



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอฟิจารณานุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ที่ ๐๓๒๗๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงทุม - หัวยายาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงินงบประมาณ ๙,๘๙๐,๙๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑๐,๗๓๓,๔๑๐.๕๙ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเศรษฐ์ จันทอาด)

รอ.ขท. (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุล  
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๒๔ เม.ย. ๒๕๖๙

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมุ -  
ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,890,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอน  
ล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เมษายน 2569 เป็นเงิน 10,733,410.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เศรษฐ์ จันทอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ป)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายณรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
ผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เศรษฐ์ จันทอาด

24 เมษายน 2569 11:12:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการก่อสร้างที่ฐานรากทางที่อยู่ที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - หนองนางแก้วโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระจบุรีชัย (หัวหิน)/(กรมทางหลวง) หมายเลข กม.๒๕๕๕+๒๐๐ - กม.๒๕๕๕+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. โดย อ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีวิธีคัดเลือก

หน่วยงานราคาของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - หนองนางแก้วโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระจบุรีชัย (หัวหิน)/(กรมทางหลวง) หมายเลข กม.๒๕๕๕+๒๐๐ - กม.๒๕๕๕+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. โดย อ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 STRUCTURES 1.1 1.5. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.,	M.,	22,000	70.89	1,559.58	1.3315	94.39	2,076.58
2	1.2 1.9. MILLING 5 CM. DEEP, 2. 2 EARTHWORK	SQ.M.,	6,000,000	17.19	103,140.00	1.3315	22.88	137,330.91

**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการศึกษาที่ตำบลท่าเรือจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนองหมู่ - ทรัพย์สิน ๓๓.๒๕๕+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ๓.๕๖๖๖๖๖ กม. โดยวิธีคิดเห็ล

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.1 2.1, AND GRUBBING (บร)	SQ.M.	8,000.000	1.86	14,880.00	1.3315	2.47	19,812.72
4	2.2 2.2(1), EXCAVATION	C.U.M.	1,700.000	53.43	90,831.00	1.3315	71.14	120,941.47
5	2.3 2.2(5), MATERIAL EXCAVATION ONLY	C.U.M.	180.000	58.77	10,578.60	1.3315	78.25	14,085.40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโคตรสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรงกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนองฟู -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (บุรีรัมย์)/กรมทางหลวง

หมายเลข ๓๓.๒๕๕๖๐๐ - ๓๓.๓๐๐๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ๓.๐๖๐๖ กม. ๐.๖๐๐ กม. โดยวิธีคิดเหมา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.4 2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,116.000	183.45	388,180.20	1.3315	244.26	516,861.93
7	2.5 2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CUM.	210.000	570.75	119,857.50	1.3315	759.95	159,590.26
8	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES	CUM.	270.000	570.75	154,102.50	1.3315	759.95	205,187.47

เศรษฐ์ จันทอาด

24 เมษายน 2569 11:12:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านอาคารท้องที่เกี่ยวกับกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนศรีวิชัย - ๐๖๐๓ ตอน พะนงหมู่ - วิทยัง ๓๓๒๕๖๐๐ - ๓๓๓๐๐๐๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ตอนโดย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.2 3.2(3) CEMENT, MODIFIED, CRUSHED, ROCK, BASE	CUM.	360.000	969.63	349,066.80	1.3315	1,291.06	464,782.44
10	4. 4 SURFACE COURSES 4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	1,725.000	36.93	63,704.25	1.3315	49.17	84,822.20
11	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	7,340.000	18.03	132,340.20	1.3315	24.00	176,210.97

เศรษฐ์ จันทร์ทาด

24 เมษายน 2569 11:12:10

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคึม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ฝายฝาย กม.๒๕๕+๖๐๐-ฝายฝาย กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม. ต.อ.กม.๒๕๕ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเดือย

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE	SQ.M.	1,725.000	698.10	1,204,222.50	1.3315	929.52	1,603,422.25
13	4.4 4.4(4) CONCRETE WEARING COURSE CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	7,340.000	360.02	2,642,546.80	1.3315	479.36	3,518,551.06
	CM. THICK (AC40-50)							



**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลำดวน ๐๖๐๓ ตอน ท้องทุ่ง  
หมายเลข ๑๖๒๕๕๖๐๐ - ๑๖๒๕๕๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. (หักพื้นที่)/กรมทางหลวง  
หมายเลข ๑๖๒๕๕๖๐๐ - ๑๖๒๕๕๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. (หักพื้นที่) อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีขีดเคี้ยว

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	6. 6 MISCELLANEOUS 6.1 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL	C.U.M.	10,000	3,229.10	32,291.00	1.3315	4,299.54	42,995.46
17	6.2 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	566,000	403.64	228,460.24	1.3315	537.44	304,194.80
18	6.3 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	110,000	699.08	76,898.80	1.3315	930.82	102,390.75

เศรษฐ์ จันทอาด

24 เมษายน 2569 11:12:10

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ตำบลศรีฐานและตำบลยี่งอจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคูม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหลุ - หนุ่ยยงนงจ่าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๒๕๙๙๖๐๐-กม.๓๐๐๖๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ๓.๐๐๐ มย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีขีดเคืออ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	6.4 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM, THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM),  WITH 5 CM, SAND BEDDING,	SQ.M.	410.000	204.01	83,644.10	1.3315	271.63	111,372.11
20	6.5 6.8(1) SINGLE W- BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II,	M.	404.000	1,469.68	593,750.72	1.3315	1,956.87	790,579.08

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ได้นำมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ความยาว ๐.๖๐๓ คอน ทนอุณหภูมิ - ๓๖.๕ องศาเซลเซียส และช่วงทางหลวงประจำวงรีซีเมนต์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง หมายเลข ๓๐๐-๓๐๐-๓๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๓ กม. ต่อหน่วย - ๐.๖๐๓ กม. ต่อหน่วย - ๐.๖๐๓ กม. โดยวิธีตัดเฉือน

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	6.6 6.10(2.1) STONE TYPE II	KILOMETER	1.000	1,577.29	1,577.29	1.3315	2,100.16	2,100.16
22	6.7 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL-แบบ สี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหนาเดียว	EACH	101,000	83.00	8,383.00	1.3315	110.51	11,161.96



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง          จำโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ฐานด้านทางที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลำไย -

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง          แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวพัน)/(กรมทางหลวง) หมายเลข กม.๒๕๕+๕๐๐ - กม.๒๕๕+๕๐๐ ระยะที่ ๑,๕๐๐ กม. ตอนย่อย อ.เมือง จ.บุรีรัมย์บุรีรัมย์ โดยมีผู้คัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	6.9 6.11(1.1) งานบ้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม	SQ.M.	4.500	4,422.74	19,902.33	1.3315	5,888.87	26,499.95
	ถ้าสำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ							
	ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ที่บ่งแสง)							
	ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ							

เศรษฐ์ จันทอาด

24 เมษายน 2569 11:12:10





**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการก่อสร้างที่เดิมภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทบองภูมิ - หนองหญ้าไซ ระยะทาง ๒๕๕+๖๐๐ - กม.๒๕๕+๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อัมพวา อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีขีดเคื่อง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING  TRAFFIC SIGN < 108,000 SQ. CM.	EACH	1,000	72,009.96	72,009.96	1.3315	95,881.26	95,881.26

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการก่อสร้างที่ฐานการทางที่เกี่ยวข้องที่ได้มาครุฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๓ ตอน ท้องทุ่ง - ทัพผิง ถนน ๒๕๕๖๑๑๑ - กม.๓๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๒๐๐ กม. ๒.๐๖๖๖ กม. ๑.๖๖๖๖ กม. โดยวิธีตัดเดือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	6.13 RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D	EACH	1.000	37,918.34	37,918.34	1.3315	50,488.26	50,488.26

เศรษฐ์ จันทร์ทาด

24 เมษายน 2569 11:12:10

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงข่ายที่ฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องทุ่ง -

