

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๓๒๖ ตอนควนคุ่ม ๐๑๐๐ ตอน เบตง - บ้าน กม.๑๗ ระหว่าง กม.๘+๙๓๕ - กม.๙+๗๓๕ LT., RT. ระยะทาง ๐.๘๐๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงยะลา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๘,๙๖๖,๕๕๕.๕๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลาง...โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นางสาวโสภภาพร ละอองสม นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการฯ
- ๗.๒ นายกิตติพันธ์ กุศล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ
- ๗.๓ นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

(นายสมนึก เคียรอูน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา


สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี 2563


รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกกระดานมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

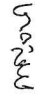
ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17

ระหว่าง กม.8+935- กม.9+735 L.T.,RT. ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,050.00	15.35	92,867.50	1.2628	19.38	20.35		20.25	122,512.50
2	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	121.91	3,657.30	1.2628	153.95	161.65		161.50	4,845.00
3	1.9 งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING) (เป็นเงิน...ห้าสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,800.00	38.54	69,372.00	1.2628	48.67	51.10		51.00	91,800.00
4	2.1 งานงาป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,000.00	3.64	80,080.00	1.2628	4.60	4.83		4.75	104,500.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	18,600.00	45.61	848,346.00	1.2628	57.60	60.48		60.25	1,120,650.00
6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	50.17	5,017.00	1.2628	63.35	66.52		66.50	6,650.00
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	50.17	5,017.00	1.2628	63.35	66.52		66.50	6,650.00
8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	7,540.00	191.04	1,440,441.60	1.2628	241.25	253.31		253.00	1,907,620.00


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายกิตติพันธุ์ กุศล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี 2563


รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17

ระหว่าง กม.8+935- กม.9+735 L.T.,RT. ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ขอใช้	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
9	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,700.00	161.36	435,672.00	1.2628	203.77	213.96		213.75	577,125.00
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,250.00	249.31	560,947.50	1.2628	314.83	330.57		330.50	743,625.00
11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,150.00	257.31	553,216.50	1.2628	324.93	341.18		341.00	733,150.00
12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,300.00	1,316.21	4,343,493.00	1.2628	1,662.11	1,745.22		1,745.00	5,758,500.00
13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สามสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,300.00	29.31	477,753.00	1.2628	37.01	38.86		38.75	631,625.00
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,100.00	13.37	215,257.00	1.2628	16.88	17.72		17.50	281,750.00
15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอร์ต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	30.00	1,924.80	57,744.00	1.2628	2,430.64	2,552.17		2,552.00	76,560.00


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายกิตติพันธุ์ กุศล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี 2563


รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17

ระหว่าง กม.8+935- กม.9+735 L.T.,RT. ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ข้อใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)						
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,300.00	234.30	3,819,090.00	1.2628	295.87		310.66	310.50	5,061,150.00
17	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยหกบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,100.00	231.07	3,720,227.00	1.2628	291.80		306.39	306.25	4,930,625.00
18	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	150.00	843.83	126,574.50	1.2628	1,065.59		1,118.87	1,118.75	167,812.50
19	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	18.00	2,632.44	47,383.92	1.2628	3,324.25		3,490.46	3,490.25	62,824.50
20	6.3(3.1.1) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	แห่ง	12.00	8,823.00	105,876.00	1.2628	11,141.68		11,698.76	11,698.75	140,385.00
21	6.3(6.4) กำแพงปากท่อรับท่อกลมคอนกรีต 1-Ø 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1-Ø 0.80 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	8,829.20	17,658.40	1.2628	11,149.51		11,706.99	11,706.75	23,413.50


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายกิตติพันธ์ กุศล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี 2563
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17
 ระหว่าง กม.8+935- กม.9+735 L.T.,RT. ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
22	6.3(8) R.C. DITCH TYPE D (WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สี่พันสองร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	450.00	3,205.73	1,442,578.50	1.2628	4,048.20		4,250.61	1,912,725.00	
23	6.3(12.2) รวงระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,820.00	315.38	573,991.60	1.2628	398.26		418.17	761,215.00	
24	6.4(1) ขอบคันพื้นรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยแปดสิบบาทห้าสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,600.00	666.41	1,066,256.00	1.2628	841.54		883.62	1,413,600.00	
25	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...สามสิบบาทเจ็ดสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,000.00	30.00	90,000.00	1.2628	37.88		39.77	119,250.00	
26	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,200.00	10.00	22,000.00	1.2628	12.63		13.26	29,150.00	
27	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	220.00	113.14	24,890.80	1.2628	142.87		150.01	33,000.00	
28	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา3.2..... มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS...3.2.....MM. CLASS 1 , TYPE II) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	200.00	1,495.48	299,096.00	1.2628	1,888.49		1,982.91	396,550.00	

๓๗๘๗
 (นางสาวอุษณา ชลวรรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการ


 (นายกิตติพันธ์ กุศล)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการ


 (นางสาวโสภาพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรมการ


สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี 2563


รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17

ระหว่าง กม.8+935- กม.9+735 LT.,RT. ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)
29	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 7, แบบที่ 8 และแบบที่ 10 และ VERY HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 9 ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สีดำ(ทับแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...หากพื้นที่สีบนภาพเจ็ดสีที่แสดง...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15.00	5,935.60	89,034.00	1.2628	7,495.48	5,775.00	6,063.75	6,063.75	90,956.25
30	6.11(2.1) เสาป้ายคอมพิวเตอร์ขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ทำร้อยสิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	60.00	435.58	26,134.80	1.2628	550.05	490.00	514.50	514.50	30,870.00
31	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งตูลูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ทำหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ต้น	23.00	39,132.23	900,041.29	1.2628	49,416.18		51,886.99	51,886.75	1,193,395.25
32	ค่าธรรมเนียมนการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00	-	-	1.0000	-		142,450.00	142,450.00	142,450.00


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายกิตติพันธุ์ กุศล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี 2563
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17
 ระหว่าง กม.8+935- กม.9+735 LT.,RT. ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
33	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	280.00	328.97	92,111.60	1.2628	399.00		418.95	418.00	117,040.00
34	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	350.00	328.97	115,139.50	1.2628	399.00		418.95	418.00	146,300.00
35	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	19,812.96	19,812.96	1.2628	25,019.81		26,270.80	26,270.00	26,270.00
รวมค่างานต้นทุน				21,786,778.27						รวมราคากลาง	28,966,544.50
										ปรับยอด	0.00
										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,966,544.50

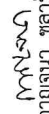
ราคากลาง (ตัวอักษร)


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายกิตติพันธุ์ ฤกษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

เห็นชอบ


 (นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)
 ผ.ส. ๓๘


 (นางสาวอุจณา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

(เงินยี่สิบแปดล้านเก้าแสนหกพันห้าร้อยสี่สิบลบาทห้าสิบสตางค์)