



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๗๐๔ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานการทำสัญญาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑
มกราคม ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามประกาศผู้ชนะการเสนอราคา โดยวิธีคัดเลือก ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวง
นครราชสีมาที่ ๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒
ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕ ซึ่ง หจก.สุพรรณীগ่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง
เหมาะทำงานรายนี้ ในวงเงินค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๘๗๖,๙๑๕.๓๙ บาท (สิบเก้าล้าน
แปดแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสามสิบเก้าสตางค์) นั้น

บัดนี้ แขวงฯ มีเงินประจำงวดเป็นเงิน ๑๙,๘๗๖,๙๑๕.๓๙ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหก
พันเก้าร้อยสิบห้าบาทสามสิบเก้าสตางค์) สำหรับงานรายนี้ และ หจก.สุพรรณীগ่อสร้าง ได้มาลงนามทำสัญญากับ
แขวงฯ แล้ว ตามสัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ จึงขอส่งสำเนาเอกสารต่าง ๆ
มาพร้อมนี้ ดังนี้-

๑. สำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานรายนี้ประกอบด้วย รส.ทล.๑๐.๒ เป็นประธาน
กรรมการตรวจรับพัสดุ และมี ผอ.ขท.นม.๒ , นายพันการณ์ เหมพิสุทธิ รก. วม.ทล.๑๐, รอ.ขท.(ป) นม.๒ และ
รอ.ขท.(ว) นม.๒ เป็นกรรมการตรวจรับพัสดุและให้ ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ เป็นผู้ควบคุมงาน ผช.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑
เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ทุกสายแขวงฯ ได้ส่งสำเนาสัญญาให้ทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

สำเนาเรียน หัวหน้าผู้จัดการ หัวหน้าส่วนจำกัด สุพรรณীগ่อสร้าง

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด ก่อนลงมือทำงานให้ทางฯ ไปติดต่อกับผู้ควบคุมงานด้วย

สำเนาเรียน วว.ทล.๑๐

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการเกี่ยวกับคุณภาพวัสดุ

สำเนา รส.ทล.๑๐.๒ ร่วมเป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ผอ.ขท.นม. ๒ , นายพันการณ์ เหมพิสุทธิ รก. วม.ทล.๑๐, รอ.ขท.(ป)นม.๒ , รอ.ขท.(ว)นม.๒

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างตามระเบียบฯ ข้อ ๑๗๖ (๓)

สำเนา ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ ผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด เป็นผู้ควบคุมงานโดยควบคุมการทำงานของ

ผู้รับจ้างแล้วรายงานผลงานให้แขวงฯ ทราบตามระเบียบด้วย

สำเนา ผช.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด

สำเนา หง.ขท.นม. ๒ , หส.ขท.นม.๒ , ทท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญา จำนวน ๑ ชุด และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน/ตรวจ

สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพรรณีก่อสร้าง

จ้างก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕

ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

วงเงินค่างาน ๑๙,๘๗๖,๙๑๕.๓๙ บาท

ค่าปรับวันละ ๔๙,๖๙๒.๒๙ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑.รศ.ทส.๑๐.๒

ประธานกรรมการฯ

๒.นายชิตพล เหล่าอ้น

ตำแหน่ง

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

กรรมการฯ

๓.นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์

ตำแหน่ง

รท. วผ.ทส.๑๐

กรรมการฯ

๔.นายพลกฤษณ์ กราวนอก

ตำแหน่ง

รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒

กรรมการฯ

๕.นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว

ตำแหน่ง

รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒

กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว

ตำแหน่ง

รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒ ผู้ควบคุมงาน

๒. นายอนุสิทธิ์ ทวีทรัพย์

ตำแหน่ง

ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๐๖๐๗๐๒

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๒๐๓๘๖

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวง

สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพรรณีก่อสร้าง

จ้างก่อสร้าง งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕

ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

วงเงินค่างาน ๑๙,๘๗๖,๙๑๕.๓๙ บาท

ค่าปรับวันละ ๔๙,๖๙๒.๒๙ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. รส.ทล.๑๐.๒

ประธานกรรมการฯ

๒. นายชิตพล เหล่าอัน

ตำแหน่ง

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

กรรมการฯ

๓. นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์

ตำแหน่ง

รก. วผ.ทล.๑๐

กรรมการฯ

๔. นายพลกฤษณ์ กราวนอก

ตำแหน่ง

รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒

กรรมการฯ

๕. นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว

ตำแหน่ง

รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒

กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

๑. ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ควบคุมงาน

๒. ผช.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๐๖๐๗๐๒

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๒๐๓๘๖

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

กรมทางหลวง



ที่ คค ๐๖๐๕๗/๑.๓/๗๐๕

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งให้เริ่มงาน

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพรรณีก่อสร้าง

อ้างถึง สัญญาที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ตามสัญญาที่อ้างถึง สัญญาข้อ ๗. ก ผู้รับจ้างต้องทำงานที่รับจ้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งฉบับนี้

ฉะนั้น กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง จึงแจ้งให้ หจก. สุพรรณีก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ให้เริ่มงานภายในกำหนดในข้อสัญญา และทำการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในข้อสัญญานับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยในการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับต้นไม้สองข้างทางในพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้อำนวยการแขวงฯ ผ่านผู้ควบคุมงานทราบ ก่อนดำเนินการใด ๆ ทั้งสิ้น
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

งานพัสดุและสัญญา

โทร. ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘

โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓

Mail: doh๐๘๒๐@doh.go.th

สำเนาเรียน

รส.ทล.๑๐.๒

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

นายพันการณื เหมพิสุทธิ์ รก.วพ.ทล.๑๐

รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒

รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒

ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑

ผช.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑

เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ดารินทร์/ร่าง/พิมพ์

/ทาน

/ตรวจ



บันทึกการรับมอบสถานที่

กรมทางหลวง โดย นายชิตพล เหล่าอัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
 ขอมอบทางหลวงหมายเลข ๒
 ตอน ป่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕
 และทางหลวงหมายเลข
 ตอน ระหว่าง กม. ระยะทาง กม.
 ให้แก่ หน่วยงานส่วนจำกัด สุพรรณภูมิก่อสร้าง โดย นายลักศิณา รอดบุญธรรม
 เพื่อเข้าดำเนินการ จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง
 ตามสัญญาที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

๑. เขตทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒ ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕
 เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ (ตามบัญชีเขตทางแนบ) เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ เมตร
 ทางหลวงหมายเลข ระหว่าง กม. ถึง กม.
 เขตทางด้านซ้ายทางข้างละ เมตร และเขตทางด้านขวาทางข้างละ เมตร

๒. ป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ ท่อระบายน้ำ หากต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมไว้เพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๓. หลักร กม. หากจะต้องรื้อถอนออกให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และนำไปปักในแนวเดิมขีดเขตทางหลวง หรือที่เหมาะสม ห้ามทุบทำลาย

๔. หลักรแนวโค้ง (ถ้ามี) หากต้องรื้อถอน ให้รื้อถอนด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ชำรุดเสียหาย และเก็บรวบรวมเพื่อส่งมอบให้แขวงฯ ต่อไป

๕. ให้สงวนต้นไม้สองข้างทาง หากจำเป็นต้องตัดฟัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ ๒ ก่อน

๖. หน่วยงานส่วนจำกัด สุพรรณภูมิก่อสร้าง จะต้องดูแลสายทางให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยแก่การจราจรตลอดเวลา

๗. ความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่รับมอบงานนี้ หน่วยงานส่วนจำกัด สุพรรณภูมิก่อสร้าง จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ส่งมอบและรับมอบ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ลงนาม ผู้มอบ
 (นายชิตพล เหล่าอัน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม ผู้รับมอบ
 (นายลักศิณา รอดบุญธรรม)


ลงนาม พยาน
 (นายพลกฤษณ์ กราวนอก) รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒

ลงนาม พยาน
 (นางวิไลวรรณ อุตตะมะ) ทท.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

บัญชีเขตทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 คอนคววม 0300

คอน ปากช่อง - ทางแยกไปชัยภูมิ

ระหว่าง กม.56+015 - 104+312

ระยะทาง 48.297 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงราชสีมาที่ 2

สำนักงานหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

จัดทำเมื่อวันที่ ตุลาคม 2554



(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นางมณฑา เก่งสูงเนิน)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน



(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ

(นางฉัตรฉัตร เจริญแสง)

ตำแหน่ง จพ.สถิติชำนาญงาน

รับรองถูกต้อง



(ลงนาม).....

(นายอำนาจ อุทรังค์)

ตำแหน่ง ผอ.ขท.นครราชสีมา 2

ที่	ระหว่าง กม. - กม.	เขตทางในปัจจุบัน		หลักฐานการได้มา - ผู้มีชื่อ	หมายเหตุ
		ซ้ายทาง (ม.)	ขวาทาง (ม.)		
7	74+733 - 74+890	Sight Distance	Sight Distance	จัดการสิทธิ์ที่ดินและเขตทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 คอน สระบุรี - นครราชสีมา	บัญชีเขตทางฉบับนี้คัดลอกมาจากบัญชีเขตทางเดิม และบัญชีเขตทางจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่ง ทค.8 จัดทำเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2537 และทางหลวง หมายเลข 2 มี Median Opening เป็นช่วง ตาม R.O.W. ซึ่ง สน.ทค.8 ได้จัดส่งให้เป็นช่วง ตามแนวฯ แล้ว
8	74+890 - 76+803	30.00	30.00	1.ทางหลวงหมายเลข 2 สายสระบุรี - หนองคาย คอน สระบุรี - นครราชสีมา ได้มาโดย พ.ร.บ.เวนคืนฯ พ.ศ.2498	
9	76+803 - 77+628	30.00	35.00	2.ได้มาโดยการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
10	77+628 - 78+756	30.00	30.00	เพิ่มเติมตาม พ.ร.ฎ.กำหนดเขตที่ดินฯ	
11	78+756 - 78+773	30.00	35.00	ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 110 ตอน 55 วันที่ 30 เมษายน 2536	
12	78+773 - 80+628	30.00	30.00	(มีค่าตอบแทน)	
13	80+628 - 81+428	30.00	40.00-90.00	3.ที่ราชพัสดุ ที่กรมป่าไม้ กรมพลศึกษา ทหารบก กองทัพบก ได้รับอนุญาต ให้ใช้ที่ดินแล้ว	
14	81+428 - 85+428	30.00	90.00	4.เจ้าของที่ดินบางรายอยู่ที่ดิน (โดยไม่มีค่าตอบแทน)	
15	85+428 - 87+012	30.00	90.00-58.00		
16	87+012 - 87+198	30.00	58.00-50.00		
17	87+198 - 87+303	30.00	50.00		
18	87+303 - 87+378	30.00	45.00		
19	87+378 - 87+633	30.00	35.00		
20	87+633 - 89+765	30.00	30.00		
21	89+765 - 89+872	30.00	35.00		
22	89+872 - 91+611	30.00	30.00		
24	91+611 - 91+758	30.00	35.00		
25	91+758 - 94+201	30.00	30.00		

สำเนาถูกต้อง



(นางวิไลวรรณ อุตมมะ)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕ โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ กรมทางหลวง ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕ จำนวน ๑ แห่ง ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพรรณีก่อสร้าง (ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๘๗๖,๙๑๕.๓๙ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสามสิบบาทสามสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ชิตพล เหล่าอัน

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/ ๙๑
เรียน ผสร.

- ๗ ม.ค. ๒๕๖๕

เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๐

เพื่อโปรดทราบ

สำเนา หง.ขท.นม.๒ , หส.ขท.นม.๒ , หท.ขท.นม.๒

เพื่อทราบ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

***หมายเหตุ

ผู้ชนะการเสนอราคา ✓ เป็นผู้ประกอบการ SMEs

ไม่เป็นผู้ประกอบการ SMEs

ได้ส่ง Fax / Email แล้ว

F-7 ม.ค. 2565

mf

เรียน ผอ.

ฝ่ายงบประมาณขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ เพื่อโอนจัดสรรในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

โดยการบันทึกผ่าน GFMS Terminal ดังรายละเอียดดังนี้

1. ใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ 1000001553 ลงวันที่ 01 ต.ค. 2564

2. แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

3. ผลผลิตที่ 2 โครงการฯกลาง ได้รับการบำรุงรักษา

4. บำรุงรักษาทางหลวง

5. งบลงทุน รวม 12 รายการ รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 176,321,458.00 บาท

+/ -	แหล่งเงิน	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพัน	ปีบัญชี	กิจกรรมหลัก	ตัวชี้วัด	ชื่อหน่วยงาน	หน่วยรับงบประมาณ	จุดชี้วัด	ส่วนกลางจังหวัด	จำนวนเงิน	จัดรวม	GEN/COM	DGEN/DCOM
-	6511320	0800629002420070	1208	P1000	กิจกรรมหลัก	080061000Q1293	กรมทางหลวง	กรมทางหลวง	0800600000	กรุงเทพมหานคร	19,876,916.00	1040825653	2000252679	2000253658
+	6511320	0800629002420070	1208	P3000	กิจกรรมหลัก	080063000Q1293	กรมทางหลวง	กรมทางหลวง	0800600089	แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี 2	19,876,916.00	1040825653		

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้โอน / เปลี่ยนแปลง รายการดังกล่าวต่อไป



(นางวิวรรณ ใต้จันทร์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ

2 4 ส.ก. 2565

อนุมัติ



(นางพิชญทิพย์ จิรธรรมประคับ)

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

2 4 ส.ก. 2565

หมายเหตุ ::

งานฟื้นฟูทางหลวง จัดสรรตามหนังสือ สร

.1/237, 261 และ 302 ลว. 18 ม.ค. 65

10408

1/3

รายละเอียดหนังสือที่ สร.1/ 237 ลงวันที่ 18 มิ.ย. 2565

รายละเอียดทางประกอบการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย แผนงาน : ที่ฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย
ผลิตภัณฑ์ 2 โครงการทางหลวงทางหลวงได้รับบริการบำรุงรักษา ขนส่งทางหลวง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	ชอมน	ระหว่าง กม. - กม.	จำนวนเงิน ที่ขอจัดสรร	แนวทางการหลวง	รหัสงบประมาณ	หมายเหตุ
		รวมพื้นที่ทางหลวง (กิโลเมตร)					
1	2330	สร้างคือ - หัวหวด จ.สกลนคร	กม.28+980	7,961,000	สกลนครที่ 1	0800629002410147 ✓	รายงานผล คค. ครั้งที่ 18
2	213	สร้างคือ - สกลนคร จ.สกลนคร	กม.163+800 - กม.164+500	14,990,000	สกลนครที่ 1	0800629002420057 ✓	รายงานผล คค. ครั้งที่ 18
3	2177	ศรีสงคราม - บาน้อย จ.นครพนม	กม.8+027 - กม.1+010	29,990,000	นครพนม	0800629002420029 ✓	รายงานผล คค. ครั้งที่ 18
4	2	บ่อทอง - มอจองบก จ.นครราชสีมา	กม.86+750 - กม.87+375	19,876,916	นครราชสีมาที่ 2	0800629002420070 ✓	รายงานผล คค. ครั้งที่ 18
		รวมเงินทั้งสิ้น		72,817,916			

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

Thai Government Procurement

วันที่ 31 มกราคม 2565
ดาร์รินทร์ ศรีชัย - เจ้าหน้าที่พัสดุ
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

เลขที่โครงการ	64127060702
ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ปอทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 โดยวิธีคัดเลือก
รหัสหน่วยงาน	0800600089
ชื่อหน่วยงาน	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	0303539000680
ชื่อผู้เสนอราคา	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพรรณเณโกสร้าง
เลขที่สัญญา/ใบสั่งซื้อสิ่งจ้าง	นร.44/2565
วันที่ทำสัญญา	31/01/2565 ระบุเป็นปีพุทธศักราชในรูปแบบ(วคคปปปป)
จำนวนเงิน	19,876,915.39
เลขคณสัญญาในระบบ e-GP	650122020386

หมายเหตุ : ชื่อผู้ขายหรือผู้รับจ้าง สีม่วง หมายถึง ผู้ขายหรือผู้รับจ้างเป็นกิจการร่วม (Consortium)

(/EGPWeb/jsp/directshortcut.jsp)

[ยกเลิกข้อมูลที่แสดงบนเว็บไซต์](#)

[ดูรายละเอียดสัญญา](#)

[นำข้อมูลแสดงบนเว็บไซต์](#)

[กลับสู่หน้าหลัก](#)



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ที่ คค ๐๖๑๒๖/พ.๑/๕๗/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก , คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานโดยวิธีคัดเลือก

ด้วย กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕ โดยวิธีคัดเลือกและเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ , คำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานสำหรับการจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕ โดยวิธีคัดเลือก

เจ้าหน้าที่รับของการเสนอราคา

๑. นางสาวดารินทร์ ศรชัย พนักงานธุรการ

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นายแสง ธรรมมา	รอ.ขท.(บ)นครราชสีมาที่ ๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ	หพ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายทินกร มุตครบุรี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
๔. นางสาวดารินทร์ ศรชัย	พนักงานธุรการ	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ
การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา
กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายไพรัช เสนามนตรี	รส.ทล.๑๐.๒	ประธานกรรมการฯ
๒. นายชิตพล เหล่าอัน	ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๓. นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	รท. วผ.ทล.๑๐	กรรมการฯ
๔. นายพลกฤษณ์ กราวนอก	รอ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ
๕. นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว	รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒	กรรมการฯ

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

/ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายนพดล ประสาททอง

ชม.ชท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ควบคุมงาน

๒. นายอนุสิทธิ์ ทวีทรัพย์

ผช.ชม.ชท.ปากช่องที่ ๑

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

อำนาจและหน้าที่

- ควบคุมงาน

- คำนวณและตรวจสอบค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK)

เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

จ. ๗๓๓๕

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
 วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔
 วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔
 เวลา ๑๕.๕๒ น.

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ โทร. ๐ ๔๔๒๔ ๒๘๗๑ ต่อ ๒๗ โทรสาร. ๐ ๔๔๒๕ ๑๖๒๗

ที่ สทล.๑๐.๑/๒๐๔๑

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง อนุมัติออกประกาศจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

๑) เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกแขวงฯ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๗๔๒๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติออกประกาศจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-ยี่สิบล้านบาทถ้วน-) นั้น

เพื่อความคล่องตัวในการบริหารงานพัสดุฯ ให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว และสอดคล้องกับ พรบ.จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ , ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงฯ สทล.๑๐ อนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการออกประกาศจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก โดยแขวงฯ จะต้องรับผิดชอบในการดำเนินงานพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องตาม พรบ.ระเบียบ กฎกระทรวง ตลอดจนคำสั่ง ข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดทุกกรณี พร้อมนี้ สทล.๑๐ อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดังนี้

๑. คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|----------------|
| ๑. นายแสง ธรรมมา | ร.อ.ขท.(บ)นครราชสีมาที่ ๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ | ทพ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ | กรรมการฯ |
| ๓. นายทินกร มุศดรบุรี | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |
| ๔. นางสาวดารินทร์ ศรีชัย | พนักงานธุรการ | กรรมการฯ |

๒. เจ้าหน้าที่รับซองการเสนอราคา

- | | |
|--------------------------|---------------|
| ๑. นางสาวดารินทร์ ศรีชัย | พนักงานธุรการ |
|--------------------------|---------------|

๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| ๑. นายไพรัช เสนามนตรี | ร.ส.ทล.๑๐.๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายชิตพล เหล่าอัน | ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ | กรรมการฯ |
| ๓. นายทินการณ เหมพิสุทธิ | ร.ก.ว.ทล.๑๐ | กรรมการฯ |
| ๔. นายพลกฤษณ์ กราวนอก | ร.อ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒ | กรรมการฯ |
| ๕. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว | ร.อ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒ | กรรมการฯ |
| ๖. นายนพดล ประสาททอง | ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ | ผู้ควบคุมงาน |
| ๗. นายอนุรักษ์ ทวีทรัพย์ | ผ.ข.ชม.ขท.ปากช่องที่ ๑ | ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน |

พร้อมนี้ได้ส่งเรื่องเดิมมา เพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายชิตพล เหล่าอัน)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผ.ส.ทล.๑๐

อนุมัติโดย
 M

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

เพื่อทราบและปฏิบัติ

๑๖/๑๒

๑๖

ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดย นายชิตพล เหล่าอัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพรรณிக่อสร้าง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครราชสีมา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๕๓ หมู่ ๖ ตำบล/แขวง หนองสรวง อำเภอ/เขต ขามทะเลสอ จังหวัด นครราชสีมา โดยนายลักศิณา รอดบุญธรรม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครราชสีมา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นม. ๐๐๒๘๐๐ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕ ณ ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|--|-------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แผนที่สังเขปและรูปตัด | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | รายละเอียดการควบคุมงานการเงินและสูตรปรับราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย | จำนวน ๑ ชุด |

(ตารางภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓)

- ๒.๖ ผนวก ๖ ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ จำนวน ๑ ชุด

กรมทางหลวง ฉบับ (สิงหาคม ๒๕๖๑)



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

๒.๗	ผนวก ๗	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ ชุด
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๙	ผนวก ๙	ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	การจ้างช่วง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	แบบแปลน	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕)	จำนวน ๑ ชุด
		- แบบมาตรฐานเลขที่ SP-๖๐๑ - SP-๖๐๘	
		- แบบมาตรฐานเลขที่ TS-๕๐๑	
		- แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕	
		- แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๒๐๑	
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล็มที่ ๑ และเล็มที่ ๒	จำนวน ๒ เล่ม
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	หนังสือมอบอำนาจ	จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศูนย์ปฏิบัติการนครราชสีมา เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๓๐๑/๐๐๑๐/๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๙๙๓,๘๔๖.๐๐ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นสามพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ คำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการคำ ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ วันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้ รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๙,๘๗๖,๙๑๕.๓๙ บาท (สิบเก้าล้าน แปดแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสามสิบเก้าสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๓๐๐,๓๕๘.๙๕ บาท (หนึ่ง ล้านสามแสนสามร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อ หน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้ง ปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะ ไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร่องคำสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่ กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตาม สัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ ใน สัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มขดเซยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขานครราชสีมา ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพรรณภูมิก่อสร้าง เลขที่บัญชี ๓๐๑๑๙๗๑๖๖๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่ กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๙๘๑,๕๓๗.๓๑ บาท ซึ่งเท่ากับ ร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตาม จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้ เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลัก


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

ฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า..... -.. ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย


ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอน ของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ต้องใช้ ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้าง ต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจาก วันได้รับหนังสือ แจ้งให้เริ่มงานและจะต้อง ทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง ดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น


ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ
ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า
จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก
สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง
ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ
อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า
จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ
เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ
ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ
ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับ
จ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง
รับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้
ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคง
ต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ
ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่า
เสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของ
ผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่
ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือ


ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

ทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้


ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข
แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด
ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ
หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลง
รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม
แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย
แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๙,๖๙๒.๒๙ บาท (สี่หมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบสอง
บาทยี่สิบเก้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น
จำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่
ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจาก
การที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา
ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ
กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ
ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ
ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน
ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง
ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย
หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ขอใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่


ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

วิศวกรรมโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒



ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชิตพล เหล่าอัน)



.....ผู้รับจ้าง

(นายลักศิณา รอดบุญธรรม)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายแสง ธรรมมา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางเพ็ญพรรณ ขาวศิริ)

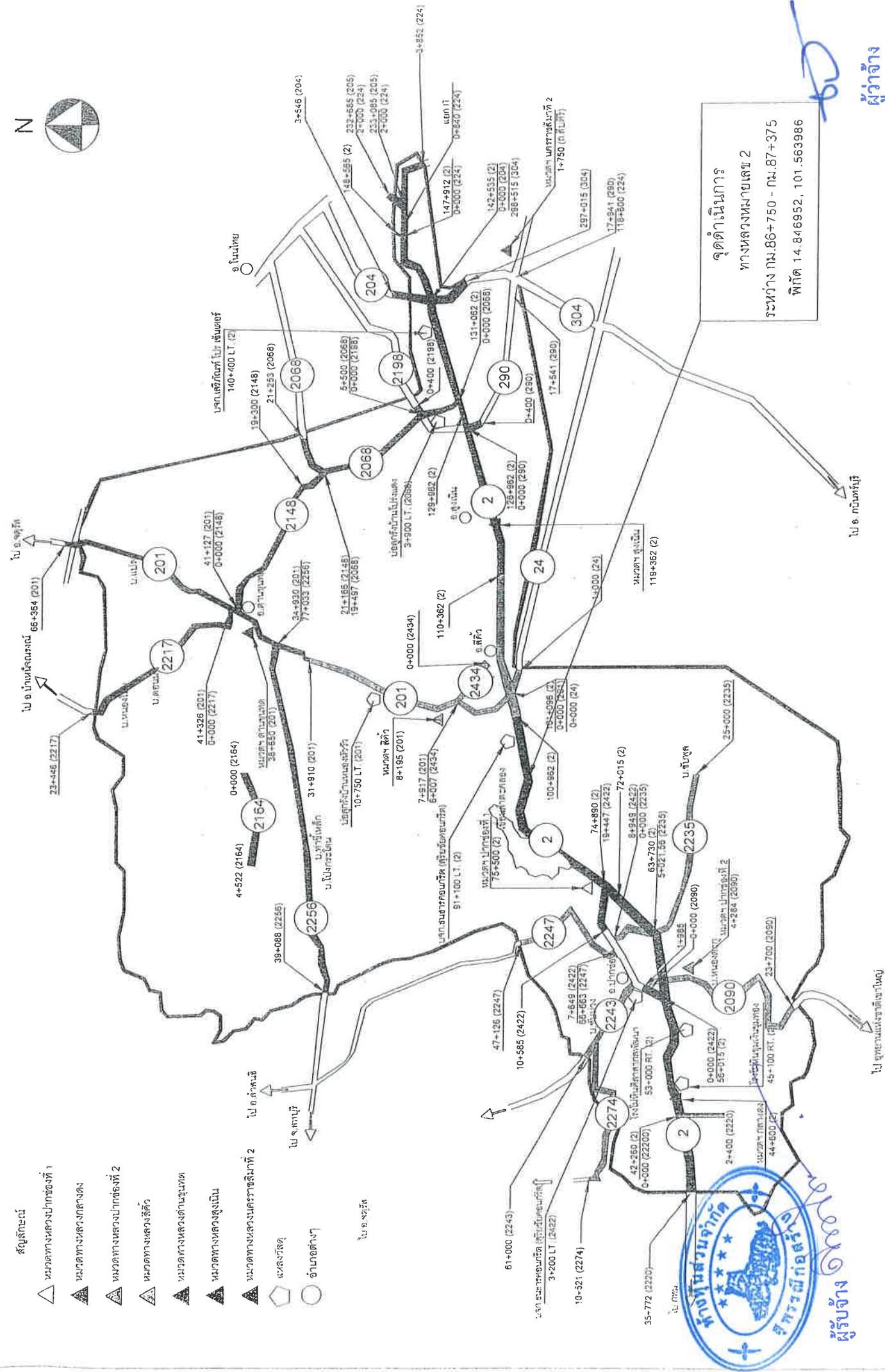
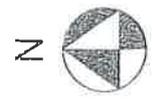
เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๐๖๐๗๐๒

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๒๐๓๘๖

แนวทางการหลวงนครราชสีมาที่ 2

ดำเนินงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

- สัญลักษณ์
- ▲ หมวดทางหลวงปากช่องที่ 1
- ▲ หมวดทางหลวงกลาง
- ▲ หมวดทางหลวงปากช่องที่ 2
- ▲ หมวดทางหลวงสีบัว
- ▲ หมวดทางหลวงด่านขุนทด
- ▲ หมวดทางหลวงสูงเนิน
- ▲ หมวดทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
- ◻ แอ่งน้ำ
- อำเภอต่าง ๆ



จุดดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 2
ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375
พิกัด 14.846952, 101.563986

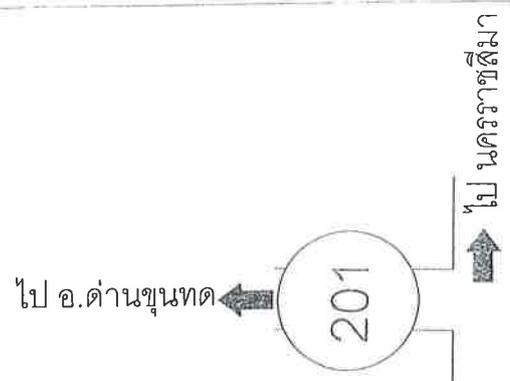
ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

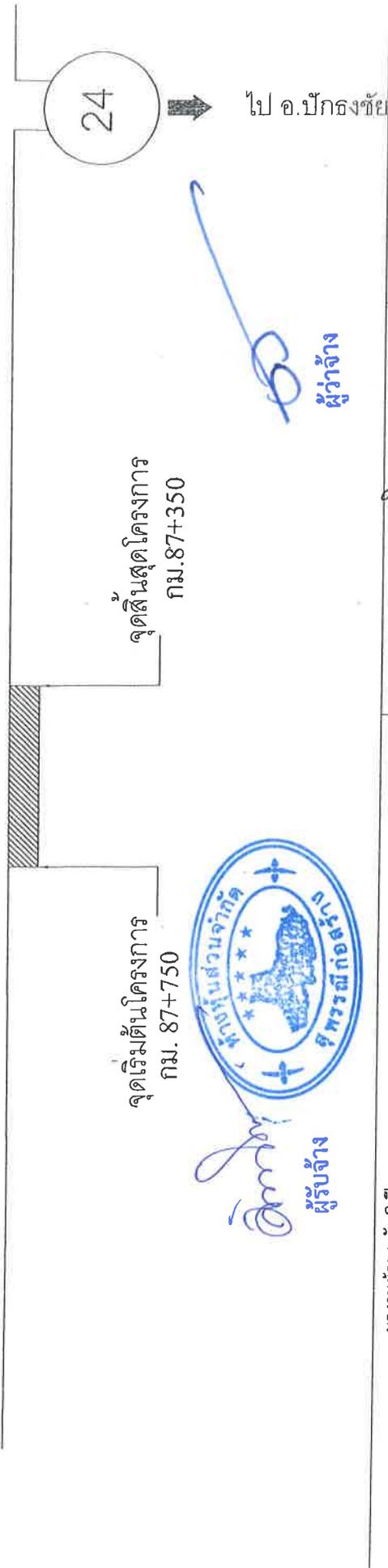
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



ไป สระบุรี ←



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี		ลงนาม.....	ตรวจสอบ
ปี พ.ศ.	กม.-กม.	ลงนาม.....	(นายวรรณพงษ์ คตองแคล้ว)
รหัส	หมายเหตุ	ลงนาม.....	รอ.ขท.(ว.นครราชสีมาที่ 2)
		ลงนาม.....	เจียน
		ลงนาม.....	(นาย ทินกร มุศกรบุรี)
		ลงนาม.....	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

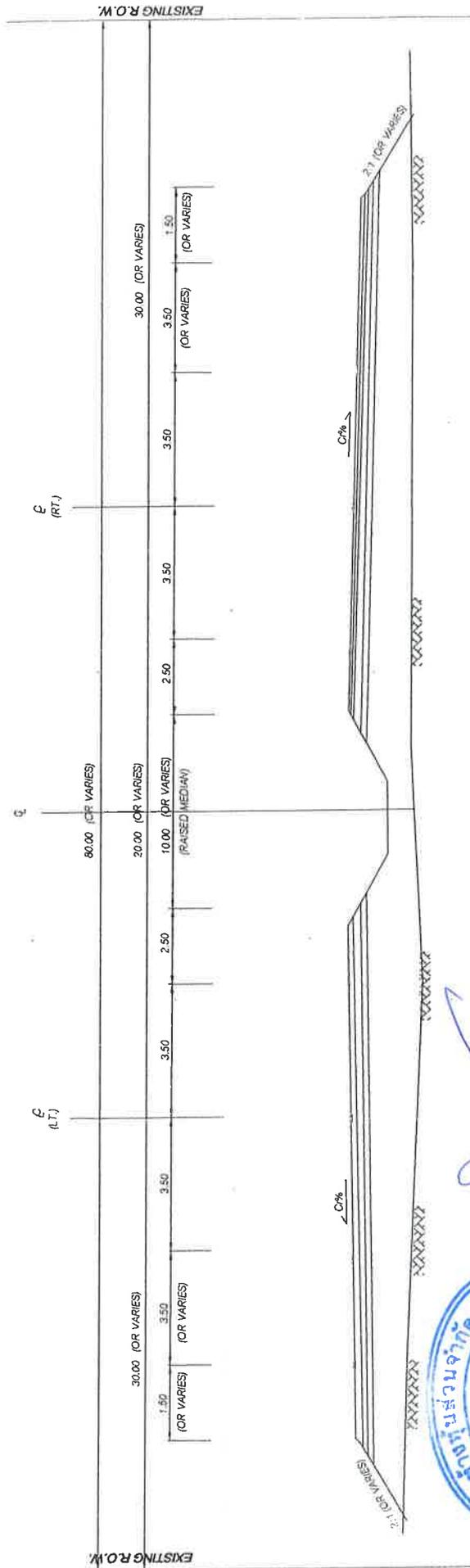
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ่อทอง - มอจะบก

ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ก่อนปรับปรุง



ผู้รับจ้าง

TYPICAL CROSS SECTION

ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+060

NOT TO SCALE

ผู้ว่าจ้าง

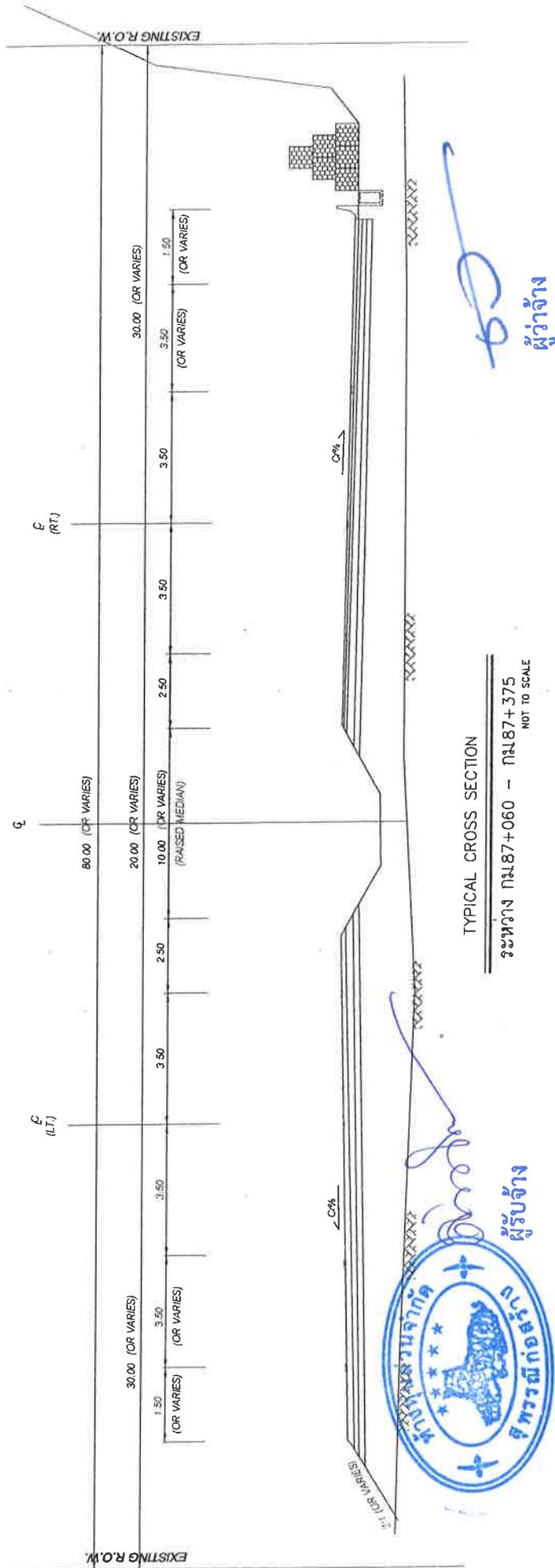
ลงนาม.....เขียน (นาย ทินกร มุศกรบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ลงนาม.....ตรวจ (นายบรรณพงศ์ คล่องแคล่ว) ร.อ.จท.(ว)นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....เห็นชอบ (นายชิตพล เหล่าอัน) รักษาราชการแทน ผอ.จท.นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....อนุมัติ (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์) ผส.ทล.10
---	---	--	---

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0200 ตอน บ่อทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ก่อนปรับปรุง



ลงนาม.....เขียน
(นาย ทินกร มุตรครบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ตรง
(นายวรรณพงษ์ คลองแก้ว)
รองท.(ว)นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม.....เห็นชอบ
(นายจิตพล เหล่าอิน)
รักษาราชการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ 2

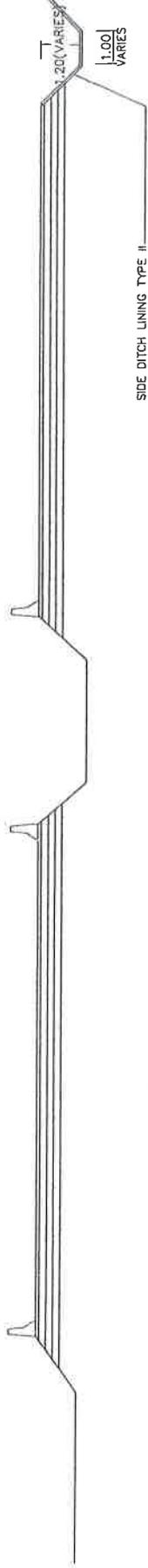
ลงนาม.....อนุมัติ
(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
ผส.ทล.10

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0200 ตอน บ่อทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง



NOTE :

ตำแหน่ง ความกว้างและความสูงในตาราง GABION ให้พิจารณาตามความเหมาะสมในสนาม

หมายเหตุ

1. วัสดุทั้งหมดเป็นเศษหินหรือปูนเป็นชิ้น
2. ช่วง กม.ที่ระบุในแบบรูปตัด เป็น กม. โดยประมาณอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยพิจารณาตามชนิดการถม ปรุหรือบ่อ
3. รูปตัดข้างที่วางแบบให้ไปเป็นรูปตัดทั่วไป สำหรับช่วงที่มีการขยายความกว้างคันทางมากกว่าที่วางแบบให้ เช่น เพื่อรองรับการกวดชิด ทางโค้ง ทางแยก หรือบริเวณที่ขุดเปิดประจักษ์ทาง ฯลฯ ให้พิจารณาจากลักษณะของรูปตัดที่กำหนดให้
4. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาขนาดของรูปตัดข้างที่วางแบบให้ ความลึก ความกว้าง และความลาดเทได้ตามเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดในการระบายน้ำ

TYPICAL CROSS SECTION

ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+060
NOT TO SCALE



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

ช.โพธิ์ -
นาง พินกร มุศกรบุรี
นางช่าง โยธาทิบัติงาน

นางสาว.....ตราจ
(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว)
ร.อ.จท.(ว)นครราชสีมาที่ 2

นางสาว.....เห็นชอบ
(นายชิตพล เหล่าอิน)
รักษาการแทน ผอ.จท.นครราชสีมาที่ 2

นางสาว.....อนุมัติ
(นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์)
ผ.ส.ทล.10

TYPICAL CROSS - SECTION

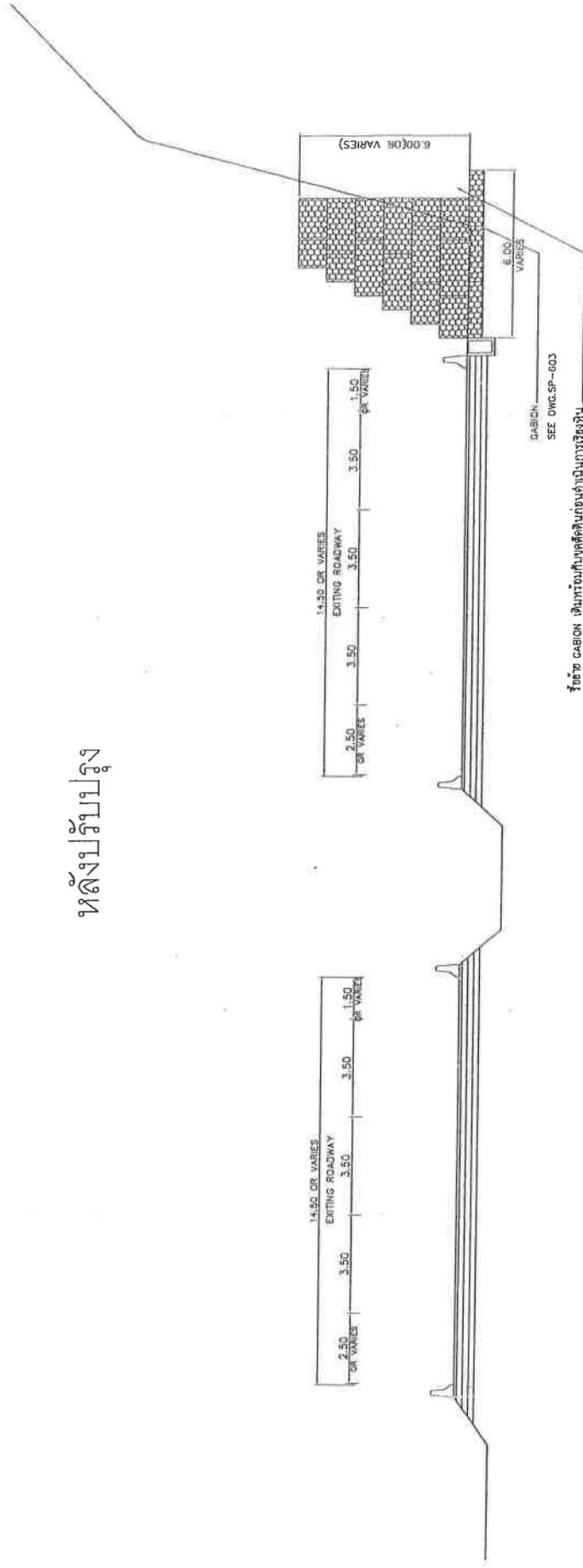
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุดม 0200 ตอน ป่อทอง - มอจะบก

ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

หลังปรับปรุง



NOTE :

ตำแหน่ง ความกว้างและความสูงในการวาง GABION ให้พิจารณาตามความเหมาะสมในสนาม

หมายเหตุ

1. สกัดดินเป็นทรายกับระดับเดิม
2. ฝัง กบ. ให้ระดับเดิมหรือปรับ เป็น กบ. โดยประมาณเศษสี่เหลี่ยมผืนผ้าตามขนาด
3. ระบุสีข้างทางสีทึบให้เป็นรูปสี่เหลี่ยม สลักช่องซึ่งมีการขยายความกว้างในทาง
มากกว่าสามเมตร เช่น เพื่อรองรับการถอยหลังของรถ หรือเปิดช่องจราจรทาง ฯลฯ
4. ให้ยึดรูปทรงการขยายตามรูปที่แนบมาไว้ทั้งทาง ให้มีความลึก ความกว้าง และความลาด
ได้ตามที่ระบุ ซึ่งมีสีทึบหรือมีจุดจุดในการระบุ

ผู้รับจ้าง
จ. งาม
กรมการทางหลวงชนบท
ระยะทาง กม.87+060 - กม.87+375
NOT TO SCALE

ลงนาม.....เขียน (นาย ทินกร มุคครบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ลงนาม.....ตรวจ (นายวรรณพงษ์ คดองแก้ว) ร.จ.ท.(จ.)นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....เห็นชอบ (นายจิตพล เหล่าอัน) รักษาการแทน ผอ.จท.นครราชสีมาที่ 2	ลงนาม.....อนุมัติ (นายธีระพงษ์ เทพพิทักษ์) ผ.ส.ทล.10
---	---	---	--

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๑	REMOVAL OF EXISTING GABION	CU.M.	๓,๒๓๐	๒๔.๗๓	๗๙,๘๗๗.๙๐
๒	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๓,๙๓๐	๕๗.๘๐	๒๒๗,๑๕๔.๐๐
๓	GEOTEXTILE	SQ.M.	๒,๕๘๔	๔๙.๐๗	๑๒๖,๗๙๖.๘๘
๔	กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด ๑.๐ x ๑.๐ x ๑.๐ ม.	EACH	๙๖๙	๒,๒๐๕.๘๙	๒,๑๓๗,๕๐๗.๔๑
๕	กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด ๑.๐ x ๑.๕ x ๑.๐ ม.	EACH	๑,๖๑๕	๓,๓๐๘.๘๕	๕,๓๔๓,๗๙๒.๗๕
๖	กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด ๑.๐ x ๒.๐ x ๐.๕ ม.	EACH	๙๖๙	๒,๕๕๓.๘๔	๒,๔๗๔,๖๗๐.๙๖
๗	กำแพงกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด ๑.๐๐ x ๒.๐๐ x ๑.๐๐ ม.	EACH	๑,๙๓๘	๔,๑๘๕.๕๘	๘,๑๑๑,๖๕๕.๐๔
๘	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE	M.	๓๒๓	๗๘๘.๔๓	๒๕๕,๖๖๒.๘๙
๙	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๑,๓๐๐	๓๐๑.๑๐	๓๙๑,๕๓๐.๐๐
๑๐	R.C. SLAB ๑๐ CM. THICK	SQ.M.	๑,๙๔๔	๓๖๗.๐๔	๗๑๓,๕๒๕.๗๖
๑๑	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑	๑๕,๘๔๒.๘๐	๑๕,๘๔๒.๘๐
				รวมทั้งสิ้น	๑๙,๘๗๖,๙๑๕.๓๙

หมายเหตุ

- ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชีผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกิน ด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ในการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัด ว่า กรมทางหลวง จะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
- หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญาเสนอราคาในการจ้างก่อสร้าง โดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากราชการ
- การเสนอราคางานสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ ๖
 รับที่ ๑๘๓๗/๓
 วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา ๐๙.๕๕

หจก.สุพรรณীগ่อสร้าง

353 หมู่ 6 ตำบลหนองสรวง อำเภอขามทะเลสอ จังหวัดนครราชสีมา 30280
 โทร. 0-4497-3008 , 09-4615-6542 โทรสาร. 0-4497-3008

SPN 28/2565

วันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ 2564

เรื่อง ขอยื่นยื่นราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดสุพรรณীগ่อสร้าง ได้ยื่นเสนอราคาจ้างโดยวิธีคัดเลือก โครงการจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอชะบก ระหว่าง กม.86+750 - กม.87+375 ราคาที่ยื่นเสนอ 19,878,000.00 บาท (-สลิปแก้ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-) นั้น

เนื่องจากแขวงฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ห้างฯปรับลดตามหลักเกณฑ์ แนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างซึ่งทางห้างฯ ขอปรับลดราคาคงเหลือ 19,876,915.39 (-สลิปแก้ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสามสิบเก้าสตางค์-) เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดในใบแจ้งปริมาณงานที่ได้แนบไว้ ทั้งนี้ห้างฯ มีความพร้อมทางด้านบุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร สามารถดำเนินงานตามข้อกำหนดต่างๆ กับทางหน่วยงานได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวแกนใจ หุ่นไผ่แหลม)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(Handwritten signature)

ผู้รับจ้าง



(Handwritten signature)

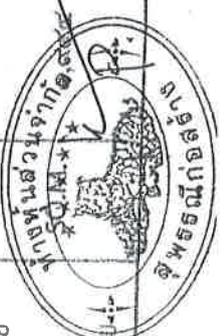
ผู้ว่าจ้าง

คณะกรรมการพิจารณาผลการจัดจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก
 วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๔ เวลา น.
 (ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

วันที่ น.พ. ๒๐๐๗ เวลา น.
 (ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

เอกสารแนบท้ายจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก ข้อ ๕
 ใบบังปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ เด็ดที่ไว้ไว้ด้วยแล้ว) (๗)
 ที่ ศค ๐๖๐๕๗/ค./๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕
 ระหว่าง กม.๕๖๗๗๗๗๗๗ - กม.๕๖๗๗๗๗๗๗

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	เงินรวม (บาท)
๑.	REMOVAL OF EXISTING GABION เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	๓,๒๓๐	24.79	79,879.90
๒.	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย	CUM.	๓,๙๓๐	57.80	227,154.00
๓.	GEOTEXTILE เป็นเงิน..... บาท... สีสีนเทา..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๒,๕๘๘	49.07	126,796.88
๔.	กำแพงกึ่งถาวรตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด ๑.๐ x ๑.๐ x ๑.๐ ม. เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	๙๖๙	2,205.89	2,157,507.41
๕.	กำแพงกึ่งถาวรตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด ๑.๐ x ๑.๕ x ๑.๐ ม. เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	๑,๖๑๕	3,508.85	5,674,792.75
๖.	กำแพงกึ่งถาวรตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด ๑.๐ x ๒.๐ x ๑.๕ ม. เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	๙๖๙	2,558.84	2,474,670.96
๗.	กำแพงกึ่งถาวรตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด ๑.๐ x ๒.๐ x ๑.๐ ม. เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	๑,๙๓๘	4,185.58	8,111,654.04
๘.	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	๓๒๓	788.49	254,662.89
๙.	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑,๓๐๐	301.10	391,430.00
๑๐.	R.C. SLAB ๑๐ CM. THICK เป็นเงิน..... บาท... ใ้ก่สปีปกัน..... สดางค์ต่อหน่วย			967.04	719,525.76



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

วันที่ 30 ธ.ค. 2564 เวลา

เอกสารแนบท้ายจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก ชื่อ ๑.๑๕
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง (ในชื่อ) ภาษีอากรไว้ด้วยแล้ว)
ที่ คค ๐๖๐๕๗/ค./๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

ประธานคณะกรรมการ
กรรมการฯ
กรรมการฯ
กรรมการฯ

จ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๐+๗๕๐ - กม.๘๐+๗๗๕
รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ

รายการ	หน่วย	จำนวน	เป็นเงิน (บาท)
๑๑. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑	15,842.80
รวมทั้งสิ้น			15,842.80
รวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข			19876915.99

รวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข (สิบเก้าแสนแปดพันสี่ร้อยสิบสองบาท)

หมายเหตุ

- ๑ ในการจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- ๒ หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
- ๓ ผู้รับจ้างจะตั้งบริษัท จ้างทำ และติดตั้งเครื่องขยายระบบการจราจรชั่วคราวในแนวก่อสร้างโครงการหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมหลวงทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างตามรายละเอียดข้างต้นโดยวิธีคัดเลือก
- ๔ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและเงื่อนไขตามแบบ

(Signature)
ผู้รับจ้าง



(Signature)
ผู้ว่าจ้าง



บริษัท/ห้าง

งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒

คณะกรรมการพิจารณาผลการจัดจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก
วันที่ 28 ธ.ค. 2564 เวลา..... น.
(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

เอกสารแนบท้ายจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก ชื่อ.....
ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก.....

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก
๑. ข้าพเจ้า..... นาย สันพงษ์ ก่อสร้าง
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 353 ม. 6 ถนน..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
โทรศัพท์ 094-6156742 โดย นางสาวเก๋ไฉ่ กุญแจเหล็ก ผู้ลงนามข้างท้ายนี้
(ในกรณีผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า ข้าพเจ้า.....
อยู่บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่..... โทรศัพท์.....

โดย..... ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือก
และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ กค. 06051/ก.15/2565
โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่
กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ
๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานจ้าง..... จังหวัดพิจิตร ถนนหมายเลข 2 ทอท 610007-มอจ.ก
ร.หว่าง กม. 86+450 - กม. 87+375

ตามข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดแห่งเอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตามราคาค่างที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้
เป็นเงินทั้งสิ้น 19,878,000 บาท
(สิบเก้า ล้านบาทแปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายห้บงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา 270 วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ *อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะ
ครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กรมทางหลวง โดย
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ *ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้าย หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว
กับ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ * ภายใน..... วัน นับถัดจาก
วันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ * ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ
..... ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตาม
สัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุในข้อ ๕.๑และ/หรือ ข้อ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น
ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใดๆที่อาจมีแก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ *และ
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ *มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการ
เสนอราคาได้ หรือกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ *อาจดำเนินการจัดจ้างใหม่ก็ได้


ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ *ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ *ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๘. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้เสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

ลงชื่อ.....
ตำแหน่ง.....


กรมการฯ การจัดการจราจรจัดจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก
วันที่ 28 ธ.ค. 2564 เวลา..... น.
ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ
ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายชิตพล เหล่าอัน)

รักษาราชการแทน ผอ. ขท. นครราชสีมาที่ ๒


ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๔ ผนวก ๔

รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. วัสดุที่ใช้ตามนัยแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่
กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิด
ความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตาม
คุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบใน
ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุ
ระเบิดถ้าต้องใช้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง
ชดใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง
จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงิน
ค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกเงินที่จ่ายล่วงหน้าจาก
ผู้ค้าประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้าประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวงได้หัก
ชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่าจ้างที่จ่ายล่วงหน้านี้ หากปรากฏว่า
ผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่าจ้างล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ
ที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่าจ้างที่
จ่ายล่วงหน้า

ธนาคารผู้ค้าประกันการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จะต้องยอมรับและรับผิดชอบเงินที่จ่าย
ล่วงหน้าหรือที่ยังขาดอยู่ตามข้อกำหนดในวรรคก่อน

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ
สัญญาผู้ค้าประกันแล้วแต่กรณี


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ ข้อ ๕.๒.๕.๑.๑ การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่างานสำหรับงานสะพานคอนกรีต ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้.-

๗.๑	ก่อสร้างตอม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง	ให้จ่ายได้	๔๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน	ให้จ่ายได้	๔๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด		
	เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ	ให้จ่ายได้	๑๕ %
		รวม	<u>๑๐๐ %</u>

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S๕/๐๕ - ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ - ๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อตอม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี ๒๕๖๕ กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

๑๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่פקอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ และจัดหายานพาหนะ ดังนี้.-

- ๑๑.๑ จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร จำนวน ๑ หลัง
เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในโครงการระหว่างการก่อสร้าง
สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ
A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒
พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม.
(พร้อมไฟฟ้า-ประปา) จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง
- ๑๑.๒ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๑ หลัง
ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖
- ๑๑.๓ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครีวคนใช้ชั่วคราว จำนวน ๑ หลัง
ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑
- ๑๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑ จำนวน ๑ หลัง
- ๑๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑ จำนวน ๑ หลัง
- ๑๑.๖ ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. จำนวน ๑๐ ห้อง
ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑
- ๑๑.๗ ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ จำนวน ๑ หลัง
A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

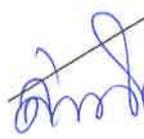
การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒, ๑๑.๓, ๑๑.๔, ๑๑.๕, ๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดหาน้ำอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่าผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย ประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกตัวของซี การร้าวซึมของหลังคา เป็นต้น
- ระบบประปา ท่อน้ำดี ท่อน้ำเสีย
- ระบบไฟฟ้า

สำรองกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕% ของพื้นที่ตลอดระยะเวลารับประกัน


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

การจ่ายค่างานและอัตราค่าปรับ สำหรับงานตามข้อ ๑๑.๑-ข้อ ๑๑.๗

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑—ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวด ๆ ดังนี้

- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดถึงวันที่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑-A-๑๔, S-๐๑-S๑๓, E-๐๑, SN-๐๑-SN๐๒ แล้วเสร็จ

๑๑.๘ ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน คัน และรถปิคอัพตอนครึ่ง จำนวน คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมจำนวน คัน พร้อมประกันภัย และพนักงานขับ สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางและสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง คัน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗

๑๒. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างไว้ที่สำนักงาน ทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการขอทราบข้อมูลและตรวจสอบรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการ ตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑๓.๑ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงิน คืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๓.๒ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือ การพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

- กำหนดให้
- P = (Po) x (K)
 - P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
 - Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
 - K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

- ๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- ๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- ๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- ๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- ๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- ๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตัดดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เชื้อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของ วัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐาน ตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้ หมายความว่ารวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อบัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อบักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อบัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตลาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทาน ประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- GI Pt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GI Po = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

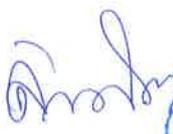

ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ


ผู้รับจ้าง


ห้างหุ้นส่วนจำกัด
ก่อสร้าง


ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ หมวด ๕
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๕ ผนวก ๕
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไทยและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()


ผู้รับจ้าง


ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๖ หมวด ๖
แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๕

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๗ หมวด ๗

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารสอบราคาจ้าง
สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงานยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ทำคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๘ หมวด ๘
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ภายในกำหนดระยะเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๙ หมวด ๙

ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต
สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของคอนกรีต ให้ใช้ผลการทดสอบ
แท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ที่อายุ ๒๘ วัน เป็นเกณฑ์ ในกรณีที่ผลการ
ทดสอบ แท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า ๒๘ วัน ได้ค่าความสามารถ ในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัด
ที่กำหนดไว้ในแบบให้ถือว่าคอนกรีตนั้น มีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ ๒๘ วัน ตามข้อกำหนด



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๐ หมวด ๑๐

การจ้างช่าง

สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่างงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่างงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่างหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่างนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑
สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.
ที่ นร.๐๕๐๕/ว๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

	<p style="text-align: center;">ประกาศ</p> <p>ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ที่อยู่ ถ.สุรนารายณ์ ต.ในเมือง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐</p>
<p>งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง</p> <p>ลักษณะงานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕</p> <p>ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุพรรณிக่อสร้าง ที่อยู่ เลขที่ ๓๕๓ หมู่ ๖ ตำบล หนองสรวง อำเภอขามทะเลสอ จังหวัดนครราชสีมา โทร.๐-๔๔๙๗-๓๐๐๘ , ๐๙-๔๖๑๕-๖๕๔๒ โทรสาร. ๐-๔๔๙๗-๓๐๐๘</p> <p>สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ วันเริ่มต้นสัญญา ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๕๐ วัน วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๙,๘๗๖,๙๑๕.๓๙ บาท</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>๑. ๒. นายอนุรักษ์ ทวีทรัพย์ โทร.๐๘-๕๓๐๖๘๕๒๕</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ โทร.๐-๔๔๙๗-๓๐๐๘ , ๐๙-๔๖๑๕-๖๕๔๒ โทรสาร. ๐-๔๔๙๗-๓๐๐๘</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</p> <p>๑. นายยงศักดิ์ นันตติกุล</p> <p style="text-align: center;">กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน</p>	

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวและติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ X ๒.๔๐ เมตร
ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงาน
เป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

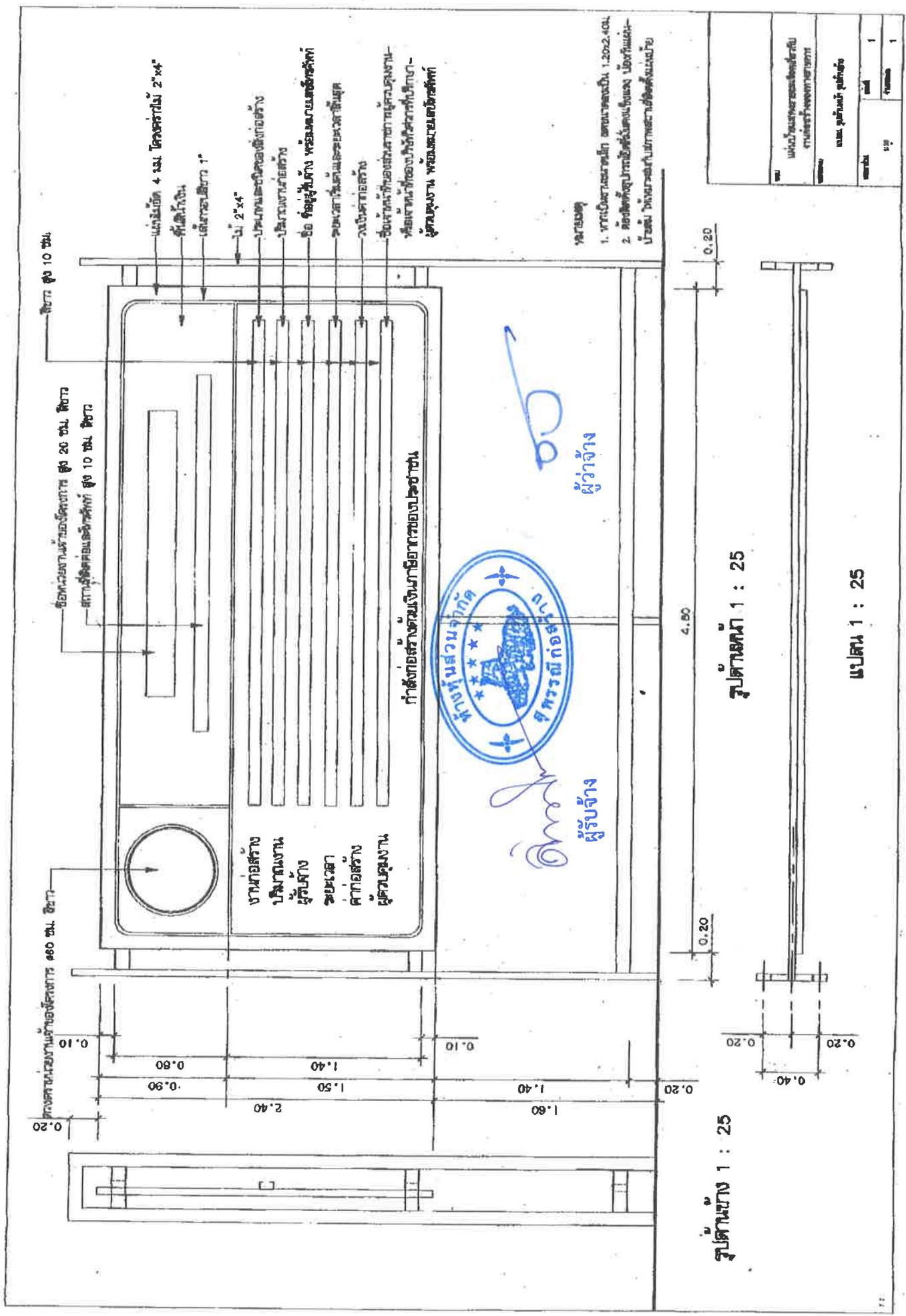

ผู้รับจ้าง




ผู้ว่าจ้าง

ตัวอย่าง แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้จ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร.๐๕ /ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

(แบบที่ ๒)





คณะกรรมการควบคุมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๐๕

ออกบัตรใหม่เพื่อแสดงว่า
นายชงศักดิ์ นันตติกุล
นายชงศักดิ์ นันตติกุล

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ประเภท วิศวกรรม วิชากร สาขา วิศวกรรมโยธา

ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

339880



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
That Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน(ID) 3-24010-0-102-13-4

ชื่อภาษาไทย
Title/Name Surname
นาย ชงศักดิ์ นันตติกุล
Mr. Yongsak Nuntakul



เลขที่ใบอนุญาต
License No. ๔๒,๕๐๗๓
ระดับ
Level สามัญวิศวกรรม
Professional Eng.
วันที่ออก
Date of Issue 25 ก.ค. 2564
25 Jul 2021
สาขา
Discipline โยธา
Civil Eng.เลขที่สมาชิกสามัญ
Member No. 10369



(Signature)

ประธาน ก.ว.

เลขาบัตร ตจว.๒๕๖๔

(Signature)

นายทะเบียน ก.ว.

ว.ค.๓



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 2401 00102 13 4

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ยงศักดิ์ นันตติกุล

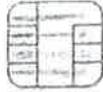
Name Mr. Yongsak

Last name Nuntatikul

เกิดวันที่ 25 มิ.ย. 2495

Date of Birth 25 Jun. 1952

ศาสนา พุทธ



ที่อยู่ 973 ถนนพหลโยธิน ต.หน้าเมือง อ.เมืองจ.เชียงใหม่

จ.เชียงใหม่

24 มิ.ย. 2564

วันหมดอายุ

24 Jun. 2021

Date of Expiry



ตลอดชีพ
ไม่มีวันหมดอายุ
LIFELONG
Date of Expiry

4299-03-06241332

Handwritten signature and date 26



เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ หมวด ๑๒
งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ขีดเขียนข้อความ)
สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. สีจราจร (Traffic Paint)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๔๑๕ - ๒๕๔๘ สีจราจร ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๒. วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๒ - ๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘

๓. ลูกแก้ว (Glass Bead)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๔๓ - ๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท ๒ หรือ ประเภท ๓ ไวท์ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (กรณีที่มีผู้ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเกิน ๓ ราย)

๔. วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

ก่อนลงวัสดุเทอร์โมพลาสติก ผู้รับจ้างต้องลงวัสดุรองพื้นก่อน วัสดุรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้แต่ละยี่ห้อ

๕. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งยี่ห้อและผู้ผลิตวัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างตามสัญญา และต้องส่งสำเนาใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสำเนาใบรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐานข้อกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหลักฐานก่อนลงมือทำงานตามสัญญา

๖. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งปริมาณวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างตามสัดส่วนของปริมาณงานที่ต้องใช้ตามสัญญา เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้ตรวจสอบเห็นชอบก่อนลงมือทำงาน และต้องส่งสำเนาดัชนีฉบับใบกำกับภาษี (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งาน พร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย

๗. การทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ดำเนินการตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๘. ผู้รับจ้าง ต้องส่งสำเนาดัชนีฉบับใบเสร็จรับเงิน (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่าย ที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งานพร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย ให้กรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบก่อนการตรวจรับผลงานจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่า ผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๓ หมวด ๑๓
รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. การกำหนดชนิดและเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพานตามคู่มือ
เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียดและชัดเจนให้
สอดคล้องกับระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างแล้วเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาให้ความ
เห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้อง
กับกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่าง
น้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างก่อสร้างเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว ถ้าหากเกิดการขำรดหรือเสียหาย
อันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์
ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจร
งานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๖ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว
ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุที่แต่เพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. การกำกับดูแลและตรวจสอบของผู้ควบคุมงาน

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ผู้ควบคุมงานจะต้อง
เป็นผู้กำกับดูแล และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยที่ได้เสนอไว้
ก่อนเริ่มงาน

๓.๒ ผู้ควบคุมงานต้องคอยกำกับดูแลและตรวจสอบเครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างติดตั้งไว้ให้
อยู่ในสภาพดีและสมบูรณ์ตลอดเวลา เมื่อพบว่าการขำรดหรือสูญหายให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ผู้รับจ้างทราบ
เพื่อจัดหาทดแทนทันที

๓.๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ติดตั้งไว้ ถ้าผู้ควบคุมงานเห็นว่าเครื่องหมายควบคุมการจราจรใดมี
ความจำเป็นต้องติดตั้งเพิ่มเติม หรือหมดความจำเป็นสำหรับจุดนั้นให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ



ผู้ว่าจ้าง

๔. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๔.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย

๔.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างเป็นสองส่วน ดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผ่นป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อหรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้างตามสัญญา

๔.๒.๒ ส่วนที่สองจะแบ่งจ่ายให้ในทุกงวดงานเป็นเปอร์เซ็นต์ โดยคำนวณตามเปอร์เซ็นต์เต็มของผลงานทั้งโครงการที่ทำได้ในงวดนั้น ๆ และจ่ายให้ครึ่งหนึ่งของเปอร์เซ็นต์ผลงานที่ทำได้ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๔.๓ ค่างานบริหารการจราจรที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของทุกรายการค่างานในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุดหรือสูญหายไม่เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ถือว่างานในงวดนั้นยังไม่เรียบร้อยตามสัญญา ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะและบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง และผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง การจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในครั้งต่อไปนอกจากจะถูกระงับแล้ว ถ้าหากยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีการควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้ว่าจ้างจะจัดหาทดแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น

หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างถือปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบุรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑



ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

บัญชีรายละเอียดมาตรฐานควบคุมการก่อสร้างแนบท้ายสัญญา

สัญญาเลขที่ นร.๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก
ระหว่าง กม.๘๖+๗๕๐ - กม.๘๗+๓๗๕

๑. แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด
๒. Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)
 - แบบมาตรฐานเลขที่ SP-๖๐๑ - SP-๖๐๘,
 - แบบมาตรฐานเลขที่ TS-๕๐๑,
 - แบบมาตรฐานเลขที่ RS-๓๐๑ - RS-๓๐๕
 - แบบมาตรฐานเลขที่ DS-๒๐๑
๓. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
๔. รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
๕. ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง กันยายน ๒๕๕๔
๖. คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑
๗. คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



[Signature]
ผู้รับจ้าง

[Signature]

ผู้ว่าจ้าง

