



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

งานเลขานุการ ผวจ.ยล.
เลขที่รับ ๑๘๐
รับวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๖
เวลา

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๑๕๘
 ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๒๘๙๑ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘
 เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
 ความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

งานเลขานุการของ ผวจ.ยล.
รับวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๗
ส่งชื่อ ๒๑.๐๐๑
ผู้รับ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๑๗๖/ร-๒๒๑๔๙ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๔๑ (เป็นช่วงๆ) อำเภอรามัน จังหวัดยะลา งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๙๖๗๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๔๑ (เป็นช่วงๆ) อำเภอรามัน จังหวัดยะลา งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๔,๘๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ขอระเบียบ

- ๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



(นายอำนาจ ชูทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

- ๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

เห็นชอบ



(นายก้องสกุล จันทราช)

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

1-2 พ.ค. 2563

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มกราคม 2569 เป็นเงิน 25,004,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 รายละเอียดการประเมินราคา	จำนวน	1 หน้า
6.2 สรุปราคากลาง	จำนวน	1 หน้า
6.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
6.5 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	6 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายประกิจ แซ่ปุ่น	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นายธนพล รัตนบุรี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ราคากลาง = 25,004,800.00 .- บาท

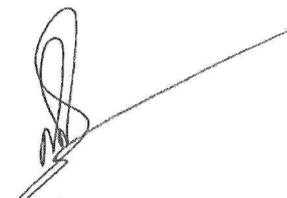
ราคากลาง (ตัวอักษร)

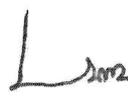
(ยี่สิบห้าล้านบาทแปดร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นายประกิจ แซ่ป่อง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

วันที่ 19 ธันวาคม 2568

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงการขายนามคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกลดาบุรี - บือเล็งได้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)		
1	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น ทน 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS "L", TYPE "A") (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	5,560.00	3,249.45	18,066,942.00	1.2781	4,153.12	4,360.78	4,310.00	23,963,600.00	
2	เสาเสริม Steel Post ϕ 0.10x2.60 ม. (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	320.00	2,407.50	770,400.00	1.2781	3,077.03	3,230.88	3,210.00	1,027,200.00	
3	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เพมาจ่าย	1.00	10,849.32	10,849.32	1.2781	13,866.52	14,559.85	14,000.00	14,000.00	
				รวมค่างานต้นทุน			18,848,191.32	รวมราคากลาง			25,004,800.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบห้าล้านบาทแปดร้อยบาทถ้วน)

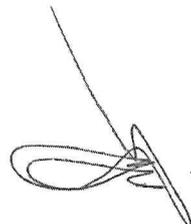
หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จยะลา ใช้ Factor F (ฝนชุก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 31.89 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เก็บ	10.0000	ล้านบาท	F = 1.3317
ค่างานทุนไม่เก็บ	20.0000	ล้านบาท	F = 1.2712
ค่างานทุน	18.84819	ล้านบาท	F = 1.2781


(นายประภังค์ เพ็ชรmani)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

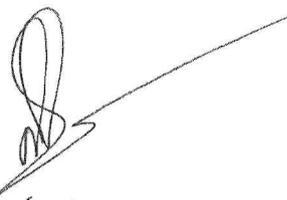
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

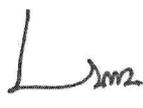
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	18,848,191.32 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.2781
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3317	
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.2781
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-


 (นายประกิจ แซ่ปุ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

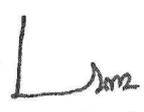
ระยะทาง 22.041 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา เขตฝนตก : ฝนชุก 1
วันที่ทำการประเมิน : 19 ธ.ค. 68 ราคาน้ำมันดีเซล : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน พฤศจิกายน 2568
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,331.78	-	-	50.00		3,381.78	ราคาพาณิชย์ ยะลา
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	38.00	136.39	-		716.39	ราคาพาณิชย์ ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	48.00	171.81	-		351.81	บ่อทรายเจาะกือแย
4	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
5	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั๊กซี่ 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	-			3,470.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
6	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูปลั๊กซี่ 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	-			1,160.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
7	แผ่น Splice ชูปลั๊กซี่ 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	-			1,060.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
8	แผ่น Splice ชูปลั๊กซี่ 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	-			1,150.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
9	เสา Dia. 0.10x2.60 ม. หนา 4 มม.	ตัน	1,508.00	1,000.00	-			1,508.00	ราคาเดือน ก.ค. 60


(นายประจักษ์ แช่งปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)
 อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM 2 ชั้น หนา 3.2 มม. (DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ") ตามแบบเลขที่ RS-604

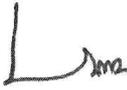
Double W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.²

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.00 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	64.00	3,470.00	222,080.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	1,160.00	4,640.00	- น.น.ไม่รวมซุบ ZINC.
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	1,150.00	4,600.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น)	ต้น	65.00	1,508.00	98,020.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	658.00	22.00	14,476.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	260.00	30.00	7,800.00	
7	ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	65.00	40.00	2,600.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	97.00	12,416.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	3.25	2,281.52	7,414.94	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	65.00	58.00	3,770.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	126.00	16,128.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	65.00	176.19	11,452.35	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	260.00	30.51	7,932.60	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	260.00	10.00	2,600.00	
รวมค่างานต้นทุน					415,929.89	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (415,929.89 / 128.00)					3,249.45	บาท/ม.


