

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 20,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

7.2 รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 ขาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง
โดยวิธีตัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สาย	35								
ตอน	นาโคก - แพรกหนามแดง								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	38.5	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	100.00	43.00	169.43	0.00	0.00	269.43	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ
7	RCP:Ø0.8ม.ชั้น2	บาท/เมตร	1,850.00	27.00	76.46	0.00	0.00	1,926.46	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๕+๑๗๕-กม.๕๕+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	120.000	830.21	99,625.20	1.2747	1,058.26	126,992.24
2	1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานเพร็มโคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ลบ.ม.	160.000	841.53	134,644.80	1.2747	1,072.69	171,631.72
3		ตร.ม.	800.000	15.52	12,416.00	1.2747	19.78	15,826.67

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยายนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๙๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ขม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	800.000	312.57	250,056.00	1.2747	398.43	318,746.38
5	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ขม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	800.000	312.16	249,728.00	1.2747	397.91	318,328.28
6	3.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)	ตร.ม.	40.000	1,514.61	60,584.40	1.2747	1,930.67	77,226.93
7	3.1.1 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) 3.2 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม. 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ม.	200.000	2,499.53	499,906.00	1.2747	3,186.15	637,230.17

พิมพ์ ณ ละออองศ์รี

27 มีนาคม 2569 10:49:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 4.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402) 4.2 งานขอบคันหินวางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 4.2.1 แฉกกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) 4.2.1.1 แฉกกันคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตึ๊ดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG. NO. RS-608) 4.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	EACH	16.000	22,967.10	367,473.60	1.2747	29,276.16	468,418.59
9		ม.	225.000	2,577.98	580,045.50	1.2747	3,286.15	739,383.99
10		ตร.ม.	106.000	277.63	29,428.78	1.2747	353.89	37,512.86

พิมพ์ ณ ละอองศรี

27 มีนาคม 2569 10:49:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๕+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	4.3.2 งานปูสะพานแอส (ROAD STUD) 4.3.2.1 ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION) 5. งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ	EACH	28.000	180.00	5,040.00	1.2747	229.44	6,424.48
12	5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"	EACH	1.000	13,805,922.50	13,805,922.50	1.2344	17,042,030.73	17,042,030.73
13	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายจราจร	ชุด	1.000	31,573.68	31,573.68	1.2747	40,246.96	40,246.96
รวมราคากลาง							20,000,000.00	

พิมพ์ ณ ละอองศรี

27 มีนาคม 2569 10:49:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

พิพัฒน์ ละอองศรี

27 มีนาคม 2569 10:49:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จำโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยายนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



(พิชัย ละอองศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รักพงษ์ พูลสองตัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัชชัย เพชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๓๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ	16,126,444.46 บาท
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,320,521.96 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
16,126,444.46	1.2747
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์กรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์กรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
 โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์กรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.0700	1.1978
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.0700	1.1863

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 16,126,444.46 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 13,805,922.50 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2287
16,126,444.46	1.2344
15,000,000.00	1.2361

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.43	11.80
2	10.55	14.78
3	12.68	17.75
4	14.80	20.73
5	16.93	23.70
6	19.05	26.67
7	21.18	29.65
8	23.54	32.95
9	26.32	36.85
10	29.11	40.75
11	31.89	44.65
12	34.68	48.55
13	37.46	52.45
14	40.25	56.35
15	43.03	60.25
16	45.82	64.15
17	48.60	68.04
18	51.38	71.94
19	54.17	75.84
20	56.96	79.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	59.74	83.64
22	62.53	87.55
23	65.31	91.43
24	68.10	95.34
25	70.89	99.24
26	73.67	103.14
27	76.46	107.04
28	79.25	110.94
29	82.02	114.82
30	84.81	118.74
31	87.59	122.62
32	90.38	126.54
33	93.17	130.44
34	95.96	134.34
35	98.73	138.22
36	101.52	142.13
37	104.31	146.04
38	107.10	149.94
39	109.89	153.84
40	112.66	157.73
41	115.46	161.64
42	118.25	165.55
43	121.02	169.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	123.81	173.34
45	126.59	177.23
46	129.38	181.14
47	132.16	185.02
48	134.95	188.93
49	137.72	192.81
50	140.50	196.70
51	143.30	200.62
52	146.07	204.50
53	148.86	208.40
54	151.66	212.33
55	154.43	216.20
56	157.21	220.09
57	160.01	224.01
58	162.82	227.95
59	165.59	231.82
60	168.37	235.71
61	171.16	239.63
62	173.97	243.56
63	176.73	247.42
64	179.50	251.30
65	182.28	255.19
66	185.07	259.10

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	187.88	263.03
68	190.62	266.87
69	193.46	270.84
70	196.22	274.71
71	199.00	278.60
72	201.78	282.50
73	204.58	286.42
74	207.40	290.36
75	210.13	294.18
76	212.96	298.15
77	215.71	302.00
78	218.47	305.86
79	221.35	309.88
80	224.13	313.78
81	226.92	317.69
82	229.61	321.45
83	232.42	325.38
84	235.24	329.34
85	238.08	333.31
86	240.80	337.12
87	243.53	340.94
88	246.39	344.95
89	249.14	348.80
90	251.90	352.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	254.80	356.72
92	257.58	360.61
93	260.36	364.50
94	263.15	368.41
95	265.80	372.12
96	268.61	376.06
97	271.43	380.00
98	274.26	383.96
99	277.10	387.94
100	279.78	391.70
101	282.64	395.70
102	285.34	399.47
103	288.22	403.50
104	290.92	407.29
105	293.83	411.36
106	296.55	415.17
107	299.28	418.99
108	302.01	422.82
109	304.95	426.94
110	307.70	430.79
111	310.46	434.65
112	313.23	438.52
113	316.00	442.40
114	318.78	446.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	321.56	450.19
116	324.36	454.10
117	327.16	458.03
118	329.97	461.96
119	332.79	465.91
120	335.62	469.86
121	338.21	473.49
122	341.05	477.46
123	343.90	481.45
124	346.75	485.46
125	349.36	489.10
126	352.23	493.13
127	355.12	497.16
128	357.73	500.83
129	360.63	504.88
130	363.54	508.96
131	366.17	512.64
132	369.10	516.74
133	371.74	520.43
134	374.68	524.55
135	377.33	528.26
136	379.98	531.97
137	382.95	536.13
138	385.61	539.86

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

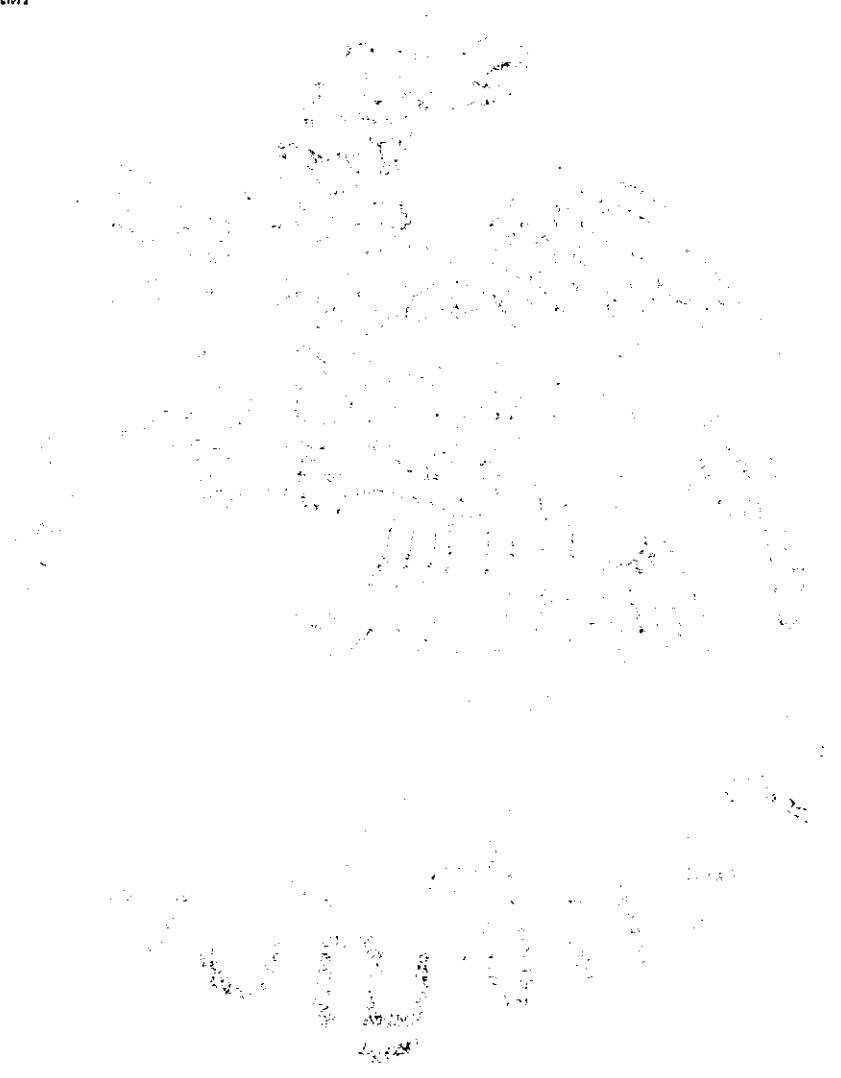
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	388.60	544.04
140	391.27	547.78
141	393.94	551.52
142	396.96	555.74
143	399.65	559.50
144	402.33	563.27
145	405.38	567.53
146	408.08	571.31
147	410.78	575.10
148	413.49	578.89
149	416.20	582.68
150	419.29	587.01
151	422.02	590.83
152	424.75	594.65
153	427.48	598.47
154	430.22	602.30
155	432.96	606.14
156	435.71	609.99
157	438.46	613.84
158	441.63	618.28
159	444.40	622.15
160	447.17	626.03
161	449.94	629.92
162	452.72	633.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	455.51	637.71
164	458.30	641.62
165	461.10	645.54
166	463.90	649.46
167	466.71	653.39
168	469.52	657.33
169	471.87	660.62
170	474.69	664.56
171	477.52	668.52
172	480.35	672.49
173	483.19	676.46
174	486.03	680.44
175	488.88	684.44
176	491.74	688.44
177	494.61	692.45
178	496.95	695.73
179	499.82	699.75
180	502.70	703.78
181	505.59	707.82
182	508.48	711.87
183	511.38	715.93
184	513.73	719.22
185	516.63	723.29
186	519.55	727.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	522.48	731.47
188	524.82	734.75
189	527.75	738.85
190	530.69	742.97
191	533.64	747.10
192	535.99	750.38
193	538.94	754.52
194	541.91	758.67
195	544.89	762.84
196	547.23	766.12
197	550.21	770.30
198	553.21	774.49
199	555.55	777.77
200	558.56	781.98
201.0 - 1000.0	2.79	3.91

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.79 บาท/ตัน
3.91 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.71	6.59
2	6.30	8.82
3	7.89	11.04
4	9.48	13.27
5	11.07	15.50
6	12.66	17.72
7	14.25	19.95
8	15.84	22.18
9	17.43	24.41
10	19.02	26.63
11	20.61	28.86
12	22.20	31.09
13	23.80	33.31
14	25.39	35.54
15	27.03	37.85
16	28.79	40.31
17	30.55	42.78
18	32.31	45.24
19	34.08	47.71
20	35.84	50.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

21	37.60	52.64
22	39.36	55.10
23	41.12	57.57
24	42.88	60.03
25	44.64	62.50
26	46.40	64.96
27	48.16	67.43
28	49.92	69.89
29	51.68	72.35
30	53.45	74.82
31	55.21	77.29
32	56.97	79.75
33	58.73	82.22
34	60.49	84.68
35	62.25	87.14
36	64.01	89.61
37	65.77	92.07
38	67.53	94.54
39	69.30	97.01
40	71.05	99.47
41	72.81	101.94
42	74.58	104.41
43	76.33	106.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

44	78.10	109.34
45	79.86	111.80
46	81.62	114.27
47	83.38	116.74
48	85.13	119.19
49	86.90	121.66
50	88.66	124.13
51	90.43	126.60
52	92.18	129.05
53	93.94	131.51
54	95.70	133.98
55	97.47	136.45
56	99.22	138.91
57	100.98	141.37
58	102.74	143.84
59	104.51	146.31
60	106.28	148.79
61	108.03	151.24
62	109.79	153.71
63	111.55	156.17
64	113.32	158.64
65	115.07	161.09
66	116.84	163.57

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	118.59	166.03
68	120.35	168.49
69	122.11	170.95
70	123.87	173.42
71	125.64	175.90
72	127.41	178.37
73	129.16	180.82
74	130.93	183.31
75	132.69	185.76
76	134.44	188.22
77	136.20	190.68
78	137.96	193.15
79	139.73	195.62
80	141.49	198.09
81	143.26	200.57
82	145.00	203.01
83	146.78	205.49
84	148.53	207.94
85	150.31	210.43
86	152.06	212.88
87	153.81	215.33
88	155.56	217.79
89	157.32	220.25
90	159.12	222.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	160.88	225.23
92	162.60	227.65
93	164.37	230.12
94	166.14	232.59
95	167.91	235.07
96	169.68	237.56
97	171.42	239.98
98	173.20	242.48
99	174.93	244.91
100	176.72	247.40
101	178.46	249.84
102	180.25	252.35
103	181.99	254.79
104	183.74	257.23
105	185.53	259.75
106	187.28	262.20
107	189.03	264.65
108	190.79	267.10
109	192.54	269.56
110	194.30	272.02
111	196.06	274.48
112	197.82	276.94
113	199.58	279.41
114	201.34	281.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	203.11	284.35
116	204.88	286.83
117	206.65	289.31
118	208.42	291.79
119	210.20	294.27
120	211.91	296.67
121	213.69	299.16
122	215.47	301.65
123	217.18	304.06
124	218.97	306.55
125	220.75	309.06
126	222.47	311.46
127	224.26	313.97
128	226.06	316.48
129	227.78	318.89
130	229.58	321.41
131	231.30	323.82
132	233.03	326.24
133	234.83	328.77
134	236.56	331.18
135	238.37	333.72
136	240.10	336.14
137	241.91	338.68
138	243.65	341.10

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์จักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

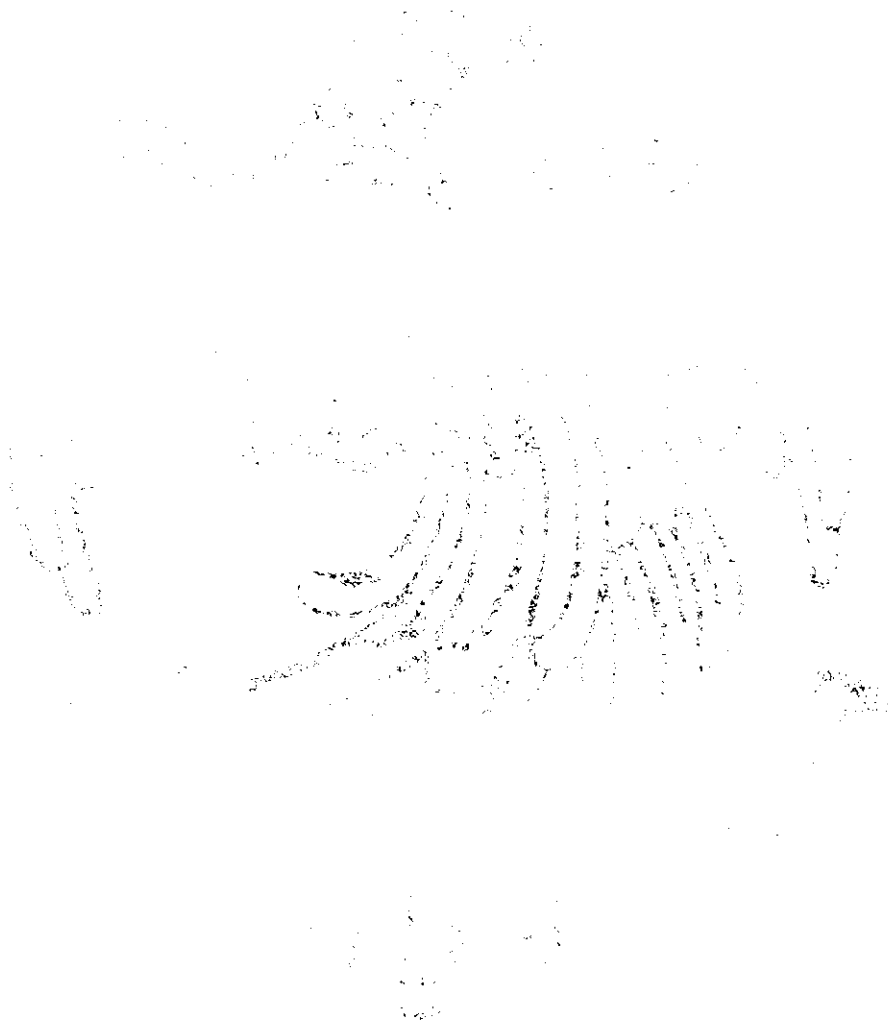
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	245.38	343.53
140	247.11	345.96
141	248.94	348.51
142	250.67	350.94
143	252.41	353.38
144	254.24	355.94
145	255.98	358.38
146	257.73	360.82
147	259.47	363.26
148	261.21	365.70
149	263.06	368.28
150	264.80	370.73
151	266.55	373.17
152	268.30	375.62
153	270.05	378.07
154	271.81	380.53
155	273.56	382.98
156	275.31	385.44
157	277.07	387.90
158	278.83	390.36
159	280.58	392.82
160	282.34	395.28
161	284.11	397.75
162	285.87	400.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	287.63	402.68
164	289.40	405.16
165	291.16	407.63
166	292.93	410.10
167	294.70	412.58
168	296.47	415.06
169	298.25	417.54
170	300.02	420.03
171	301.80	422.52
172	303.57	425.00
173	305.22	427.31
174	307.00	429.80
175	308.78	432.30
176	310.57	434.79
177	312.35	437.29
178	314.14	439.79
179	315.78	442.10
180	317.57	444.60
181	319.36	447.11
182	321.16	449.62
183	322.95	452.13
184	324.60	454.44
185	326.40	456.95
186	328.19	459.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	329.99	461.99
188	331.64	464.30
189	333.44	466.82
190	335.25	469.35
191	337.06	471.88
192	338.70	474.19
193	340.51	476.72
194	342.33	479.26
195	343.97	481.56
196	345.79	484.10
197	347.61	486.65
198	349.25	488.95
199	351.07	491.50
200	352.89	494.05
201.0 - 1000.0	1.76	2.47

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.76 บาท/ตัน
2.47 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.000 กม.	=	177.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	481.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 481.730×1.60	=	770.768 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	830.218 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	830.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	312.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.000 กม.	=	169.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	481.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 481.430×1.50	=	722.145 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.540 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $722.145 + 25.850 + 93.540$	=	841.535 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	841.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (25,064.370 บาท/ตัน) /1,000	=	7.519 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	8.010 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.519 + 8.010	=	15.529 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	192.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	33.333 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 35,450.000 บาท/ตัน	=	1,666.150 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 392.230 บาท/ลบ.ม.	=	290.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	469.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.430 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	136.112 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,603.755 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,603.75 / 8.33	=	312.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	192.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	33.333 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 35,450.000 บาท/ตัน	=	1,701.600 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 381.430 บาท/ลบ.ม.	=	282.258 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	469.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.430 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.207 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,600.308 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,600.30 / 8.33	=	312.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

3.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 8.800 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 88.000 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS.B (35 Mpa.) 30.800 ลบ.ม. @ 2,081.390 = 64,106.812 บาท

เหล็กเสริม DB 12 มม. (SD 40) 365.180 กก. @ 24.910 (บาท/ตัน) /
1,000 = 9,096.633 บาท

เหล็กเสริม DB 16-25 มม. (SD 40) = 1,943.720 กก. @ 24.760 = 48,126.507 บาท

ลวดผูกเหล็ก 57.723 กก. @ 24.510 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,414.790 บาท

ไม้แบบ(2) 14.920 ตร.ม. @ 279.740 = 4,173.720 บาท

BEARING PAD ขนาด 150x20 มม. = 8.800 ม. @ 533.590 = 4,695.592 บาท

Joint Filler หนา 1 ซม 7.920 ตร.ม. @ 200.000 = 1,584.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 133,286.054 บาท

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 133,286.054 / 88.000 = 1,514.614 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,514.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.2 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.

ขุดดิน 1.550 ลบ.ม. @ 101.060	= 156.643 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,850.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 27.000 กม. = (76.460 X 13) + 300	= 1,293.980 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,293.980 / 18	= 71.887 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,499.530 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,499.53 บาท/ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.1.1 [6.3(1.4.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B = 1.573 ลบ.ม. @ 2,529.000 บาท/ลบ.ม. = 3,978.117 บาท

เหล็กเสริม = 205.513 กก. @ 23.270 บาท/กก. = 4,782.287 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 5.137 กก. @ 24.510 บาท/กก. = 125.907 บาท

ไม้แบบ (1) = 22.770 ตร.ม. @ 315.590 = 7,185.984 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 5.170 ม. @ 95.410 = 493.269 บาท

ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 10.900 = 196.200 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 15.400 ลบ.ม. @ 75.800 = 1,167.320 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.261 ลบ.ม. @ 2,093.000 = 546.273 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.261 ลบ.ม. @ 545.300 = 142.323 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.258 ตร.ม. @ 83.150 = 21.452 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 18,639.132 บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม. = 1.30 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม. = 10.80 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม. = 3.100 ม. @ 21.360 = 66.216 บาท

ค่าเชื่อม = 156.000 จุด @ 10.900 = 1,700.400 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 3.270 ตร.ม. @ 83.150 = 271.900 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 3.270 ตร.ม. @ 38.370 = 125.469 บาท

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.1.1 [6.3(1.4.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D
FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

ค่างานต้นทุนฝาบปิดเหล็ก 1 ฝา (1) = 2,163.985 บาท

ค่างานต้นทุนฝาบปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2 = 4,327.970 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาบปิด = 22,967.102 บาท

ค่างานต้นทุน = 22,967.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 [6.4] งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 [6.4(5)] แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

4.2.1.1 [6.4(5.2)] แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG. NO. RS-608)

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 75.800 บาท	=	306.990 บาท
ขุดหลุมฝังเหล็กยึด 0.000 หลุม @ 15.000 บาท	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.350 ลบ.ม. @ 1,680.190 บาท	=	2,268.256 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 2.700 ลบ.ม. @ 545.300 บาท	=	1,472.310 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) 19.609 ลบ.ม. @ 2,279.000 บาท	=	44,688.911 บาท
เหล็กเสริม (DB12 มม.) 2,251.770 กก. @ 24.910 บาท	=	56,091.590 บาท
เหล็กเสริม (DB 20 มม.) = 4.624 กก. @ 27.610 บาท	=	127.668 บาท
เหล็กเสริม (RB 25 มม.) = 14.796 กก. @ 21.820 บาท	=	322.848 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 56.294 กก. @ 24,510.000 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,379.765 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 315.590 บาท	=	48,187.752 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 9.000 บาท	=	18.000 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 200.000 บาท	=	66.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	154,679.394 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,577.98 บาท/ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.3.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.840 (บาท/กก.)	=	227.040 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.340 (บาท/กก.)	=	16.136 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.066 (บาท/ตร.ม.)	=	20.066 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.390 (บาท/ตร.ม.)	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	277.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.3.2 [6.15(3)] งานปูมสะท้อนแสง (ROAD STUD)

4.3.2.1 [6.15(3.1)] ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)

ค่า ROAD STUD = 145.000 บาท/EACH

ค่า EPOXY = 15.000 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 20.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/EACH

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

เสาเข็มเจาะ Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 112.000 ต้น @	=	5,084,274.720 บาท
45,395.310		
งานสกัดตัดหัวเสาเข็ม Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 112.000 EACH	=	39,200.000
@ 350.000		
งานทดสอบความสมบูรณ์เสาเข็มโดยวิธี Seismic Integrity Test =	=	56,000.000
112.000 EACH @ 500.000		
งานขุดดินฐานราก = 375.700 ลบ.ม. @ 112.000	=	42,078.400
วัสดุถมกลับหลังฐานราก (ใช้ดินเดิมถมกลับและบดอัดแน่น) = 281.030	=	12,910.518
ลบ.ม. @ 45.940		
ทรายรองพื้นฐานราก (Sand Bedding Under Footing) = 8.350	=	4,553.255
ลบ.ม. @ 545.300		
Class of Concrete		
Lean Concrete = 8.350 ลบ.ม. @ 2,093.000	=	17,476.550
Concrete 400 ksc = 573.670 ลบ.ม. @ 2,329.000	=	1,336,077.430
Concrete 500 ksc = 4.920 ลบ.ม. @ 2,529.000	=	12,442.680
เหล็กเสริม		
เหล็กเสริม SR 24 (RB 6-9 mm.) = 6.010 ต้น @ 23,273.650	=	139,874.636
เหล็กเสริม SD 40 (DB 12 mm.) = 24.780 ต้น @ 24,912.670	=	617,335.962
เหล็กเสริม SD 40 (DB 16-25 mm.) = 81.210 ต้น @ 21,823.650	=	1,772,298.616
ลวดผูกเหล็ก = 280.010 กก. @ 24.510	=	6,863.045
ลวดอัดแรง PC Stand = 4.000 ต้น @ 45,650.980	=	182,603.920
ระบบดึงลวดอัดแรง 30 % = 1.000 L.S. @ 58,615.860	=	58,615.860
งานแบบหล่อคอนกรีต		
แบบเหล็ก (1) For Footing , Deck , Siab , Abutment = 3,193.780	=	1,509,987.246

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

ตร.ม. @ 472.790		1,509,987.246
แบบเหล็ก (3) For Column = 452.800 ตร.ม. @ 324.190	=	146,793.232
งานนั่งร้าน		
นั่งร้าน (For Cap Beam , Cross Beam , Deck) = 367.360 ตร.ม. @ 2,200.000	=	808,192.000
นั่งร้าน (For Slab) = 192.000 ตร.ม. @ 277.670	=	53,312.640
ค่าขัดหายาบผิวพื้นคอนกรีต = 326.720 ตร.ม. @ 30.000	=	9,801.600
Acrylic 30 mm. Thicks = 192.000 ตร.ม. @ 555.000	=	106,560.000
Stainless Steel 2.5" = 580.000 ม. @ 148.330	=	86,031.400
ค่างานติดตั้งราวสะพาน 30 % = 1.000 L.S. @ 60,115.980	=	60,115.980
ระบบระบายน้ำบนสะพาน PVC Dia3" (รวมอุปกรณ์) = 489.600 ม. @ 168.960	=	82,722.816
Lighting H = 4 M. (on Bridge) = 120.000 SET @ 10,000.000	=	1,200,000.000
Laminated Bearing 10 mm. (Natural Rubber) = 24.000 EACH @ 1,450.000	=	34,800.000
งานสำรวจสภาพชั้นดิน (Soil Investigation) = 4.000 EACH @ 38,625.000	=	154,500.000
งานทดสอบกำลังรับน้ำหนักเสาเข็มชนิด Dynamic Pile Load Test		
Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 2.000 EACH @ 65,250.000	=	130,500.000
ตาข่ายป้องกันขณะก่อสร้าง = 400.000 EACH @ 50.000	=	20,000.000
ค่าขนส่งเครื่องมือและอุปกรณ์ = 1.000 LS. @ 20,000.000	=	20,000.000
ค่างานต้นทุน	=	13,805,922.50 บาท

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๕๙+๑๗๕-กม.๕๙+๕๗๕ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 31,619.270	=	31,619.270 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	31,619.270 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้	=	31,573.680 บาท
ต้นทุนค่างานป้าย	=	31,573.68 บาท