

บันทึกการขายการทำสัญญา

พ. ๑-๐๕
กรมทางหลวง
เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

- สัญญาที่..... สส.๓๙/๒๕๖๔..... ลงวันที่..... ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔.....
- ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย..... บริษัท เซฟโรด กรุ๊ป จำกัด โดย..... นายวิชา พรหมเสนา ผู้รับมอบอำนาจ
 - หน่วยงาน..... แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม.....
 - ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง)..... ผอ.ขท.สมุทรสงคราม..... อนุมัติเมื่อ..... ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔.....
 - จ้าง/ซื้อ โดยวิธี..... คัดเลือก.....
 - ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ..... ๒๕๖๔..... งาน/โครงการ..... จ้างเหมาทำความสะอาดผิวทางขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ตามนโยบายปรับอัตราความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะที่ ๒ หมวดที่ดินและสิ่งก่อสร้าง..... กิจกรรม..... บำรุงรักษาทางหลวง ปังนประมาณ ๒๕๖๔ งานบำรุงปกติ..... ทางหลวงหมายเลข..... ๔ ตอน ปากท่อ - สระพัง และทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง..... จาก กม..... ๑๒๓+๕๐๐..... ถึง กม..... ๑๒๗+๗๐๐ (เป็นช่วงๆ)..... จาก กม..... ๕๕+๒๐๐..... ถึง กม..... ๗๗+๗๐๐..... ปริมาณงาน..... ๔๘,๑๘๐ ตร.ม..... จำนวน..... ๗,๕๐๘,๘๕๓.๐๐..... บาท ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่..... GF.๑๐๘๘๐/๒๕๖๔/๘..... ลงวันที่..... ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔..... จำนวน..... ๑๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท
 - ราคาคิดเป็นหน่วยละ..... -..... บาท รวมค่างาน..... ๗,๕๐๘,๘๕๓.๐๐..... บาท เงินล่วงหน้า..... ๑๕..... % เป็นเงิน..... ๑,๑๒๖,๓๒๗,๙๕..... บาท
 - เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... ๓๐๑๘๙/๒๕๖๔/๘..... ลงวันที่..... ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔.....
 - คร.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ..... -..... ถึง พ.ศ..... -ตามหนังสือเลขที่..... ลงวันที่..... -..... วงเงิน..... -..... บาท
 - เงินประกันสัญญา..... ๓๗๕,๔๔๓.๐๐..... บาท โดย
 - เงินสด.....
 - เชื่อกันอาคาร..... เลขที่..... วันที่.....
 - หนังสือค้ำประกันธนาคาร.ภสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาบางกรวย..... เลขที่ ๑๐๐๐๔๑๓๑๖๔๑๖..... ลงวันที่..... ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔.....
 - อื่น ๆ.....
 - เงินค้ำประกันผลงาน..... ๑๐..... % ทุกครั้งที่มีการเบิกจ่ายเงินแต่ละงวด
 - ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ..... ๑๘,๗๗๒.๑๓..... บาท
 - ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
 - วันเริ่มต้นสัญญาวันที่..... ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔.....
 - วันสิ้นสุดสัญญาวันที่..... ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔..... (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๕ วัน) ถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงชื่อ..... ..... ผู้บันทึก
(นางอรศิริินทร์ ปฐมกนก)
รอ.ขท.(บ)
ลงวันที่..... ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔.....

หมายเหตุ..... -.....

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังนประมาณ ๒๕๖๔ งานบำรุงปกติ จ้างเหมาทำความสะอาดผิวทาง ขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ตามนโยบายปรับอัตราความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ปากท่อ - สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๓+๕๐๐ - กม.๑๒๗+๗๐๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๕๕+๒๐๐ - กม.๗๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๔๘,๑๘๐ ตร.ม. สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม โดยทำการตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง

- ผอ.ขท.
- ชม.ขท.สมุทรสงคราม
- ชม.ขท.ปากท่อ

สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ สส.๓๘/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ตำบล/แขวง แม่กลอง อำเภอ/เขต เมืองสมุทรสงคราม จังหวัด สมุทรสงคราม เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม โดย นายปิยวัฒน์ ไทรงาม ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เซฟโรด กรุ๊ป จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด นนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๘/๘ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง ศาลากลาง อำเภอ/เขต บางกรวย จังหวัด นนทบุรี โดยนายณัฐนันท์ หาญสัมฤทธิ์ศักดิ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๑๗๓๑๗๓ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ และได้มอบอำนาจให้นายศิวา พรหมเสนา ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานบำรุงปกติ จ้างเหมาทำความสะอาดผิวทาง ขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความปลอดภัยตามนโยบายปรับอัตราความเร็ว ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก ณ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ปากท่อ-สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๓+๔๐๐-กม.๑๒๗+๗๐๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน นาโคก-แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๕๕+๒๐๐-กม.๗๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๔๘,๑๘๐ ตร.ม. ตำบล/แขวง แม่กลอง อำเภอ/เขต เมืองสมุทรสงคราม จังหวัด สมุทรสงคราม ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงาน จ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป	จำนวน ๑ ชุด
๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบท้ายสัญญา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคาจ้างโดยวิธีคัดเลือก	จำนวน ๑ ชุด
๒.๕ ผนวก ๕ หนังสือส่งมอบสถานที่	จำนวน ๑ ชุด
๒.๖ ผนวก ๖ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดการติดตั้งป้ายเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๘ ผนวก ๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ	จำนวน ๑ ชุด

