



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงปัตตานี  
 เลขรับ..... 3790  
 วันที่..... 30 มี.ค. 2569  
 เวลา..... 11.11 น.

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงปัตตานี โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔

ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี (วผ.) / ๑๑๖ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

งานพัสดุและสัญญา  
 เลขรับ..... ๑๑๒๕  
 วันที่ 31 มี.ค. 2569  
 เวลา 13.๕๗ น.

เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

งานวางแผน แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมางานจ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ติดตั้งราวกันอันตราย พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘ ตอน งาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.๖+๔๐๐ - กม.๒๖+๗๐๐ (เป็นช่วงๆ) อำเภอหนองจิก และอำเภอแม่ลาน จังหวัดปัตตานีปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงฯ ปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๑๐๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้พิจารณาและดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเสร็จ และกำหนดวงเงินราคากลางเท่ากับ ๒๙,๙๙๙,๑๔๒.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเก้าพันเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน) เพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงปัตตานี ในการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกในอำนาจ ผอ.ขท.ปัตตานี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายวิทยา หนีเจริญ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๕) รอ.ท. (อ), (ม)

คุณณัฐริดา (งานพัสดุและสัญญา)  
 คุณวิทยาฯ (งานวางแผน)  
 - พื้นถมในโครงการถนนที่สน.๐  
 วงเงิน 29,999,142.00 บาท  
 - ค่าผันแปรตามระเบียบ

๗) รอ.ท. (อ), (ม)  
- อภิเชษฐ์

(นางณัฐริดา ละเหม)  
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน  
 31 มี.ค. 2569

(นายสมัคร เลือดวงหัด)

ผอ.ขท.ปัตตานี  
 ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ติดตั้งราวกันอันตราย พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งามแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.6+400 - 26+700 (เป็นช่วงๆ) อำเภอหนองจิกและอำเภอแม่ลาน จังหวัดปัตตานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2569 เป็นเงิน 29,999,142.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	1	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	11	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	1	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมัคร	เลียดวงหัด	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ	พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา	หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นางสาวกชกร	ล้วนมณี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นางสาวทัศนีย์	สะนาวี	พนักงานโยธา	กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ 2569

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
ติดตั้งราวกันอันตราย พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป  
ระหว่าง กม.6+400 - 26+700 (เป็นช่วงๆ) อำเภอหนองจิกและอำเภอมะลิมา จังหวัดปัตตานี

ราคากลาง = 

29,999,142.00
---------------

 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 30 มีนาคม 2569

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2569

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน  
ติดตั้งราวกันอันตราย พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน จาแม่ - ยูโป  
ระหว่าง กม.6+400 - 26+700 (เป็นช่วงๆ) อำเภอหนองจิกและอำเภอแม่ลาน จังหวัดปัตตานี

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
1	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "1" TYPE "2") (ON SIDE SLOPE) (เป็นเงิน...สองพันยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	14,800.00	1,561.25	23,106,500.00	1.2418	1,938.76	2,035.70	29,984,800.00	
2	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาะจ่าย	1.00	11,000.00	11,000.00	1.2418	13,659.80	14,342.79	14,342.00	
				รวมค่างานต้นทุน	23,117,500.00				รวมราคากลาง	29,999,142.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินยี่สิบเก้าล้านบาทเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 39.33 บาท/ลิตร
- เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2569

FACTOR F (ROAD WORKS)

- ค่างานทุนไม่เกิน 20.0000 ล้านบาท F = 1.2521
- ค่างานทุนไม่เกิน 30.0000 ล้านบาท F = 1.2191
- ค่างานทุน 23.11750 ล้านบาท F = 1.2418

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
(นายสมิคร เลือดวงหัด)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายประภาศ พุ่มสุวรรณ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการ  
( นายวิศิษฏา หนีเจริญ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการฯ  
แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นางสาวชกกร ล้วนมณี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวทัศนีย์ สมนาวี)  
พนักงานโยธา

(นายสมิคร เลือดวงหัด)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี