
รับวันที่ 29 ธ.ค. 2568 เลขรับ 4002
ลงชื่อ 21. Am ผู้รับ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๑๗๒/ว ๒๑๑๔๔ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.๑๔+๑๖๐ - กม.๑๕+๓๗๗ ระยะทาง ๑.๒๑๗ กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา งบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๙๖๗๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.๑๔+๑๖๐ - กม.๑๕+๓๗๗ ระยะทาง ๑.๒๑๗ กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา งบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๑๓,๐๐๘,๙๙๘.๕๙ บาท (สิบสามล้านแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ขัอระเบียบ

- ๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓



(นายอำนาจ ชูทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๒

เห็นชอบ



(นายก้องสกุล จันทราช)
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี่ - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง

1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี่ - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง

1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 มกราคม 2569 เป็นเงิน 13,008,998.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปู้ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประกิจ แซ่ปู้

09 กุมภาพันธ์ 2569 10:09:05

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจิง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง
1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจิง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง
1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 13,008,998.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกิจ แซ่ปุง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

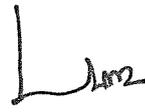
7.3 ธนพล รัตนบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างพัฒนาโครงการขยคมนครและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบท 14-160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลสังขี อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	2,200,000	16.34	35,948.00	1.3367	21.84	48,051.69
2	2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	2,500,000	47.72	119,300.00	1.3367	63.78	159,468.31
3	2.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) 2.3 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	300,000	229.49	68,847.00	1.3367	306.75	92,027.78
4	2.3.1 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	90,000	260.34	23,430.60	1.3367	347.99	31,319.68

 (นายประจักษ์ ไชยพงษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

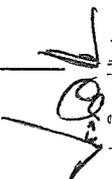
 (นายฉวีศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ธนพล รัตบุรี
 22 ธันวาคม 2568 08:38:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : " งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายขนาดและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของทางหลวงแผ่นดิน กิจกรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบองตึง - สันกำแพง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสตูล

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	90.000	265.14	23,862.60	1.3367	354.41	31,897.13
6	3.2.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดตะ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)	ลบ.ม. ทลวม	180.000	613.06	110,350.80	1.3367	819.47	147,505.91
7	3.2.2 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	120.000	1,331.79	159,814.80	1.3367	1,780.20	213,624.44
8	3.2.3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	2,200.000	121.72	267,784.00	1.3367	162.70	357,946.87


 (นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: **จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการหมายเลข 4273 ตอน ตะบองตึง - สันกาลัง - แขวงทางหลวงระยะทาง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตึงชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **แขวงทางหลวงระยะทาง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ไชยง EAP)	ตร.ม.	2,800.000	31.97	89,516.00	1.3367	42.73	119,656.03
10	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	13,620.000	15.64	213,016.80	1.3367	20.90	284,739.55
11	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	2,800.000	263.00	736,400.00	1.3367	351.55	984,345.88
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	13,620.000	259.00	3,527,580.00	1.3367	346.20	4,715,316.18



 (นายประกิจ แซ่ง)

 นายช่างโยธาอาวุโส

 ประธานกรรมการฯ



 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 กรรมการฯ



 (นายธนพล รัตนบุรี)

 นายช่างโยธาปฏิบัติการ

 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝั่งก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 6.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) 6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ตร.ม.	200.000	802.83	160,566.00	1.3367	1,073.14	214,628.57
19	6.2.1.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) 6.3 งานแฉ่งกันจราจร (GUARDRAIL)	ตร.ม.	470.000	330.55	155,558.50	1.3367	441.84	207,667.70
20	6.3.1 ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I ", TYPE " II ") 6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ม.	48.000	2,376.09	114,052.32	1.3367	3,176.11	152,453.73

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:22

(นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์กายดมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน** กิจการกรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบองตึง - สันกาลาคีรี - สันกาละพง ระยะทาง กม.14+160 - กม.15+377** ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลสังขาม อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
21	6.4.1 เสีนจราชรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	365.000	299.00	109,135.00	1.3367	399.67	145,880.75	
22	6.4.2 เสีนจราชรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	245.000	299.00	73,255.00	1.3367	399.67	97,919.95	
23	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 บริเวณของจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	หน่วยจ่าย	1.000	18,093.23	18,093.23	1.3367	24,185.22	24,185.22	
รวมราคากลาง									
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)									12,389,522.47
รวมราคากลาง									13,008,998.59

หมายเหตุ ดูตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการชำระหนี้หรืออุปประกันการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้กรคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเร่งรัดเงินในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



(นายสมพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรมการรา



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
 กรมการรา



(นายประภังค์ แซ่ป่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรมการรา

สมพล รัตนบุรี
 22 ธันวาคม 2568 08:38:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

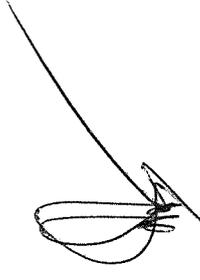
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง " จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโดจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบองตึง - สันกาลียง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้จัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(ประภังค์ แซ่ปุง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนนพล รัตนบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกำแพง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกำแพง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
Factor F งานก่อสร้างใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรมการฯ

 (นายสมพล รัตบุรี่)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

 (นายสมพล รัตบุรี่)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาละห์ ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาละห์ ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ชนพล รัตบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสุศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของระบบโลจิสติกส์ และก่อสร้างสะพานใหม่ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งดิ่ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งดิ่ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งดิ่ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06


 (นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของข้อมูลในระบบบัญชีและระบบบริหารงานบุคคล และก่อสร้างระบบสารสนเทศ และก่อสร้างระบบงานใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งตั้ง - สันกำแพง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซัง อำเภอบ้านนิงस्ता จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งตั้ง - สันกำแพง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซัง อำเภอบ้านนิงस्ता จังหวัดยะลา
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06

(นายประกิจ แซ่ปุง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งตั้ง - สันภาพหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซัง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งตั้ง - สันภาพหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซัง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06

ประธานกรรมการฯ

(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)

นายช่างโยธาผู้ปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์คอมพิวเตอร์ขงขามและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลาทิง - สันกาลาทิง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีตัดเล็ก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลาทิง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางหลวง ซึ่งกำหนดจ่ายเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	1.1194	1.0700	1.1978

ชนพล รัตบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06

(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของข้อมูลในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นจี่ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นจี่ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางลูกรัง ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งตั้ง - สันกาลียง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซัง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งตั้ง - สันกาลียง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซัง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
Factor F งานก่อสร้างสะพานและขลุ่ย ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย		
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06

(นายประภักดิ์ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตั้ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตะลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตั้ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตะลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

ชนพล รัตน์บุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06

(นายประภักดิ์ แซ่ปึ้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตน์บุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายขนาดและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของคนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,503,693.85 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 3,497,383.20 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

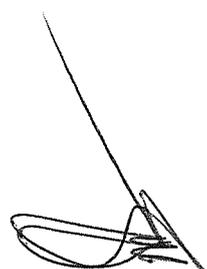
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงนหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00 ✓	1.2436
9,503,693.85 ✓	1.2469 ✓
5,000,000.00 ✓	1.2775


 (นายประภังค์ ทุ่งปอง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:06

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายขนาดและระบบโวลติจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของระบบโวลติจิสติกส์ โดยเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของระบบโวลติจิสติกส์ โดยเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของระบบโวลติจิสติกส์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายขนาดและระบบโวลติจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของระบบโวลติจิสติกส์ โดยเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของระบบโวลติจิสติกส์ และก่อสร้างสะพานใหม่	
สาย 4273	และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
ตอน	โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสงวนหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
อยู่ที่ท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสงวนหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสงวนหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ควมริสต	ระยะขนส่ง	คาขนสง	คาขนซึนลง	คาตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,950.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	26,518.91	พ.ย. 2568	
2	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,200.00	1,000.00	1,588.91	80.00	4,900.00	25,768.91	พ.ย. 2568	
3	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,850.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	24,418.91	พ.ย. 2568	

จหนพล รัดนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:10

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัดนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่		
สาย	4273	และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาลัง ระยะเวลา กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิซัง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
ตอน	ตะบิงดิง - สันกาลัง	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	ตำบลลิซัง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
อยู่ใต้งบที่จังหวัด	แผนชก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
3	ยาว10เมตร	ตัน	18,850.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	24,418.91	พ.ย. 2568	
4	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,650.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	24,218.91	พ.ย. 2568	
5	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,750.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	23,918.91	พ.ย. 2568	

 (นายประกิจ แซ่ซ่ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายความและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายความและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่		
สาย 4273	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงติง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลติงชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา		
ตอน	ตะบิงติง - สันกาหลง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ราคาบ้านไม้โซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ฝนชุก 1	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาสิต (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,750.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	23,918.91	พ.ย. 2568	
7	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,300.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	24,868.91	พ.ย. 2568	
8	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	24,668.91	พ.ย. 2568	

จ.พล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:39:10

(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสุศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช่วยความและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช่วยความและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่		
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช่วยความและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่		
สาย 4273	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงติ๋ง - สันกาลัง - สันกาลัง 1217 กม. ตำบลติ๋ง อําเภอบึงสตา จังหวัดยะลา		
ตอน	ตะบิงติ๋ง - สันกาลัง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		31.89	บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
8	ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,900.00	24,668.91	พ.ย. 2568	
9	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมยอSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	24,268.91	พ.ย. 2568	
10	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมยอSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,588.91	80.00	3,500.00	24,268.91	พ.ย. 2568	



 (นายประกิจ แซ่ป่อง)

 นายช่างโยธาอาวุโส

 ประธานกรรมการฯ



 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 กรรมการฯ



 (นายธนพล รัตนบุรี)

 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่		
สาย 4273	ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกำแพง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา		
ตอน	ตะบึงดิ่ง - สันกำแพง ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ราคาบ้านไม้โซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ฝนชุก 1	31.89 บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	ลาวผูกเหล็ก	ตัน	23,170.00	1,000.00	1,588.91	80.00	0.00	24,838.91	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	(11-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	พ.ย. 2568	
13	(11-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA	ตัน	28,466.67	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	30,090.58	พ.ย. 2568	

ธนพล รัตนบุรี
 22 ธันวาคม 2568 08:39:10
 (นายประจักษ์ แซ่ปึ้ง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างคานและระบบโวลต์จิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างคานและระบบโวลต์จิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่				
สาย	4273	ก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา			
ตอน	ตะบิงดิง - สันกาหลง	ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันไม้ไซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	60/70บรรจุBULK	ตัน	28,466.67	1,000.00	1,588.91	35.00	0.00	0.00	30,090.58	พ.ย. 2568	
14	(11-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	28,886.67	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	0.00	30,500.58	พ.ย. 2568	
15	(11-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,900.00	1,000.00	1,588.91	25.00	0.00	0.00	27,513.91	พ.ย. 2568	

 (นายประภักดิ์ ไชยพงษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

 (นายฉวีศักดิ์ ไชยรัมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

 (นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายความและระบบโบลิตติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายความและระบบโบลิตติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา		
สาย 4273	โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม.		
ตอน	ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา		
อยู่ในท้องถิ่น	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
16	วัสดุ Thermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
17	วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	44,639.60	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
18	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	62,639.60	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
19	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,539.60	100.00	0.00	122,639.60	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
20	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	54.00	193.06	0.00	0.00	735.06	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
21	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	54.00	193.06	0.00	0.00	740.06	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ


(นายประภังค์ ไชยพงษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายฉัตรศักดิ์ ไชยพงษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายฉัตรศักดิ์ ไชยพงษ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายความคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายความคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่	
สาย 4273	และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
ตอน	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
22	หิน Single Size	ลบ.ม.	580.00	54.00	193.06	0.00	0.00	773.06	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
23	หิน 2"	ลบ.ม.	650.00	54.00	193.06	0.00	0.00	843.06	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
24	(11-2567) หินย่อยราคาโรงงานหินย่อยเบอร์ 1 ราคาไม่	ลบ.ม.	580.00	54.00	193.06	0.00	0.00	773.06	พ.ย. 2567	
25	(11-2568) หินย่อยราคาโรงงานหินย่อย 3/4" ราคา	ลบ.ม.	580.00	54.00	193.06	0.00	0.00	773.06	พ.ย. 2568	

 (นายประจักษ์ ประจักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

 (นายวิเศษ วิเศษ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

 (นายณพล รัตบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่	
สาย 4273	และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาลัง ะหวาง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลี้ซัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
ตอน	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาลัง ะหวาง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	ตำบลลี้ซัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
อยู่ที่ของจังหวัด	ยะลา	เขตในตก
	ฝนชก 1	ราคาน้ำมันโซลา
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
26	(11-2568)หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อย3/8"ราคา	ลบ.ม.	520.00	54.00	193.06	0.00	0.00	0.00	713.06	พ.ย. 2568	
27	หิน1/2"	ลบ.ม.	650.00	54.00	193.06	0.00	0.00	0.00	843.06	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
28	(11-2568)หินฝุ่นหินปูนราคาโรงไม่	ลบ.ม.	520.00	54.00	193.06	0.00	0.00	0.00	713.06	พ.ย. 2568	
29	(11-2568)หินคลุกหินคลุกราคาโรงไม่	ลบ.ม.	420.00	54.00	193.06	0.00	0.00	0.00	613.06	พ.ย. 2568	
30	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	83.00	295.78	0.00	0.00	0.00	475.78	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ


(นายประจักษ์ รัตนบุรี)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : ำงำก่อสร้างโครงการพัฒนำโครงขำยคมำคมและระบบปลัดขิกค้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภำพควำมปลอดภัยกับถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภำคใต้ขำยแดน กิจกรรมบูรณะทำงผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปรูปข้อมูลวัสดุและค้ำต่ำเป็นการ
งำนก่อสร้างทำง สะพำน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งำนก่อสร้าง	ำงำก่อสร้างโครงการพัฒนำโครงขำยคมำคมและระบบปลัดขิกค้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภำพควำมปลอดภัยกับถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภำคใต้ขำยแดน กิจกรรมบูรณะทำงผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่	
โครงการ/งำนก่อสร้าง	ำงำก่อสร้างโครงการพัฒนำโครงขำยคมำคมและระบบปลัดขิกค้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภำพควำมปลอดภัยกับถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภำคใต้ขำยแดน กิจกรรมบูรณะทำงผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่	
สาย	4273	ทำงหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันภำหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทำง 1.217 กม. ต่ำบลดลิ่งขึ้น อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลำ
ตอน	ตะบิงตัง - สันภำหลง	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทำงผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทำงหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันภำหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทำง 1.217 กม. ต่ำบลดลิ่งขึ้น อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลำ
อยู่ในทอ่งที่ล่งหวัด	ยะลำ	เขตฝนตก
อัตรำคอกบ่ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลวงทนำงำย
เงินประกำนล่งงำนหัก	10.00%	ภำขิมลค้ำเพิ่ม
		15.00%
		7.00%

ที่	รำยการ	ทหน่วย	ควำรลุด	ระยะขม	คำขมล่ง	คำขมขึ้นล่ง	ค้ำต่ำ/ตัดเหลี่ยม (บพ)	รวม (บพ)	วันที่ที่กระทรำง	แหล่งที่มำ
31	วัสดุถูกรังรองพื้นทำง	ลบ.ม.	40.00	15.00	54.89	0.00	0.00	94.89	พ.ย. 2568	บ้นที่กลีบ
32	วัสดุตัดเลือก ก"	ลบ.ม.	37.00	15.00	54.89	0.00	0.00	91.89	พ.ย. 2568	บ้นที่กลีบ
33	ดินถมค้ำนทำง	ลบ.ม.	35.00	15.00	54.89	0.00	0.00	89.89	พ.ย. 2568	บ้นที่กลีบ
34	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.พ.	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	579.00	พ.ย. 2568	บ้นที่กลีบ
35	(11-2568)แผ่นไม้ธ้อยำงชนิดใช้ภำยในเกรตเอช	ตร.ม.	98.23	0.00	0.00	0.00	0.00	98.23	พ.ย. 2568	บ้นที่กลีบ

จหนล รัตนบุรี
22 ธันวาคม 2568 08:39:10

(นายประภักดิ์ แซ่ป่ง)
นายขำงโยธำวำโส
ประธานกรรมกรำรำ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิหกรโยธำปฏิบัติกร
กรรมกรำรำ

(นายอมพล รัตนบุรี)
นายขำงโยธำปฏิบัติกร
กรรมกรำรำ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง - สันกาลัง 1.217 กม. ตำบลลิ้นจี่ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
สาย	4273	โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม.
ตอน	ตะบิงตัง - สันกาลัง	ตำบลลิ้นจี่ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31,89
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
35	x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	98.23	0.00	0.00	0.00	0.00	98.23	พ.ย. 2568	บ้านทีกليب
36	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	พ.ย. 2568	บ้านทีกลิป
37	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	พ.ย. 2568	บ้านทีกลิป
38	ไม้ค้ำยันแบบ	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	พ.ย. 2568	บ้านทีกลิป
39	(11-2568)ตะปูตอกไม้ชนิดผสมหนา	กก.	41.03	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	พ.ย. 2568	บ้านทีกลิป

 (นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

 (นายฉพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตั้ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
สาย	4273	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตั้ง - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม.
ตอน	ตะบึงตั้ง - สันกาหลง	ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.89 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ควมริสต	ระยะขนส่ง	ค่างขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
40	แผ่นGuardrailหนา3.2มม.ยาว4ม. ขูบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
41	แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา2.5มม.ขูบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
42	แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา3.2มม.ขูบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
43	แผ่นSpliceขูบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี
22 ธันวาคม 2568 08:39:10

(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสุนตศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายขนาดและระบบโวลติจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายขนาดและระบบโวลติจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
สาย 4273	และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ะหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา		
ตอน	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ะหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม.		
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ยะลา	ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	31.89 บาท/ลิตร
		ฝนชุก 1	
		เงินล่วงหน้าจ่าย	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
44	เสาDia.0.10x2.00ม.หน้าถ้ำม.	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ธนพล รัตนบุรี (นายประกิจ แซ่บุง) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการฯ

22 ธันวาคม 2568 08:39:10

วิศกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) กรรมการฯ

(นายถนพล รัตนบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตึงรี - สันกาลทง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตึงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตึงรี - สันกาลทง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

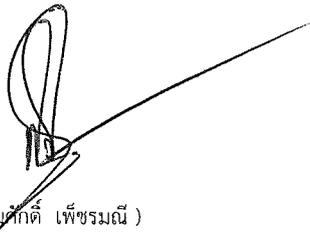
1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600 x 0.050	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 10.000 กม. = 37.190 x 0.08	=	2.975 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	=	13.290 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.345 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.34 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 1 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตังชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

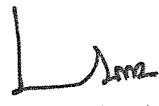
2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1,000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.


(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 2 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

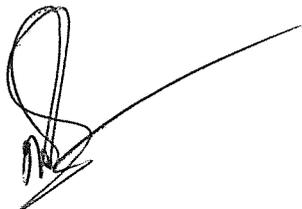
2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	112.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 112.750×1.600	=	180.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	229.49 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 3 จาก 31

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

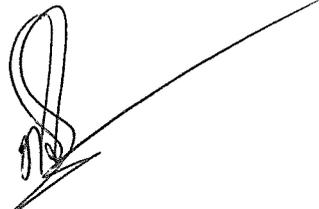
2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.3.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	125.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 125.900×1.60	=	201.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	260.340 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	260.34 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	128.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 128.900×1.60	=	206.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	265.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	265.14 บาท/ตร.ม.

(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

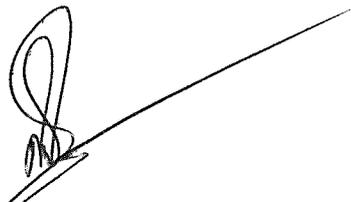
3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละหนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54.000 กม.	=	193.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	613.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	613.06 บาท/ลบ.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

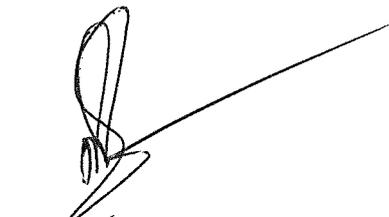
3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.2 [3.2(3)]งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

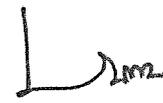
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54.000 กม.	=	193.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	613.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 613.060×1.50	=	919.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 3,381.780 / 1000	=	169.089 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 3,000.000 (ปริมาณงาน)	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	50.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 919.590 + 169.089 + 50.000 + 50.230 + 94.530	=	1,331.799 บาท/ลบ.ม.
+ 48.360		
ค่างานต้นทุน	=	1,331.79 บาท/ลบ.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลดิงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.3 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.) = 50.710 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density) = 2.150 ตัน/ลบ.ม.

ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) = 0.000 บาท/ตัน

ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) $0.000 = 0.04 \times 2.15 \times 0.25$ = 0.000 ตัน/ตร.ม.

ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = 0.000 บาท/ตร.ม.

ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 3,381.780 บาท/ตัน

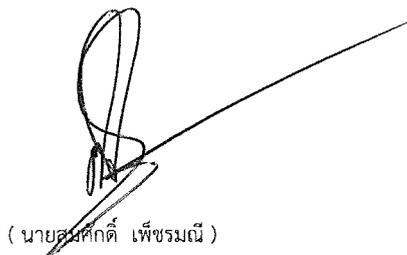
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) $= 4.000 = 0.04 \times 2.15 \times 0.25$ = 0.021 ตัน/ตร.ม.

ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 71.017 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $50.71 + 0.00 + 71.01$ = 121.72 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังรี - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตังชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังรี - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

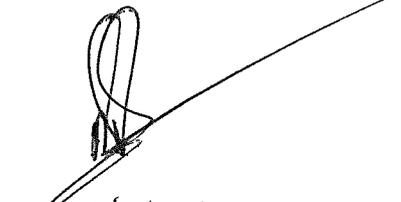
4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้อย่าง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.8 ลิตร/ตร.ม. @ x (30,500.580	=	24.400 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.400 + 7.570	=	31.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.97 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 9 จาก 31

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตังชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

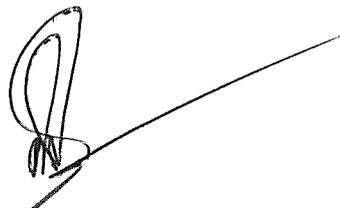
4.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. @ (27,513.910	=	8.254 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.254 + 7.390	=	15.644 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.64 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังรี - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังรี - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

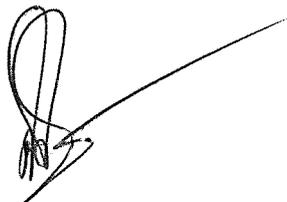
4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,090.580	= 1,405.230 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 740.060 บาท/ลบ.ม.	= 547.644 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 132.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,491.597 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,491.597 / 8.330	= 299.111 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 263.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 263.00 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 11 จาก 31

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

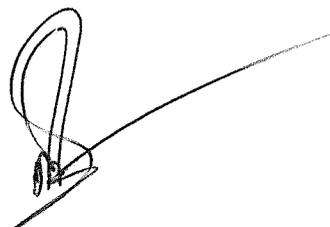
4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)]งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,090.580	=	1,405.230 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 735.060 บาท/ลบ.ม.	=	543.944 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,458.992 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,458.992 / 8.330	=	295.197 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	259.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.00 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นช้าง อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

5.1.1.1 [5.1(2)]งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.15+155 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.15+155 FROM 7.00 M. TO12.00 M.)

PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (1 x 6.00)+(1 x10.00)+(1 x 8.00)	=	24 ม. สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ด้านซ้าย ทางเท้ากว้าง - ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 6.00 ม. 5.000 แผ่น @ 24,159.020 บาท	=	120,795.100 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 8.00 ม. 5.000 แผ่น @ 34,158.450 บาท	=	170,792.250 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 10.00 ม. 5.000 แผ่น @ 46,905.010 บาท	=	234,525.050 บาท
คานรับพื้นต่อม่อริมฝั่ง ช่วง 6.00 เมตร รวมต่อม่อฐานรากสูง 2.80 ม. 5.000 ม. @ 22,391.690 บาท	=	111,958.450 บาท
คานรับพื้นต่อม่อริมฝั่ง ช่วง 8.00 เมตร รวมต่อม่อฐานรากสูง 2.80 ม. 5.000 ม. @ 25,939.640 บาท	=	129,698.200 บาท
คานรับพื้นต่อม่อกลางน้ำ ช่วง 10.00 เมตร รวมต่อม่อฐานรากสูง 2.80 ม. 2.000 ตับ @ 43,246.680 บาท	=	86,493.360 บาท
ราวสะพาน 24.000 ม. @ 10,702.360 บาท	=	256,856.640 บาท
EDGE BEAM ที่ 1.00 ม. 1.000 รายการ @ 112,472.550 บาท	=	112,472.550 บาท
ทุบหรือราวสะพานเดิม 2 ข้าง 16.920 ลบ.ม. @ 1,000.000 บาท	=	16,920.000 บาท
นั่งร้านสำหรับสะพาน 168.000 ตร.ม. @ 286.840 บาท	=	48,189.120 บาท
ค้ำบ่มคอนกรีต 144.000 ตร.ม. @ 9.000 บาท	=	1,296.000 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด 1.000 รายการ @ 10,000.000 บาท	=	10,000.000 บาท
ทางเบี่ยง 0.000 ม. @ 4,156.360 บาท	=	0.000 บาท
ท่อทางเบี่ยง Ø 1.00 ม. 0.000 ม. @ 654.610 บาท	=	0.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง)	=	1,299,996.720 บาท/แห่ง

ธนพล รัตนบุรี
22 ธันวาคม 2568 08:38:49

(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นจี่ อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

5.1.1.1 [5.1(2)]งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.15+155 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.15+155 FROM 7.00 M. TO12.00 M.)

ค่างานที่คิดให้	=	1,260,000.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนงานสะพาน	=	1,260,000.00 บาท/แห่ง



(นายประจักษ์ แช่งปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายอนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

5.1.1.2 งานซ่อมแซมโครงสร้างสะพานเดิม กม.15+155

1 งานติดตั้งระบบค้ำยันชั่วคราว

- ค้ำยันเหล็ก H 150x150x10x7 32.000 ชุด @ 15,500.000 บาท = 496,000.000 บาท
- ฐานค้ำยันแบบปรับระดับ (SCREW JACK) 32.000 ชุด @ 10,000.000 บาท = 320,000.000 บาท
- วัสดุเบ็ดเตล็ด เช่น น็อต , ตะปู , ลวดผูกเหล็ก , ลวดเชื่อม , แผ่นเหล็กหนา 1" ฯลฯ 1.000 เหมายจ่าย @ 85,000.000 บาท = 85,000.000 บาท

2 งานซ่อมแซมโครงสร้างตบที่ 1 และ 4

2.1 งานซ่อมแซมการเสื่อมสภาพผนังกันดิน

- งานเจียรตัดขอบและสกัดเนื้อคอนกรีตส่วนที่เสื่อมสภาพออก 6.000 ตร.ม. @ 600.000 บาท = 3,600.000 บาท
- งานรื้อเหล็กเสริมของเดิมออกพร้อมขัดทำความสะอาดผิวเหล็กเสริม 6.000 ตร.ม. @ 200.000 บาท = 1,200.000 บาท
- เเจาะเสียบเหล็กเสริมใหม่พร้อมอุดด้วยวัสดุอิพอกซีกำลังสูง ลึก 0.05 ม. 40.000 จุด @ 100.000 บาท = 4,000.000 บาท
- งานเทคอนกรีตงานซ่อมแซมโครงสร้างกำลังสูงแบบไม่หดตัว (Non-shrink) 2.070 ลบ.ม. @ 17,000.000 บาท = 35,190.000 บาท
- เหล็กเสริมผนังกันดิน (RB 12 SR-24) 62.910 กก. @ 24.420 บาท = 1,536.262 บาท
- = 46,200.000 บาท

งานทาน้ำยาป้องกันการซึมผ่านของความชื้นและอากาศในเนื้อคอนกรีต (Migrating Corrosion Inhibitor) 66.000 ตร.ม. @ 700.000 บาท

- งานฉาบแต่งผิวบาง (SKIM COAT) หนา เฉลี่ย 2 มม. 66.000 ตร.ม. @ 150.000 บาท = 9,900.000 บาท

2.2 งานซ่อมแซมการเสื่อมสภาพเสา (Concrete Repair)

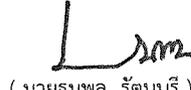
- งานเจียรตัดขอบและสกัดเนื้อคอนกรีตส่วนที่เสื่อมสภาพออก 3.200 ตร.ม. @ 570.000 บาท = 1,920.000 บาท

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายธนศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 15 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

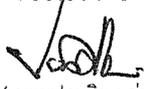
5.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

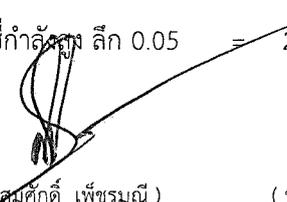
5.1.1.2 งานซ่อมแซมโครงสร้างสะพานเดิม กม.15+155

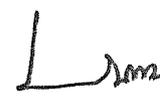
ตร.ม. @ 600.000 บาท		1,920.000 บาท
- งานรื้อเหล็กเสริมของเดิมออกพร้อมขจัดทำความสะอาดผิวเหล็กเสริม	=	640.000 บาท
3.200 ตร.ม. @ 200.000 บาท		
- เจาะเสียบเหล็กเสริมใหม่พร้อมอุดด้วยวัสดุอีพอกซีกำลังสูง ลีค 0.05	=	1,200.000 บาท
ม. 12.000 จุด @ 100.000 บาท		
- งานทาน้ำยาประสานคอนกรีต (Bonding Agent) 3.200 ตร.ม. @	=	416.000 บาท
130.000 บาท		
- งานเทคอนกรีตงานซ่อมแซมโครงสร้างกำลังสูงแบบไม่หดตัว (Non-	=	4,760.000 บาท
shrink) 0.280 ลบ.ม. @ 17,000.000 บาท		
- เหล็กยื่นหลัก (Main Rebar, DB 25 SD-40) 35.450 กก. @ 24.270	=	860.371 บาท
บาท		
- เหล็กปลอก (RB 9 SR24) 9.400 กก. @ 25.770 บาท	=	242.238 บาท
- ไม้แบบเทคอนกรีต 3.200 ตร.ม. @ 488.710 บาท	=	1,563.872 บาท
-	=	16,800.000 บาท
งานทาน้ำยาป้องกันการซึมผ่านของความชื้นและอากาศในเนื้อคอนกรีต		
(Migrating Corrosion Inhibitor) 24.000 ตร.ม. @ 700.000 บาท		
- งานฉาบแต่งผิวบาง (SKIM COAT) หนา เฉลี่ย 2 มม. 24.000 ตร.ม.	=	3,600.000 บาท
@ 150.000 บาท		
3 งานซ่อมแซมโครงสร้างตบที่ 2 และ 3		
3.1 งานขุดดินเพื่อติดตั้งคานคอดิน		
- งานขุดดินเพื่อติดตั้งคานคอดิน ขนาด 0.70 x 0.80 ม. 12.600 ลบ.ม.	=	28,350.000 บาท
@ 2,250.000 บาท		
- เจาะเสียบเหล็กเสริมใหม่พร้อมอุดด้วยวัสดุอีพอกซีกำลังสูง ลีค 0.05	=	20,800.000 บาท
ม. 208.000 จุด @ 100.000 บาท		

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49


(นายประกิ่ง แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 16 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

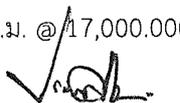
5.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

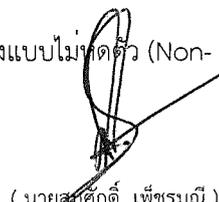
5.1.1.2 งานซ่อมแซมโครงสร้างสะพานเดิม กม.15+155

- งานทาน้ำยาประสานคอนกรีต (Bonding Agent) 19.200 ตร.ม. @ 130.000 บาท	=	2,496.000 บาท
- งานเทคอนกรีตงานซ่อมแซมโครงสร้างกำลังสูงแบบไม่หดตัว (Non-shrink) 11.590 ลบ.ม. @ 17,000.000 บาท	=	197,030.000 บาท
- เหล็กคานหลัก (Main Rebar), DB 25 SD-40 319.030 กก. @ 24.270 บาท	=	7,742.858 บาท
- เหล็กปลอก (RB 9 SR24) 147.360 กก. @ 25.770 บาท	=	3,797.467 บาท
- ไม้แบบเทคอนกรีต 31.040 ตร.ม. @ 488.710 บาท	=	15,169.558 บาท
-	=	21,728.000 บาท
งานทาน้ำยาป้องกันการซึมผ่านของความชื้นและอากาศในเนื้อคอนกรีต (Migrating Corrosion Inhibitor) 31.040 ตร.ม. @ 700.000 บาท		
- งานฉาบแต่งผิวบาง (SKIM COAT) หนา เฉลี่ย 2 มม. 31.040 ตร.ม. @ 150.000 บาท	=	4,656.000 บาท
3.2 งานซ่อมแซมและเสริมกำลังโครงสร้างโดยวิธีขยายหน้าตัดเสา (Column Enlargement)		
- งานเจียรตัดขอบและสกัดเนื้อคอนกรีตส่วนที่เสื่อมสภาพออก 32.000 ตร.ม. @ 600.000 บาท	=	19,200.000 บาท
- งานรื้อเหล็กเสริมของเดิมออกพร้อมขัดทำความสะอาดผิวเหล็กเสริม 32.000 ตร.ม. @ 200.000 บาท	=	6,400.000 บาท
- เจาะเสียบเหล็กเสริมใหม่พร้อมอุดด้วยวัสดุอีพ็อกซี่กำลังสูง สีก 0.05 ม. 120.000 จุด @ 100.000 บาท	=	12,000.000 บาท
- งานทาน้ำยาประสานคอนกรีต (Bonding Agent) 32.000 ตร.ม. @ 130.000 บาท	=	4,160.000 บาท
- งานเทคอนกรีตงานซ่อมแซมโครงสร้างกำลังสูงแบบไม่หดตัว (Non-shrink) 7.360 ลบ.ม. @ 17,000.000 บาท	=	125,120.000 บาท

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49


(นายประกิจ ไชย์ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการ


(นายสุศักดิ์ เพ็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 17 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลทง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลทง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

5.1.1.2 งานซ่อมแซมโครงสร้างสะพานเดิม กม.15+155

- เหล็กยื่นหลัก (Main Rebar, DB 25 SD-40) 1,063.430 กก. @ 24.270 บาท	= 25,809.446 บาท
- เหล็กปลอก (RB 9 SR24) 140.960 กก. @ 25.770 บาท	= 3,632.539 บาท
- ไม้แบบเทคอนกรีต 48.000 ตร.ม. @ 488.710 บาท	= 23,458.080 บาท
-	= 33,600.000 บาท
งานทาน้ำยาป้องกันการซึมผ่านของความชื้นและอากาศในเนื้อคอนกรีต (Migrating Corrosion Inhibitor) 48.000 ตร.ม. @ 700.000 บาท	
- งานฉาบแต่งผิวบาง (SKIM COAT) หนา เฉลี่ย 2 มม. 48.000 ตร.ม. @ 150.000 บาท	= 7,200.000 บาท
4 งานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ	
4.1 นั่งร้านเหล็กชั่วคราว 3.000 เดือน @ 25,000.000 บาท	= 75,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,671,978.691 บาท/แห่ง
ค่างานที่คิดให้	= 1,666,000.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 1,666,000.00 บาท/แห่ง

(นายประจักษ์ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 18 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังรี - สันกาลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังรี - สันกาลง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.2 [5.1(4)]งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 12.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 120.000

ตร.ม.

ทรายปรับระดับ 33.855 ลบ.ม. @ 702.910 บาท = 23,797.018 บาท

คอนกรีต CLASS D 36.900 ลบ.ม. @ 2,711.690 = 100,061.361 บาท

เหล็กเสริม

เหล็กเสริม (DB12) 1,306.497 กก. @ 24,868.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 32,491.156 บาท

เหล็กเสริม (DB16) 764.730 กก. @ 24,668.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 18,865.055 บาท

เหล็กเสริม (DB20) 0.000 กก. @ 24,268.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 0.000 บาท

เหล็กเสริม (DB25) 3,989.011 กก. @ 24,268.910 (บาท/ตัน) / 1,000 = 96,808.948 บาท

เหล็กเสริม (RB25 DOWELS) 60.107 กก. @ 23,918.910 (บาท/ตัน) /

1,000

ลวดผูกเหล็ก 153.000 กก. @ 24,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 3,800.520 บาท

ไม้แบบ(2) 16.875 ตร.ม. @ 307.680 = 5,192.100 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 282,453.851 บาท

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 282,453.851 / 120.000 = 2,353.782 บาท

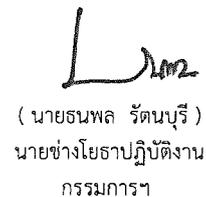
ค่างานต้นทุน = 2,353.78 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 19 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.3 ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)

หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M. 0.300 ตร.ม. @ 1,800.000	=	540.000 บาท
บาท		
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,540.00 บาท/ชุด



(นายประกิจ แช่งปง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

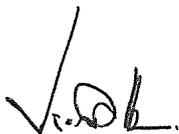
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

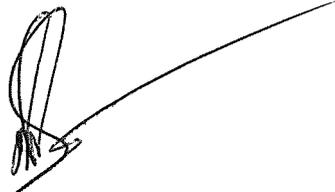
5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.4 ป้ายข้อมูลสะพาน และ BENCHMARK

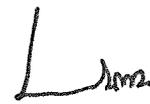
หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M. 0.110 ตร.ม. @	=	198.000 บาท
1,800.000 บาท		
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS 1.000 EACH @ 500.000	=	500.000 บาท
บาท		
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
BENCH MARK TABLET 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,698.00 บาท/ชุด



(นายประกิจ แซ่ป่ง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 21 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.556 ลบ.ม. @ 2,386.850 บาท	=	1,327.088 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm. 4.491 กก. @ 25,768.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	115.728 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm. 2.664 กก. @ 26,518.910 (บาท/ตัน) / 1,000	=	70.646 บาท
ไม้แบบ (2) 4.350 ตร.ม. @ 307.680 บาท	=	1,338.408 บาท
ตะปู 1.088 กก. @ 41.030 บาท	=	44.640 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.179 กก. @ 24,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4.446 บาท
รวม 1	=	2,900.956 บาท

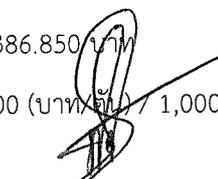
Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.773 ลบ.ม. @ 2,386.850 บาท	=	1,845.035 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm. 5.988 กก. @ 25,770.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	154.310 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm. 6.184 กก. @ 26,520.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	163.999 บาท
ไม้แบบ (2) 4.800 ตร.ม. @ 307.680 บาท	=	1,476.864 บาท
ตะปู 1.200 กก. @ 41.030 บาท	=	49.236 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.304 กก. @ 24,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7.551 บาท
รวม 2	=	3,696.995 บาท

Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.435 ลบ.ม. @ 2,386.850 บาท	=	1,038.279 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm. 4.491 กก. @ 25,770.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	115.733 บาท

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49


(นายประจักษ์ ไชยพงษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นช้าง อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

เหล็กเสริม \varnothing 6 mm. 1.998 กก. @ 26,520.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	52.987 บาท
ไม้แบบ (2) 3.300 ตร.ม. @ 307.680 บาท	=	1,015.344 บาท
ตะปู 0.825 กก. @ 41.030 บาท	=	33.849 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.162 กก. @ 24,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4.024 บาท
รวม 3	=	2,260.216 บาท
รวม 1 + รวม 2 + รวม 3	=	8,858.167 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3	=	2,952.722 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.8 + 3.15 + 1.35) / 3	=	2.100 ตร.ม.
Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessary)		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.459 ลบ.ม. @ 2,386.850 บาท	=	1,095.564 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm. 8.982 กก. @ 25,770.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	231.466 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm. 3.615 กก. @ 26,520.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	95.869 บาท
ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม. @ 307.680 บาท	=	923.040 บาท
ตะปู 0.750 กก. @ 41.030 บาท	=	30.772 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.315 กก. @ 24,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7.824 บาท
รวม	=	2,384.535 บาท
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. 2,384.535 / 3	=	794.845 บาท
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. 2.25 / 3	=	0.750 ตร.ม.

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

หน้า 23 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชั้น อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม. 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) 0.764 ลบ.ม. @ 2,386.850 บาท = 1,823.553 บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. 26.996 กก. @ 25,770.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 695.686 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. 5.550 กก. @ 26,520.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 147.186 บาท

ไม้แบบ (2) 4.650 ตร.ม. @ 307.680 บาท = 1,430.712 บาท

ตะปู 1.163 กก. @ 41.030 บาท = 47.717 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.814 กก. @ 24,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 20.219 บาท

รวม = 4,165.073 บาท

ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. 4,165.073 / 3 = 1,388.357 บาท

พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. 1.80 / 3 = 0.600 บาท

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.600 ลบ.ม. @ 2,386.850 บาท = 1,432.110 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 มม. 10.873 กก. @ 26,520.000 (บาท/ตัน) / 1,000) = 288.352 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 24,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 6.756 บาท

ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 307.680 บาท = 307.680 บาท

ตะปู 0.250 กก. @ 41.030 บาท = 10.257 บาท

หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m. 0.090 = 69.575 บาท

ลบ.ม. @ 773.060

JOINT FILLER 0:180 ลิตร @ 45.000 = 8.100 บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6.000 ตร.ม. @ 15.000 = 90.000 บาท

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49


 (นายประกิจ แช่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิงชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

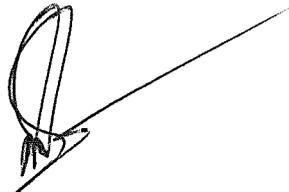
6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 6.000 ตร.ม. @ 30.000	= 180.000 บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต 6.000 ตร.ม. @ 9.680	= 58.080 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,952.722 บาท
Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	= 794.845 บาท
บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	= 1,388.357 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,586.834 บาท
คำนวณต้นทุน = $7,586.83 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)$	= 802.83 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แช่มปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลทง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลทง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

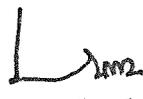
6.2.1 รวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.2.1.1 [6.3(12.2)]รวางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08	= 6.240 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.500 ลบ.ม. @ 121.000	= 60.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.500 ลบ.ม. @ 2,386.850	= 1,193.425 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 307.680	= 49.536 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237	= 145.405 บาท
ตร.ม. @ 65.000	
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m. 0.700 เมตร @ 50.000	= 35.000 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	= 20.000 บาท
หินคัตขนาด (3/8" - 2") 0.117 ลบ.ม. @ 696.670	= 81.510 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 15.927 กก. @ 26,520.000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 422.384 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 24,840.000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 9.886 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.000 ลิตร @ 45.000	= 45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,062.646 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,062.64 / 6.240	= 330.55 บาท/ตร.ม.


(นายประจักษ์ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 26 จาก 31

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นช้าง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.3.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " L " , TYPE " ll ")

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " L " ,

Type " ll "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 6.00 = 24.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 6.000 แผ่น @ = 20,820.000 บาท

3,470.000 บาท

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 1,150.000 บาท

4 เสานขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 13.000 = 15,080.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

5 น๊อตยาว 3 cm. 117.000 ชุด @ 22.000 บาท = 2,574.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 26.000 ชุด @ 30.000 บาท = 780.000 บาท

7 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 13.000 ต้น @ 30.000 บาท = 390.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 24.000 ม. @ 251.000 บาท = 6,024.000 บาท

9 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.650 ลบ.ม. @ 2,398.980 บาท = 1,559.337 บาท

10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 507.000 บาท

13.000 ต้น @ 39.000 บาท

11 ค่าขนส่ง 24.000 ม. @ 78.000 บาท = 1,872.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 2,290.470 บาท

กก./ชุด) 13.000 ชุด @ 176.190 บาท

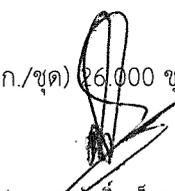
13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 26.000 ชุด @ = 793.260 บาท

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49



(นายประกิต แช่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายพิชิต พิษขรณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.3.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " I " , TYPE " II ")

30.510 บาท		793.260 บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 26.000 ชุด	=	260.000 บาท
@ 10.000 บาท		
15 แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR) 1.000 อัน @ 606.260	=	606.260 บาท
บาท		
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	57,026.327 บาท
ค่างานต้นทุน = 57,026.32 / 24.00	=	2,376.09 บาท/ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 28 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นช้าง อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

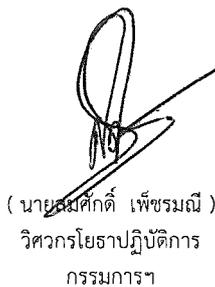
6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.1 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	299.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.00 บาท/ตร.ม.



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นช้าง อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

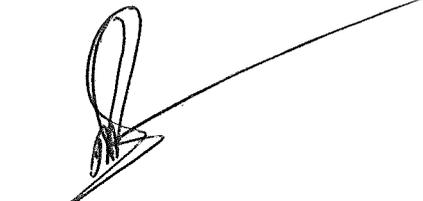
6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.2 [6.15(2)]เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.640 (บาท/กก.)	=	267.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.640 (บาท/กก.)	=	25.056 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.530 (บาท/ตร.ม.)	=	24.530 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	299.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.00 บาท/ตร.ม.



(นายประจักษ์ แซ่ปุ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง ระหว่าง กม.14+160 - กม.15+377 ระยะทาง 1.217 กม. ตำบลลิ้นช้าง อำเภอบันนังสตา
จังหวัดยะลา โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างสะพานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด @ 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	240.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	18,093.238
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,093.23 บาท


(นายประกิจ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

ธนพล รัตนบุรี

22 ธันวาคม 2568 08:38:49

หน้า 31 จาก 31