หน่วยงาน/รายการ/งานก่อสร้าง  
 และ  
 หมายเลขบัญชี (หัวปี)/กรมทางหลวง  
 ๒๕๕๕-๕๖๐๐-๒๕๕๖-๒๕๕๗-๒๕๕๘-๒๕๕๙-๒๕๖๐-๒๕๖๑-๒๕๖๒-๒๕๖๓-๒๕๖๔-๒๕๖๕-๒๕๖๖-๒๕๖๗-๒๕๖๘-๒๕๖๙-๒๕๗๐-๒๕๗๑-๒๕๗๒-๒๕๗๓-๒๕๗๔-๒๕๗๕-๒๕๗๖-๒๕๗๗-๒๕๗๘-๒๕๗๙-๒๕๘๐-๒๕๘๑-๒๕๘๒-๒๕๘๓-๒๕๘๔-๒๕๘๕-๒๕๘๖-๒๕๘๗-๒๕๘๘-๒๕๘๙-๒๕๙๐-๒๕๙๑-๒๕๙๒-๒๕๙๓-๒๕๙๔-๒๕๙๕-๒๕๙๖-๒๕๙๗-๒๕๙๘-๒๕๙๙-๒๖๐๐-๒๖๐๑-๒๖๐๒-๒๖๐๓-๒๖๐๔-๒๖๐๕-๒๖๐๖-๒๖๐๗-๒๖๐๘-๒๖๐๙-๒๖๑๐-๒๖๑๑-๒๖๑๒-๒๖๑๓-๒๖๑๔-๒๖๑๕-๒๖๑๖-๒๖๑๗-๒๖๑๘-๒๖๑๙-๒๖๒๐-๒๖๒๑-๒๖๒๒-๒๖๒๓-๒๖๒๔-๒๖๒๕-๒๖๒๖-๒๖๒๗-๒๖๒๘-๒๖๒๙-๒๖๓๐-๒๖๓๑-๒๖๓๒-๒๖๓๓-๒๖๓๔-๒๖๓๕-๒๖๓๖-๒๖๓๗-๒๖๓๘-๒๖๓๙-๒๖๔๐-๒๖๔๑-๒๖๔๒-๒๖๔๓-๒๖๔๔-๒๖๔๕-๒๖๔๖-๒๖๔๗-๒๖๔๘-๒๖๔๙-๒๖๕๐-๒๖๕๑-๒๖๕๒-๒๖๕๓-๒๖๕๔-๒๖๕๕-๒๖๕๖-๒๖๕๗-๒๖๕๘-๒๖๕๙-๒๖๖๐-๒๖๖๑-๒๖๖๒-๒๖๖๓-๒๖๖๔-๒๖๖๕-๒๖๖๖-๒๖๖๗-๒๖๖๘-๒๖๖๙-๒๖๗๐-๒๖๗๑-๒๖๗๒-๒๖๗๓-๒๖๗๔-๒๖๗๕-๒๖๗๖-๒๖๗๗-๒๖๗๘-๒๖๗๙-๒๖๘๐-๒๖๘๑-๒๖๘๒-๒๖๘๓-๒๖๘๔-๒๖๘๕-๒๖๘๖-๒๖๘๗-๒๖๘๘-๒๖๘๙-๒๖๙๐-๒๖๙๑-๒๖๙๒-๒๖๙๓-๒๖๙๔-๒๖๙๕-๒๖๙๖-๒๖๙๗-๒๖๙๘-๒๖๙๙-๒๗๐๐-๒๗๐๑-๒๗๐๒-๒๗๐๓-๒๗๐๔-๒๗๐๕-๒๗๐๖-๒๗๐๗-๒๗๐๘-๒๗๐๙-๒๗๑๐-๒๗๑๑-๒๗๑๒-๒๗๑๓-๒๗๑๔-๒๗๑๕-๒๗๑๖-๒๗๑๗-๒๗๑๘-๒๗๑๙-๒๗๒๐-๒๗๒๑-๒๗๒๒-๒๗๒๓-๒๗๒๔-๒๗๒๕-๒๗๒๖-๒๗๒๗-๒๗๒๘-๒๗๒๙-๒๗๓๐-๒๗๓๑-๒๗๓๒-๒๗๓๓-๒๗๓๔-๒๗๓๕-๒๗๓๖-๒๗๓๗-๒๗๓๘-๒๗๓๙-๒๗๔๐-๒๗๔๑-๒๗๔๒-๒๗๔๓-๒๗๔๔-๒๗๔๕-๒๗๔๖-๒๗๔๗-๒๗๔๘-๒๗๔๙-๒๗๕๐-๒๗๕๑-๒๗๕๒-๒๗๕๓-๒๗๕๔-๒๗๕๕-๒๗๕๖-๒๗๕๗-๒๗๕๘-๒๗๕๙-๒๗๖๐-๒๗๖๑-๒๗๖๒-๒๗๖๓-๒๗๖๔-๒๗๖๕-๒๗๖๖-๒๗๖๗-๒๗๖๘-๒๗๖๙-๒๗๗๐-๒๗๗๑-๒๗๗๒-๒๗๗๓-๒๗๗๔-๒๗๗๕-๒๗๗๖-๒๗๗๗-๒๗๗๘-๒๗๗๙-๒๗๘๐-๒๗๘๑-๒๗๘๒-๒๗๘๓-๒๗๘๔-๒๗๘๕-๒๗๘๖-๒๗๘๗-๒๗๘๘-๒๗๘๙-๒๗๙๐-๒๗๙๑-๒๗๙๒-๒๗๙๓-๒๗๙๔-๒๗๙๕-๒๗๙๖-๒๗๙๗-๒๗๙๘-๒๗๙๙-๒๘๐๐-๒๘๐๑-๒๘๐๒-๒๘๐๓-๒๘๐๔-๒๘๐๕-๒๘๐๖-๒๘๐๗-๒๘๐๘-๒๘๐๙-๒๘๑๐-๒๘๑๑-๒๘๑๒-๒๘๑๓-๒๘๑๔-๒๘๑๕-๒๘๑๖-๒๘๑๗-๒๘๑๘-๒๘๑๙-๒๘๒๐-๒๘๒๑-๒๘๒๒-๒๘๒๓-๒๘๒๔-๒๘๒๕-๒๘๒๖-๒๘๒๗-๒๘๒๘-๒๘๒๙-๒๘๓๐-๒๘๓๑-๒๘๓๒-๒๘๓๓-๒๘๓๔-๒๘๓๕-๒๘๓๖-๒๘๓๗-๒๘๓๘-๒๘๓๙-๒๘๔๐-๒๘๔๑-๒๘๔๒-๒๘๔๓-๒๘๔๔-๒๘๔๕-๒๘๔๖-๒๘๔๗-๒๘๔๘-๒๘๔๙-๒๘๕๐-๒๘๕๑-๒๘๕๒-๒๘๕๓-๒๘๕๔-๒๘๕๕-๒๘๕๖-๒๘๕๗-๒๘๕๘-๒๘๕๙-๒๘๖๐-๒๘๖๑-๒๘๖๒-๒๘๖๓-๒๘๖๔-๒๘๖๕-๒๘๖๖-๒๘๖๗-๒๘๖๘-๒๘๖๙-๒๘๗๐-๒๘๗๑-๒๘๗๒-๒๘๗๓-๒๘๗๔-๒๘๗๕-๒๘๗๖-๒๘๗๗-๒๘๗๘-๒๘๗๙-๒๘๘๐-๒๘๘๑-๒๘๘๒-๒๘๘๓-๒๘๘๔-๒๘๘๕-๒๘๘๖-๒๘๘๗-๒๘๘๘-๒๘๘๙-๒๘๙๐-๒๘๙๑-๒๘๙๒-๒๘๙๓-๒๘๙๔-๒๘๙๕-๒๘๙๖-๒๘๙๗-๒๘๙๘-๒๘๙๙-๒๙๐๐-๒๙๐๑-๒๙๐๒-๒๙๐๓-๒๙๐๔-๒๙๐๕-๒๙๐๖-๒๙๐๗-๒๙๐๘-๒๙๐๙-๒๙๑๐-๒๙๑๑-๒๙๑๒-๒๙๑๓-๒๙๑๔-๒๙๑๕-๒๙๑๖-๒๙๑๗-๒๙๑๘-๒๙๑๙-๒๙๒๐-๒๙๒๑-๒๙๒๒-๒๙๒๓-๒๙๒๔-๒๙๒๕-๒๙๒๖-๒๙๒๗-๒๙๒๘-๒๙๒๙-๒๙๓๐-๒๙๓๑-๒๙๓๒-๒๙๓๓-๒๙๓๔-๒๙๓๕-๒๙๓๖-๒๙๓๗-๒๙๓๘-๒๙๓๙-๒๙๔๐-๒๙๔๑-๒๙๔๒-๒๙๔๓-๒๙๔๔-๒๙๔๕-๒๙๔๖-๒๙๔๗-๒๙๔๘-๒๙๔๙-๒๙๕๐-๒๙๕๑-๒๙๕๒-๒๙๕๓-๒๙๕๔-๒๙๕๕-๒๙๕๖-๒๙๕๗-๒๙๕๘-๒๙๕๙-๒๙๖๐-๒๙๖๑-๒๙๖๒-๒๙๖๓-๒๙๖๔-๒๙๖๕-๒๙๖๖-๒๙๖๗-๒๙๖๘-๒๙๖๙-๒๙๗๐-๒๙๗๑-๒๙๗๒-๒๙๗๓-๒๙๗๔-๒๙๗๕-๒๙๗๖-๒๙๗๗-๒๙๗๘-๒๙๗๙-๒๙๘๐-๒๙๘๑-๒๙๘๒-๒๙๘๓-๒๙๘๔-๒๙๘๕-๒๙๘๖-๒๙๘๗-๒๙๘๘-๒๙๘๙-๒๙๙๐-๒๙๙๑-๒๙๙๒-๒๙๙๓-๒๙๙๔-๒๙๙๕-๒๙๙๖-๒๙๙๗-๒๙๙๘-๒๙๙๙-๓๐๐๐

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	6.14 6.12(1) 9.00 M, (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE  SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE  SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF,	EACH	14.000	31,382.87	439,360.18	1.3315	41,786.29	585,008.07

เศรษฐ์ จันทอาด

24 เมษายน 2569 11:12:10

หน้า 16 จาก 20



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ไม้พื้นท์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทนองฟู - วิทยาลัยฯ หมู่ ๒๕๕+๖๐๐ - หมู่ ๒๕๕+๖๐๐ - หมู่ ๒๕๕+๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ตอนย่อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีผู้คัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณจราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง							
	สำหรับทางหลวงหลายขงจราจร							



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

เศรษฐ์ จันทอาด

24 เมษายน 2569 11:12:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมทรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - หนวยกอง ๓๒๕๕๖๐๐ - ๓๓ ๓๐๐๒๐๐ ระยะทาง ๑.๒๐๐ กม. ตอนวนอย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีข้อเลือก

หนวยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง



( เศรษฐ์ จันทอาด )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เสริมชัย มั่งคั่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ศรยุทธ โสภาค )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายประจักษ์ พรหมประดิษฐ์ )  
ผู้อำนวยการประจวบคีรีขันธ์ (เก่า)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง: **จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรบนทางหลวง** ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอนหนองหญ้า - หัวยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **แขวงทางหลวง**

ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>n</sub>	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.5REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.	M.	22.000	70.89	1,559.58	1.3315	94.39	2,076.58
1.2	1.2	1.9COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	6,000.000	17.19	103,140.00	1.3315	22.88	137,330.91
	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.1C CLEARING AND GRUBBING (ภูเขา)	SQ.M.	8,000.000	1.86	14,880.00	1.3315	2.47	19,812.72
2.2	2.2	2.2(1)EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,700.000	53.43	90,831.00	1.3315	71.14	120,941.47
2.3	2.3	2.2(5)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	180.000	58.77	10,578.60	1.3315	78.25	14,085.40
2.4	2.4	2.3(1)EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,116.000	183.45	388,180.20	1.3315	244.26	516,861.93
2.5	2.5	2.4(2)SELECTED MATERIAL A	CU.M.	210.000	570.75	119,857.50	1.3315	759.95	159,590.26
	3	3SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.1(1)SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	270.000	570.75	154,102.50	1.3315	759.95	205,187.47
3.2	3.2	3.2(3)CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	360.000	969.63	349,066.80	1.3315	1,291.06	464,782.44
	4	4SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1)PRIME COAT	SQ.M.	1,725.000	36.93	63,704.25	1.3315	49.17	84,822.20
4.2	4.2	4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	7,340.000	18.03	132,340.20	1.3315	24.00	176,210.97
4.3	4.3	4.4(2)ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	1,725.000	698.10	1,204,222.50	1.3315	929.52	1,603,422.25
4.4	4.4	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	7,340.000	360.02	2,642,546.80	1.3315	479.36	3,518,551.06
	5	5STRUCTURES							
5.1	5.1	5.2(2.1)EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 300+156 LT. SIZE 4-(2.70x2.40 M.)	M.	7.000	102,016.11	714,112.77	1.2575	128,285.25	897,996.80
5.2	5.2	5.3(6.1)R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20M. CLASS 2	M.	26.000	4,324.07	112,425.82	1.3315	5,757.49	149,694.97
	6	6MISCELLANEOUS							
6.1	6.1	6.3(5.1)PLAIN CONCRETE HEADWALL	CU.M.	10.000	3,229.10	32,291.00	1.3315	4,299.54	42,995.46
6.2	6.2	6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	566.000	403.64	228,460.24	1.3315	537.44	304,194.80
6.3	6.3	6.4(1)CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	110.000	699.08	76,898.80	1.3315	930.82	102,390.75
6.4	6.4	6.5(4)CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (สีคล้ายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	410.000	204.01	83,644.10	1.3315	271.63	111,372.11
6.5	6.5	6.8(1)SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	404.000	1,469.68	593,750.72	1.3315	1,956.87	790,579.08
6.6	6.6	6.10(2.1)KILOMETER STONE TYPE II	EACH	1.000	1,577.29	1,577.29	1.3315	2,100.16	2,100.16
6.7	6.7	6.10(4.1)REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลืองทรงทูน ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	101.000	83.00	8,383.00	1.3315	110.51	11,161.96
6.8	6.8	6.10(4.2)REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	24.000	85.00	2,040.00	1.3315	113.17	2,716.26
6.9	6.9	6.11(1.1)บานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. ไม่มีโพรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแสง) ระบบการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	4.500	4,422.74	19,902.33	1.3315	5,888.87	26,499.95
6.10	6.10	6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	34.000	387.36	13,170.24	1.3315	515.76	17,536.17
6.11	6.11	6.11(3.1)บานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมยัลโคท ขนาด 3 มม. มีโพรม ติดแผ่นสะท้อน	SQ.M.	10.500	7,221.53	75,826.06	1.3315	9,615.46	100,962.39
6.12	6.12	6.11(4.2)STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 108,000 SQ.CM.	EACH	1.000	72,009.96	72,009.96	1.3315	95,881.26	95,881.26
6.13	6.13	6.11(9)RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D	EACH	1.000	37,918.34	37,918.34	1.3315	50,488.26	50,488.26
6.14	6.14	6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	14.000	31,382.87	439,360.18	1.3315	41,786.29	585,008.07
6.15	6.15	6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL.)	EACH	1.000	25,330.00	25,330.00	1.3315	33,726.89	33,726.89
6.16	6.16	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	360.000	282.03	101,530.80	1.3315	375.52	135,188.26
6.17	6.17	6.16(2)PERMANENT W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M.	12.000	1,629.10	19,549.20	1.3315	2,169.14	26,029.75
7	7	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณให้ส่าง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
7.1	7.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณให้ส่าง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	8,044.75	8,044.75	1.3315	10,711.58	10,711.58
	8	8ค่าใช้จ่ายที่เขมาขึ้นก่อนหน้า							212,500.00
TOTAL									10,733,410.59

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.1 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.

คิดจาก 1 ม.

ต้นทุน	=	( v N )
		xค่างานขุดดินและรื้อท่อออก+(ค่าขนส่ง+
v = ปริมาณงานขุดท่อ 1.00 ม.ห่างจากริมท่อข้างละ 0.50 ม.ลึก 1.50	=	1.850 ลบ.ม./ม.
ม.		
L = ความยาวท่อที่ขุดรื้อออก	=	1.000 ม.
ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก	=	23.340 บาท/ลบ.ม.ปกติ
ค่าขนส่ง 2 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	=	14.980 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	0.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = ( 1.85 x 1 ) x ( 23.34 + 14.98 + 0 ) x 1	=	70.890 บาท/ม.
คิดให้	=	70.890 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	70.89 บาท/ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5.00 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	14.550 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	16.980 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 14.55 + (( 5 - 5 ) / 5) x (16.98 - 14.55)	=	14.550 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	14.550 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 9 กม.	=	37.770 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	11.910 บาท/ลบ.ม..
ดังนั้น ต้นทุน = 14.55+1.4 x [( 100/100 x 37.77 + (0 /100)x11.91]x(5/100)	=	17.190 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	17.190 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล.4 กม. 309+113		
หมวดทางหลวงประจวบ		
ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	9.000 กม.
ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้	=	9.000 กม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ค่างานต้นทุน

= 17.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 2 EARTHWORK

### 2.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชุกตอ = 1.860 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1.860 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุกตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชุกตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชุกตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุกตอ ถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ค่างานต้นทุน = 1.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 2 EARTHWORK

### 2.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )
ค่างานขุดตัด	=	23.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	9.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.980 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	23.34 + 1.25 x ( 9.09 + 14.98 )
คิดให้	=	53.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์, โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 2 EARTHWORK

### 2.3 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )]
ค่างานขุดตัด	=	23.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	9.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.980 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	1.10 x [ 23.34 + 1.25 x ( 9.09 + 14.98 ) ]	= 58.770 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	58.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	58.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์, โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 2 EARTHWORK

### 2.4 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 5 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	23.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	24.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	50.440 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x ( 35 + 23.92 + 24.21 ) + 50.44	=	183.450 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	183.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	183.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2.2 EARTHWORK

### 2.5 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

SELECTED MATERIAL A (ใช้วัสดุลูกรังรองพื้นทางทดแทน)

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 23 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรังรองพื้นทาง)	= 190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 35.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	= 93.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 60.530 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times ( 190 + 35.11 + 93.78 ) + 60.53$	= 570.750 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 570.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 570.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 23 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แห้ง (ลูกรัง)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	35.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	93.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	60.530 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times ( 190 + 35.11 + 93.78 ) + 60.53$	=	570.750 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	570.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	570.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตุนต่อหน่วย

### 3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in

Place)

ต้นทุน

$$= A + SB + 80T + O$$

A

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าหินคลุกจากปากโม้} + \text{ค่าขนส่ง 39 กม.})$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.500$$

ค่าหินคลุกจากปากโม้ (รวมค่าตัก)

$$= 270.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 39 กม.

$$= 157.820 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น  $A = 1.5 \times (270 + 157.82)$

$$= 641.730 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%

$$= 0.041 \text{ ตัน/ลบ.ม.}$$

B

$$= \text{ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1} + \text{ค่าขนส่ง 0 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1

$$= 2,691.590 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 0 กม.

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น  $B = 2691.59 + 0 + 0$

$$= 2,691.590 \text{ บาท/ตัน}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 7,000$$

ค่าขนส่ง 100 กม.

$$= 181.860 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น  $T = (181.86 + 0) / 7000$

$$= 0.026 \text{ บาท/ตัน}$$

O

$$= \text{ค่างานผสมวัสดุ} + \text{ค่างานบดทับ} + \text{ค่างานบ่มวัสดุ}$$

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

### 3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานผสมวัสดุ	=	186.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	95.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	53.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 186.69 + 95.1 + 53.12	=	334.910 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 641.73 + 0.041 x 2691.59 + 80 x 0.026 + 334.91	=	1,089.070 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)		
ต้นทุน	=	A + SB + 80T + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 39 กม. )
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	157.820 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x ( 270 + 157.82 )	=	641.730 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041 บาท/ตัน
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,691.590 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2691.59 + 0 + 0	=	2,691.590 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง)/ 7,000

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าขนส่ง 100 กม.	=	181.860 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (181.86 + 0) / 7000	=	0.026 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 ( 1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	11.910 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.91	=	17.870 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 0 / 7000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	51.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	95.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	53.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 51.46 + 95.1 + 53.12	=	199.680 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 641.73 + 0.041 x 2691.59 + 17.87+0+199.68	=	969.630 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ใช้ต้นทุน	=	969.630 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	969.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	969.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอนหนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.1 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่าช่าง EAP+ ค่าขนส่ง 260 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าช่าง EAP	=	34,980.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 260 กม.	=	471.770 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 34980 + 471.77 + 0	=	35,451.770 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	8.570 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 35451.77 + 8.57	=	36.930 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	36.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่ง 260 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าช่าง CRS-2	=	32,133.330 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 260 กม.	=	471.770 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32133.33 + 471.77 + 0	=	32,605.100 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	8.250 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 32605.1 + 8.25	=	18.030 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	18.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50) ( บนผิว

Prime Coat

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC. = 540 ลบ.ม.

$$= 1,295 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.100 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 260 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 41,500.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 260 กม.

$$= 471.770 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 41500 + 471.77 + 35

$$= 42,006.770 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 39 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 356.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 39 กม.

$$= 157.820 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 356 + 157.82

$$= 513.820 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 491.050 \text{ บาท/ตัน}$$

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)

$$= 8.500 \text{ บาท/ตัน}$$

O

$$= \text{ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม.}$$

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

○	บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 16.670 บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor	= 2.000	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.160 ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น ○ = 16.67 x 2 x 4.16	= 138.690 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน	= ( 80 x 0 + 0 + 0.045 x 42006.77 + 0.74 x 513.82 + 491.05 + 8.5 + 138.69 )	
	= 2,908.770 บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,981.050 บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 698.100 บาท/ตร.ม.	
คิดให้	= 698.100 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 698.10 บาท/ตร.ม.	

