

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
พัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม - จะนะ			
ที่ กม.30+989.30 , กม.31+702.50 , กม.32+553.50 , กม.33+066.70 , กม.33+847.20 ปริมาณ			
งาน 5 แห่ง			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาม่อม)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร			
28,350,000.00		บาท	
3. ลักษณะงานโดยสังเขป			
ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ			
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่			
24 ตุลาคม 2563		เป็นเงิน	
		28,337,189.75	
บาท			
5. บัญชีประมาณการราคากลาง			
5.1 สรุปราคากลาง		จำนวน	4 หน้า
5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย		จำนวน	35 หน้า
5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F		จำนวน	1 หน้า
5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ		จำนวน	6 หน้า
5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)		จำนวน	หน้า
5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน		จำนวน	2 หน้า
5.7 รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)		จำนวน	หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
นายวิฑูรย์ อัดตเกษม	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ	
นางสาวปรีศนา โชติ	รอง.ขท.สงขลาที่ 2(นาม่อม(ว)	กรรมการฯ	
นางสาววิไล สิตพงศ์	ชผ.ขท.	กรรมการฯ	

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ พัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11400 กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม - จะนะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.30+989.30 , กม.31+702.50 , กม.32+553.50 , กม.33+066.70 , กม.33+847.20

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 22,766,476.73 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 22,766,476.73 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		= 1.2740
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2842
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2475
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 1.2173
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2262
	ค่างานทุนไม่เกิน 25 ล้านบาท F =	1.2102
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <input type="text" value="1.2740"/>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <input type="text" value="1.2173"/>

สรุปราคากลาง พัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11400 กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม - จະนะ

ที่ กม.30+989.30 , กม.31+702.50 , กม.32+553.50 , กม.33+066.70 , กม.33+847.20 ปริมาณงาน 5 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 THICK) (เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,725.00	13.47	211,815.75	1.2740	17.16	-	17.00	267,325.00
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,770.00	17.31	65,258.70	1.2740	22.05	-	22.00	82,940.00
3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30,340.00	1.69	51,274.60	1.2740	2.15	-	2.00	60,680.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	44.54	8,908.00	1.2740	56.74	-	56.50	11,300.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	48.99	9,798.00	1.2740	62.41	-	62.25	12,450.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,950.00	370.44	1,833,678.00	1.2740	471.94	-	471.00	2,331,450.00
7	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	40.00	834.74	33,389.60	1.2740	1,063.46	-	1,063.00	42,520.00
8	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...ห้าร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	185.00	399.21	73,853.85	1.2740	508.59	-	508.00	93,980.00
9	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...ห้าร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	185.00	404.01	74,741.85	1.2740	514.71	-	514.00	95,090.00

สรุปราคากลาง พัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน 11400 กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาทม่อม - ฉะนะ

ที่ กม.30+989.30 , กม.31+702.50 , กม.32+553.50 , กม.33+066.70 , กม.33+847.20 ปริมาณงาน 5 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
10	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...แปดร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	400.00	665.83	266,332.00	1.2740	848.27	-	848.00	339,200.00
11	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,790.00	31.32	118,702.80	1.2740	39.90	-	39.75	150,652.50
12	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,625.00	13.72	296,695.00	1.2740	17.48	-	17.25	373,031.25
13	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,770.00	229.92	866,798.40	1.2740	292.92	-	292.00	1,100,840.00
14	4.4(6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,625.00	290.65	6,285,306.25	1.2740	370.29	-	370.00	8,001,250.00
15	5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.30+989.30 (LT) จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.30+989.30 (LT) FROM 8.00 M. TO 12.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	1,582,995.90	1,582,995.90	1.2173	1,926,980.91	-	1,926,980.00	1,926,980.00
16	5.1(2.2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.31+702.50 (LT) จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.31+702.50 (LT) FROM 8.00 M. TO 12.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	1,618,531.96	1,618,531.96	1.2173	1,970,238.95	-	1,970,238.00	1,970,238.00

สรุปราคาากลาง พัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11400 กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาม่อม - ฉะนะ

ที่ กม.30+989.30 , กม.31+702.50 , กม.32+553.50 , กม.33+066.70 , กม.33+847.20 ปริมาณงาน 5 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
17	5.1(2.3) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.32+553.50 (LT) จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 32+553.50 (LT) FORM 8.00 M.TO 12.00 M.) (เป็นเงิน...สองล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อ)	แห่ง	1.00	2,285,179.31	2,285,179.31	1.2173	2,781,748.77	-	2,781,748.00	2,781,748.00
18	5.1(2.4) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.33+066.70 (LT) จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 33+066.70 (LT) FORM 8.00 M.TO 12.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบสองบาทถ้วน...ต่อ)	แห่ง	1.00	1,556,668.82	1,556,668.82	1.2173	1,894,932.95	-	1,894,932.00	1,894,932.00
19	5.1(2.5) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.33+847.20 (LT) จาก 8.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 33+847.20 (LT) FORM 8.00 M.TO 12.00 M.) (เป็นเงิน...สองล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	2,011,934.30	2,011,934.30	1.2173	2,449,127.62	-	2,449,127.00	2,449,127.00
20	5.1(8.4) เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE,0.40 M. x 0.40 M) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,680.00	1,091.01	1,832,890.08	1.2173	1,328.08	-	1,328.00	2,231,040.00
21	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	400.00	372.19	148,876.00	1.2740	474.17	-	474.00	189,600.00
22	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,000.00	240.08	720,240.00	1.2740	305.86	-	305.00	915,000.00
23	6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE II (เป็นเงิน...หกหมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	10.00	53,662.32	536,623.17	1.2740	68,365.79	-	68,365.00	683,650.00

สรุปราคากลาง พัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11400 กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาทม่อม - จະนะ

ที่ กม.30+989.30 , กม.31+702.50 , กม.32+553.50 , กม.33+066.70 , กม.33+847.20 ปริมาณงาน 5 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
24	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	285.00	335.79	95,700.15	1.2740	427.80	-	399.00	113,715.00
25	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	390.00	335.79	130,958.10	1.2740	427.80	-	399.00	155,610.00
26	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หกหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	49,326.14	49,326.14	1.2740	62,841.50	-	62,841.00	62,841.00
รวมค่างานต้นทุน					22,766,476.73				รวมราคากลาง	28,337,189.75

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบแปดล้านสามแสนสามหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายวิฑูรย์ อัดดเกษม) ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาทม่อม)(ลงนาม).....กรรมการ
(นางสาวปริศนา โชติ) รอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาทม่อม)(ว.)(ลงนาม).....กรรมการ
(นางสาววิไล สิตพงศ์) ชม.ขท.

เห็นชอบ

(นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)

ผส.ทล.๑๘

๒๘ ค.ค. ๒๕๖๓