

สัญญาเลขที่ นว.๒/๕.๔๘/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

สัญญาจ้าง

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม เพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมือง นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร

ระหว่าง

จังหวัดนครสวรรค์

โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

กับ

บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด

วงเงินค่างาน	๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	
ระยะเวลาทำการ	๑๕๐ วัน	๑. รส.ทล.๑๑.๒	ประธานกรรมการ
อัตราค่าปรับวันละ	๔๙,๙๕๐.๐๐ บาท	๒. วบ.ทล.๑๑	กรรมการ
เริ่มต้นสัญญาวันที่	๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔	๓. วฝ.ทล.๑๑	กรรมการ
สิ้นสุดสัญญาวันที่	๑๐ มกราคม ๒๕๖๕	๔. ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒	กรรมการ
วันยื่นข้อเสนอวันที่	๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔	๕. รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (ป)	กรรมการ
วันพิจารณาผลวันที่	๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔		

ผู้ควบคุมงาน

ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

ผู้ช่วยควบคุมงาน

นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชม.ขท.ท่าตะโก

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ นว.๒/๕.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
ระหว่าง

จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) โดย นายสกล กาญจนากร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ ตามหนังสือ จังหวัดนครสวรรค์ ด่วนที่สุด ที่ นว. ๐๐๑๗.๒/๑๒๗๓๑ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กับ บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด โดย นางวราวรรณ์ ทองแก้ว กรรมการผู้จัดการ ผู้รับจ้าง โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร ซึ่งได้ลงนามในสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ ในวันทำสัญญา ดังกล่าว มีเอกสารประกอบการทำสัญญาดังนี้.-

๑. บันทึกรายการทำสัญญา	จำนวน	๑	แผ่น
๒. หนังสือคำประกันสัญญา	จำนวน	๑	ชุด
๓. หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน	-	ชุด
๔. สำเนาสมุดคู่ฝากเงินธนาคาร	จำนวน	๑	ชุด
๕. สูตรปรับค่า K	จำนวน	๑	เล่ม
๖. สัญญาจ้าง	จำนวน	๑๒	แผ่น
๗. ใบแจ้งประมาณงานและราคา	จำนวน	๓	แผ่น
๘. แบบก่อสร้าง	จำนวน	๑๔	แผ่น
๙. ข้อกำหนดหรือมาตรฐาน	จำนวน	๑๑	เล่ม
๑๐. หนังสือสำคัญของห้างฯ/บริษัท	จำนวน	๑	ชุด

ได้จัดส่งเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)


(นายวิทยา ภมรวิญญู)

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)


(นายวิทยา ภมรวิญญู)

ทพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

(ลงชื่อ)


(นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม)

รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (บ)

(ลงชื่อ)


(นายสกล กาญจนากร)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

บันทึกการมอบเส้นทาง

ตามสัญญาเลขที่ นว.๒/e.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดย บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด กับ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ผู้ว่าจ้าง

บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๕๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร เงินค่างานตามสัญญา ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ขอมอบพื้นที่ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๕๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ให้กับผู้รับจ้างเข้าดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ทำการมอบ ณ วันที่ ๑๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)		ผู้ว่าจ้าง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒
(ลงชื่อ)	 (นางวรารัตน์ ทองแก้ว)	ผู้รับจ้าง กรรมการผู้จัดการ
(ลงชื่อ)	 (นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม)	พยาน เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
(ลงชื่อ)	 (นายวิทยา ภมรวิญญู)	พยาน เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



บันทึกการขายการทาสัญญา

- สัญญาเลขที่ นว.๒/๕.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
๑. ผู้รับจ้าง ผู้ขาย บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด โดย นางวราวรรณ์ ทองแก้ว กรรมการผู้จัดการ
๒. หน่วยงาน จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) อนุมัติเมื่อ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี คัดเลือก
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณ งาน/โครงการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร
๖. หมวด -
- ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔
- ชื่อสายทางหรือตอน พระนอน - ท่าตะโก
- จาก กม. ๑๓+๒๙๘ ถึง กม. ๑๔+๘๙๐
- ปริมาณงาน ๑.๕๙๒ กิโลเมตร จำนวน ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ - ลงวันที่ - จำนวน ๑๙,๙๘๙,๕๐๐.๐๐ บาท
๗. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - รวมค่างาน ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๒,๙๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท
๘. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
๙. ค.ร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้างปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๑๐. เงินประกันสัญญา ๙๙๙,๐๐๐ บาท โดย
- เงินสด - บาท
- เชื่อกนาคกร - เลขที่ - ลงวันที่ -
- หนังสือค้ำประกันธนาคาร ทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน)
- เลขที่ ๒๑๒๑๓๑๗๔๖
- ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
- อื่น ๆ -
๑๑. วงเงินประกันผลงาน ๑๐ % ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงินแต่ละงวด
๑๒. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๔๙,๙๕๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๓. วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔
๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ - ๑๕๐ - วัน

(นายสกล กาญจนากร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

(ลงชื่อ).....ผู้บันทึก

(นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส
วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

แบบสัญญา
สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาจ้างเลขที่ นว.๒/๕.๔๘/๒๕๖๔
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๖๐๕๕๔๐๐๐๐๔๗๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ตำบลตากฟ้า อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) โดย นายสกล กาญจนากร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วราบดินทร์ (๑๙๙๗) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนครสวรรค์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่อยู่ เลขที่ ๘๗๖/๑๙ หมู่ที่ ๙ ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ โดย นางวรารัตน์ ทองแก้ว กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนครสวรรค์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นว.๐๐๒๐๒๑ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่-.....) แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมี ข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอ เมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร ตำบล /แขวง ตากฟ้า / จังหวัด นครสวรรค์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ณ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์

ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป	จำนวน ๑๔ (สิบสี่) หน้า
๒.๒ ผนวก ๒ ข้อกำหนดมาตรฐาน	จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) เล่ม
๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๒.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา	จำนวน ๒ (สอง) หน้า
๒.๕ ผนวก ๕ สูตรปรับราคาค่า K	จำนวน ๑ (หนึ่ง) เล่ม
๒.๖ ผนวก ๖ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ	จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายภายในกำหนด

เวลาตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕

๒.๗ ผนวก ๗ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ตามมติ ครม. ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๑



.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

๒.๘ ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน	๑ (หนึ่ง)	หน้า
๒.๙ ผนวก ๙ เงื่อนไขการตรวจรับงานค่าความเรียบ	จำนวน	๑ (หนึ่ง)	เล่ม
๒.๑๐ ผนวก ๑๐ หนังสือบันทึกข้อความสำนักวิเคราะห์ และตรวจสอบ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว	จำนวน	๑ (หนึ่ง)	หน้า
๒.๑๑ ผนวก ๑๑ บัญชีทรัพย์สินในทางหลวง	จำนวน	๓ (สาม)	หน้า
๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา	จำนวน	๑ (หนึ่ง)	เล่ม
๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขแผนการขนย้ายเครื่องจักร Recycling	จำนวน	๑ (หนึ่ง)	หน้า
๒.๑๔ ผนวก ๑๔ เงื่อนไขการจ้างช่วง	จำนวน	๑ (หนึ่ง)	หน้า
๒.๑๕ ผนวก ๑๕ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง	จำนวน	๑ (หนึ่ง)	หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันสัญญาของ ธนาคาร ทหารไทยธนาชาติ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ๒๑๒๑๓๑๗๔๖

ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

เป็นจำนวนเงิน ๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (-เงินเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

ร้อยละห้า (๕ %) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ไปประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน.....๑๕.....(.....สิบห้า.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว



.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง



ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
TWE Thanachart Bank Public Company Limited



หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

ttb 0001 BAHT *** 999,000.00

เลขที่ 212131746

วันที่ 13 สิงหาคม 2564

ข้าพเจ้า ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โดย อนุรักษ์ ศรีวารี และ พัทธนันท์ ต่วนเทศ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท ทรานดิเนท (1997) จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง โครงการพัฒนาบึงจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมขุดก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนพระนอน-ท่าตะโก ระหว่าง กม.13 + 298 - กม.14 + 890 ต.พระนอน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ กว้าง 18.00 ม. ระยะทาง 1.592 กม. กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2564 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติ ตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 999,000.00 บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 999,000.00 บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ขึ้นก่อน

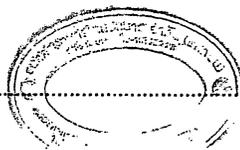
2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2564 ถึงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2568 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ
อนุเมติ

(Signature)
(อนุรักษ์ ศรีวารี)



ผู้มีอำนาจลงนามแทนธนาคาร

(Signature)

(พัทธนันท์ ต่วนเทศ)

ผู้ค้ำประกัน

ลงชื่อ
(นายสกล กาญจนการ)

(Signature)
(สุธินี ยิ่งเหลี่ยม)

พยาน

ผอ. ขพ. รักษาการธนาคารแทน
ผอ. ขพ. นครสวรรค์ที่ 2

(สุติมา อินทรปัญญา)
พยาน ผอ. ขพ. นครสวรรค์ที่ 2
ผู้ว่าจ้างจังหวัดนครสวรรค์
ทางศาลากลาง ๑ ก.ค. ๑๖ / ๑๖ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

กรณีขอให้ธนาคารยืนยันว่าธนาคารเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ หรือเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้ตามหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ กรุณาติดต่อหรือส่งจดหมายไปที่ งานค้ำประกัน ปฏิบัติการ ธุรกิจต่างประเทศ เลขที่ 3000 ถนน พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2299-1111 ต่อ งานค้ำประกัน

(นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์) ๐๐๐๐๐๒

ผอ. ขพ. นครสวรรค์ที่ ๒

เมื่อหน้าผู้รับจ้างแล้วไปส่งคืนธนาคาร

ข้อ ๔. (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑,๓๐๗,๑๐๒.๘๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดพันหนึ่งร้อยสองบาทแปดสิบสองบาท) ตลอดจนภาษีอากร อื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้วโดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓)

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงกันว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกองค์ค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณและราคาจะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญา โดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับจ่ายเงินค่า งานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลยพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้ง การทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง

ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน)

สาขา ปากน้ำโพ

ชื่อบัญชี บริษัท วรธาบดินทร์ (๑๙๙๗) จำกัด

เลขที่บัญชี ๖๒๘-๑-๒๘๓๘๗-๒ ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง

ตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ (ความในวรรคนี้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของ รัฐจะจ่ายตรงให้แก่รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่ กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้ดำเนินการ)



.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง



ข้อกำหนดและเงื่อนไข Terms and Conditions

สมุดบัญชีออมทรัพย์เล่มอัตโนมัติ หมายเลข 9799813

1. โปรดนำสมุดบัญชีออมทรัพย์เล่มอัตโนมัติพร้อมบัตรประชาชนหรือบัตรประจำตัวมาด้วยทุกครั้งที่ต้องการใช้บริการ
Please bring your passbook and ID card or other identification documents when visiting the Bank
2. โปรดเก็บสมุดบัญชีออมทรัพย์เล่มอัตโนมัติในที่ปลอดภัย อย่าฝากไว้กับพนักงานธนาคารหรือบุคคลอื่น กรณีสูญหายแจ้งอายัดได้ทุกสาขา หรือที่หมายเลข 02 111 1111 แล้วนำไปแจ้งความติดต่อสาขาเจ้าของบัญชี เพื่อขอออกสมุดบัญชีออมทรัพย์เล่มใหม่ กรณีสมุดบัญชีออมทรัพย์เล่มเดิมให้ นำสมุดบัญชีออมทรัพย์เล่มเดิมไปเปลี่ยนเล่มใหม่ได้ทุกสาขา
Please keep the passbook in a secure place and do not be placed under any other person's custody. If it is lost or stolen, immediately notify at any branch or call 02 111 1111, and bring a police report of the lost passbook to account holding branch for issuing a new passbook. The full passbook can be renewed at any branch.
3. การถอนต่างสาขาสามารถถอนได้เฉพาะเจ้าของบัญชี
Only the account holder is allowed to make a withdrawal at any branch.
4. ยอดคงเหลือในสมุดบัญชีออมทรัพย์เล่มอัตโนมัติจะถือว่าถูกต้องเมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่าตรงกับบัญชีของธนาคาร ควรนำสมุดมาปรับรายการอย่างน้อยเดือนละครั้ง ได้ที่เครื่องปรับสมุดอัตโนมัติ หรือที่สาขา
The account balance shown in the passbook will be deemed correct only if it is verified with the corresponding record kept by the Bank. The passbook should be updated once a month with Passbook Update Machines or at any branch.
5. การนับจำนวนเงินเพื่อคำนวณดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ ธนาคารจะใช้หลักเกณฑ์ตามปีปฏิทินที่เกิดขึ้นจริง
Interest for saving account is calculated on a daily balance basis according to the actual calendar year.
6. บัญชีที่ขาดการเคลื่อนไหว และยอดคงเหลือในบัญชีต่ำกว่าที่กำหนด ธนาคารจะปิดบัญชี และ/หรือ คิดค่าธรรมเนียมตามเกณฑ์ที่ธนาคารกำหนด
An inactive account with a balance less than the amount specified by the Bank will be closed and/or service charge may be levied on the account as specified in the Bank's Tariff of Charges.
7. เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
The deposit amount is protected by the Deposit Protection Agency as prescribed by law.



Scan for Terms and Conditions

สำนักงาน Office รหัสสาขา ๗628

บัญชีเลขที่ Account No. 628-1-28387-2

ลาชาพาน้ำโพ

ชื่อบัญชี Account Name

บจ. วราบดีนทร์ (1997)

บจ. วราบดีนทร์ (1997)



กรุงไทย
Krungthai



ลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature

SA AA 3988476





SA AA 3988476

วันที่ DATE	สาขา ORG BR	คำย่อ CODE	ถอน WITHDRAWAL	ฝาก DEPOSIT	คงเหลือ BALANCE	เจ้าหน้าที่ STAFF ID
31/12/63	0	IIPS		+++++0.25	*****129.67	9400 1
01/02/64	108682	BNSDT		+++++2,896,875.98	*****2,897,005.65	13629 2
01/02/64	108682	BNSFE	-----850.00		*****2,896,155.65	13629 3
01/02/64	628	PBSWT	-----350,000.00		*****2,546,155.65	ITBANK 4
01/02/64	628	PBSWT	-----1,904,000.00		*****642,155.65	ITBANK 5
01/02/64	628	SWCH	-----642,005.45		*****150.20	570088 6
22/02/64	628	PBSWT	-----9.00		*****141.20	ITBANK 7
31/03/64	108682	BSD22		+++++1,470,960.90	*****1,471,102.10	931000 8
31/03/64	628	PBSWT	-----259,800.00		*****1,211,302.10	ITBANK 9
31/03/64	628	PBSWT	-----1,211,300.00		*****2.10	ITBANK 10
05/04/64	108682	BSD22		+++++1,855,978.65	*****1,855,980.75	931000 11
05/04/64	628	PBSWT	-----261,300.00		*****1,594,680.75	ITBANK 12
05/04/64	628	PBSWT	-----144,600.00		*****1,450,080.75	ITBANK 13
05/04/64	628	PBSWT	-----1,450,000.00		*****80.75	ITBANK 14
30/05/64	0	IIPS		+++++0.07	*****80.82	9400 15

BCPSA/EMRSA/ERSAB
F
ITIS/ITOS
ORSDT/ORSWT
OTOS

เช็คกับ
รายการแก้ไข
โอนดอกเบี้ยเข้า/ออก
รับโอน/โอนไปต่างธนาคารทาง ATM
โอนเงินไปบัญชีอื่น

BSWFF
CRT/DBF
HPS/DIPS
ORSFF
PASFE

หักค่าธรรมเนียม
ยอดรวมฝาก/ถอน
เพิ่ม/ลด ดอกเบี้ยจ่าย
ค่าธรรมเนียมการโอนเงินต่างธนาคาร
ค่าธรรมเนียม Payment



ข้อ ๔ ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน

(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน

บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน

(.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน

(.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จภายใน วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน

(.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคาร

ของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร..... สาขา

ชื่อบัญชี เลขที่บัญชี ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงิน

ค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการโอนเงินที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๙๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท

(-เงินสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน -) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่าย และการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น

หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที



..... ผู้ว่าจ้าง
..... ผู้รับจ้าง

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔. (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐.๐๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ก่อนที่จะหักชดใช้คืนค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตาม ข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือคำประกันดังระบุในข้อ ๓ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗. (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....๗.....(เจ็ด).....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ



.....ผู้ว่าจ้าง
.....ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) วัน นับถัดจากวันได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าว นั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาหรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗. (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จ และสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือ ตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด๓...(สาม) ปี ...-..... เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



.....ผู้ว่าจ้าง
.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่งเว้นแต่ การจ้างช่วงงานบางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานบางส่วน ดังกล่าวนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบ ในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้ว่าจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระ ค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานจ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิ ผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และใน ระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้อง ได้รับความมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือ บริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การ แต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือ แต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุ สัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และ จากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิด จากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้ง สิ้นสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้อง หรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูก เรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที



[Handwritten signature]

.....ผู้ว่าจ้าง

[Handwritten signature]

.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๒. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่า ผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงานโดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างรวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้ว่าจ้างช่วงมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาหาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดและคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพื่อขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่ากรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น



[Handwritten signature]

.....ผู้ว่าจ้าง

[Handwritten signature]

.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๖. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ใน เอกสารสัญญาฯ หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญาฯ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่ง ให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูป และข้อกำหนดต่าง ๆ ในเอกสารสัญญาฯ ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่ เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาฯ ไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้างหรือราคาใด ๆ ที่ จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรา ค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่เกิดตกลงกัน ไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตายตัวตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้อง ปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อน เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานจ้าง

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ และผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละเมิดสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นอัตราร้อยละ ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) ต่อวันเป็นเงิน ๔๙,๙๕๐.๐๐ บาท (-เงินสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน-) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัด จากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้ รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และ ค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกละเมิดสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกละเมิดสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อ เรียกร้องไปยังผู้รับจ้าง เมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึง วันบอกละเมิดสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกละเมิดสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกละเมิดสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือผู้ว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อ จนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงาน ก่อสร้างและวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่า หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้เสร็จตามสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่าย ในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ก็ได้


.....ผู้ว่าจ้าง
.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....๑๕.....(....สิบห้า.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....๗.....(....เจ็ด.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาหักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงาน หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอยและสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อย เพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบโดยชัดแจ้งแล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

.....ผู้ว่าจ้าง
.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้างผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวข้างต้นไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือ ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- ๒๓.๑ ปวส.สาขาช่างโยธา
- ๒๓.๒ ปวส.สาขาช่างไฟฟ้า
- ๒๓.๓ วิศวกรโยธา (ภาคีวิศวกร)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ตามมติ ครม.ที่ นร. ๐๒๐๓/ว.๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ๒๑๐ วันได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรของทางราชการที่ระบุตามภาคผนวก ๕

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ ต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 (นายสกล กาญจนากร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 (นางวรารัตน์ ทองแก้ว) กรรมการผู้ควบคุม



ลงชื่อ.....พยาน
 (นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ลงชื่อ.....พยาน
 (นายวิทยา ภมรวิญญู) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

สัญญานี้มีรอยชูดลบ ขีดฆ่า ตกเติม เพื่อแก้ไข.....แห่ง

ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดอากรแสตมป์.....แห่งตราสาร ตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ข้อ ๔ เป็นเงิน ๑๘,๖๗๓.- บาท



หมายเหตุ

๑. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานรวมทั้งแผนเวลาในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วย
๒. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหาย ขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๓. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง
๔. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายการละเอียดตามประกาศ
๕. ก่อนเริ่มงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างควรปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติงาน ดังนี้
 - ๕.๑ ส่งแผนการทำงานพร้อมบัญชีเครื่องจักรและเครื่องมือ และเจ้าหน้าที่ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อน
 - ๕.๒ แจกชี้หือและให้แนบหนังสือรับรองการผลิตจากโรงงานผลิตที่ผู้รับจ้างได้ซื้อมาดำเนินการนำวัสดุที่ใช้เครื่องหมายจราจรบนผิวทางแนบกับวัสดุนำมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ เนื่องจากสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ กำหนดหลักเกณฑ์การเก็บตัวอย่างและการทดสอบวัสดุ ตามข้อกำหนดและมาตรฐานอุตสาหกรรม เท่านั้น
 - ๕.๓ แจกปริมาณวัสดุที่จะใช้ในงานตามสัดส่วนของปริมาณงานที่ต้องใช้ตามสัญญา ฯ
๖. ข้อกำหนดและมาตรฐานทาง
 - ๖.๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม
 - ๖.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT
 - ๖.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๓๓ การลาดแอสฟัลต์ Prime Coat
 - ๖.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ การลาดแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot – Mix Asphalt)
 - ๖.๕ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) (Specification For Road Marking) ของกรมทางหลวง
 - ๖.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม ๒๑๓/๒๕๔๓ การหมุนเวียนชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement Recycling)
 - ๖.๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม ๔๐๙/๒๕๕๖ ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Specification for Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
 - ๖.๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม ๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
 - ๖.๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก
 - ๖.๑๐ ค่าความเรียบ
 - ๖.๑๑ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง
๗. เงื่อนไขแผนการขนย้ายเครื่องจักร Recycling
๘. หนังสือบันทึกข้อความ สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES				
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE			
1.1.1	AT STA LENGTH	L.S.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE			
1.2.1	AT STA	L.S.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT			
1.3.1	AT STA SIZE LENGTH	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS			
1.4.1	PIPE CULVERT DIA. 0.30 M.	M	-	
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M	-	
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.90 M.	M	-	
1.4.4	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M	-	
1.4.5	PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M	-	
1.4.6	PIPE CULVERT DIA. 1.50 M.	M	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
1.6	MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM DEPTH	SQ.M.	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	-	
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	-	
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	-	
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CU.M.	-	
1.11	SCARPED & RECOMPACTED EXISTING ROAD	SQ.M.	-	
1.12	OTHERS			
2 EARTH WORK				
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,150.00	DWG. GO-703
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,130.00	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	-	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	-	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	240.00	DWG. TS-101
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,050.00	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CU.M.	-	
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	-	DWG. GO-709
2.3(5)	COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN	CU.M.	-	DWG. GO-709
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	-	DWG. GO-710
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	-	DWG. GO-710
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M.	-	DWG. AP-101
2.3(9)	BERM	CU.M.	-	
2.3(10)	OTHERS			
2.3(11)	CONCRETE IMPROVEMENT			
2.3(12)	FABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	-	
2.3(13)	CONCRETE COLUMN DIA. M.	M.	-	
2.3(14)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(15)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(16)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(17)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(18)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(19)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(20)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(21)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(22)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(23)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(24)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(25)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(26)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(27)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(28)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(29)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(30)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(31)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(32)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(33)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(34)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(35)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(36)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(37)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(38)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(39)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(40)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(41)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(42)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(43)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(44)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(45)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(46)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(47)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(48)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(49)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(50)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(51)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(52)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(53)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(54)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(55)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(56)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(57)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(58)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(59)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(60)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(61)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(62)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(63)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(64)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(65)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(66)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(67)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(68)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(69)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(70)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(71)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(72)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(73)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(74)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(75)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(76)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(77)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(78)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(79)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(80)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(81)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(82)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(83)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(84)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(85)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(86)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(87)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(88)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(89)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(90)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(91)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(92)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(93)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(94)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(95)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(96)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(97)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(98)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(99)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(100)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(101)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(102)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(103)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(104)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(105)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(106)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(107)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(108)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(109)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(110)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(111)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(112)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(113)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(114)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(115)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(116)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(117)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(118)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(119)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(120)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(121)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(122)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(123)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(124)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(125)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(126)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(127)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(128)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(129)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(130)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(131)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(132)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(133)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(134)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(135)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(136)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(137)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(138)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(139)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(140)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(141)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(142)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(143)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(144)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(145)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(146)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(147)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(148)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(149)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(150)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(151)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(152)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(153)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(154)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(155)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(156)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(157)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(158)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(159)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(160)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(161)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(162)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(163)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(164)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(165)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(166)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(167)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(168)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(169)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(170)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(171)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(172)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(173)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(174)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(175)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(176)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(177)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(178)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(179)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(180)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(181)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(182)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(183)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(184)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(185)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(186)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(187)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(188)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(189)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(190)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(191)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(192)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(193)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(194)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(195)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(196)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(197)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(198)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(199)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(200)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(201)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(202)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	
2.3(203)	CONCRETE PILE DIA. M.	M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE LINING CM THICK	SQM.	-	DWG. SP-301
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQM.	-	DWG. SP-301
6.1(3)	SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQM.	-	DWG. SP-201
6.1(4)	SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQM.	-	
6.1(5)	RIPRAP SLOPE PROTECTION			
6.1(5.1)	PLAIN RIPRAP	SQM.	-	DWG. SP-102
6.1(5.2)	MORTAR RIPRAP	SQM.	-	DWG. SP-102
6.1(6)	GABIONS	CUM.	-	DWG. SP-405 TO SP-409
6.1(7)	ROCK AND WIRE MATTRESS CM THICK	SQM.	-	DWG. SP-104
6.1(8)	FERRO - CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQM.	-	DWG. SP-202
6.1(9)	NETTING GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQM.	-	DWG. SP-303
6.1(10)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQM.	-	DWG. SP-204
6.1(11)	DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION			
6.1(11.1)	ASPHALT CURB	M.	-	DWG. DS-502
6.1(11.2)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	-	DWG. DS-502
6.1(11.3)	R.C. DITCH ON SHOULDER	M.	-	
6.1(11.4)	R.C. DRAIN CHUTE	M.	-	DWG. DS-502
6.1(11.5)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE	SQM.	-	DWG. DS-502
6.1(12)	DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT			
6.1(12.1)	R.C. DRAIN OUTLET	SQM.	-	DWG. DS-501
6.1(12.2)	R.C. SLAB AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQM.	-	DWG. DS-501
6.1(12.3)	R.C. STAIR FOR MAINTENANCE	M.	-	DWG. DS-501
6.1(13)	DRAIN INLET FOR R.C. PIPE CULVERT			
6.1(13.1)	DROP INLET FOR R.C. P. DIA M. AT SIDE DITCH	EACH.	-	DWG. DS-305 TO DS-309
6.1(13.2)	MORTAR RIPRAP CATCH BASIN	SQM.	-	DWG. DS-305 TO DS-309
6.1(13.3)	REINFORCED CONCRETE CATCH BASIN	SQM.	-	DWG. DS-301 TO DS-302
6.1(14)	SODDING			
6.1(14.1)	BLOCK SODDING	SQM.	-	DWG. SP-101
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQM.	-	DWG. SP-101
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY			
6.1(15.1)	TOPSOIL	CUM.	-	DWG. SP-101
6.1(15.2)	CLAY	CUM.	-	DWG. SP-101
6.2	SUBSURFACE DRAINS / SUB DRAINS			
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	-	DWG. SP-700 TO SP-702
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.	-	DWG. SP-700 TO SP-702
6.2(3)	LONGITUDINAL DRAIN	M.	-	DWG. SP-700 TO SP-702
6.2(4)	HORIZONTAL DRAIN	M.	-	DWG. SP-700 TO SP-702
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
6.3(1)	MANHOLES			
6.3(1.1)	TYPE A FOR R.C. P. DIA M. WITH STEEL COVER	EACH.	-	DWG. DS-701
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA M. WITH STEEL COVER	EACH.	-	DWG. DS-702
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA M. WITH R.C. COVER	EACH.	-	DWG. DS-703
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA M. WITH COVER	EACH.	-	DWG. DS-704
6.3(1.5)	TYPE E FOR R.C.P. DIA M. WITH R.C. COVER	EACH.	-	DWG. DS-705
6.3(1.6)	TYPE F FOR R.C.P. DIA M. WITH CAST IRON COVER	EACH.	-	DWG. DS-706
6.3(1.7)	TYPE G FOR R.C.P. DIA M. WITH R.C. COVER	EACH.	-	DWG. DS-707
6.3(1.8)	TYPE H FOR R.C.P. DIA M. WITH R.C. COVER	EACH.	-	DWG. DS-708
6.3(1.9)	TYPE I FOR R.C.P. DIA M. WITH R.C. COVER	EACH.	-	DWG. DS-709
6.3(1.10)	TYPE J FOR R.C.P. DIA M. WITH R.C. COVER	EACH.	-	DWG. DS-710
6.3(1.11)	REPRODUCTION OF EXISTING MANHOLES			
6.3(1.11.1)	TYPE A FOR R.C.P. DIA M. WITH COVER	EACH.	-	
6.3(1.11.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA M. WITH COVER	EACH.	-	
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS			
6.3(2.1)	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	-	DWG. DS-401
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	-	DWG. DS-402
6.3(2.3)	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH.	-	DWG. DS-403
6.3(2.4)	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH.	-	DWG. DS-404
6.3(2.5)	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III	EACH.	-	DWG. DS-405
6.3(2.6)	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	EACH.	-	DWG. DS-406
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB RIET	M.	-	
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)			
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.	8.00	DWG. DS-103
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.	9.00	DWG. DS-103
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)			
6.3(5.1)	FOR R.C.P. DIA M. ROW. (ONE SIDE)	EACH.	-	DWG. DS-104 TO DS-108
6.3(5.2)	FOR R.C.P. DIA M. ROW. (ONE SIDE)	EACH.	-	DWG. DS-104 TO DS-108
6.3(5.3)	FOR R.C.P. DIA M. ROW. (ONE SIDE)	EACH.	-	DWG. DS-104 TO DS-108
6.3(5.4)	FOR R.C.P. DIA M. ROW. (ONE SIDE)	EACH.	-	DWG. DS-104 TO DS-108
6.3(6)	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	-	DWG. TS-401
6.3(7)	R. C. U - DITCH			
6.3(7.1)	TYPE A	M.	-	DWG. DS-601
6.3(7.2)	TYPE B	M.	-	DWG. DS-601
6.3(7.3)	TYPE C	M.	-	DWG. DS-602
6.3(7.4)	TYPE D	M.	-	DWG. DS-603
6.3(7.5)	TYPE E	M.	-	DWG. DS-603
6.3(7.6)	TYPE F	M.	-	DWG. DS-604
6.3(7.7)	FOR BRIDGE DRAINAGE AT DEPRESSION MEDIAN	M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.3(8)	R.C. GUTTER	M.	-	
6.3(9)	SIDE DITCH LINING			
6.3(9.1)	TYPE I	SQM.	-	DWG. DS-201
6.3(9.2)	TYPE II	SQM.	-	DWG. DS-201
6.3(9.3)	TYPE III	SQM.	-	DWG. DS-201
6.3(9.4)	TYPE IV	SQM.	-	DWG. DS-201
6.3(9.5)	CONCRETE DITCH CHECK	M.	-	DWG. DS-201
6.3(10)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE	M.	-	DWG. DS-201
6.3(11)	RETAINING WALL			
6.3(11.1)	RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK)	M.	-	DWG. RT-101
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	-	DWG. RT-101
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	-	DWG. RT-101
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	-	DWG. RT-101
6.3(11.5)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.	-	DWG. RT-102
6.3(11.6)	RETAINING WALL TYPE 3B	M.	-	DWG. RT-103 TO RT-104
6.3(11.7)	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	-	DWG. RT-105
6.3(11.7.1)	M. < H < M	M.	-	
6.3(11.8)	RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	-	DWG. RT-106 TO RT-108
6.3(11.8.1)	M. < H < M	M.	-	
6.3(11.9)	RETAINING WALL TYPE 5B-1B (AT BRIDGE APPROACH)	M.	-	DWG. BU-104
6.3(11.10)	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE			
6.3(11.10.1)	M. < H < M	CUM.	-	DWG. SP 402-404
6.3(11.10.2)	M. < H < M	CUM.	-	DWG. SP 402-404
6.3(12)	REINFORCED SOL SLOPE			
6.3(12.1)	M. < H < M	SQM.	-	DWG. SP 401-402
6.3(12.2)	M. < H < M	SQM.	-	DWG. SP 401-402
6.3(12.3)	M. < H < M	SQM.	-	DWG. SP 401-402
6.3(13)	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)			
6.3(13.1)	M. < H < M	SQM.	-	DWG. SP-501 TO SP-503
6.3(13.2)	M. < H < M	SQM.	-	DWG. SP-501 TO SP-503
6.3(13.3)	M. < H < M	SQM.	-	DWG. SP-501 TO SP-503
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	-	DWG. CD-709
6.4(2)	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	-	DWG. CD-709
6.4(3)	CURB M. THICK	M.	-	DWG. CD-709
6.4(4)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER M. THICK	M.	-	DWG. CD-709
6.4(5)	MOUNTABLE CURB M. THICK	M.	-	DWG. CD-709
6.4(6)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE I	M.	-	DWG. RS-608
6.4(6.2)	TYPE II	M.	-	DWG. RS-608
6.4(6.3)	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	-	DWG. RS-610
6.4(6.4)	TYPE IA	M.	-	DWG. RS-611
6.4(6.5)	TYPE IB	M.	-	DWG. RS-612
6.4(6.6)	TYPE IA	M.	-	DWG. RS-613
6.4(6.7)	TYPE IB	M.	-	DWG. RS-614
6.4(6.8)	AT BRIDGE APPROACH	M.	-	DWG. RS-615
6.4(6.9)	CONCRETE BARRIER WITH R.C. U-DITCH	M.	-	DWG. SP-401
6.4(6.10)	CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE			
6.4(6.10.1)	TYPE A	M.	-	DWG. SP-501
6.4(6.10.2)	TYPE B	M.	-	DWG. SP-501
6.4(6.10.3)	TYPE C	M.	-	DWG. SP-501
6.4(7)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(7.1)	TYPE A	EACH.	-	DWG. RS-608
6.4(7.2)	TYPE B	EACH.	-	DWG. RS-608
6.4(7.3)	TYPE C	EACH.	-	DWG. RS-609
6.4(7.4)	TYPE D	EACH.	-	DWG. RS-609
6.4(7.5)	TYPE E	EACH.	-	DWG. RS-610
6.4(7.6)	TYPE F	EACH.	-	DWG. RS-615
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK			
6.5(1.1)	SHAPE CM THICK COLOUR	SQM.	-	DWG. CD-710
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. THICK COLOUR	SQM.	-	DWG. CD-708 TO CD-709
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQM.	-	DWG. CD-701 TO CD-702
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQM.	-	
6.6	R.C. SLAB WALKWAY CM. THICK	SQM.	-	
6.7	CONCRETE PLANTING BED	EACH.	-	DWG. CD-710
6.8	GUARDRAIL			
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS MM. TYPE	M.	-	DWG. RS-601 TO RS-602
6.8(2)	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS MM. TYPE	M.	-	DWG. RS-601 TO RS-602
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	-	DWG. RS-101 TO RS-102

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.9	MARKER AND GUIDE POST			
6.9(1)	GUIDE POST			
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH.	-	DWG. RS-607
6.9(1.2)	FLEXIBLE GUIDE POST	EACH.	-	DWG. RS-607
6.9(2)	KILOMETER MARKER			
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	-	DWG. CD-707
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	-	DWG. CD-707
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH.	-	DWG. CD-708
6.9(2.4)	KILOMETER SIGN TYPE B	EACH.	-	DWG. CD-708
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT			
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH.	-	DWG. CD-706
6.9(3.2)	TYPE II BRASS TABLET	EACH.	-	DWG. CD-706
6.9(3.3)	TYPE III BRASS TABLET ON R.C. CYLINDER	EACH.	-	DWG. CD-706
6.9(4)	REFLECTING TARGET			
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	-	DWG. RS-202
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	-	DWG. RS-202
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH.	-	DWG. RS-202
6.9(5)	RELOCATE GUIDE POST	EACH.	-	DWG. RS-607
6.9(6)	RELOCATE KILOMETER STONE	EACH.	-	DWG. CD-707
6.10	TRAFFIC SIGNS			
6.10(1)	SIGN PLATE	SQM.	-	DWG. RS-101 TO RS-103
6.10(2)	SIGN POST			
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	-	DWG. RS-101 TO RS-103
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	-	DWG. RS-101 TO RS-103
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH.	-	DWG. RS-101 TO RS-103
6.10(2.4)	STEEL COLUMN 77.50x7.50x0.32 CM.	M.	-	DWG. RS-101 TO RS-103
6.10(2.5)	STEEL COLUMN 10.00x10.00x0.32 CM.	M.	-	DWG. RS-101 TO RS-103
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(3.2)	FOR SIGN PLATE < 108,800 SQ.CM.	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(3.3)	FOR SIGN PLATE < 2 x 52,800 SQ. CM.	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.10(4.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(4.2)	TYPE B - SPREAD FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(4.3)	TYPE C - PILE FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(4.4)	TYPE D - SPREAD FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS			
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQM.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(5.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQM.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.			
6.10(6.1)	STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(6.2)	STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.			
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN M.	M.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(7.4)	SPREAD FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(8)	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M < WIDTH < 28.00 M.			
6.10(8.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN M.	M.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(8.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(8.3)	PILE FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402
6.10(8.4)	SPREAD FOOTING	EACH.	-	DWG. RS-401 TO RS-402

หมายเหตุ รายการคำนวณปริมาณงานโดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2

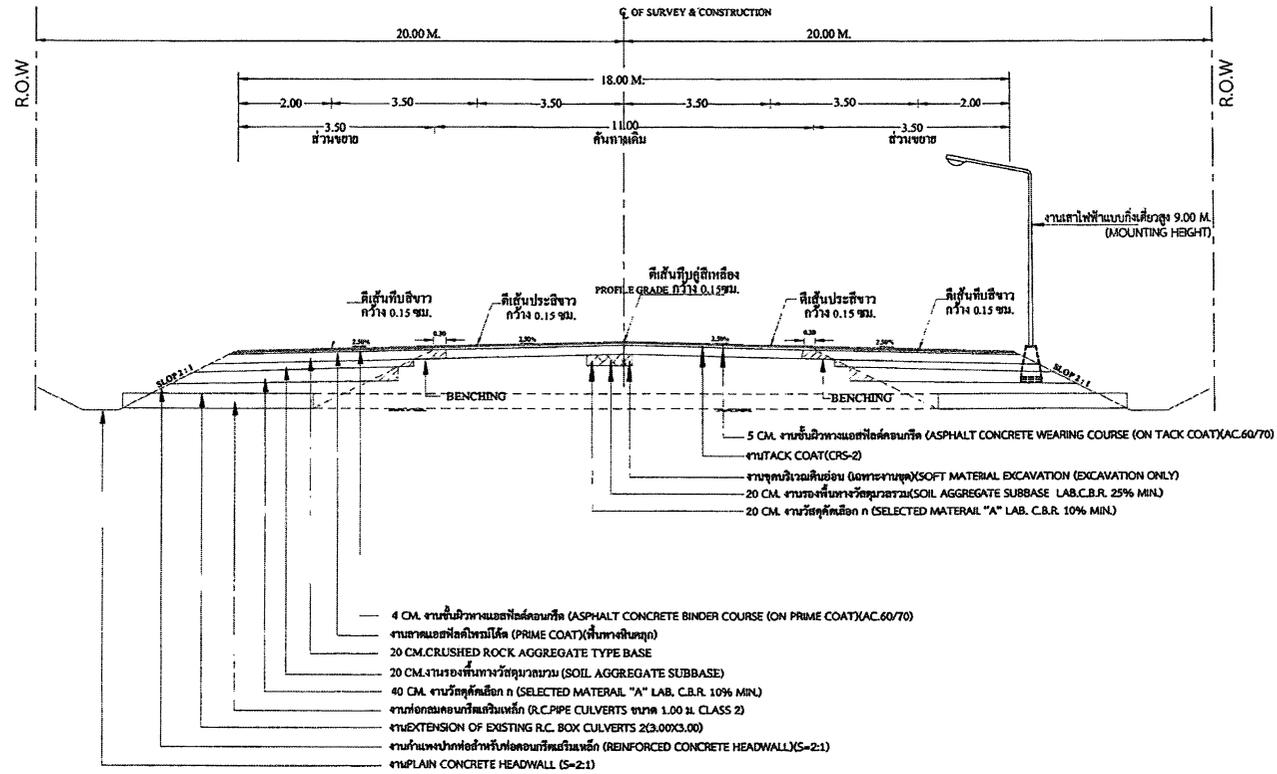
กรมทางหลวง

||
||
||

สำนักงานทางหลวงที่ 11		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
นครสวรรค์ที่ 2	-	C1
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก		
ระหว่าง กม.13+298 - กม.14+890		

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก



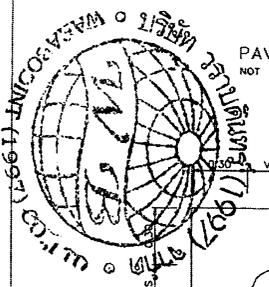
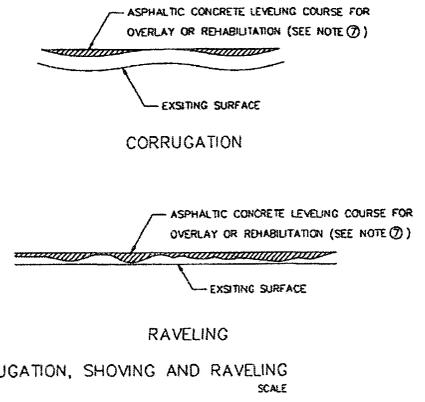
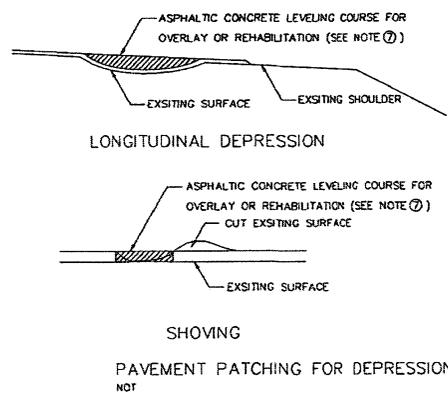
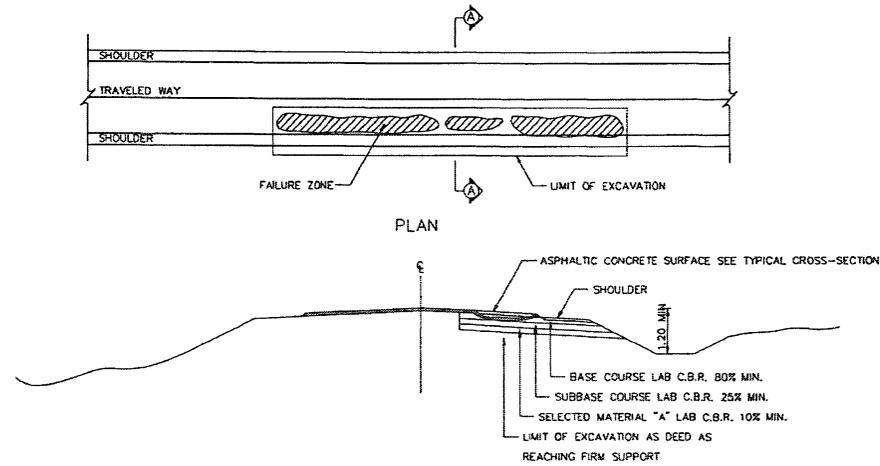
ระหว่าง กม.13+298 - กม.14+890



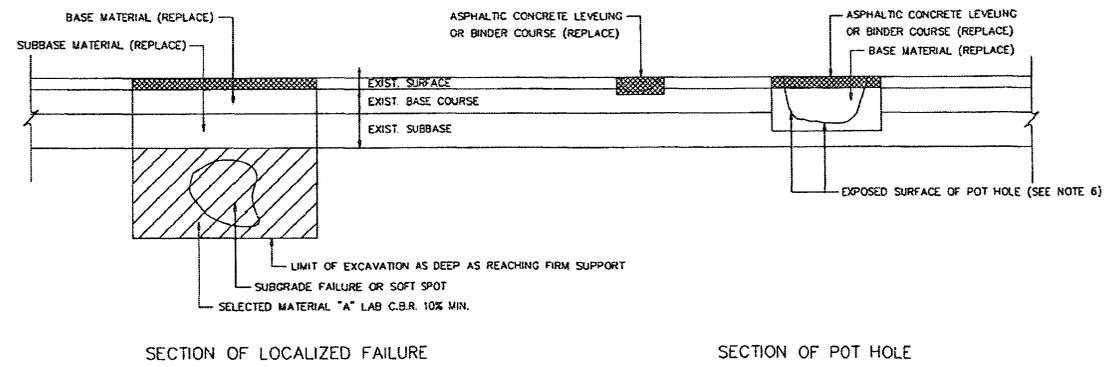
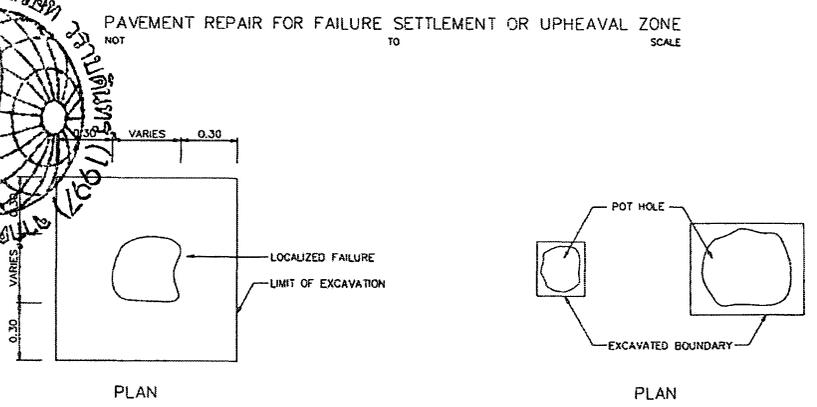
เจ้าหน้า
งาน

กรมทางหลวง			
เขียน จิรศักดิ์	คิด จิรศักดิ์	ทาน ฮนาคกร	
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	ว.ทล. 11
เห็นชอบ	ร.ส.ช. 11.2		๑๑ / พ.ศ. / ๒๕๖๕
อนุญาต	ร.ส.ช. 11		๑๑ / พ.ศ. / ๒๕๖๕

สำนักงานทางหลวงที่ 11		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ 2	-	D1
SPECIFICATIONS		
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.13+298 - กม.14+890		



๒๕๖๓
 ๒๕๖๓
 ๒๕๖๓



กรมทางหลวง			
เขียน จิรกิตต์	คัต จิรกิตต์	ทาน ธนากร	
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม	ว.ทล. 11
เห็นชอบ	ร.ส.ท. 11.2		๑๑ / พ.ค. / ๒๕๖๓
อนุญาต	ร.ม.ส.ท. 11 แทน อธิบดี		๑๑ / พ.ค. / ๒๕๖๓

สำนักงานทางหลวงที่ 11		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ 2	-	D3
SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH		
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก		
ระหว่าง กม.13+298 - กม.14+890		

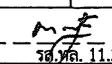
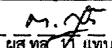
SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

GENERAL NOTE

- FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15 x 15 x 15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION .
IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGE EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE ACCEPTED AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGE OF 28 DAYS.




 วิศวกร
 ควบคุม
 นครสวรรค์

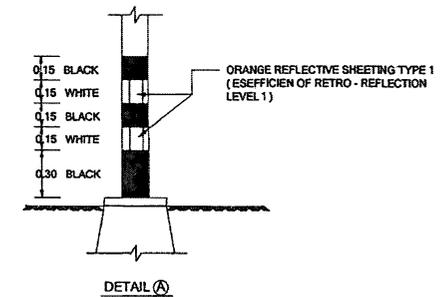
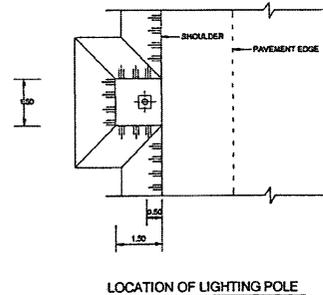
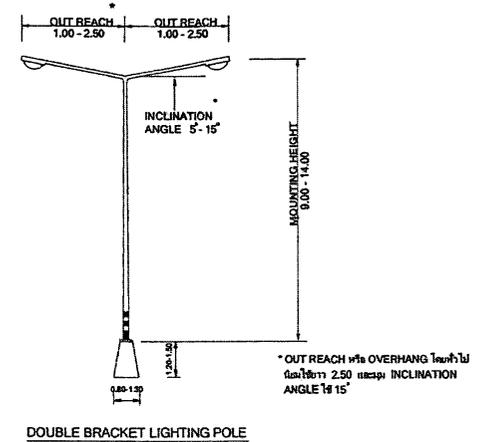
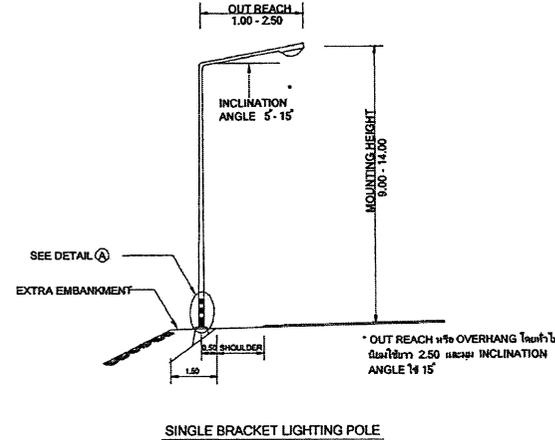
กรมทางหลวง		
เขียน จิรกิตต์	คัด จิรกิตต์	ทาน ธนาคร
ออกแบบ	ควบคุม	ตรวจ ควบคุม วบ.ทล. 11
เห็นชอบ	 ร.ทล. 11.2	๑๑ พ.ค. / ๒๕๖๕
อนุญาต	 ร.ท. ผ.ส.ทล. 11 แทน อธิบดี	๑๑ พ.ค. / ๒๕๖๕

SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING

สำนักงานทางหลวงที่ 11		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
นครสวรรค์ที่ 2	-	E
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING		
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก		
ระหว่าง กม.13+298 - กม.14+890		

GENERAL NOTE

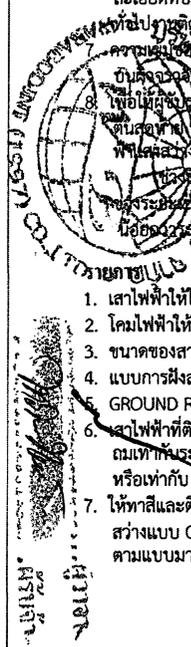
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการออกแบบระบบและรับผิดชอบในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด โดยมีผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกรอย่างต่ำ เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบและลงนามรับรองในแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แบบสำเนารูปถ่ายบัตรและใบอนุญาตให้มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (DWG.NO.EE - 105) และการออกแบบจะต้องกระทำให้ถูกต้องและสอดคล้องกับความต้องการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องด้วย
- การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง การเดินสายไฟฟ้าใต้ดินช่วงข้ามถนน และการเดินสายไฟจากขอบไหล่ทางไปยังเครื่องวัด จะต้องกระทำตามแบบมาตรฐาน (DWG.NO.EE - 105) และการวางท่อเหล็กจะต้องใช้วิธีการตัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ยกเว้นถนนที่กำลังก่อสร้าง
- ระดับฐานคอนกรีตเสาไฟฟ้าให้ติดตั้ง ดังนี้
 - กรณีติดตั้งบนขอบไหล่ทาง RAISED MEDIAN SIDEWALK ให้ระดับบนสุดของฐานคอนกรีตสูงกว่าระดับดินประมาณ 5 ซม.
 - กรณีติดตั้งใน DEPRESSED MEDIAN ให้ระดับบนสุดของฐานคอนกรีตระดับเดียวกับ PROFILE GRADE
- P.E.A GROUND ROD ให้ใช้ GALVANIZED STEEL GROUND ROD
- ในการติดตั้ง กรณีมีความจำเป็น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าไม่สามารถติดตั้งตามแบบได้ ให้ผู้ควบคุมงานปรับตำแหน่งของเสาใหม่ โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 11 แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดแบบมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (DWG.NO.EE - 105)
- ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าตามความยาวของถนน ความสูงของแขนดวงโคมขนาดของดวงโคม หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขก็สามารถจะกระทำได้ โดยยื่นแบบรายละเอียดที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้พิจารณา ก่อน อย่างไรก็ตามจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐาน



- ค่าเฉลี่ยการส่องสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจรไม่น้อยกว่า 21.5 LUMENS/SQ.M.
- เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถปรับความรู้สึกในการมองเห็นยิ่งขึ้น จึงให้เพิ่มระยะระหว่างเสาไฟฟ้าของถนนสายหลักและสายทุกขาที่ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โดยให้เพิ่มระยะระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนี้
 - ช่วงระยะให้เพิ่ม 33 เปอร์เซ็นต์ ของระยะห่างปกติที่ใช้ ช่วงต่อมาให้เพิ่ม 15 เปอร์เซ็นต์ ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือตามระบุในแบบ บริเวณดังกล่าวนี้ ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าบริเวณอื่น 7

- เสาไฟฟ้าให้ใช้เสา 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPER STEEL POLE
- โคมไฟฟ้าให้ใช้ HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF
- ขนาดของสายไฟฟ้า ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 3 x 10 mm. NYY
- แบบการฝังสายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105) GROUND ROD ให้ใส่ทุกแห่ง
- เสาไฟฟ้าที่ติดตั้งริมไหล่ทาง ให้ถมดินโคนเสาไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อรองรับฐานเสาไฟโคมให้ดินที่ถมเท่าที่ระดับหลังทาง ขนาดกว้าง 1.50 x 1.50 ม. ความลาดของดินที่ถม (SIDE SLOPE) 2:1 หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของคันทางและบดอัดให้แน่นตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)
- ให้ทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO-REFLECTIVE SHEET) ที่โคนเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ ONE WAY TRAFFIC DIRECTION สำหรับเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวดูแบบรายละเอียดตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)

กรมทางหลวง		
เขียน จริกิตต์	คัด จริกิตต์	ทาน ธนาคร
ออกแบบ	ตรวจ	ว.พ.ล. 11
เห็นชอบ	ร.พ.ล. 11.2	ช.ก. / ช.บ. / ช.ค.
อนุญาต	ร.พ.ล. 11 แทน อธิบดี	ช.ก. / ช.บ. / ช.ค.



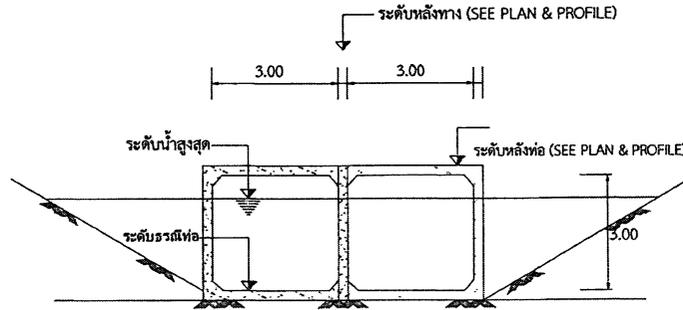
RC. BOX CULVERTS

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก
ที่ กม.14+508

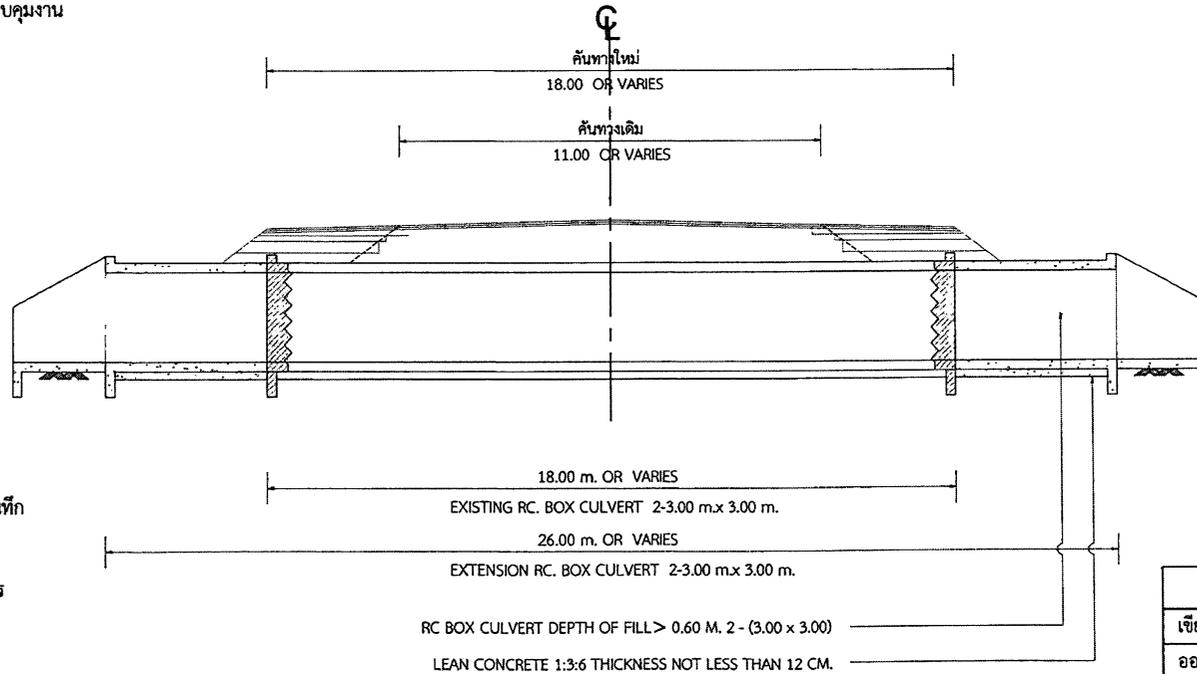
สำนักงานทางหลวงที่ 11		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
นครสวรรค์ 2	-	F
EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS		
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก		
ที่ กม.14+508		

รายการก่อสร้าง

- 1.ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐานขนาด 2- (3.00 x 3.00) เมตร
- 2.ท่อตามแบบเลขที่ BC-101 ถึง BC-109
- 3.ให้ก่อสร้างท่อตามความลาดของดินเดิม แต่ในกรณีที่เป็นที่ราบ ให้ระดับปากท่อได้น้ำต่ำกว่าเหนือน้ำ 5 ซม.
- 4.ในกรณีที่ต้องการป้องกันน้ำเค็ม ให้เพิ่มความหนาของคอนกรีต ท่อเหล็กอีก 2.5 ซม. โดยรอบ โดยไม่ต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเหล็ก
- 5.ความยาวของท่อ (L) จะต้องยาวเท่ากับความกว้างของคันทางที่ ตรงระดับหลังท่อ และให้สำนักเจ้าของงานเป็นผู้กำหนดความยาวของท่อ ของเส้นผ่าศูนย์กลาง ของเหล็กนั้น สำหรับ DEFROMRD BAR
- 6.ความกว้างและความลาดของคันทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางชั้นที่พิเศษ
- 7.ในกรณีที่ท่อที่ออกแบบไว้มี ทำมุมกับลำน้ำคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง โดยความเห็นชอบของสำนักทางหลวงที่ 11
- 8.ตำแหน่งและค่าระดับของการก่อสร้าง BOX CULVERT สามารถปรับเปลี่ยนได้



ลักษณะดินเป็นดินเหนียวปนทราย



รูปตัดตามยาว BOX CULVERT



เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้แขวงฯเจ้าของงานลงบันทึก ตามรายการข้างล่าง แล้วส่งสำนักทางหลวงที่ 11

ระดับหลังท่อที่ได้ก่อสร้าง
ความยาวของท่อที่ได้ก่อสร้าง เมตร
ค่าก่อสร้าง บาท
เริ่มก่อสร้างเมื่อ
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ

กรมทางหลวง		
เขียน จิรจิตต์	ตัด จิรจิตต์	ทาน ธนาคร
ออกแบบ	ตรวจ	ว.บ.ทล. 11
เห็นชอบ	รศ.ทล. 11.2	พ.ภ. ๒๕๖๕
อนุญาต	พ.ภ. ๒๕๖๕	พ.ภ. ๒๕๖๕

สำนักงานทางหลวงที่ 11		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
นครสวรรค์ที่ 2	3004	14
แผนที่แนวทางและระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนพระนอน - ท่าตะโก		
ระหว่าง กม. 13+000 - กม.13+500		

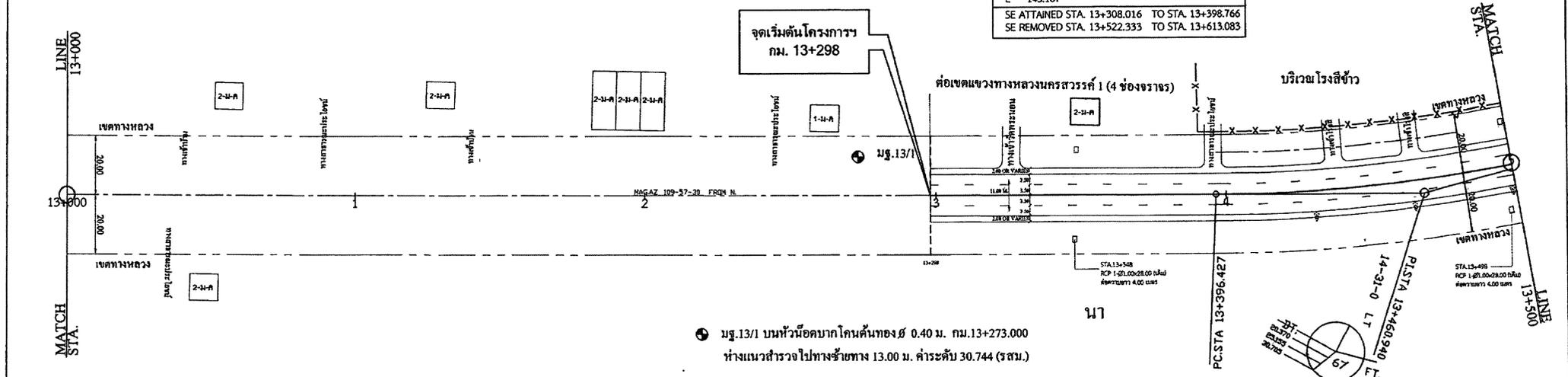
ต.พระนอน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์
ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม,ทุ่งนา
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

PI.STA 13+460.940		
Δ 14-31-0 LT	E	4.628 M.
D 10	SPEED	90 KM./H
R 572.958	SE	0.057 M./M.
T 72.974	W	1.00 M.
L 145.167		
SE ATTAINED STA. 13+308.016 TO STA. 13+398.766		
SE REMOVED STA. 13+522.333 TO STA. 13+613.083		

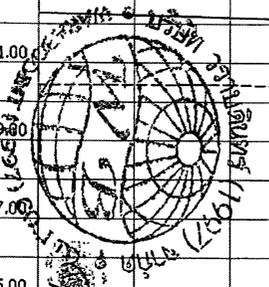
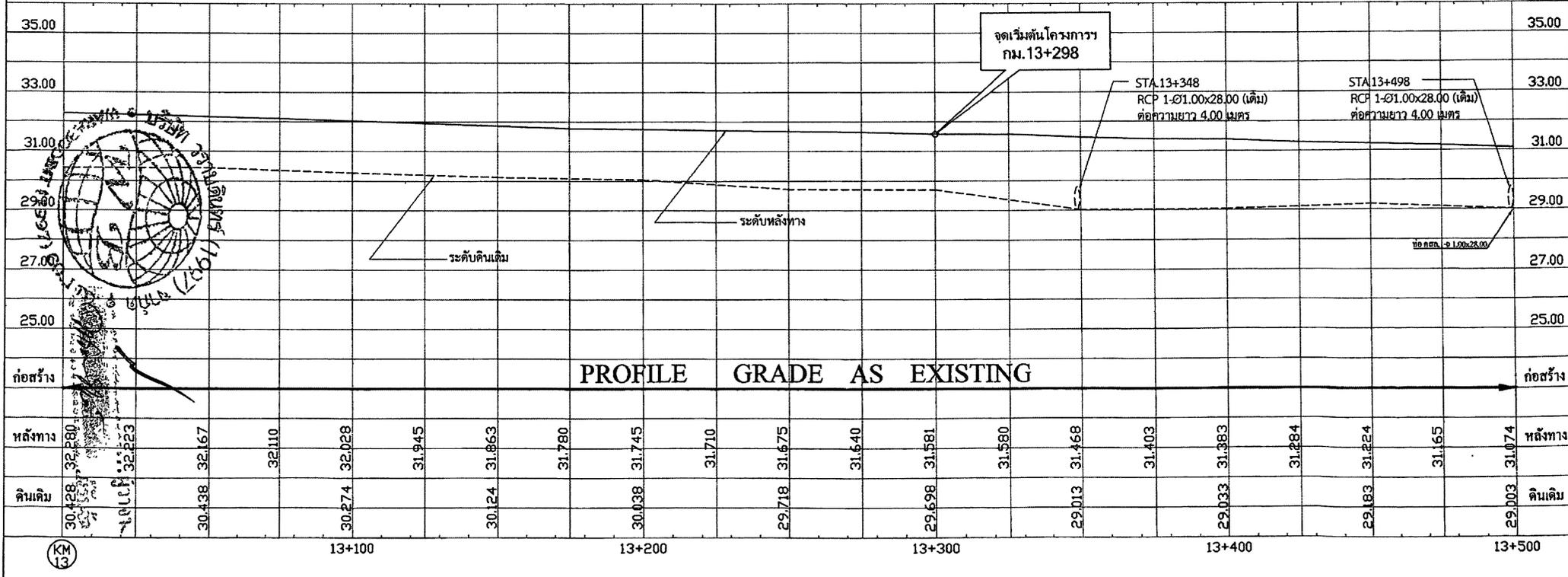
ออกแบบ	วิไล ฐิติ โสภณ
คัด	วิไล ฐิติ โสภณ
ตรวจ	ธนากร จุฑาทวี

สัญญา	กรมทางหลวง
ระดับ	

สถานี	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2
เงื่อนไข	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2
ตรวจ	ธนากร จุฑาทวี



บม.13/1 บนหัวน็อคบากโคนคั่นทอง 0.40 ม. กม.13+273.000
ห่างแนวสำรวจไปทางซ้ายทาง 13.00 ม. ค่าระดับ 30.744 (รวม.)



13

แขวงทางหลวง	ศรีสะเกษ	แผนที่
นครสวรรค์ที่ 2	3004	2/4
แผนที่แนทางและระดับ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม. 13+500 - กม. 14+000		

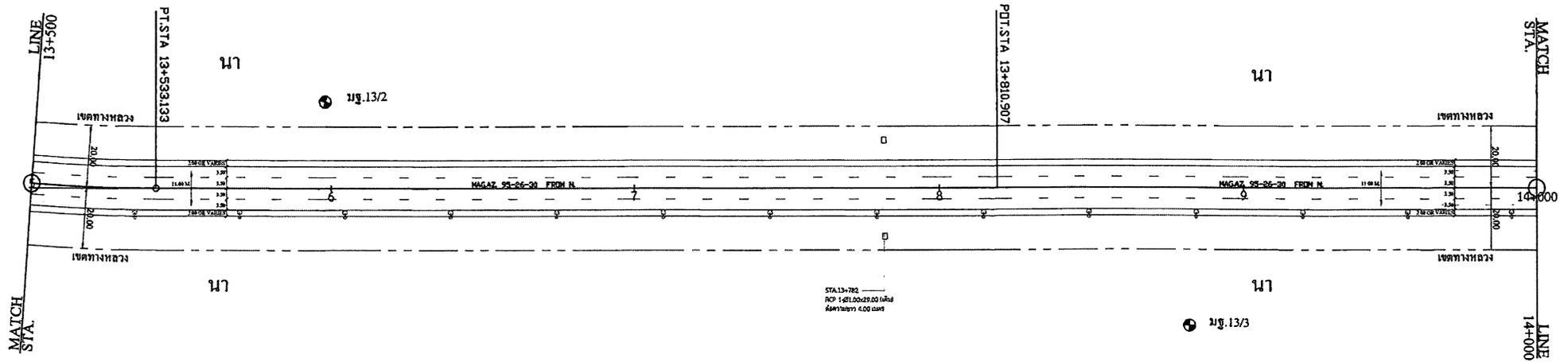
ต.พระนอน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม,ทุ่งนา
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

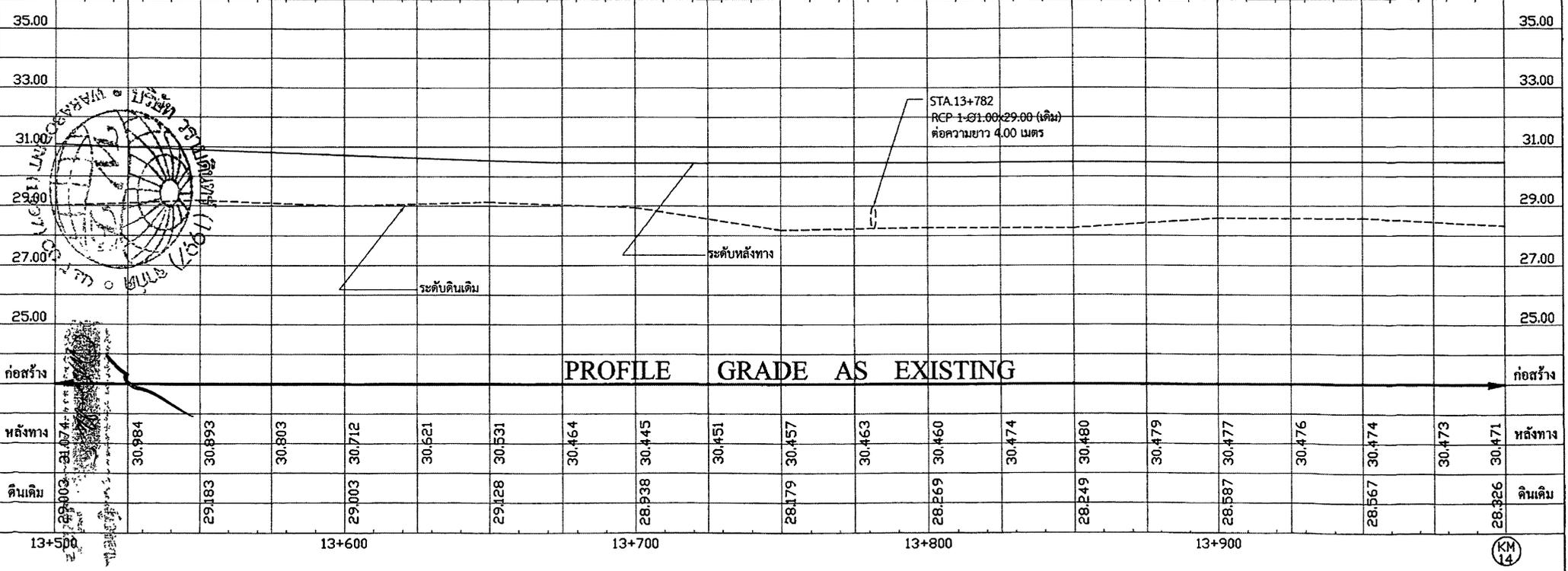
ออกแบบ	ดิ. พันธุ์ โสภณ
คิด	จิ.ศักดิ์ โสภณศิริ
ตรวจ	ธนากร ขุฒิกุล

อนุมัติ	นายทาง
ระดับ	

สำรวจ	แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2
เขียน	นครสวรรค์นครสวรรค์ที่ 2
ตรวจ	ธนากร ขุฒิกุล



- มฐ.13/2 บนหัวน๊อคบากโคนต้นข่อย \varnothing 0.60 ม. กม.13+598.000
ห่างแนวสำรวจไปทางซ้ายทาง 23.00 ม. ค่าระดับ 29.124 (รสม.)
- มฐ.13/3 บนหัวน๊อคบากโคนต้นทอง \varnothing 0.40 ม. กม.13+944.000
ห่างแนวสำรวจไปทางขวาทาง 44.00 ม. ค่าระดับ 28.576 (รสม.)



PROFILE GRADE AS EXISTING

ก่อนสร้าง	PROFILE GRADE AS EXISTING																		ก่อสร้าง			
หลังทาง	31.474	30.984	30.893	30.803	30.712	30.621	30.531	30.464	30.445	30.451	30.457	30.463	30.460	30.474	30.480	30.479	30.477	30.476	30.474	30.473	30.471	หลังทาง
ดินเดิม	29.003	29.183	29.003	29.128	28.938	28.879	28.826	28.829	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	28.826	ดินเดิม
	13+500		13+600		13+700		13+800		13+900		14+000											

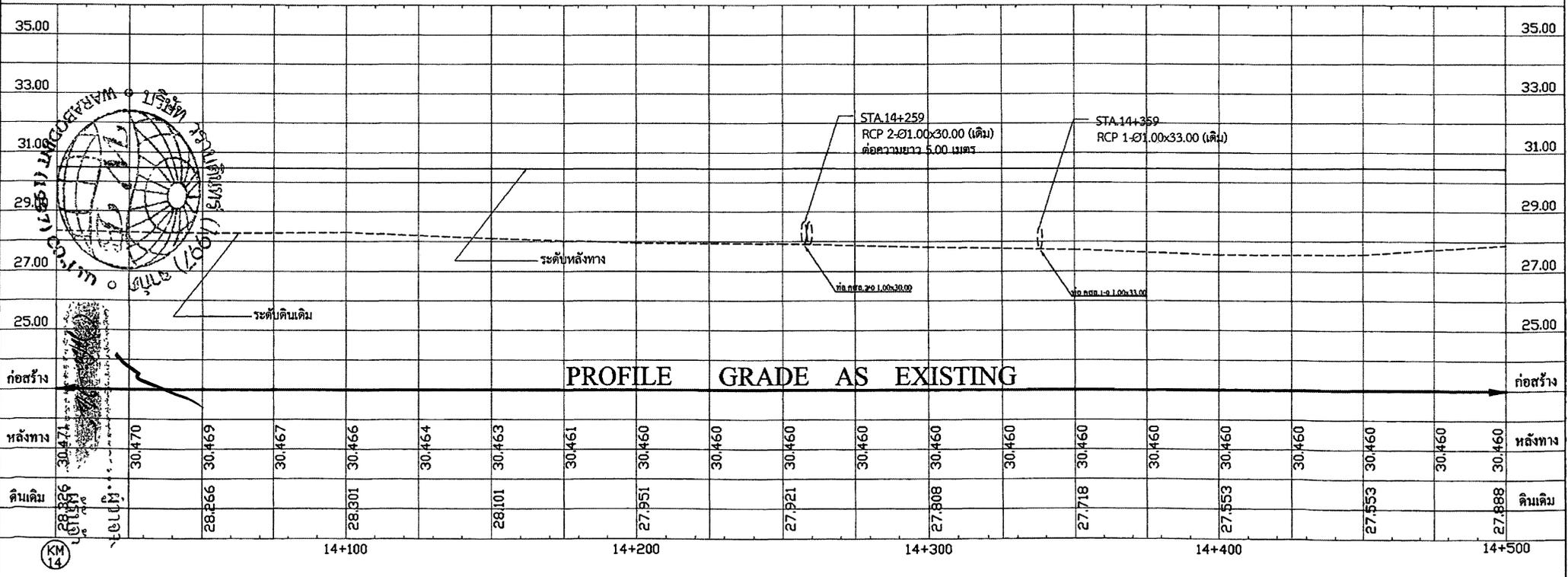
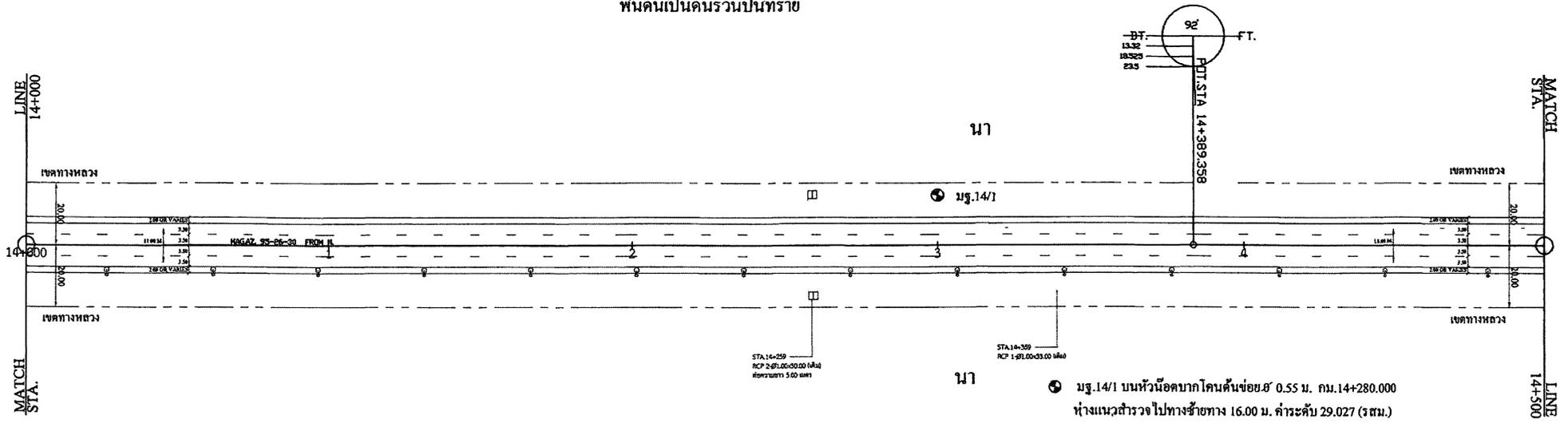
ต.พระนอน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม,ทุ่งนา
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

ออกแบบ	ได้ หนึ่ง ไตรรงค์
คิด	ธีรศักดิ์ ใจประเสริฐ
ตรวจ	ธนาพร จุฑอกิจ

ขนาด	แนวทาง
ระดับ	

สำรวจ	นครสวรรค์ที่ 2
เขียน	นครสวรรค์ที่ 2
ตรวจ	ธนาพร จุฑอกิจ



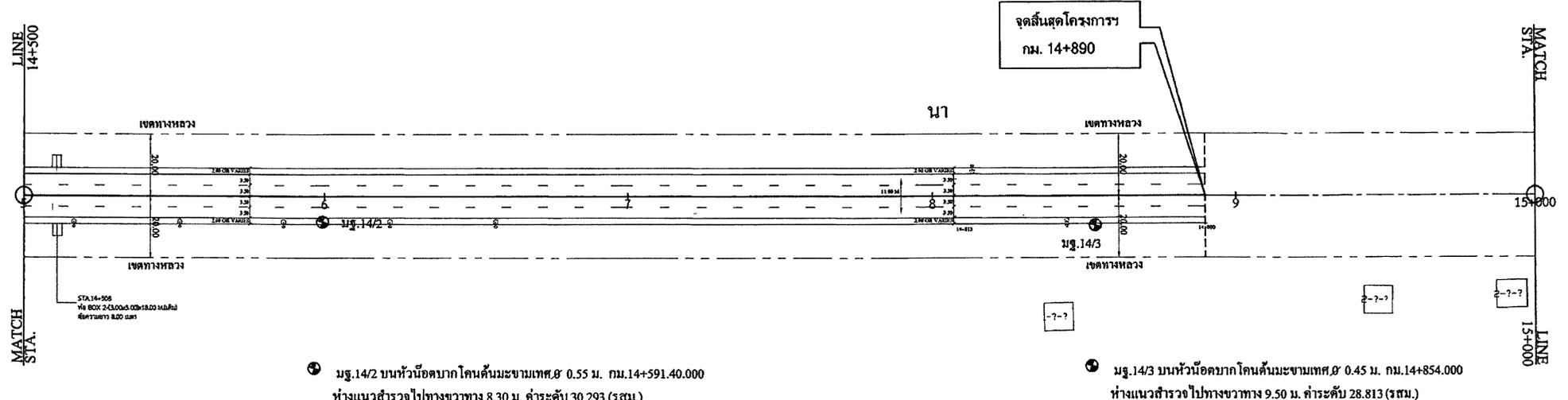
ก่อสร้าง	หลังทาง	ดินเดิม	ก่อสร้าง
30.470	30.469	28.266	30.467
30.467	30.466	28.301	30.464
30.464	30.463	28.101	30.461
30.461	30.460	27.951	30.460
30.460	30.460	27.921	30.460
30.460	30.460	27.808	30.460
30.460	30.460	27.718	30.460
30.460	30.460	27.553	30.460
30.460	30.460	27.553	30.460
30.460	30.460	27.488	30.460
30.460	30.460	27.488	30.460

ต.พระนอน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์
ลักษณะภูมิประเทศเป็น ที่ราบลุ่ม, ทุ่งนา
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

ออกแบบ
โดย ธีรศักดิ์ โสภณ
จัดทํา ธีรศักดิ์ โสภณ
หน้าตง ภู่อภิรักษ์

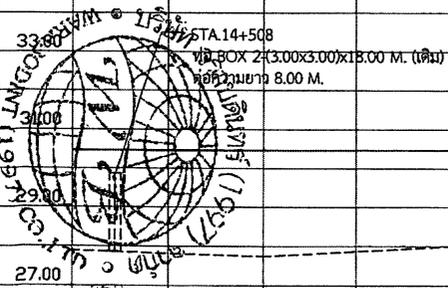
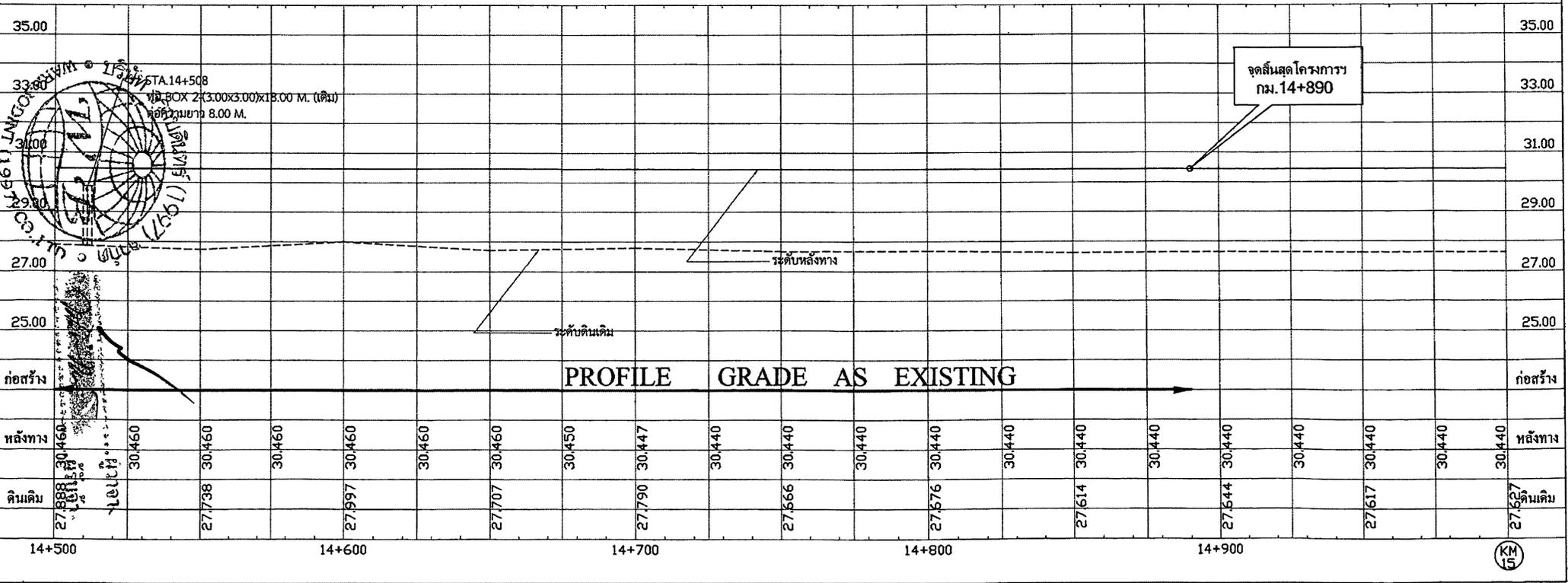
ขุดถมอยู่ที่
แนวทาง
ระดับ

สำรวจ
สำรวจทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2
หน้าตง ภู่อภิรักษ์



● มฐ.14/2 บนหัวน็อคบาก โคนคั่นมะขามเทศ Ø 0.55 ม. กม.14+591.40.000
ห่างแนวสำรวจไปทางขวาทาง 8.30 ม. ค่าระดับ 30.293 (รสม.)

● มฐ.14/3 บนหัวน็อคบาก โคนคั่นมะขามเทศ Ø 0.45 ม. กม.14+854.000
ห่างแนวสำรวจไปทางขวาทาง 9.50 ม. ค่าระดับ 28.813 (รสม.)



ก่อสร้าง	30.460
หลังทาง	30.460
ดินเดิม	30.460

บัญชีรายการเอกสารผนวก ๒

ข้อกำหนดมาตรฐาน

สัญญาจ้างเลขที่ นว.๒/e.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

๑. ข้อกำหนดมาตรฐาน กรมทางหลวง มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒
๒. ข้อกำหนดมาตรฐาน กรมทางหลวง มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๓. ข้อกำหนดมาตรฐาน กรมทางหลวง มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๓๓
๔. ข้อกำหนดมาตรฐาน กรมทางหลวง มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๕. รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) (Specification For Road Marking) ของกรมทางหลวง
๖. ข้อกำหนดมาตรฐาน กรมทางหลวง มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓
๗. ข้อกำหนดมาตรฐาน กรมทางหลวง มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๕๖
๘. ข้อกำหนดมาตรฐาน กรมทางหลวง มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖
๙. ข้อกำหนดมาตรฐาน กรมทางหลวง มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
๑๐. การติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง
๑๑. ข้อกำหนดมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

รวม ๑๑ เล่ม



..... ผู้ว่าจ้าง

..... ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ หมวด ๓

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา สัญญาเลขที่ นว.๒/๕๘/๒๕๖๔

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร
กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐
ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร มีรายละเอียดงานดังนี้.-

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๑๕,๑๕๐.๐๐	๒.๑๓	๓๒,๒๖๙.๕๐	
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๑๓๐.๐๐	๖๐.๕๑	๑๘๙,๓๙๖.๓๐	
๓	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	๒๔๐.๐๐	๖๖.๕๖	๑๕,๙๗๔.๕๐	
๔	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๑๔,๐๕๐.๐๐	๑๕๒.๗๓	๒,๑๔๕,๘๕๖.๕๐	
๕	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL "A")	ลบ.ม.	๕,๒๓๕.๐๐	๒๒๔.๑๗	๑,๑๗๓,๕๒๙.๙๕	
๖	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๒,๕๕๑.๐๐	๒๙๔.๗๒	๗๕๑,๘๓๐.๗๒	
๗	งาน CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	๒,๔๓๑.๐๐	๕๐๔.๑๑	๑,๒๒๕,๔๙๑.๕๑	
๘	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิกซ์ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	๑๑,๔๗๔.๐๐	๔๓.๓๑	๔๙๖,๙๓๘.๙๔	
๙	งาน TACK COAT	ตร.ม.	๒๘,๖๕๖.๐๐	๑๘.๗๐	๕๓๕,๘๖๗.๒๐	
๑๐	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ๔ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-๖๐-๗๐)	ตร.ม.	๑๑,๔๗๔.๐๐	๒๓๓.๘๑	๒,๖๘๒,๗๓๕.๙๔	
๑๑	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-๖๐-๗๐)	ตร.ม.	๒๘,๖๕๖.๐๐	๒๘๖.๐๐	๘,๑๙๕,๖๑๖.๐๐	
๑๒	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.๐๐ ม. CLASS ๒	เมตร	๑๗.๐๐	๓,๒๐๙.๕๐	๕๔,๕๖๑.๕๐	
๑๓	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑)	ลบ.ม.	๘.๐๐	๒,๕๖๒.๒๐	๒๐,๔๙๗.๖๐	
๑๔	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = ๒ : ๑)	ลบ.ม.	๙.๐๐	๓,๑๑๘.๒๑	๒๘,๐๖๓.๘๙	

๑๕	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT - OFF) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)	ต้น	๓๑.๐๐	๓๗,๕๙๗.๕๒	๑,๑๖๕,๕๒๓.๑๒
๑๖	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	๖.๐๐	๑๖,๗๗๕.๑๔	๑๐๐,๖๕๐.๘๔
๑๗	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๑,๐๗๔.๐๐	๓๔๒.๙๑	๓๖๘,๒๘๕.๓๔
๑๘	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ๒ (๓.๐๐ x ๓.๐๐) ยาว ๘.๐๐ ม.	ตร.ม.	๕๕.๒๐	๑๑,๓๔๔.๒๗	๖๒๖,๒๐๓.๗๑
๑๙	งานติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจร ๒ ช่องจราจร	ชุด	๑.๐๐	๖,๕๘๓.๘๕	๖,๕๘๓.๘๕
๒๐	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยาย เขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	๑.๐๐	๑๖๔,๑๒๓.๒๙	๑๖๔,๑๒๓.๒๙
					๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)

หมายเหตุ

- บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออก เพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๕๕
- การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมขอใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
- แอสฟัลท์อิมัลชัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ

๙. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
๑๐. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมด ในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๑. กรณีที่ผู้รับจ้างขอ นำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ que ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
๑๒. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานรวมทั้งแผนเวลาในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วย



.....ผู้ว่าจ้าง

[Signature]
.....ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔
สัญญาเลขที่ นว.๒/๕๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

เรียน (ระบุชื่อตำแหน่งหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ) ^{ผู้ว่าการกระทรวงมหาดไทย นครสวรรค์ ๒ (๑๓๓๓๓)}

๑. ข้าพเจ้า..... (ระบุชื่อบริษัท ห้าง ร้าน) ^{บริษัท รามอินทรา (1997) จำกัด นครสวรรค์}
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 876/19 ม. ๑ ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต เมือง นครสวรรค์
จังหวัด นครสวรรค์ โทรศัพท์ 084-2330246 โดย..... (ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ (ในกรณีผู้รับจ้างเป็นบุคคล
ธรรมดาให้ใช้ชื่อความว่า ข้าพเจ้า..... (ระบุชื่อบุคคลธรรมดา)..... อยู่บ้านเลขที่.....

ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่..... โทรศัพท์.....)

โดย..... ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในขอบเขตของงาน (Terms of Reference ;
TOR) และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ กค 06๐๖51๙.1/๐1๖ ลง 22 สิงหาคม 2564 โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและ
เงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐ <sup>ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทล. 300A ถนนพหลโยธิน-ท่าต.โก
รณรงค์ กม. 13 + 298 - กม. 14 + 890 ต.พหลโยธิน อ.เมือง จ.นครสวรรค์</sup>

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ^{กว้าง 18.๐๐ ม. ยาว 1.592 กม.} ตามข้อกำหนดเงื่อนไข
แบบรูปรายละเอียดแห่งขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชี
รายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงาน แนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น 19,989,๐๐๐.๐๐ บาท
(สิบเก้าล้านบาทเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึง
ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ²⁷⁰ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ
และกรม.....อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึด
ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรม.....ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามรายละเอียดแบบขอบเขตของงาน (Terms of Reference :
TOR) กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

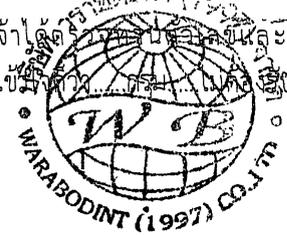
๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายของกรมบัญชีกลาง กับ.....กรม.....ภายใน ⁷ วัน นับถัด
จากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน (Terms of
Reference : TOR) งานซื้อโดยวิธีคัดเลือกให้แก่.....กรม.....ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ^๕ (ห้า)...
ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและ
ครบถ้วน ^{๕๙ กค 2564}

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ไป ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น
ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่.....กรม.....และ.....กรม..... มีสิทธิจะให้ผู้อื่นขอเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการ
คัดเลือกได้หรือ.....กรม.....อาจดำเนินการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกใหม่ก็ได้.....

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า.....กรม.....ไม่มีควมผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้ง
ไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในกรณีที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. ข้าพเจ้าได้.....และตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจว่า.....ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความรับผิดพลาดหรือข้อผิดพลาด



ผู้ว่าจ้าง.....
ผู้รับจ้าง.....

๘. ใบเสนอราคาฯ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทวิทยุสื่อสาร และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 29 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ลงชื่อ
(นางอรวิภา งามแก้ว)
ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ



คณะกรรมการพิจารณาโดยเปิดเผย

วันที่ 29 ก.ค. 2564 เวลา

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

ลงชื่อ กรรมการ

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ



ผู้จาก
.....
ผู้รับแจ้ง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕
สัญญาเลขที่ นว.๒/๕.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔



เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้าง
สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคา K
ตาม มติ ครม.ที่ นร.๐๒๐๓/ว.๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒




ผู้ว่าจ้าง
[Signature]

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ หมวด ๖

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘
สัญญาจ้างเลขที่ นว.๒/e.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
ตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบ
งานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า ๒๔ เดือน



.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.
ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

ดวงตรา หน่วยงาน (ถ้ามี)	สัญญา ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ที่อยู่ เลขที่ ๓๗๕ หมู่ที่ ๑ ต.ตากฟ้า อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๙๐
<p>งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร ลักษณะงานก่อสร้าง กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร ผู้รับจ้าง บริษัท วราบดินทร์ (๑๙๙๗) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ เลขที่ ๘๗๖/๑๙ หมู่ที่ ๙ ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ สัญญาเลขที่ นว.๒/๕.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๕๐ วัน วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท ผู้ควบคุมงาน นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์ ตำแหน่ง ชพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ โทร.๐๘๓-๕๑๙๔๕๖๕ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร.๐๙๒-๕๕๔๖๒๘๗ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน นายวีระ โกยผดุงเกียรติ ตำแหน่ง ชม.ขท.ท่าตะโก โทร.๐๘๖-๔๔๖-๕๗๐๘</p>	
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน



.....ผู้ว่าจ้าง

[Signature]
.....ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๘ หมวด ๘
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วน ชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

.....ผู้ว่าจ้าง

.....ผู้รับจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙
สัญญาเลขที่ นว.๒/e.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔



เงื่อนไขการตรวจรับค่าความเรียบ



.....ผู้ว่าจา
.....ผู้รับจา

สัญญาเลขที่ นว.๒/๕.๔๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒
สนก. เลขที่รับ ๒๖๓/ร.น.๒๕๖๒
รท. เลขที่รับ ๒๖๖๕/ร.น.๒๕๖๒
อทก. เลขที่รับ ๑๐๖๖/ร.น.๒๕๖๒

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๖ ๖๕๕๐๒
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๙.๕๕ น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โทร ๐-๒๓๕๔-๖๕๖๑ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๓๖๒

ที่ สว/๕๕๐๖

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๑ เรียน อทล. ผ่าน รทว.

๑.เรื่องเดิม (นายอภิชาติ จันทร์ทรัพย์)
รองอธิบดีกรมทางหลวง ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๒

๑.๑ ตามที่ได้มีการประชุมร่วมเพื่อเตรียมความพร้อมแผนการดำเนินงาน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่า การกำหนดระยะทางขนส่งตาม ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐาน แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt), ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิไฟด์ แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete) และ ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลต์ คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ในข้อ ๔.๑ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่สอดคล้องกัน โดย ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ และ ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙ กำหนดระยะขนส่งเฉลี่ยเป็นกิโลเมตร ส่วน ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖ กำหนดระยะขนส่งโดยใช้หน่วยเป็นชั่วโมง ซึ่งทำให้เกิดความสับสนของผู้ใช้งานและผู้ควบคุมงาน สำนักบริหาร บำรุงทางเสนอขอให้พิจารณาทบทวนข้อความในมาตรฐานงานทางดังกล่าว เพื่อให้การปฏิบัติของผู้ใช้งาน ผู้ควบคุมงาน เป็นไปในแนวทางเดียวกันตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๒/๓๙๕๗ ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เอกสารแนบ ๑

๑.๒ สำนักมาตรฐานและประเมินผลได้ชี้แจงหลักเกณฑ์การคิดระยะทางต่อเวลาในการขนส่งของ รถบรรทุก ๖ ล้อ รถบรรทุก ๑๐ ล้อและรถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมลากพ่วง โดยกำหนดให้มีความเร็วเฉลี่ยในการขนส่งของรถบรรทุกดังกล่าวที่ ๕๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามบันทึกสำนักมาตรฐานและประเมินผล ที่ สร.๑/ ๑๕๔๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เอกสารแนบ ๒

๒. เรื่องที่ดำเนินการ

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบได้ประชุมพิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ตามบันทึก สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๓๙๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เอกสารแนบ ๓ ร่วมกับ ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์วิศวกรรม สำนักงานทางหลวงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมมีความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตเพื่อให้การปฏิบัติของผู้ใช้งาน ผู้ควบคุมงาน เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๔๒๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เอกสารแนบ ๔ ซึ่งมีมติที่ประชุม ดังนี้

๒.๑ ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมถึงสายทางที่ก่อสร้าง สำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ จากเดิมที่กำหนดระยะเวลาขนส่งต้องไม่เกิน ๒ ชั่วโมง เห็นควรให้ใช้ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๒ ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมถึงสายทางที่ก่อสร้าง สำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๙/๒๕๔๙ มาตรฐานมอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete) เห็นควรให้ใช้ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (จากเดิมระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร) เนื่องจากมอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์มีค่าความหนืด และอุณหภูมิการใช้งานใกล้เคียงกับแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ



.....ผู้ว่าจ
.....ผู้รับจ

๒.๓ ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมถึงสายทางที่ก่อสร้าง สำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt) เห็นควรให้ใช้ระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร (จากเดิมระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร) หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ ทั้งนี้คุณสมบัติของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตต้องเป็นไปตามข้อกำหนด เนื่องจากเป็นแอสฟัลต์ซีเมนต์ชนิดที่มีความหนืดและอุณหภูมิการใช้งานต่ำทำให้มีการสูญเสียความร้อนช้ากว่าแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และมอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์จึงสามารถขนส่งและมีเวลาในการบดทับได้นานขึ้น

๓. เรื่องที่พิจารณา

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ขอเสนอระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากโรงงานผสมถึงสายทางที่ก่อสร้าง สำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตของมาตรฐานงานทางข้างต้นดังกล่าวตาม ข้อ ๒ ส่วนขั้นตอนการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพวัสดุส่วนผสม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด ให้เป็นไปตามแต่ละมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) เดิมที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายโกสินทร์ เจตียนานท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

๑) ใช้น้ำ มลพิษ
- ชนิดผสมเกลือ
- ชนิดผสมปูน

๒) ใช้น้ำ ๑๘๖, ๑๘๖
ดำเนินการต่อไป

วิฑูรย์ ทรัพย์
(นายสุราษฎร์ ทรงศิริโค)
อธิบดีกรมทางหลวง
๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓



(นายโกสินทร์ เจตียนานท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ
๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

19/11/63 ๑๖ มิ.ย. ๖๓ 19/11/63



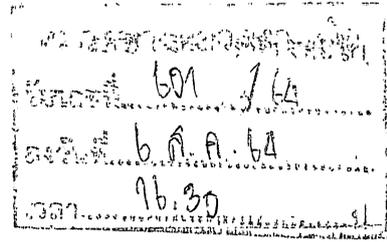
ผู้ว่าฯ
.ศรีบจ่า

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑

ที่ คค ๐๖๐๖๕/พ.๑/๑๐๗๗ สัญญาเลขที่ นว.๒/e.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๙๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๔



เรื่อง ขอให้มาติดต่อลงนามในสัญญา

๑) เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด

อ้างถึง หนังสือแขวงฯ ที่ คค ๐๖๐๖๕/พ.๑/๑๐๗๗ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ส่งประกาศผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก

ตามหนังสือแขวงฯ ที่อ้างถึงส่งประกาศผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร ในราคาค่างานเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปติดต่อลงนามสัญญางานจ้างเหมาตามรายการข้างต้น ที่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ภายในวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ พร้อมเตรียมเอกสารหลักฐานประกอบการลงนาม ดังนี้.-

- | | | |
|--|-------|---------------|
| ๑. หลักประกันสัญญา | จำนวน | ๙๙๙,๐๐๐.- บาท |
| ๒. ค่าอากรแสตมป์ | จำนวน | ๑๘,๖๗๘.- บาท |
| ๓. หนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างฯ | จำนวน | ๓ ชุด |
| ๔. สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากธนาคารและหน้าเคลื่อนไหวบัญชีธนาคาร | จำนวน | ๓ ชุด |
| ๕. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) | จำนวน | ๑ ชุด |
| ๖. กรณีหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารฯ สาขาให้นำหนังสือมอบอำนาจลงนามมาด้วย | | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการภายในกำหนดต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) สกส กาญจนากร

(นายสกส กาญจนากร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

๒) สำเนา

ชม.ขท.ท่าตะโก

- เพื่อทราบและสำรวจทรัพย์สินในสายทางแล้วรายงานให้ทราบโดยด่วน
เพื่อใช้ประกอบสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างทราบและลงนามต่อไป

(นายสกส กาญจนากร)

ผอ.ขท.รักษาการแทน

ผอ.ขท.นครสวรรค์



หพ.ขท./ร่าง
มาลินี/พิมพ์/ทาน
/ตรวจ
งานพัสดุและสัญญา

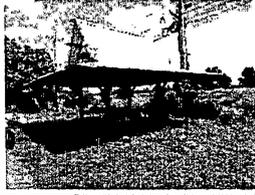
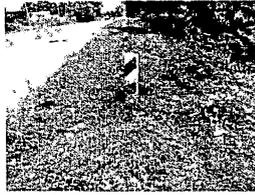
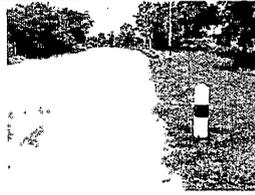
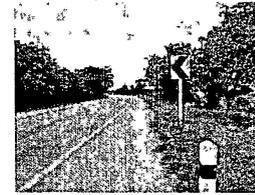
งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐-๕๖๒๔-๑๔๐๒

โทรสาร ๐-๕๖๒๔-๑๔๕๗

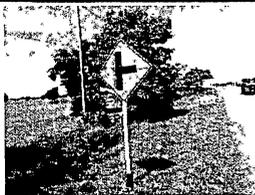
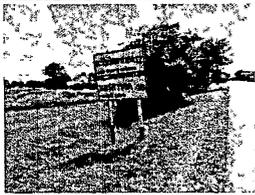
...ผู้วาง
...ผู้รับจ้าง

ภาพถ่ายทรัพย์สินใน ทล. ๓๐๐๔ กม. ๑๓+๒๙๘ - กม. ๑๔+๘๙๐ ม. ท่าตะโก

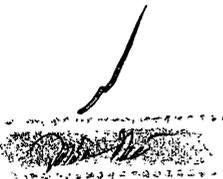
ลำดับที่	รายการ	กม. - กม.	ด้านซ้ายทาง	ด้านขวาทาง	ภาพถ่ายทรัพย์สิน
๑	ป้ายแนะนำ	๑๓+๒๙๘		/	
๒	ศาลาทางหลวง	๑๓+๓๓๖		/	
๓	หลักท่อ	๑๓+๓๔๘		/	
๔	หลักกั้นโค้ง ๒๕ ต้น	๑๓+๓๖๐ - ๑๓+๔๒๐		/	
๕	ป้ายเซฟรอน ๓ ชุด	๑๓+๓๕๗ - ๑๓+๔๐๐		/	
๖	ป้ายเตือนทางโค้ง	๑๓+๗๘๐		/	
๗	หลัก กม.	๑๔+๐๐๐		/	



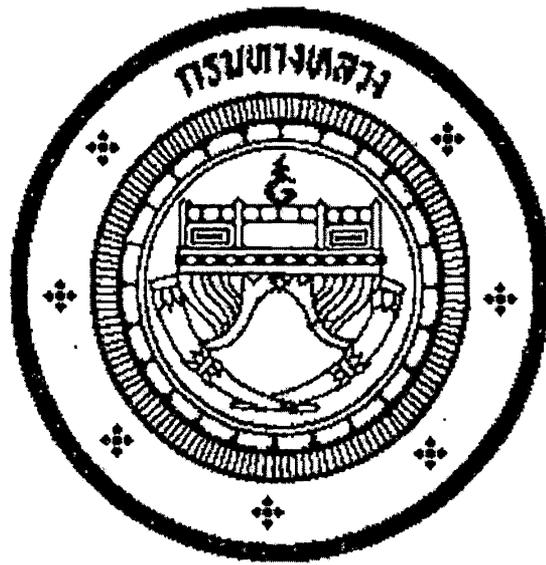
ผู้จาก
 นาย
 หนึ่งเจ้า

ลำดับที่	รายการ	กม. - กม.	ด้านซ้ายทาง	ด้านขวาทาง	ภาพถ่ายทรัพย์สิน
๘	หลักท่อน	๑๔+๒๕๘	/		
๙	หลักท่อน	๑๔+๕๕๐	/		
๑๐	ป้ายเตือน	๑๔+๕๗๕	/		
๑๑	ป้ายแนะนำ	๑๔+๗๕๕	/		
๑๒	ป้ายแนะนำ	๑๔+๘๐๐	/		
๑๓	ป้ายเตือน	๑๔+๘๕๐	/		



ผู้วาง

 ผู้จัดการ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ หมวด ๑๒
สัญญาเลขที่ นว.๒/๕.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทงหลวง

กรมทงหลวง



.....ผู้วาจา
.....ผู้รับจ้าง

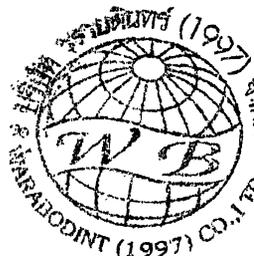
กนยายน ๒๕๕๖

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๓ ผนวก ๑๓

เงื่อนไขแผนการขนย้ายเครื่องจักร Recycling

สัญญาจ้างเลขที่ นว.๒/๕๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

ภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับจากวันลงนามสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการขนส่ง เครื่องจักร Recycling ที่ใช้ในงาน โดยแสดงถึงรูปแบบของยานพาหนะ น้ำหนักยานพาหนะ น้ำหนักบรรทุกทุก น้ำหนักเพลาและเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง โดยการขนส่งต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย

.....ผู้ว่าจ้าง
.....ผู้รับจ้าง



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๑/๑๘๘/๒๕๖๐

เรื่อง การกำหนดอัตราค่าปรับในสัญญาจ้างก่อสร้างกรณีคู่สัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔๕ กำหนดให้สัญญาที่ทำในราชอาณาจักรต้องมีข้อตกลงในการห้ามคู่สัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน เว้นแต่การจ้างช่างแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาแล้ว ถ้าคู่สัญญาไปจ้างช่างโดยฝ่าฝืนข้อตกลงดังกล่าว ต้องกำหนดให้มีค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนข้อตกลงนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา

เพื่อให้การปฏิบัติงานสอดคล้องกับพระราชบัญญัติดังกล่าวและทุกหน่วยงานถือปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน อธิบดีกรมทางหลวง จึงกำหนดอัตราค่าปรับในสัญญาจ้างก่อสร้างกรณีคู่สัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต ดังนี้

๑. กรณีงานจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินค่างานตามสัญญาไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ให้กำหนดอัตราค่าปรับร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา
๒. กรณีงานจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินค่างานตามสัญญาเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท ให้กำหนดอัตราค่าปรับร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา
๓. กรณีงานจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินค่างานตามสัญญาเกิน ๕๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้กำหนดอัตราค่าปรับ ร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

(นายธานีทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

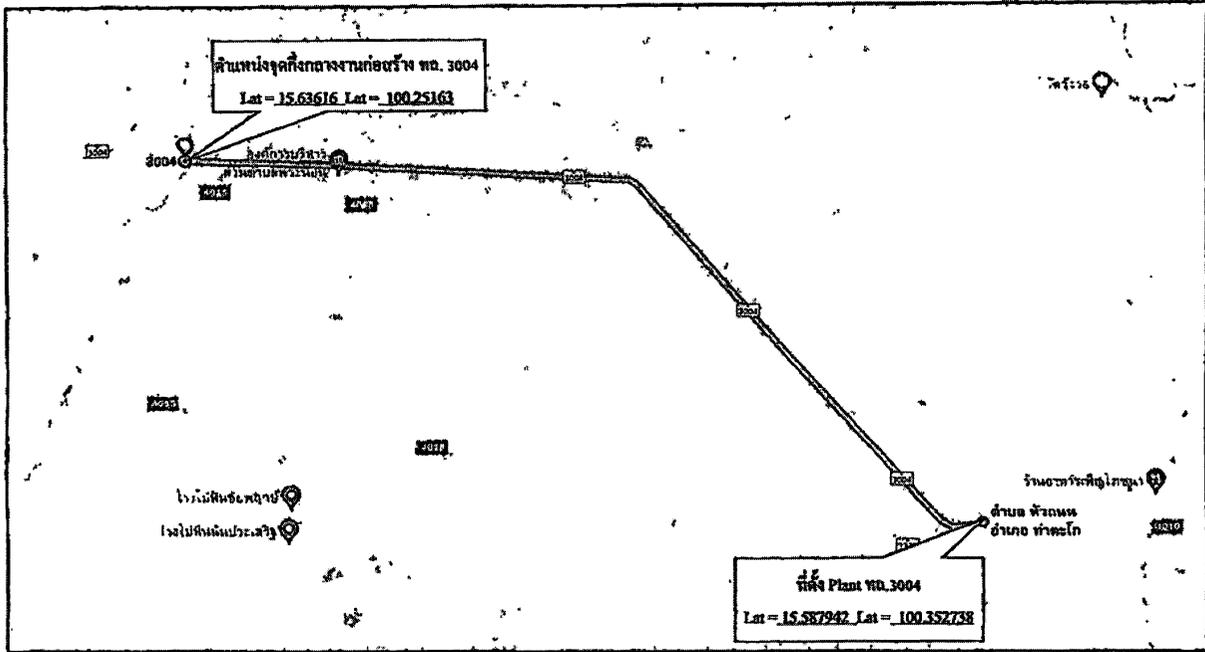


.....ผู้วาง
.....ผู้รับ
.....

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕
 สัญญาเลขที่ นว.๒/๕.๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลาง
 ของโครงการก่อสร้าง

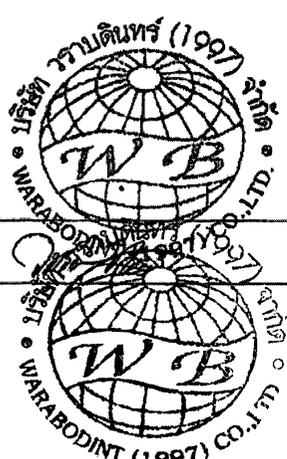
๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล.3004 พิกัด 15.587942 , 100.352738	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล.3004 กม. 14+094 พิกัด 15.63616 , 100.25163	
	ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน	13.20

* หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้



ผู้จาก
 ผู้รับจำ