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

##### 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) ( บนผิว Tack Coat )

ต้นทุน	=	( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )
ปริมาณ AC. = 540 ลบ.ม.	=	1,295 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.050 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 260 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	41,500.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 260 กม.	=	471.770 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 41500 + 471.77 + 35	=	42,006.770 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 39 กม.
ค่าหินผสม WC	=	352.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	157.820 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 352 + 157.82	=	509.820 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	491.050 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.500 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

○	บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	12.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat		=	1.000
Thk. F = Thickness Factor		=	8.330 ตร.ม./ตัน
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		=	107.040 บาท/ตัน
ดังนั้น ○ = 12.85 x 1 x 8.33		=	( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 42006.77 + 0.74 x 509.82 + 491.05 + 8.5 + 107.04 )
ดังนั้น ต้นทุน		=	3,000.180 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		=	7,200.430 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05		=	360.020 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	360.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	360.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 5 STRUCTURES

### 5.1 5.2(2.1) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 300+156 LT. SIZE 4-(2.70x2.40 M.)

AT STA 300+156 LT. SIZE 4-(2.70x2.40 M.) SIZE 4 - ( 270 X

240 ) ต่อ 1 ข้างยาวรวม 7.00 ม.

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อสูง 60 ม.

ขุดดิน,ปรับแต่งพื้น = 43.00 ลบ.บ. @ 55.58	=	2,389.940 บาท
คอนกรีตหยาบ = 13.84 ลบ.บ. @ 2,329.00	=	32,228.700 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 92.40 ลบ.บ. @ 2,659.00	=	245,691.600 บาท
เหล็กเสริม = 8.38 ตัน @ 25,077.97	=	210,153.390 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 210.00 กก. @ 25.28	=	5,308.800 บาท
ไม้แบบ (3) = 344.00 ตร.ม. @ 457.05	=	157,225.200 บาท
นั่งร้าน = 81.00 ตร.ม. @ 310.43	=	25,144.830 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = L.S.	=	6,100.000 บาท
โรงงาน = L.S.	=	12,000.000 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม = 22.58 ลบ.ม. @ 595.17	=	13,438.940 บาท
สะพานเบียง = - ม. @ 10,036.71	=	0.000 บาท
ทางเบียง = - ม. @ 450.99	=	0.000 บาท
ทอกลม ฎ 1.00 ม. = - ม. @ 1,060.35	=	0.000 บาท
JOINT FILLER = 9.30 ตร.ม. @ 400.00	=	3,720.000 บาท
JOINT SEALER = 11 ลิตร @ 64.67	=	711.370 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	714,112.770 บาท
ค่างานต้นทุน	=	102,016.110 บาท/ม.
หรือ	=	7,901.660 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	102,016.110 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 5 STRUCTURES

### 5.1 5.2(2.1) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 300+156 LT. SIZE 4-(2.70x2.40 M.)

ค่างานต้นทุน = 102,016.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 5 STRUCTURES

### 5.2 5.3(6.1) RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ชุดดิน = 1.49 ลบ.ม. @ 54.20	= 87.570 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 0.21 ลบ.ม. @ 337.62	= 70.880 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,500.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 11 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	= 53.120 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 575.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 87.57 + 70.88 + 3500 + 53.12 + 37.5 + 575	= 4,324.070 บาท/ม.
คิดให้	= 4,324.070 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,324.07 บาท/ม.

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.1 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL

คอนกรีต CLASS E 18 (184KSC.) = 0.64 ลบ.บ. @ 2,599.00	=	1,663.360 บาท
ไม้แบบ (2) = 1937.46 / 0.6	=	215.330 บาท
ชุดดิน = 1.00 ลบ.บ. @ 58.77	=	58.770 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,937.460 บาท
ค่างานต้นทุน = 1937.46 / 0.6	=	3,229.100 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	3,229.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,229.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.2 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. ( พ.ท.	=	7.751 ตร.ม. )
คอนกรีต CLASS E 18 Mpa.(184KSC.) = 0.620 ลบ.ม. @ 2,599.00	=	1,611.380 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม) = 19.434 กก. @ 25.06	=	487.050 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 25.28	=	12.290 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.687 ตร.ม. @ 307.61	=	211.330 บาท
ชุดแต่งแบบดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112.00	=	69.440 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 38.71	=	92.400 บาท
ท่อ PVC Dia 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย) = 0.780 ม. @ 192.85	=	150.420 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 50.00	=	100.000 บาท
หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 587.82	=	68.770 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว = 2.067 ลิตร @ 45.00	=	93.020 บาท.
ค่าขัดหยาบ = 7.751 ตร.ม. @ 30.00	=	232.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,128.630 บาท
ค่างานต้นทุน = 3128.63 / 7.751	=	403.640 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	403.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	403.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.3 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.25 ลบ.ม. @ 58.77	=	14.690 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) 25 (255KSC.) = 1.60 ลบ.ม. @ 2,599.00	=	4,158.400 บาท
ไม้แบบ (2) = 9.16 ตร.ม. @ 307.61	=	2,817.710 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,990.800 บาท
ค่างานต้นทุน = 6990.8 / 10	=	699.080 บาท/ม.
คิดให้	=	699.080 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	699.08 บาท/ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.4 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

#### SAND BEDDING

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว X 0.90 X (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานชุด + ค่าขนส่ง 16 กม.) + 0.70 X ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.400
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	280.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด - ขน	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	65.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	50.440 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 [ 280 + 0+ 65.78 ) + 0.70 x 50.44	=	470.990 บาท/ลบ.ม.

#### 0.05 M. CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

ชุดดินตักแต่งพื้นที่ = 1.00 ลบ.ม. @ 8.01	=	8.010 บาท
คอนกรีต CLASS E 25 (255KSC.) ค่าแรงต่ำ = 0.05 ลบ.ม. @ 2,599.00	=	129.950 บาท
ค่าสีผสมคอนกรีต(สีแดง) = 0.25 กก. @ 50.00	=	12.500 บาท
ค่าแรงขีดหยาบและเซาะร่อง = 1.00 ตร.ม. @ 30.00	=	30.000 บาท
SAND BEDDING = 0.05 ลบ.ม. @ 470.99	=	23.550 บาท
LEAN หนา 5 ซม. = 0.00 ลบ.ม. @ 2,329.00	=	0.000 บาท
MORTAR = 0.00 ลบ.ม. @ 1,860.87	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	204.010 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	204.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	204.01 บาท/ตร.ม.

เศรษฐ์ จันทอาด

24 เมษายน 2569 11:12:20

หน้า 25 จาก 47

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 6 MISCELLANEOUS

6.4 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND  
BEDDING

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 MISCELLANEOUS

### 6.5 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1100 GRAMS/SQ.M.

(CLASS 1 TYPE 2 )

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4  
 ม. ไม่มี แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง)

STEEL BEAM = 32.00 แผ่น @ 3,470.00	=	111,040.000 บาท
END BEAM = 2.00 แผ่น @ 1,160.00	=	2,320.000 บาท
แผ่น SPLICE = - แผ่น @ 1,150.00	=	0.000 บาท
STEEL POST = 33.00 ต้น @ 1,160.00	=	38,280.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา = - แผ่น @ 34.00	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade) = 33.00 ต้น @ 37.00	=	1,221.000 บาท
ค่าชุดหลุม = 33.00 หลุม @ 30.00	=	990.000 บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย = 2.00 อัน @ 1,276.13	=	2,552.260 บาท
LEAN = 2.310 ลบ.ม. @ 2,329.00	=	5,379.990 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 66.00 ชุด @ 30.00	=	1,980.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 297 ชุด @ 22.00	=	6,534.000 บาท
BLOCK OUT LIP = 33 ชุด @ 198.00	=	6,534.000 บาท
STEEL PLATE ( 0.691 กก./ชุด) = 66 ชุด @ 34.00	=	2,244.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE = 66 ชุด @ 10.00	=	660.000 บาท
ค่าติดตั้ง = 128.00 ม. @ 47.00	=	6,016.000 บาท
ค่าขนส่ง = 128.00 ม. @ 18.50	=	2,368.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	188,119.250 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 188119.25 / 128	=	1,469.680 บาท/ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำวาญ้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.5 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

คิดให้ = 1,469.680 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,469.68 บาท/ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.6 6.10(2.1) KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต 20 Mpa. (200KSC.) = 0.209 ลบ.ม. @ 2,599.00	=	543.190 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. = 1.816 กก. @ 25.45	=	46.220 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. = 3.321 กก. @ 25.06	=	83.220 บาท
DB12 = 5.665 กก. @ 22.71	=	128.650 บาท
สวดผูกเหล็ก = 0.128 กก. @ 25.28	=	3.250 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.000 ตร.ม. @ 307.61	=	0.000 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. = 0.000 ต้น @ -	=	0.000 บาท
ทาสีขาว = 1.582 ตร.ม. @ 71.01	=	112.340 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง = 0.210 ตร.ม. @ 2,176.31	=	457.030 บาท
EXPANSION BOLT = 6.000 ตัว @ 10.00	=	60.000 บาท
ค่าตัวครุฑหนุน และเขียนตัวหนังสือ 10%	=	143.390 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง 0%	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,577.290 บาท/EACH
คิดให้	=	1,577.290 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	1,577.29 บาท/EACH