 (นายประกิจ แซ่ปึง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งได้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

2 เสาเสริม Steel Post ϕ 0.10x2.60 ม.

ตามแบบเลขที่ RS-604

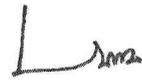
คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุดฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	40.00	40.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หน้า 4.0 มม. (W = 26 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,508.00	1,508.00	- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	4.00	30.00	120.00	
4	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	0.05	2,281.52	114.08	
5	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	2.00	176.19	352.38	
6	STEEL PLATE 200x100x1 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	4.00	30.51	122.04	
7	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	4.00	10.00	40.00	
8	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	58.00	58.00	
9	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	53.00	53.00	
รวมค่างานต้นทุน					2,407.50	บาท/ต้น



(นายประกิจ ไชย์ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเส็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง บาท/ตัน/กม.
ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิภาคทางราบ ผิวลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร	1,000	2.54

การคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม.	=	100.00	ตัน
- ระยะขนส่ง (ตามจริง)	=	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	2.54	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คน ค่าแรง(300x2 = 600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม. ต่อการยกขึ้น-ลง ทำงานวันละ 8 ชม.)	=	(600 บาท/วัน)/((0.50 ตัน/ชม.) x 8 ชม.)	
ค่าขนขึ้น - ลง	=	150.00	บ./ตัน
- เสา 100 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน	=	2.00	ตัน
- ค่าขนส่ง = ((1,000 x 2.54) + 150) x 2 / 100)	=	53.80	บ./ตัน
คิดให้	=	53.00	บ./ตัน

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง)	=	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง)	=	2.54	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนขึ้น-ลง	=	150.00	บ./ตัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 64 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)	=	3,556.48	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 4 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	=	44.60	กก.
- แผ่น Splice = 4 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	39.04	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ทน 4.0 มม. = 65 ตัน (26.00 กก./ตัน)	=	1,690.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 130 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	518.70	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 260 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	179.66	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	6,028.48	กก.
- ค่าขนส่ง = (((1,000 x 2.54 x 6.028) + (6.028 x 150)) / 128)	=	126.68	บ./ม.
คิดให้	=	126.00	บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 15 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300x2)/15	
คิดให้	=	40.00	บ./ตัน


(นายประกิจ แซ่ปุง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	4	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(33.39x15))	=	1,420.85	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1,200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย (1,420.85 + 500 + 1,200)	=	3,120.85	บ./วัน
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,120.85 x 4)/ 128)	=	97.53	บ./ม.
คิดให้	=	97.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน 2x((0.05x0.15)x2 ซ้ำ ใช้ 0.03)	=	0.03	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	=	1,865.00	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน (300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน)	=	75.00	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (1,865.00 + 75) x 0.03	=	58.20	บ./ตัน
คิดให้	=	58.00	บ./ตัน

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1 กก. (ซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 1,000 กม.(ตามจริง)	=	2.46	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้น - ลง = 1x150/1,000	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าซูป ZINC			
- ค่าซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	45.91	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	176.19
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	30.51

คอนกรีตส่วนผสม 1:3:5 (คอนกรีตหยาบ)

- ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	260.00	กก. @	3.45	บาท	=	897.00	บาท
- หยาบหยาบ	0.62	ลบ.ม. @	390.21	บาท	=	241.93	บาท
- หินเบอร์ 1-2	1.03	ลบ.ม. @	720.04	บาท	=	741.64	บาท
- น้ำผสมคอนกรีต	180.00	ลิตร @	0.0164	บาท	=	2.95	บาท
- ค่าแรงผสม - เท	1.00	ลบ.ม. @	398.00	บาท	=	398.00	บาท
ค่างานต้นทุน	1	ลบ.ม.				2,281.52	บาท

(นายประกิจ แซ่ปึง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้
ชายแดน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

3

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง

1 ชุด @ 10,849.32 = 10,849.32 บาท
ค่างานต้นทุน = 10,849.32 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)

(นายประกิจ แซ่ปung)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นายธนพล รัตนบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.22+041 (เป็นช่วงๆ)
 อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

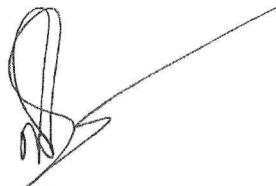
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ ระยะสั้นมาก/เคลื่อนที่ บริเวณไหล่ทาง

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	แผ่นป้ายสัญญาณไฟลูกศร				2.00	ชุด	33,000.00	66,000.00	
2	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-	
3	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-	
รวม								66,000.00	บาท
ระยะเวลาทำการ								180	วัน
ค่างานต้นทุน =								10,849.32	บาท

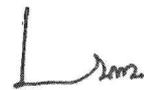
ค่างานต้นทุน = {รวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นายประกิจ แซ่ป่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นายธนพล รัตนบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการฯ