

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน
ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800

- 1 ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง /
- สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4028 /
- ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน /
- ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800 /
- ปริมาณงาน 1.000 แห่ง /
- ระยะเวลาดำเนินการ 210 / วัน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท /
- 4 ลักษณะงาน โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง /
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มกราคม 2569 / เป็นเงิน 23,759,086.00 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม /
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|
| 7.1 นายสุธรรม พัวพันธ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ / |
| 7.2 นายสรศักดิ์ ทศการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ / |
| 7.3 นายกฤษฎา สุขประเสริฐ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการและเลขานุการ / |

อนุมัติ

วิสิทธิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗

๒๙ มี.ค. ๒๕๖๙



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต /
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง
สายทาง - หมายเลข : ห้าแยกฉลอง - กระรน
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+600 - กม.5+800

324 /
27200 /
4028 /

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 23,759,086.00 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสุธรรม พัวพันธ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสรศักดิ์ ทัดการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายฤกษ์ สุธประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 23,759,086.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดสิบหกบาทถ้วน)

อนุมัติ

ส.ก.ท.ท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๙

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้ายกตลอด - กระบี่ ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้ายกตลอด - กระบี่

ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800

29 มกราคม 2569

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH ✓	M.	30.00	129.84	3,895.20	1.2798	166.16	4,984.80	166.00	4,980.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE ✓	EACH	1.00	1,346.81	1,346.81	1.2798	1,723.64	1,723.64	1,723.50	1,723.50
3	SELECTED MATERIAL "A" ✓	C.U.M. ✓	13.00	582.18	7,568.34	1.2798	745.07	9,685.91	745.00	9,685.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	C.U.M. ✓	13.00	590.18	7,672.34	1.2798	755.31	9,819.03	755.25	9,818.25
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	C.U.M. ✓	17.00	853.50	14,509.50	1.2798	1,092.30	18,569.10	1,092.25	18,568.25
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	37,730.00	14.21	536,143.30	1.2798	18.18	685,931.40	18.00	679,140.00
7	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓	SQ.M. ✓	82.00	34.08	2,794.56	1.2798	43.61	3,576.02	43.50	3,567.00
8	TACK COAT ✓	SQ.M. ✓	37,730.00	12.56	473,888.80	1.2798	16.07	606,321.10	16.00	603,680.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	82.00	267.95	21,971.90	1.2798	342.92	28,119.44	342.75	28,105.50
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	37,730.00	267.60	10,096,548.00	1.2798	342.47	12,921,393.10	342.25	12,913,092.50
11	R.C. MANHOLES TYPE D FOR PIPE DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER ✓	EACH	5.00	34,091.07	170,455.35	1.2798	43,629.75	218,148.75	43,629.75	218,148.75
12	THERMOPLASTIC PAINT ✓	SQ.M. ✓	1,900.00	289.97	550,943.00	1.2798	371.10	705,090.00	371.00	704,900.00
13	STEEL REINFORCED PE PIPE FOR ROADWAY DIA. 1.20 M. ✓	M. ✓	62.00	9,398.23	582,690.26	1.2798	12,027.85	745,726.70	12,027.75	745,720.50
14	R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER) ✓	M. ✓	90.00	4,769.51	429,255.90	1.2798	6,104.01	549,360.90	6,104.00	549,360.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
15	MODIFICATION OF EXISTING R.C. U - DITCH	M.	2,840.00	1,994.64	5,664,777.60	1.2798	2,552.74	7,249,781.60	2,552.50	7,249,100.00
16	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	1.0000	19,496.75	19,496.75	19,496.75	19,496.75
รวมต้นทุน =				18,564,460.86				23,777,728.24		23,759,086.00

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.38 บาท/ลิตร
 เงินลงทุนหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3317 ✓
 ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2712 ✓
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.5645 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2798 ✓

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายสุธรรม พัวพันธุ์)
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสรศักดิ์ ทัศนการ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
 (นายฤกษ์ภา สุธประเสริฐ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ
สัณพทา
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗๓
 ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๙