



ที่ คค ๐๖๑๒๘/๑๐๓

บ้านอยู่ยา  
คอนกายน เมืองสุพรรณบุรี  
สุพรรณบุรี ๓๒๐๐๐

วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

เรื่อง หนังสือเชิญชวนจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดพัสดุและการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก

ด้วย กรมทางหลวง มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนหนองบัว - อุทัยธานี ระหว่าง กม.๓๕+๔๘๕ - กม.๓๗+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียดดังนี้

## ๑. รายการพัสดุที่ต้องการจ้าง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หนองบัว - อุทัยธานี ระหว่าง กม.๓๕+๔๘๕ - กม.๓๗+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ราคากลาง ๒๙,๙๙๒,๓๐๔.๐๓ (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่บาทสามสตางค์)

## ๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ณ วันที่ได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ? ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้

ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง  
ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็น  
คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ ? กิจการร่วมค้า? ต้องมีคุณสมบัติ  
ดังนี้

๑. กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบ  
ถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และการเสนอราคาให้  
เสนอราคาในนาม ? กิจการร่วมค้า? ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าว  
สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่  
เข้าประกวดราคาได้

๒. กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้า  
ร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา  
เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนด  
ให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ  
และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง  
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักราย  
เดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ ? กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่? หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จ  
ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๔.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ

๔.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง  
โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมางานก่อสร้าง  
ทางชั้น ๑ ? ๓ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับ  
เหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือ  
งานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ  
เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้  
กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบ  
กิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนา  
หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วย  
งานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่ง  
พักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
อื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

๑. เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
ข้อ ๑.๑๔

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงาน  
อุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๔.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ

๑.๑๕

๔.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ชื่อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

๔.๑๖.๑ ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๔.๑๖.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ (๑) ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

๔.๑๖.๓ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ (๒) ที่ระบุปริมาณน้ำยางข้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ ถึง ๑๖.๓๐ ณ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ทั้งนี้ รายละเอียดที่สุดและการยื่นข้อเสนอปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเชาวลิต นาประจุล)

ประธานกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)

โทรศัพท์ ๐-๓๕๕๕-๕๔๓๔

หมายเหตุผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่ 2) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ดังนี้

๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ และฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๓ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๒๒

๔ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๒๓

๕ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.

๗ คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

๘ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๙ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๐ STANDARD DRAWING

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90  
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุทัยธานี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7-พ.ค.-63 เป็นเงิน 29,992,304.03 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายอานัฐ นิธิวัฒน์พงษ์ รส.ทล.12.1 ประธานกรรมการ
  2. นายเชาวลิต นาประจุล วว.ทล.12 กรรมการ
  3. นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์ วพ.ทล.12 กรรมการ
  4. นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ วบ.ทล.12 กรรมการ
  5. นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
  6. นายธงชัย เกิดวัน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

**ราคาประมาณ**

แขวงทางหลวงอุทัยธานี

**1. งานจ้างเหมาทำการ**

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอน หนองบัว - อุทัยธานี

ระหว่าง กม. 35+485- กม.37+125

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งาน Removal of Existing W - Beam Guard Rail	เมตร	241	128.36	30,934.76
2	งาน Milling (15 cm. Depth)	ตร.ม.	16,000	14.85	237,600.00
3	งาน Clearing And Grubbing	ตร.ม.	31,520	4.06	127,971.20
4	งาน Earth Excavation	ลบ.ม.	1,300	54.77	71,201.00
5	งาน Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ลบ.ม.	150	60.25	9,037.50
6	งาน Unsuitable Material Excavation	ลบ.ม.	1,000	60.24	60,240.00
7	งาน Sand Embankment	ลบ.ม.	28,493	306.48	8,732,534.64
8	งาน Porous backfill	ลบ.ม.	2.40	1,579.71	3,791.30
9	งาน Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	2,152	364.19	783,736.88
10	งาน Cement Modified Crushed Rock Base	ลบ.ม.	1,814	1,002.24	1,818,063.36
11	งาน Pavement In - Place Recycling ( 20 cm. Depth )	ตร.ม.	15,570	73.92	1,150,934.40
12	งาน Prime Coat (MC-70)	ตร.ม.	23,524	32.97	775,586.28
13	งาน Tack Coat	ตร.ม.	23,690	11.38	269,592.20
14	งาน Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	50	1,783.46	89,173.00
15	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	23,524	212.55	5,000,026.20
16	งาน Para Asphalt Concrete 5 cm.Thick	ตร.ม.	23,690	287.38	6,808,032.20
17	งานขยายความกว้างสะพานขนาด(3x10.00)=30.00ม. ที่ กม.36+485 จากทางรถกว้าง 8.00 ม.ขอบทางและทางเท้าเดิมกว้างข้างละ 1.50 ม.เป็นทางรถกว้าง 13.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	เมตร	30	40,475.48	1,214,264.40
18	งาน Concrete pile 40x40 cm.	เมตร	160	1,650.82	264,131.20
19	งาน Head Wall For R.C. Pipe Culvert (End Wall) ; Reinforced Concrete	ลบ.ม.	8	3,008.44	24,067.52
20	งาน Concrete Slope Protection	ลบ.ม.	100	427.14	42,714.00
21	งาน R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 M. CLASS 2	เมตร	20	3,033.47	60,669.40
22	งาน Clay Slope Protection	ลบ.ม.	6,000	100.24	601,440.00
23	งาน 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts , Cut - Off	ตัน	24	36,856.71	884,561.04
24	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 ( 3.2 MM. THICK ) พร้อมเสาสะท้อนแสงระยะห่าง 4.00 M.	เมตร	241	1,668.15	402,024.15
				ยกไป	29,462,326.63