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๒.๙ การจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน ๑ ชุด



๓.๑ ในกรณีพื้นที่ขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางเป็นทางตรงมีระยะทางยาวมากกว่า ๘๐๐ เมตร ให้ทำการวัดค่าความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง (Continuous Friction Measuring Equipment) โดยภายหลังการปฏิบัติงานจะต้องได้ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางไม่น้อยกว่า

อุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง	ความเร็วทดสอบ (กม./ชม.)	ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานบนผิวทางหลังขจัดคราบยางสะสม
Mu meter	๖๕	๐.๖๒
Surface Friction tester	๖๕	๐.๗๑
Runway Friction tester	๖๕	๐.๗๑

๓.๒ ในกรณีพื้นที่ ขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางเป็นทางโค้งหรือทางลาดชัน ให้ทำการวัดค่าความเสียดทานด้วยอุปกรณ์ British Pendulum Machine วัดเปรียบเทียบก่อนและหลังการปฏิบัติงานด้วยการสู่วัดค่า โดยค่าความต้านทานการลื่นไถลด้วยอุปกรณ์ British Pendulum Machine มีค่าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๐ BPN ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E๓๐๓ หรือ BS๘๑๒ หรือ EN๑๐๙๗-๘

๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (Catalog) ของเครื่องจักรที่ใช้ในการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ตรวจวัดความเสียดทานพื้นผิวแบบต่อเนื่อง (Continuous Friction Measuring Equipment)

คุณสมบัติเฉพาะเครื่องจักรล้างขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)

๑. เป็นการขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) แรงดันน้ำที่ใช้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ bar หรือ ๔๐,๐๐๐ PSI โดยมีอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๒๒ ลิตรต่อนาที

๒. เมื่อฉีดน้ำขจัดคราบยางที่หลุดออกมา มีระบบดูดพิเศษรวบรวมและน้ำเข้าไปเก็บที่ถังเก็บเศษโดยอัตโนมัติ พื้นที่ๆ ทำความสะอาดจะแห้งและสะอาดทันที

๓. สามารถขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ได้พื้นที่ในแนวกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม.

๔. ควบคุมการทำงานด้วยระบบ PLC. (Programmable Logic Controller) หรือเทียบเท่า ที่มีความแม่นยำสูง สามารถปรับ วิธีการทำงานให้เหมาะสมกับพื้นผิวที่มีความหนา - บางของคราบยางที่ไม่เท่ากันได้

๕. ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่ขนาดขจัดคราบยางไม่น้อยกว่า ๔.๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง การขจัดคราบยางไม่ทำลายพื้นผิวและเครื่องหมายจราจรต่างๆ โดยสามารถทำการขจัดคราบยางจากพื้นผิวทั้งแบบคอนกรีตและแอสฟัลต์ (Concrete and Asphalt)

๖. ความจุของถังเก็บน้ำทิ้งไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ลิตร

๗. ความจุของถังเก็บน้ำสะอาดไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ ลิตร

(ลงชื่อ).....



(ลงชื่อ).....

(ผู้ว่าจ้าง)

ស្ថាប័ន (ឈ្មោះ)

ស្ថាប័ន (ឈ្មោះ)

នឹងបញ្ជូនឯកសារព័ត៌មានអំពីការងាររបស់យើងទៅឲ្យអ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងឯកសារ
របស់យើងដើម្បីអនុវត្តការងាររបស់យើង។

យើងស្នើសុំឲ្យអ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងឯកសាររបស់យើងបញ្ជូនឯកសារទាំងនេះ ឲ្យបានរហ័ស និងត្រឹមត្រូវ
ដើម្បីយើងអាចអនុវត្តការងាររបស់យើងបានយ៉ាងរហ័ស និងត្រឹមត្រូវ។

យើងស្នើសុំឲ្យអ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងឯកសាររបស់យើងបញ្ជូនឯកសារទាំងនេះ ឲ្យបានរហ័ស និងត្រឹមត្រូវ
ដើម្បីយើងអាចអនុវត្តការងាររបស់យើងបានយ៉ាងរហ័ស និងត្រឹមត្រូវ។

.....
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
១៤១ ផ្លូវលេខ ១១ ភ្នំពេញ
១៤១៧/១២ ម.ម ភ្នំពេញ
១ ម.ម ១៧ ផ្លូវលេខ ១១ ភ្នំពេញ