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ท้ายยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

6.7 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง 1 หน้า (REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL) =	=	65.000 บาท
1 อัน @ 65.00		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น๊อตยึด = 1 อัน @ 8.00	=	8.000 บาท
ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	83.000 บาท/EACH
คิดให้	=	83.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	83.00 บาท/EACH

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.8 6.10(4.2) REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง 1 หน้า (REFLECTING TARGET FOR CURB) = 1 อัน	=	65.000 บาท
@ 65.00		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อติ๊ด = 1 อัน @ 10.00	=	10.000 บาท
ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	85.000 บาท/EACH
คิดให้	=	85.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	85.00 บาท/EACH

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 6 MISCELLANEOUS

6.9 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  
 ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE  
 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 1 ตร.ม. @ 668.74 = 668.740 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 8,9 หรือแบบที่ 11 = 1 ตร.ม. @ = 3,360.000 บาท

3,360.00

ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ - = 0.40 ตร.ม. @ 275.00 = 110.000 บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.000 บาท

50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = - กก. @ - = 0.000 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 50.00 = 50.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,422.740 บาท

ค่างานต้นทุน = 4422.74 / 1 = 4,422.740 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,422.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,422.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.10 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1.00 ต้น @ 40.00	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.281 ลบ.ม. @ 1,729.57	=	492.510 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) 204KSC. = 0.086 ลบ.ม. @ 2,599.00	=	223.510 บาท
ไม้แบบ (2) คิดให้ 33% = 2.186 ตร.ม. @ 307.61	=	672.440 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.) = 21.157 กก. @ 22.71	=	480.480 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม.) = 3.280 กก. @ 25.06	=	82.200 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 25.28	=	15.450 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 81.41	=	187.570 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1 ต้น @ 30.00	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1 ต้น @ 100.00	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,324.160 บาท
ค่างานต้นทุน = 2324.16 / 6	=	387.360 บาท/ม.
คิดให้	=	387.360 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	387.36 บาท/ม.

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

6.11 6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม  
 ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. มี FRAME

ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. = 8.27 กก. @ 117.00	=	967.590 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 9, แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE = 1.00 ตร.ม. @ 3,435.00	=	3,435.000 บาท
ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว สะท้อนแสง แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง) = 0.40 ตร.ม. @ 3,435.00	=	1,374.000 บาท
ค่าแผ่นสีหลังป้าย = 1.00 ตร.ม. @ 87.51	=	87.510 บาท
ค่า Frame 75x45x3.2 มม.ชุบสังกะสี = 14.16 กก. @ 76.12	=	1,077.430 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง = 1.00 ตร.ม. @ 20.00	=	20.000 บาท
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย) = 4.00 ชุด @ 35.00	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.00 ตร.ม. @ 120.00	=	120.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,221.530 บาท
ค่างานต้นทุน = 7,221.53 / 1.00	=	7,221.530 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	7,221.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	7,221.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ท้ายยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 MISCELLANEOUS

### 6.12 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

108,000 SQ.CM.

FOUNDATION TYPE " D " AT SIDE SLOPE ( DWG. NO. RS-501-  
 504 )

งานดินซุด = 6.201 ลบ.ม. @ 58.77	= 364.000 บาท
งานดินถม = 6.201 ลบ.ม. @ 58.77	= 3,162.000 บาท
ไม้แบบฐานราก ไม้แบบ(1) = 9.000 ตร.ม. @ 348.76	= 3,139.000 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ ไม้แบบ(1) = 7.560 ตร.ม. @ 348.76	= 2,637.000 บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m. = 0.248 ลบ.ม. @ 467.53	= 116.000 บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร = 0.496 ลบ.ม. @ 2,329.00	= 1,155.000 บาท
Non Shink Concrete = 0.000 ลบ.ม. @ -	= 0.000 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.( 306 KSC.) คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงสูง) = 6.201 ลบ.ม. @ 2,659.00	= 16,488.000 บาท
ANCHOR BOLTS M36 = 8.000 ชุด @ 150.00	= 1,200.000 บาท
RB Ø 9 mm. = 77.241 กก. @ 25.45	= 1,966.000 บาท
DB Ø 12 mm. = 16.996 กก. @ 22.71	= 386.000 บาท
DB Ø 16 mm. = 0.000 กก. @ 22.92	= 0.000 บาท
DB Ø 20 mm. = 150.250 กก. @ 22.04	= 3,312.000 บาท
DB Ø 25 mm. = 167.706 กก. @ 22.54	= 3,780.000 บาท
งานลวดผูกเหล็ก No. 18 = 10.305 กก. @ 25.28	= 261.000 บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. = 2.00 ม. @ 42.06	= 84.000 บาท
เสาเข็ม = - ต้น @ -	= 0.000 บาท
PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น = 2.000 ชุด @ 429.00	= 858.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 38,908.000 บาท

เศรษฐ์ จันทอาด

24 เมษายน 2569 11:12:20

หน้า 35 จาก 47

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมุ่ - ้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.12 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

108,000 SQ.CM.

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE II FOR SIGN

PLATES NOT MOR THAN 108,000 SQ.CM.

คิดจากความสูง 7.65 ม.

BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm. = 1.00 each @ 2,873.09	=	2,873.090 บาท
RIB 25 x 14 x 12 mm. = 8.00 each @ 1.33	=	10.640 บาท
PIPE Ø 318.5 x 6 mm. = 7.700 ม. @ 1,550.01	=	11,935.080 บาท
PIPE Ø 165.2 x 5 mm. = 8.800 ม. @ 608.90	=	5,358.320 บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm. = 3.000 ม. @ 321.57	=	964.710 บาท
C - 125 x 65 x 6 mm. = 0.800 ม. @ 542.71	=	434.170 บาท
L - 75 x 75 x 6 mm. = 8.800 ม. @ 285.17	=	2,509.500 บาท
FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm. = 4.00 each @ 438.15	=	1,752.600 บาท
RIB 80 x 150 x 9 mm. = 16.00 each @ 33.65	=	538.400 บาท
RIB 80 x 300 x 9 mm. = 0.00 each @ 78.44	=	0.000 บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm. = 1.00 each @ 44.78	=	44.780
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm. = 1.00 each @ 49.99	=	49.990 บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm. = 6.00 each @ 86.05	=	516.300 บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 mm. = 1.00 each @ 10.84	=	10.840 บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 mm. = 1.00 each @ 21.59	=	21.590 บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm. = 4.00 each @ 3.61	=	14.440 บาท
TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm. = 1.00 each @ 106.51	=	106.510 บาท
CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm. = 1.00 each @ 79.00	=	79.000 บาท
CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm. = 4.00 each @ 18.00	=	72.000 บาท

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือด / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.12 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

108,000 SQ.CM.

SCREW M8 = 4.00 each @ 35.00	=	140.000 บาท
BOLT M16 = 8.00 each @ 35.00	=	280.000 บาท
BOLT M20 = 16.00 each @ 50.00	=	800.000 บาท
SIGN BOARD = 7.70 SQ.M. @ 0.00	=	0.000 บาท
รวมค่าวัสดุ	=	28,511.960 บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 7.65 ม. @ 600.00	=	4,590.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	33,101.960 บาท
ค่างานต้นทุนทั้งหมด FOUNDATION TYPE " D " AT SIDE SLOPE	=	72,009.960 บาท/EACH
คิดให้	=	72,009.960 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	72,009.96 บาท/EACH

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.13 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D

1 งานรื้อถอน แผ่นป้าย+เสา

คิดเทียบการทำงาน 1 วัน

ค่าเช่าเครื่องจักร รถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน ติดเครน = 1.00 วัน @ = 3,664.000 บาท  
 3,664.00

ค่าแรง คนงาน 1 คน วันละ 300 บาท = 3.00 คน @ 300.00 = 900.000 บาท

= 4,564.000 บาท/EACH

2 งานรื้อถอน ฐานคอนกรีต(เดิม)

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 4.594  
 ลบ.ม.

ต้นทุน = V [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)  
 x ส่วนขยาย ]

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 4.594 ลบ.ม.

ค่างานทุบรื้อคอนกรีต = 400.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก = 44.850 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.980 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.700

ดังนั้น ต้นทุน = 4.594 x [ 400 + ( 44.85 + 14.98 ) x 1.7 ] = 2,304.860 บาท

ค่างานต้นทุน/แห่ง = 2,304.860 บาท/EACH

3 งานประกอบติดตั้งแผ่นป้าย

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. มี FRAME (แผ่นป้ายขนาด 2.10x2.40  
 ม.)