				ยกมา	29,462,326.63
25	งาน เสาสเสริม	คัน	58	1,766.07	102,432.06
26	งาน Relocation Of Existing Traffic Sign	แห่ง	36	538.70	19,393.20
27	งาน Relocation Of Existing Kilometer Stone	แห่ง	2	838.88	1,677.76
28	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	ตร.ม.	660	385.00	254,100.00
29	งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่4)	L.S.	1	7,374.38	7,374.38
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	ชุด	1	145,000.00	145,000.00


ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น


รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

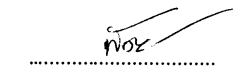
29,992,304.03

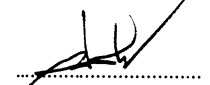
ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่บาทสามสตางค์

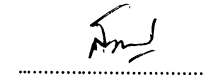
**คณะกรรมการฯ**

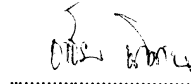
  
 (นายอานัฐ นีธีวัฒนพงษ์)  
 รส.ทล.12.1  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายชาวลิต นาประจุล)  
 วว.ทล.12  
 กรรมการฯ

  
 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)  
 วพ.ทล.12  
 กรรมการฯ


  
 (นายปฐมพงษ์ เสนาใหญ่)  
 วบ.ทล.12  
 กรรมการฯ

  
 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นายธงชัย เกิดวัน)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

ผล.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 29,992,304.03 บาท

ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่บาทสามสตางค์

  
 (นายคำธร ศรีพิทักษ์)

ผล.ทล.12

(...../...../.....)

(ว.ค.ป.)

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงอุทัยธานี

## รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกรร หัสดงาน โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 3183 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองบัว - อุทัยธานี ระหว่าง กม. 35+485- กม.37+125

( นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด อุทัยธานี ราคา 18.44 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ค.-63 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งาน Removal of Existing W - Beam Guard Rail	เมตร	241.00	103.75	25,003.75	1.2372	128.36	128.36	30,934.76
2	งาน Milling (15 cm. Depth)	ตร.ม.	16,000.00	12.00	192,000.00	1.2372	14.85	14.85	237,600.00
3	งาน Clearing And Grubbing	ตร.ม.	31,520.00	3.28	103,385.60	1.2372	4.06	4.06	127,971.20
4	งาน Earth Excavation	ลบ.ม.	1,300.00	44.27	57,551.00	1.2372	54.77	54.77	71,201.00
5	งาน Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ลบ.ม.	150.00	48.70	7,305.00	1.2372	60.25	60.25	9,037.50
6	งาน Unsuitable Material Excavation	ลบ.ม.	1,000.00	48.69	48,690.00	1.2372	60.24	60.24	60,240.00
7	งาน Sand Embankment	ลบ.ม.	28,493.00	247.72	7,058,285.96	1.2372	306.48	306.48	8,732,534.64
8	งาน Porous backfill	ลบ.ม.	2.40	1,276.84	3,064.42	1.2372	1,579.71	1,579.71	3,791.30
9	งาน Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	2,152.00	294.37	633,484.24	1.2372	364.19	364.19	783,736.88
10	งาน Cement Modified Crushed Rock Base	ลบ.ม.	1,814.00	810.09	1,469,503.26	1.2372	1,002.24	1,002.24	1,818,063.36
11	งาน Pavement In - Place Recycling ( 20 cm. Depth )	ตร.ม.	15,570.00	59.75	930,307.50	1.2372	73.92	73.92	1,150,934.40
12	งาน Prime Coat (MC-70)	ตร.ม.	23,524.00	26.65	626,914.60	1.2372	32.97	32.97	775,586.28
13	งาน Tack Coat	ตร.ม.	23,690.00	9.20	217,948.00	1.2372	11.38	11.38	269,592.20
14	งาน Asphalt Concrete Levelling Course	คัน	50.00	1,441.53	72,076.50	1.2372	1,783.46	1,783.46	89,173.00
15	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	23,524.00	171.80	4,041,423.20	1.2372	212.55	212.55	5,000,026.20
16	งาน Para Asphalt Concrete 5 cm.Thick	ตร.ม.	23,690.00	232.28	5,502,713.20	1.2372	287.38	287.38	6,808,032.20
17	งานขยขความกว้างสะพานขนาด(3x10.00)=30.00ม. ที่ กม.36+485 จากทางรถกว้าง 8.00 ม.ขอบทางและทางเท้าเดิมกว้างข้างละ 1.50 ม.เป็นทางรถกว้าง 13.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	เมตร	30.00	33,332.36	999,970.80	1.2143	40,475.48	40,475.48	1,214,264.40
18	งาน Concrete pile 40x40 cm.	เมตร	160.00	1,359.48	217,516.80	1.2143	1,650.82	1,650.82	264,131.20
19	งาน Head Wall For R.C. Pipe Culvert (End Wall) ; Reinforced Concrete	ลบ.ม.	8.00	2,431.65	19,453.20	1.2372	3,008.44	3,008.44	24,067.52
20	งาน Concrete Slope Protection	ลบ.ม.	100.00	345.25	34,525.00	1.2372	427.14	427.14	42,714.00
21	งาน R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 M. CLASS 2	เมตร	20.00	2,451.88	49,037.60	1.2372	3,033.47	3,033.47	60,669.40
22	งาน Clay Slope Protection	ลบ.ม.	6,000.00	81.02	486,120.00	1.2372	100.24	100.24	601,440.00
23	งาน 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts , Cut - Off	คัน	24.00	29,790.42	714,970.08	1.2372	36,856.71	36,856.71	884,561.04
24	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 ( 3.2 MM. THICK ) พร้อมเบ้าสะท้อนแสงระยะห่าง 4.00 M.	เมตร	241.00	1,348.33	324,947.53	1.2372	1,668.15	1,668.15	402,024.15
25	งาน เสาสลิม	คัน	58.00	1,427.47	82,793.26	1.2372	1,766.07	1,766.07	102,432.06
26	งาน Relocation Of Existing Traffic Sign	แห่ง	36.00	435.42	15,675.12	1.2372	538.70	538.70	19,393.20
27	งาน Relocation Of Existing Kilometer Stone	แห่ง	2.00	678.05	1,356.10	1.2372	838.88	838.88	1,677.76
28	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	ตร.ม.	660.00	314.50	207,570.00	1.2372	389.10	385.00	254,100.00
29	งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่4)	L.S.	1.00	5,960.54	5,960.54	1.2372	7,374.38	7,374.38	7,374.38

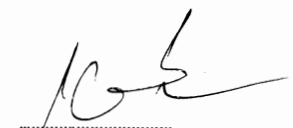



30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	1.00	145,000.00	-	-	-	145,000.00	145,000.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	22,932,064.66			29,992,304.03
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,217,487.60			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,149,552.26		รวมค่างานทั้งหมด	29,992,304.03

								ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
								22,932,064.66	
								1,217,487.60	
								0	
								1.2372	
								1.2143	
								1	
								1.2372	
								1.2143	


- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [③ / ((① \times ④ + ② \times ⑤))]$
- ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F<sub>N</sub>) = ④ x ⑥
- ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F<sub>N</sub>) = ⑤ x ⑥


  
 (นายอนันต์ นีรวินพงษ์)  
 รส.ทล.12.1  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายเชาวลิต นาประจุล)  
 วว.ทล.12  
 กรรมการฯ

  
 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)  
 วม.ทล.12  
 กรรมการฯ

  
 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)  
 วบ.ทล.12  
 กรรมการฯ

  
 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นายธงชัย เกิดวัน)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