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.13 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D

ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย) คิดให้ 30 %	=	42.000 บาท
ของราคาเดิม) = 4.00 ชุด @ 10.50		
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.00 ตร.ม. @ 120.00	=	120.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	162.000 บาท
ค่างานต้นทุน = 162.00 / 1.00	=	162.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน/แห่ง FRAME (แผ่นป้ายขนาด 2.10x2.40 ม.) = 5.04	=	816.480 บาท/EACH
ตร.ม. = 162.00 x 5.04		
FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE " D " AT SIDE SLOPE ( DWG. NO. RS-501-504 )		
งานดินขุด = 4.594 ลบ.ม. @ 58.77	=	270.000 บาท
งานดินถม = 20.764 ลบ.ม. @ 125.00	=	2,595.000 บาท
ไม้แบบฐานราก ไม้แบบ(1) = 3.800 ตร.ม. @ 348.76	=	1,325.000 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ ไม้แบบ(1) = 6.720 ตร.ม. @ 348.76	=	2,344.000 บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m. = 0.182 ลบ.ม. @ 467.53	=	85.000 บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร = 0.364 ลบ.ม. @ 2,329.00	=	848.000 บาท
Non Shink Concrete = - ลบ.ม. @ -	=	0.000 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.( 306 KSC.) คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงสูง) = 4.594 ลบ.ม. @ 2,659.00	=	12,215.000 บาท
ANCHOR BOLTS M36 = 8.000 ชุด @ 150.00	=	1,200.000 บาท
RB Ø 9 mm. = 62.860 กก. @ 23.74	=	1,600.000 บาท
DB Ø 12 mm. = 14.261 กก. @ 22.71	=	324.000 บาท

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.13 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D

DB Ø 16 mm. = 0.000 กก. @ 22.92	= 0.000 บาท
DB Ø 20 mm. = 112.484 กก. @ 22.04	= 2,479.000 บาท
DB Ø 25 mm. = 167.706 กก. @ 22.54	= 3,780.000 บาท
งานลวดผูกเหล็ก No. 18 = 8.933 กก. @ 25.28	= 226.000 บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. = 2.00 ม. @ 42.06	= 84.000 บาท
เสาเข็ม = - ต้น @ -	= 0.000 บาท
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 m.x 4 แผ่น = 2.00 ชุด @ 429.00	= 858.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 30,233.000 บาท
ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D = 4564 + 2304.86 + 816.48 + 30233	= 37,918.340 บาท/EACH
คิดให้	= 37,918.340 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 37,918.34 บาท/EACH

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.14 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

จำนวน 14 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง เดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด ต้น = 10,930.000 บาท

1 10,930

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ โคม 1 5,990 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ชุด 1 112.05 = 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก แห่ง 1 3,340 = 3,340.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กฟภ.) ม. 33 168.59 = 5,563.600 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 ขนาด 2x 2.5 mm<sup>2</sup> = 432.000 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) ม. 10 43.20

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 124.720 บาท

ม. 10 12.47

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 1,920.000 บาท

ม. 30 64

1.1.9 Ground Rod ชุด 1 743 = 743.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,155.370 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,690.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง ชุด 1 15,690

1.2.2 ท่อ RSC Dia. 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) ม. 2 305 = 610.000 บาท

1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8x2.4 M ชุด = 745.000 บาท

1 745

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.14 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

1.2.4 ท่อ Dai. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งตลอด ม. - 900	= 0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	= 17,045.000 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	= 1,217.500 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง ต้น 1 525	= 525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง หลอด 0 880	= 0.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น ต้น 1 435.00	= 435.000 บาท
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	= 31,382.870 บาท/EACH
(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	
คิดให้	= 31,382.870 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 31,382.87 บาท/EACH

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์, โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.15 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

คิดจากไฟกระพริบจำนวน 1 ต้น

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา อุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ = 1 ต้น @	=	1,200.000 บาท
1,200.00		
ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน = 1 ชุด @	=	3,500.000 บาท
3,500.00		
แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Supor Bright Light Leds = 1 แผง	=	4,550.000 บาท
@ 4,550.00		
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น = 1 ชุด @	=	4,050.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ = 1 ชุด @ 4,700.00	=	4,700.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1 ชุด 3,600.00	=	3,600.000 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง = 2 ลูก @ 1,865.00	=	3,730.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,330.000 บาท/EACH
คิดให้	=	25,330.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	25,330.00 บาท/EACH

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.16 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 248 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 248 กม.	=	0.710 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.71 + 0.1	=	38.310 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 248 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 248 กม.	=	0.710 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.71 + 0.1	=	40.810 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 248 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 248 กม.	=	0.710 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.71 + 0.1	=	100.810 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวทางใหม่	=	15.680 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำเภอน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.16 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ดังนั้น $O = 15.68 + 0$	=	15.680 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 38.31 + 0.40 \times 40.81 + 0.2 \times 100.81 + 15.68$	=	282.030 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	282.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 6 MISCELLANEOUS

### 6.17 6.16(2) PERMANENT W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE

คิดจากความยาว BARRICADE 12 ม.

POST Ø 100 x 4 MM. = 4.00 ต้น @ 1,160.00	=	4,640.000 บาท
BOLT & WASHERS Ø 16 MM.( L = 30 -180 MM.) = 4.00 ชุด @ 30.00	=	120.000 บาท
BOLT & WASHERS Ø 16 MM.( L = 30 MM.) = 32.00 ชุด @ 22.00	=	704.000 บาท
STEEL PLATE 4 MM.THICK 100 MM. LONG = 4.00 ชุด @ 34.00	=	136.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2.00 แผ่น @ 1,160.00	=	2,320.000 บาท
แผ่น GUARD RAIL ทน 4 MM. = 3.00 แผ่น @ 3,470.00	=	10,410.000 บาท
(ดินซุด) + (ดินถม) = 4.00 จุด @ 30.00	=	120.000 บาท
งานทาเสา สีขาว-ดำ (สีจริง 2 ชั้น) = 2.011 ตร.ม. @ 80.10	=	161.120 บาท
ทาสี GUARD RAIL BARRICADE (สีจริง 2 ชั้น) = 11.712 ตร.ม. @ 80.10	=	938.130 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,549.250 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 19549.25 / 12	=	1,629.100 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,629.10 บาท/ม.

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

### 7.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด = 12.690 ตร.ม. @ 1,882.76	=	23,892.220 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.0 ม. @ 121.50	=	5,953.260 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,284.74	=	5,138.960 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 563.62	=	18,599.460 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 14.94 ตร.ม. @ 84.49	=	1,262.280 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	57,922.180 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน	=	5.000 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 57922.18 x 5 / 36	=	8,044.750 บาท/L.S.
คิดให้	=	8,044.750 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	8,044.75 บาท/L.S.



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน  
 และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคม  
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อ่าวน้อย ต.หนองหญ้า - วิทยาลัยนาฏศิลป์ ๒๙๙ หมู่ ๒๐๐ ระยะทาง สูงหวิด กม. อยู่หมู่ ๖ อ.ศรีเชียงใหม่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยผู้ใช้เงินคือ ก /  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2569

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	212,500.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	212,500.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	212,500.00	

หน่วย : บาท

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
 กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**Factor F งานก่อสร้างที่หนังสือ :** อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ทวยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
 กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
**Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
 กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
**Factor F งานก่อสร้างที่ไม่เสีย** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการก่อสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,941,235.53 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,227,122.76 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,890,900.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,941,235.53	1.3315
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
 กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ** (รายละเอียด : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำที่หักลบค่าดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลักษณะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องทุ่ง - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
 กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด** **Factor F** งานก่อสร้างคานากลางราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ความ ต้นทุน	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙+๖๐๐ - กม.๓๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
 กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด** 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐  
 กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางลอด** : ยึดหรือดอกร้อยเงินคู่สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : จำโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่โครงการฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,941,235.53 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 714,112.77 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,890,900.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
7,941,235.53	1.2575
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน					
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔	พิกัด	ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม.	จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุด	โดยวิธีคัดเลือก /	งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
ตอน	หนองหมู - ห้วยยาง	เขตฝนตก	๗.๐๐%	ราคาน้ำมันโซลา	๔๐.๔๕	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปกติ	๗.๐๐%	เงินล่วงหน้าจ่าย	๑๕.๐๐%	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			๑๐.๐๐%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๗.๐๐%	
เงินประกันผลงาน						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(02-2569) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด AC กรวด A C-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	41,500.00	260.00	405.37	35.00	0.00	41,905.37	ก.พ. 2569	
2	(02-2569) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด เออี แจ็คตัวเร็ว กรวด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	32,133.33	260.00	405.37	0.00	0.00	32,538.70	ก.พ. 2569	
3	(02-2569) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด เออี แจ็คตัวเร็ว กรวด EAP บรรจุ BULK	ตัน	34,980.00	260.00	405.37	0.00	0.00	35,385.37	ก.พ. 2569	

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ไผ่มาตฐานและที่ศูนย์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ไผ่มาตฐานและที่ศูนย์กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน

สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔	หนองหญ้า - ห้วยยาง	กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม.	ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	โดยวิธีตัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ตอน	หนองหญ้า - ห้วยยาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	หินผสมW/C	ลบ.ม.	352.00	39.00	137.94	0.00	0.00	0.00	489.94	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมB/C	ลบ.ม.	355.00	39.00	137.94	0.00	0.00	0.00	492.94	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	39.00	157.82	0.00	0.00	0.00	427.82	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	190.00	23.00	93.78	0.00	0.00	0.00	283.78	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	วัสดุตัดเลือก	ลบ.ม.	180.00	32.00	129.80	0.00	0.00	0.00	309.80	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๕
ตอน	หนองหญ้า - ห้วยยาง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%
	ราคาไม้โซลา
	40.45
	บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%
	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ทรายถม	ลบ.ม.	250.00	56.00	225.80	0.00	0.00	475.80	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
10	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	280.00	16.00	65.78	0.00	0.00	345.78	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	320.00	16.00	65.78	0.00	0.00	385.78	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	430.00	39.00	157.82	0.00	0.00	587.82	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	(02- 2569)สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 แกนสายส่ง กำลังไฟฟ้า NY4 ชนิดกลมฝังใต้ดิน 3 แกนแรงดัน	ม้วน	22,706.52	0.00	0.00	0.00	0.00	22,706.52	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมาตรงฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมาตรงฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรมหลัก ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง		ปริมาณ	๔	หน่วย	ค.ม.
รายละเอียด	ทางหลวงหมายเลข ๕	หนองหญ้า - ห้วยยาง	ระยะทาง	๐.๖๐๐+๒๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐	โดยวิธี	ตัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ตอน	หนองหญ้า - ห้วยยาง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	๔๐.๔๕	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		๗.๐๐%	เงินลงทุนจ่าย			๑๕.๐๐%
เงินประกันผลงานหัก		๑๐.๐๐%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			๗.๐๐%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	750 โวลท์ขนาด 3x10.0 ตร.ม. ยาว 100 เมตร ไทยชากิ	ม้วน	22,706.52	0.00	0.00	0.00	0.00	22,706.52	ก.พ. 2569	
14	(02- 2569) สายไฟฟ้า 60227IEC53 สายกลม อ่อน ขนาด สายไฟฟ้า 60227IEC53 สายกลม อ่อน ขนาด แรงดัน 300/500 โวลท์ ขนาด 2x2.5 ตร.ม. ยาว 100 เมตร ไทยชากิ	ม้วน	6,004.46	0.00	0.00	0.00	0.00	6,004.46	ก.พ. 2569	
15	(02- 2569) สายไฟฟ้า 60227IEC01 THW สายไฟ	ม้วน	1,247.24	0.00	0.00	0.00	0.00	1,247.24	มี.ค. 2569	

โครงการ : งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๕	และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอนหนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๒๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวไทย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต			
ตอน	หนองหมู - ห้วยยาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	40.45	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เขตฝนตก	เงินล่วงหน้าจ่าย	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	27EC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม. ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	1,247.24	0.00	0.00	0.00	1,247.24	0.00	1,247.24	มี.ค. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครังสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน  
 และบูรณะผิวทางจราจรถนนพวงหลวง ไปพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ขางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๐๖๐๓ ตอน ๗ ของหมู่  
 ๖ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ครั้งที่ ๒) / กรมทางหลวง ๖๐๐ กม. ๑ อ่าววน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีตัดเลี้ยว/ งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องก่อสร้าง	นอกเขตก่อสร้าง	ต่อสัญญา	วัสดุประเภท	ชนิดและขนาด	ยี่ห้อ/ยี่ห้อ	กิโล ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมWC	ลบ.ม.	X							โรงโม่หินชัยพัฒนา	28 พฤศจิกายน 2568	-
2	หินผสมBC	ลบ.ม.	X							โรงโม่หินชัยพัฒนา	28 พฤศจิกายน 2568	-
3	หินคลุก	ลบ.ม.	X							โรงโม่หินชัยพัฒนา	28 พฤศจิกายน 2568	-
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X							พสก.มาณะการโยธาฯ อ.เมือง ปจ.	28 พฤศจิกายน 2568	-
5	วัสดุตัดเลี้ยว	ลบ.ม.	X							บ่อลูกรังเพิ่มพูน อ.กุยบุรี ปจ.	28 พฤศจิกายน 2568	-
6	ทรายถม	ลบ.ม.	X							บ่อทรายนายแสง อ.ทับสะแก ปจ.	28 พฤศจิกายน 2568	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลล่าสุด

ชื่อโครงการ จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานตามการท้องที่ที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน  
 และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐.๖๐๓ ตอน หนองหญ้า  
 หน่วยงาน หน่วยงานกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ (ใช้ยี่ห้อ) / กรมทางหลวง ๒๐๐ กม. ต.ควบคุม อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้าง	ต่อหน่วย	วัสดุ	ประเภท	สถานที่	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
7	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	X					บ่อทรายพลอยชมพู(แสงมรกต) อ.เมือง ปช.	28 พฤศจิกายน 2568	-
8	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	X					บ่อทรายพลอยชมพู(แสงมรกต) อ.เมือง ปช.	28 พฤศจิกายน 2568	-
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X					โรงไม่หินชัยพัฒนา	28 พฤศจิกายน 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			9	-	-	-	-			

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนอุบลคุ่ม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวันอัย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ภูมิภาคประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	14.06	19.69
2	16.22	22.71
3	18.38	25.73
4	20.53	28.75
5	22.69	31.77
6	24.85	34.79
7	27.68	38.75
8	31.29	43.81
9	34.90	48.87
10	38.52	53.93
11	42.13	58.99
12	45.75	64.04
13	49.36	69.10
14	52.97	74.16
15	56.59	79.22
16	60.20	84.28
17	63.82	89.34
18	67.43	94.40
19	71.04	99.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	74.66	104.52
21	78.27	109.58
22	81.88	114.64
23	85.50	119.70
24	89.11	124.76
25	92.73	129.82
26	96.34	134.88
27	99.95	139.93
28	103.57	145.00
29	107.18	150.05
30	110.79	155.11
31	114.41	160.17
32	118.02	165.23
33	121.64	170.30
34	125.25	175.35
35	128.87	180.41
36	132.48	185.47
37	136.09	190.53
38	139.71	195.59
39	143.32	200.65
40	146.94	205.71
41	150.55	210.77
42	154.16	215.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	157.78	220.89
44	161.39	225.94
45	165.00	231.00
46	168.62	236.07
47	172.24	241.13
48	175.85	246.19
49	179.46	251.25
50	183.08	256.31
51	186.69	261.37
52	190.30	266.42
53	193.91	271.48
54	197.53	276.54
55	201.15	281.60
56	204.76	286.66
57	208.37	291.72
58	211.98	296.77
59	215.59	301.83
60	219.21	306.90
61	222.83	311.97
62	226.45	317.02
63	230.06	322.08
64	233.67	327.13
65	237.29	332.21

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ (๒๐ จังหวัด) ๑๘  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	240.90	337.26
67	244.51	342.32
68	248.12	347.37
69	251.74	352.44
70	255.36	357.50
71	258.98	362.57
72	262.59	367.62
73	266.20	372.68
74	269.80	377.72
75	273.43	382.80
76	277.03	387.85
77	280.65	392.90
78	284.26	397.96
79	287.87	403.02
80	291.49	408.08
81	295.10	413.15
82	298.72	418.20
83	302.33	423.26
84	305.96	428.35
85	309.57	433.39
86	313.17	438.43
87	316.79	443.50
88	320.40	448.56
89	324.01	453.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	327.64	458.69
91	331.26	463.76
92	334.86	468.81
93	338.46	473.85
94	342.08	478.91
95	345.72	484.01
96	349.31	489.04
97	352.92	494.09
98	356.55	499.17
99	360.17	504.23
100	363.76	509.27
101	367.38	514.33
102	371.02	519.42
103	374.63	524.48
104	378.23	529.52
105	381.84	534.57
106	385.47	539.66
107	389.08	544.71
108	392.70	549.78
109	396.30	554.82
110	399.92	559.88
111	403.55	564.97
112	407.16	570.02
113	410.78	575.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	414.37	580.12
115	417.98	585.18
116	421.61	590.25
117	425.20	595.28
118	428.81	600.33
119	432.43	605.41
120	436.07	610.50
121	439.68	615.55
122	443.30	620.62
123	446.88	625.63
124	450.53	630.74
125	454.14	635.80
126	457.77	640.87
127	461.35	645.89
128	464.95	650.93
129	468.56	655.98
130	472.18	661.06
131	475.83	666.16
132	479.42	671.19
133	483.03	676.24
134	486.65	681.31
135	490.29	686.40
136	493.87	691.42
137	497.47	696.45

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ๕๐ โครงการย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	501.15	701.61
139	504.70	706.59
140	508.34	711.68
141	511.92	716.69
142	515.59	721.83
143	519.20	726.88
144	522.82	731.95
145	526.38	736.93
146	530.03	742.04
147	533.61	747.05
148	537.29	752.20
149	540.89	757.25
150	544.52	762.32
151	548.07	767.30
152	551.72	772.40
153	555.29	777.41
154	558.96	782.55
155	562.56	787.59
156	566.18	792.65
157	569.80	797.72
158	573.44	802.82
159	577.00	807.80
160	580.66	812.92
161	584.24	817.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	587.83	822.97
163	591.44	828.01
164	595.05	833.07
165	598.68	838.15
166	602.32	843.25
167	605.97	848.36
168	609.53	853.34
169	613.21	858.49
170	616.79	863.51
171	620.38	868.54
172	623.99	873.58
173	627.60	878.65
174	631.23	883.72
175	634.87	888.82
176	638.41	893.77
177	642.07	898.90
178	645.74	904.04
179	649.31	909.03
180	652.89	914.04
181	656.48	919.07
182	660.20	924.27
183	663.81	929.33
184	667.43	934.40
185	670.93	939.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	674.57	944.40
187	678.23	949.52
188	681.89	954.65
189	685.43	959.61
190	689.12	964.77
191	692.68	969.76
192	696.26	974.76
193	699.97	979.96
194	703.57	984.99
195	707.17	990.04
196	710.78	995.09
197	714.40	1,000.16
198	718.04	1,005.25
199	721.53	1,010.15
200	725.19	1,015.26
201.0 - 1000.0	3.63	5.08

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.63 บาท/ตัน  
5.08 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จัดโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนคุบคุบ ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวันอัย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.50	11.91
2	10.70	14.98
3	12.90	18.06
4	15.10	21.13
5	17.29	24.21
6	19.49	27.29
7	21.69	30.36
8	24.12	33.77
9	26.98	37.77
10	29.84	41.77
11	32.69	45.77
12	35.55	49.77
13	38.41	53.77
14	41.27	57.78
15	44.12	61.77
16	46.98	65.78
17	49.84	69.78
18	52.70	73.77
19	55.56	77.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	58.42	81.78
21	61.27	85.78
22	64.13	89.79
23	66.98	93.78
24	69.85	97.79
25	72.71	101.79
26	75.56	105.79
27	78.42	109.79
28	81.28	113.80
29	84.13	117.78
30	87.00	121.80
31	89.84	125.78
32	92.71	129.80
33	95.57	133.80
34	98.44	137.81
35	101.28	141.79
36	104.14	145.80
37	107.01	149.81
38	109.87	153.82
39	112.73	157.82
40	115.57	161.80
41	118.44	165.82
42	121.30	169.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	124.15	173.81
44	127.02	177.82
45	129.87	181.81
46	132.73	185.83
47	135.58	189.81
48	138.44	193.82
49	141.29	197.80
50	144.14	201.80
51	147.02	205.82
52	149.86	209.80
53	152.72	213.81
54	155.59	217.83
55	158.43	221.81
56	161.29	225.80
57	164.16	229.82
58	167.04	233.86
59	169.88	237.83
60	172.74	241.83
61	175.60	245.85
62	178.49	249.88
63	181.32	253.84
64	184.16	257.82
65	187.01	261.81

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ (๖ จังหวัด) ๒  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๕๕+๖๐๐ -  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	189.88	265.83
67	192.76	269.86
68	195.57	273.80
69	198.48	277.87
70	201.32	281.84
71	204.17	285.83
72	207.03	289.84
73	209.90	293.86
74	212.78	297.90
75	215.59	301.82
76	218.50	305.89
77	221.32	309.84
78	224.15	313.81
79	227.10	317.94
80	229.95	321.93
81	232.82	325.94
82	235.58	329.81
83	238.46	333.84
84	241.36	337.90
85	244.26	341.97
86	247.06	345.88
87	249.86	349.80
88	252.80	353.92
89	255.62	357.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	258.45	361.83
91	261.43	366.00
92	264.27	369.98
93	267.13	373.98
94	270.00	377.99
95	272.72	381.80
96	275.60	385.84
97	278.49	389.89
98	281.39	393.95
99	284.31	398.03
100	287.06	401.89
101	289.99	405.99
102	292.76	409.87
103	295.71	414.00
104	298.50	417.89
105	301.47	422.06
106	304.26	425.97
107	307.07	429.89
108	309.87	433.82
109	312.89	438.04
110	315.71	442.00
111	318.54	445.96
112	321.38	449.93
113	324.23	453.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	327.08	457.91
115	329.94	461.91
116	332.80	465.93
117	335.68	469.95
118	338.56	473.99
119	341.45	478.03
120	344.35	482.09
121	347.01	485.82
122	349.93	489.90
123	352.85	493.99
124	355.78	498.09
125	358.46	501.84
126	361.40	505.97
127	364.36	510.11
128	367.05	513.87
129	370.02	518.03
130	373.01	522.21
131	375.71	525.99
132	378.71	530.19
133	381.42	533.99
134	384.44	538.21
135	387.16	542.02
136	389.88	545.84
137	392.92	550.09

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ๒๐ โครงการย่อย  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	395.66	553.92
139	398.72	558.21
140	401.46	562.05
141	404.21	565.89
142	407.30	570.22
143	410.06	574.08
144	412.82	577.94
145	415.93	582.31
146	418.71	586.19
147	421.48	590.08
148	424.26	593.97
149	427.05	597.87
150	430.21	602.30
151	433.01	606.22
152	435.81	610.14
153	438.62	614.07
154	441.43	618.00
155	444.24	621.94
156	447.06	625.89
157	449.89	629.84
158	453.13	634.38
159	455.97	638.36
160	458.81	642.34
161	461.66	646.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	464.52	650.32
163	467.38	654.33
164	470.24	658.34
165	473.11	662.35
166	475.99	666.38
167	478.87	670.41
168	481.75	674.46
169	484.17	677.84
170	487.07	681.89
171	489.96	685.95
172	492.87	690.02
173	495.78	694.09
174	498.70	698.18
175	501.62	702.27
176	504.55	706.38
177	507.49	710.49
178	509.91	713.87
179	512.85	718.00
180	515.81	722.13
181	518.76	726.27
182	521.73	730.42
183	524.70	734.59
184	527.12	737.97
185	530.10	742.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	533.09	746.33
187	536.09	750.52
188	538.51	753.91
189	541.51	758.12
190	544.52	762.33
191	547.55	766.57
192	549.96	769.95
193	552.99	774.19
194	556.03	778.45
195	559.08	782.71
196	561.50	786.10
197	564.56	790.38
198	567.62	794.67
199	570.04	798.06
200	573.12	802.36
201.0 - 1000.0	2.86	4.01

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒๐ จังหวัด ประกอบด้วย  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.86 บาท/ตัน  
4.01 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง สูงด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
 กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐+๖๐๓ ตอน หมองหม - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
 ตารางคานขนส่งสดกก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.76	6.66
2	6.40	8.96
3	8.04	11.26
4	9.68	13.56
5	11.32	15.85
6	12.97	18.16
7	14.61	20.46
8	16.25	22.75
9	17.90	25.05
10	19.54	27.35
11	21.18	29.65
12	22.82	31.95
13	24.46	34.25
14	26.11	36.55
15	27.80	38.93
16	29.62	41.46
17	31.43	44.00
18	33.24	46.54
19	35.05	49.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	36.86	51.61
21	38.68	54.15
22	40.49	56.68
23	42.30	59.22
24	44.11	61.76
25	45.93	64.30
26	47.74	66.83
27	49.55	69.37
28	51.36	71.91
29	53.17	74.44
30	54.99	76.98
31	56.80	79.52
32	58.61	82.05
33	60.42	84.59
34	62.23	87.13
35	64.04	89.66
36	65.86	92.21
37	67.67	94.74
38	69.48	97.27
39	71.30	99.82
40	73.11	102.35
41	74.92	104.89
42	76.74	107.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	78.54	109.96
44	80.36	112.50
45	82.17	115.04
46	83.99	117.58
47	85.80	120.12
48	87.60	122.64
49	89.42	125.19
50	91.23	127.72
51	93.05	130.27
52	94.85	132.79
53	96.66	135.33
54	98.48	137.87
55	100.29	140.41
56	102.10	142.94
57	103.91	145.47
58	105.72	148.01
59	107.54	150.56
60	109.36	153.10
61	111.17	155.63
62	112.98	158.17
63	114.79	160.71
64	116.61	163.25
65	118.41	165.77

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒๐ จังหวัด ๑๕  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ยี่หวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	120.23	168.32
67	122.04	170.85
68	123.85	173.38
69	125.66	175.92
70	127.47	178.46
71	129.29	181.01
72	131.11	183.55
73	132.91	186.07
74	134.74	188.63
75	136.54	191.16
76	138.35	193.69
77	140.16	196.22
78	141.97	198.76
79	143.79	201.30
80	145.61	203.85
81	147.43	206.40
82	149.22	208.91
83	151.05	211.46
84	152.84	213.98
85	154.68	216.55
86	156.48	219.07
87	158.28	221.59
88	160.09	224.12
89	161.89	226.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	163.74	229.24
91	165.56	231.78
92	167.33	234.27
93	169.15	236.81
94	170.97	239.36
95	172.79	241.91
96	174.62	244.47
97	176.40	246.97
98	178.23	249.53
99	180.02	252.03
100	181.86	254.60
101	183.65	257.11
102	185.49	259.69
103	187.29	262.20
104	189.08	264.72
105	190.93	267.30
106	192.73	269.82
107	194.53	272.35
108	196.34	274.87
109	198.14	277.40
110	199.95	279.93
111	201.76	282.47
112	203.57	285.00
113	205.39	287.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	207.20	290.08
115	209.02	292.63
116	210.84	295.18
117	212.66	297.73
118	214.49	300.28
119	216.31	302.84
120	218.08	305.31
121	219.91	307.87
122	221.74	310.43
123	223.50	312.91
124	225.34	315.48
125	227.18	318.05
126	228.95	320.53
127	230.79	323.11
128	232.64	325.69
129	234.41	328.17
130	236.26	330.76
131	238.04	333.25
132	239.81	335.74
133	241.67	338.34
134	243.45	340.83
135	245.31	343.43
136	247.09	345.92
137	248.96	348.54

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒๐ จังหวัด มีอยู่  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	250.74	351.03
139	252.52	353.53
140	254.31	356.03
141	256.18	358.66
142	257.97	361.16
143	259.76	363.67
144	261.64	366.30
145	263.44	368.81
146	265.23	371.32
147	267.02	373.83
148	268.82	376.35
149	270.72	379.00
150	272.51	381.52
151	274.31	384.04
152	276.12	386.56
153	277.92	389.08
154	279.72	391.61
155	281.53	394.14
156	283.33	396.66
157	285.14	399.19
158	286.95	401.73
159	288.76	404.26
160	290.57	406.80
161	292.38	409.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	294.19	411.87
163	296.01	414.41
164	297.83	416.96
165	299.64	419.50
166	301.46	422.05
167	303.29	424.60
168	305.11	427.15
169	306.93	429.71
170	308.76	432.26
171	310.59	434.82
172	312.42	437.38
173	314.11	439.76
174	315.95	442.32
175	317.78	444.89
176	319.61	447.46
177	321.45	450.03
178	323.29	452.60
179	324.99	454.98
180	326.83	457.56
181	328.67	460.13
182	330.51	462.72
183	332.36	465.30
184	334.06	467.68
185	335.90	470.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	337.75	472.86
187	339.61	475.45
188	341.31	477.83
189	343.16	480.42
190	345.02	483.02
191	346.87	485.62
192	348.57	488.00
193	350.43	490.61
194	352.30	493.22
195	354.00	495.60
196	355.86	498.21
197	357.73	500.82
198	359.43	503.20
199	361.30	505.82
200	363.17	508.44
201.0 - 1000.0	1.81	2.54

โครงการ : จ้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ จำนวน ๒๕  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -  
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยวิธีคัดเลือก / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.81 บาท/ตัน  
2.54 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร