



แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก)

สัญญาที่ สท/๑๖/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ - กม.๒๔+๗๗๕ ปริมาณงาน ๑๓,๕๐๐ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุโขทัย

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรงคุณการโยธา (๑๙๘๘)

วันเริ่มสัญญา ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
วันสิ้นสุดสัญญา ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕  
ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน  
ค่างานตามสัญญา ๑๑,๑๗๔,๘๐๐.๐๐ บาท  
ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๗,๙๓๗.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

|                           |                               |               |
|---------------------------|-------------------------------|---------------|
| ๑. นายฤทธิเดช อุดรวิระการ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ           | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร  | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย | กรรมการ       |
| ๓. นายกิตติพล ต้วงเจ็ย    | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ       | กรรมการ       |
| ๔. นายชยุต วงศ์สำแดง      | นายช่างโยธาอาวุโส             | กรรมการ       |
| ๕. นายศรัณย์ กำจัดโรค     | วิศวกรโยธาชำนาญการ            | กรรมการ       |

ผู้ควบคุมงาน

|                          |                       |                     |
|--------------------------|-----------------------|---------------------|
| ๑. นางวรรณวดี เรืองจ้อย  | นายช่างโยธาอาวุโส     | ผู้ควบคุมงาน        |
| ๒. นายสกล ทองกลิ่น       | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน |
| ๓. นายอภิสิทธิ์ แสงเรือน | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน |

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ สท/๑๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

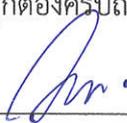
ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง  
ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรงคุณการโยธา (๑๙๘๘) โดย น.ส.กรรณิการ์ ศรีมาลา ผู้รับมอบอำนาจ  
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิว  
แอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีชนาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ -  
กม.๒๔+๗๗๕ ปริมาณงาน ๑๓,๕๐๐ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้.-

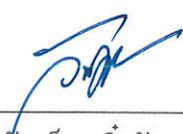
|   |               |
|---|---------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา                                  | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒. หนังสือค้ำประกันธนาคาร                               | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ                                      | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ                          | จำนวน ๗ หน้า  |
| ๕. สัญญาจ้าง  | จำนวน ๑๒ หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง         | จำนวน - หน้า  |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน - หน้า  |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน                                 | จำนวน ๒๒ ชุด  |
| ๙. แบบรูป   | จำนวน ๔ หน้า  |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา                              | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๑๑. ใบเสนอราคาและบัญชีรายการก่อสร้าง                    | จำนวน ๒ หน้า  |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา  
( นางสาวกรรณิกา ตันกลั่น )

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  พพ.ชท.สุโขทัย  
( นายสำเริง นานกระโทก )

(ลงชื่อ)  รอ.ชท.สุโขทัย (บ)  
( นางสาววินเพ็ญ จิวปัญญา )

(ลงชื่อ)  ผอ.ชท.รักษาราชการแทน  
( นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ) ผอ.ชท.สุโขทัย

# บันทึกการขายการทาสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ สท/๑๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๑.  ชื่อผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรงคุณการโยธา (๑๙๘๘)

โดย น.ส.กรรณิการ์ ศรีมาลา ผู้รับมอบอำนาจ

๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงสุโขทัย

๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๔ อนุมัติเมื่อ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๔. จ้าง โดยวิธี คัดเลือก

๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา บำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หัวยั้ง - ศรีสีชนาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ - กม.๒๔+๗๗๕

ปริมาณงาน ๑๓,๕๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๔๔๙/๒๕๖๕/๓ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๑,๑๗๔,๘๐๐.๐๐ บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน ๑๑,๑๗๔,๘๐๐.๐๐ บาท

เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๖๗๖,๒๒๐.๐๐ บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -

๘. ค.ร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ

เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๕๕๘,๗๔๐.๐๐ บาท โดย

เงินสด - บาท

เชื้อธนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -

หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศรีสีชนาลัย

เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๑๒๓๐/๐๐๐๖/๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

อื่น ๆ -

๑๐. เงินค่าประกันผลงาน ๑๐ %

๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๗,๙๓๗.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

หมายเหตุ

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สท/๑๖/๒๕๖๕

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงสุโขทัย ตำบล/แขวง บ้านหลุม อำเภอ/เขต เมืองสุโขทัย จังหวัด สุโขทัย เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงสุโขทัย โดย นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรงคุณการโยธา (๑๙๘๘) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๒/๓ หมู่ ๔ ตำบล/แขวง ราวต้นจันทร์ อำเภอ/เขต ศรีสำโรง จังหวัด สุโขทัย โดยนายปรีชญ์ ทรงคุณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๘๑๒๒๐๐๑๘๕๗๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ และซึ่งได้มอบอำนาจให้นางสาวกรรณิการ์ ศรีมาลา ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสี่ขันาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ - กม.๒๔+๗๗๕ ปริมาณงาน ๑๓,๕๐๐ ตร.ม. ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

|  |              |
|--|--------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป  | จำนวน ๔ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียด   | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา                                | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือขอปรับลดราคาค่างานและส่งใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑     | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๖ ผนวก ๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา     | จำนวน ๑ หน้า |

..... พ.ด. ....  
ผู้ว่าจ้าง

..... กรรณิการ์ .....  
ผู้รับจ้าง



|  |               |
|--|---------------|
| ๒.๗ ผนวก ๗ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง<br>ของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารแนบท้ายสัญญา | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๘ ผนวก ๘ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา  | จำนวน ๘ หน้า  |
| ๒.๙ ผนวก ๙ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา  | จำนวน ๒ หน้า  |
| ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน  | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง<br>ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑                                       | จำนวน ๑ เล่ม  |
| ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธงานก่อสร้าง  | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ<br>งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)                      | จำนวน ๑ เล่ม  |
| ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา<br>(มีนาคม ๒๕๖๑)  | จำนวน ๑ เล่ม  |
| ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง   | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง<br>สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙                 | จำนวน ๕ หน้า  |
| ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔   | จำนวน ๕ หน้า  |
| ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒   | จำนวน ๘ หน้า  |
| ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓   | จำนวน ๒๐ หน้า |
| ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗   | จำนวน ๘ หน้า  |
| ๒.๒๑ ผนวก ๒๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑   | จำนวน ๗ หน้า  |
| ๒.๒๒ ผนวก ๒๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒   | จำนวน ๔๗ หน้า |
| ๒.๒๓ ผนวก ๒๓ มาตรฐานที่ ทล.ม๔๐๙/๒๕๔๙   | จำนวน ๑๖ หน้า |
| ๒.๒๔ ผนวก ๒๔ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๒๕ ผนวก ๒๕ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  | จำนวน ๑ หน้า  |
| ๒.๒๖ ผนวก ๒๖ การใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ  | จำนวน ๑ หน้า  |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า  
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)  
สาขาศรีสีขณาเลีย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๑๒๓๐/๐๐๐๖/๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน  
๕๕๘,๗๔๐.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา  
มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว  
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค่าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค่าประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๑,๑๗๔,๘๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๓๑,๐๖๑.๖๘ บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นหนึ่งพันหกสิบเอ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกเรื่องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสุขุขทัย ชื่อบัญชี หจก.ทรงคุณการโยธา(1988) เลขที่บัญชี ๖๑๖๖๐๕๓๕๑๗ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๖๗๖,๒๒๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหกพันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เพิ่มเติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในวันที่ ๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕  
และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง

#### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

#### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา นี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา นี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญา นี้ด้วย

อัตรค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญา นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

#### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๗,๙๓๗.๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ด บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน ละ .....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับ จ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่ง ผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายใน กำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลา ดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ที่จะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

#### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของ

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

๒๓.๓ ช่างสำรวจ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ข้อ ๒.๘ ผนวก ๘

.....  
ผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้าง



สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....*พ.อ.ค*.....ผู้ว่าจ้าง  
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร)

(ลงชื่อ).....*กรรณิการ์*.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวกรรณิการ์ ศรีมาลา)

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....พยาน  
(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....พยาน  
(นายสำเริง นานกระโทก)

ต้นฉบับสัญญานี้ได้ปิดใบสลักหลังตราสาร ครบถ้วนตามประมวลกฎหมาย รัชฎาการแล้ว  
เป็นเงิน ๑๐,๔๔๔.๐๐ บาท และสำเนาฉบับเป็นเงิน ๕.๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....ผู้รับรอง  
(นางสาววันเพ็ญ จิวปัญญา)

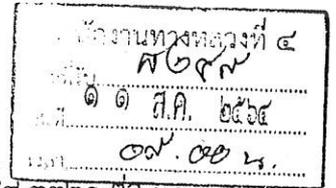
(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....พยาน  
(นายสำเริง นานกระโทก)

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....พยาน  
(นางสาวกรณิกา ต้นกลิ่น)

เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๔๙๙๑๘๘

เลขคู่มือสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๙๖๕๓

# บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ อ.เมือง จ.ตาก โทร.๐-๕๕๘๘๘-๓๓๒๑ ตย ๓๐๑  
ที่ - วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อตรวจสอบและลงนาม

เรียน วบ.ทล.๔

ฝ่ายออกแบบ ได้ดำเนินการออกแบบ - เขียนแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ - กม.๒๔+๗๗๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงส่งแบบก่อสร้างเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบและลงนามในแบบต่อไป

(นายสุวิทย์ เรือนมูล)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.๔ (วบ.) / ๑๓๕

วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อตรวจสอบและลงนาม

เรียน รส.ทล.๔.๒

ส่วนสำรวจและออกแบบ ได้ตรวจสอบและลงนามแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ - กม.๒๔+๗๗๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอนเรศ อินประสิทธิ์)  
วบ.ทล.๔

ที่.....

วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง เสนอแบบก่อสร้างเพื่อพิจารณาลงนาม

เรียน ผส.ทล.๔

ได้พิจารณาลงนามในแบบก่อสร้าง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ - กม.๒๔+๗๗๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)  
รส.ทล.๔.๒

เรียน วบ.ทล.๔

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ผู้ว่าจ้าง



(นายสิทธิโชค สิมังสวัสดิ์)  
ผส.ทล.๔

# รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 102

ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสะเกษด้วย

ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775



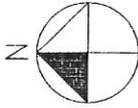
102\_23+275\_24+775

สำนักงานทางหลวงที่ 4

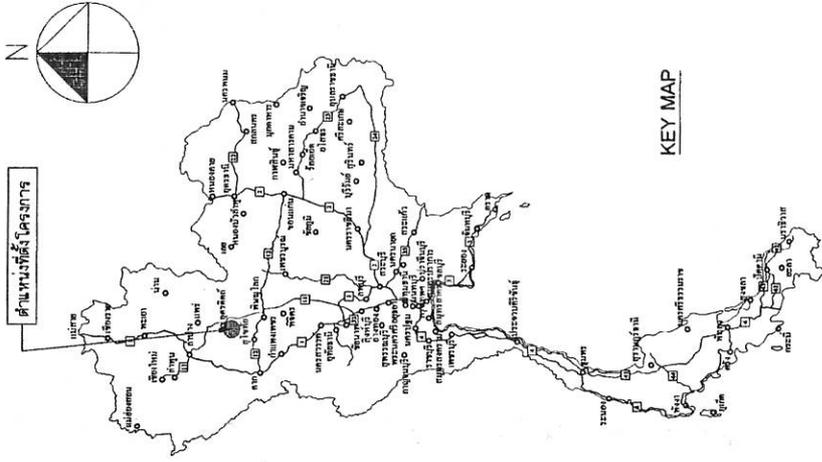
ส่วนสำรวจและออกแบบ  
รหัสควบคุม 0200  
แผ่นที่ 1/3

## TITLE SHEET AND SPECIFICATION

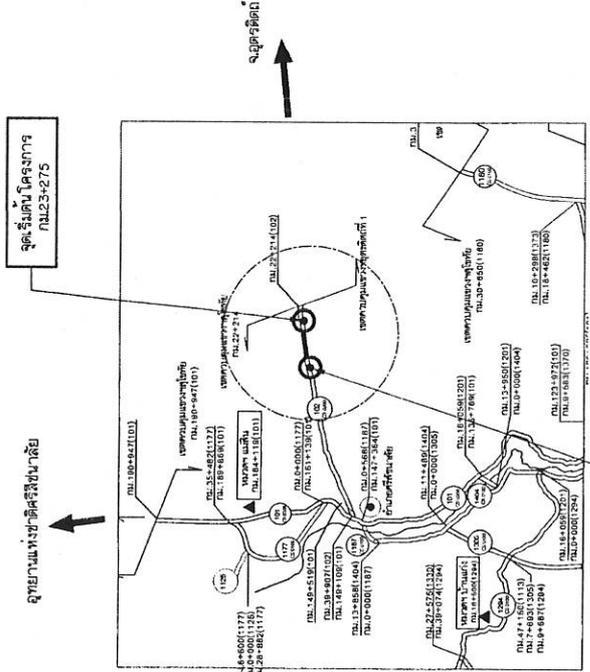
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 102  
ตอน ห้วยช้าง - ศรีสะเกษด้วย  
ระหว่าง กม.23+275 ถึง กม.24+775



ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ



KEY MAP



จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.23+275

อุทยานแห่งชาติศรีสะเกษด้วย

จุดตรวจวัด

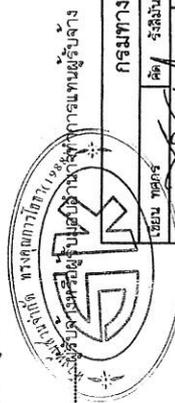
จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.24+775

อ.สุวรรณคูหา

อ.สุวรรณคูหา

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....



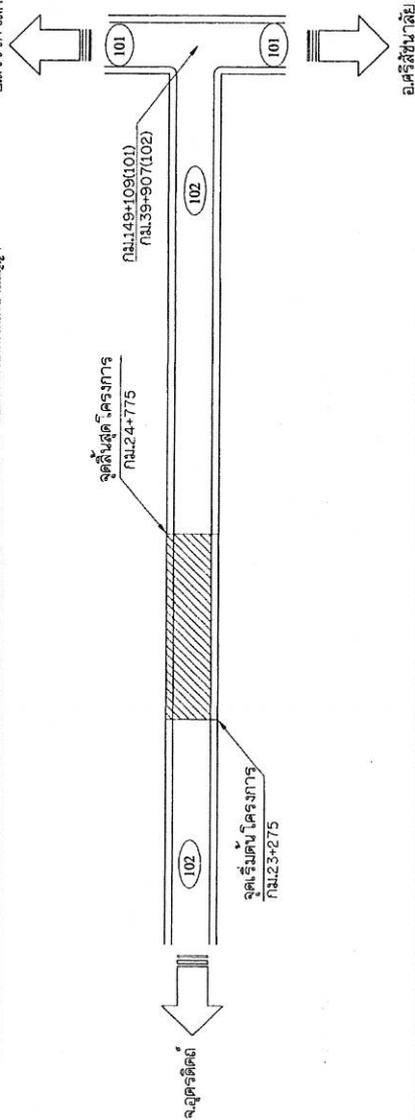
กรมทางหลวง

|      |             |         |     |
|------|-------------|---------|-----|
| ชื่อ | รังสิมันต์  | ตำแหน่ง | นาย |
| ชื่อ | สุวิภา      | ตำแหน่ง | นาย |
| ชื่อ | รศ.ดร.น.ร.  | ตำแหน่ง | นาย |
| ชื่อ | น.ส.ดร.น.ร. | ตำแหน่ง | นาย |

|  |  |  |
|--|--|--|
| รองพื้นทางวิ่งมวลรวม (SUBBASE)                               | อ้างอิง มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งมวลรวม มาตรฐานที่ ทล.-M.205/2532 (STANDARD NO. DHS- 205/2532)                               |  |
| พื้นทางหินคลุก (BASE)  | อ้างอิง มาตรฐานพื้นทางหินคลุก มาตรฐานที่ ทล.-M.201/2544 (STANDARD NO. DHS- 201/2544)                                     |  |
| พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) | อ้างอิง มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ มาตรฐานที่ ทล.-M.203/2556 (STANDARD NO. DHS- 203/2556)                           |  |
| พื้นทางซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)                            | อ้างอิง มาตรฐานพื้นทางซีเมนต์ มาตรฐานที่ ทล.-M.204/2556 (STANDARD NO. DHS- 204/2556)                                     |  |
| การคาดเคลือบซีเมนต์ PRIME COAT                               | อ้างอิง มาตรฐานการคาดเคลือบซีเมนต์ PRIME COAT มาตรฐานที่ ทล.-M.402/2557 (STANDARD NO. DHS- 402/2557)                     |  |
| การคาดเคลือบซีเมนต์ TACK COAT                                | อ้างอิง มาตรฐานการคาดเคลือบซีเมนต์ TACK COAT มาตรฐานที่ ทล.-M.403/2551 (STANDARD NO. DHS- 403/2551)                      |  |
| แอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT)        | อ้างอิง มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต มาตรฐานที่ ทล.-M.408/2532 (STANDARD NO. DHS- 408/2532)                                    |  |
| คอนกรีตเสริมเหล็กคอนกรีต (Modified Asphalt Concrete)         | อ้างอิง มาตรฐานคอนกรีตเสริมเหล็กคอนกรีต มาตรฐานที่ ทล.-M.409/2549 (STANDARD NO. DHS- 409/2549)                           |  |
| การปรับปรุงรูปร่างทางวิ่งใหม่ (PAVEMENT RECYCLING)           | อ้างอิง มาตรฐานการปรับปรุงรูปร่างทางวิ่งใหม่ (PAVEMENT RECYCLING) มาตรฐานที่ ทล.-M.213/2543 (STANDARD NO. DHS- 213/2543) |  |
| TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                       | อ้างอิง ผู้มีเครื่องหมายควบคุมจราจรในทางก่อสร้าง งานประเภท และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2561   |  |

### หมายเหตุ

- ผู้จ้างต้องให้คู่ขนานทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาในเขตโดยตลอด 60 วันก่อนเริ่มงาน โดยจะต้องให้ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง และจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการจราจรในเขตก่อสร้างโดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้จ้างต้องให้คู่ขนานทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาในเขตโดยตลอด 90 วันก่อนเริ่มงาน โดยจะต้องให้ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง และจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการจราจรในเขตก่อสร้างโดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง



จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.24+775

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.23+275

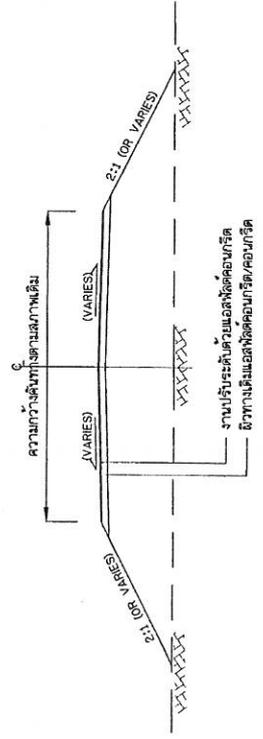
อ.ศรีสะเกษด้วย

# รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 102  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีขามลัย  
 ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

## SUMMARY OF QUANTITIES

| ลำดับที่ | รายการก่อสร้าง   | หน่วย    | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|----------|-----------|----------|
| 1        | งานขุดปรับผิวเดิมอ่อน (เฉพาะงานขุด)  | ลบ.ม     | 300       |          |
| 2        | งานรองพื้นทางวัสดุรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)                              | ลบ.ม     | 130       |          |
| 3        | งานปรับผิวทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)                               | ลบ.ม     | 165       |          |
| 4        | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) | ตร.ม     | 13,500    |          |
| 5        | งานลาดแอสฟัลต์ โพรมิคัล  | ตร.ม     | 13,500    |          |
| 6        | งานลาดแอสฟัลต์ ไทคัล   | ตร.ม     | 13,500    |          |
| 7        | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.                               | ตร.ม     | 13,500    |          |
| 8        | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.                                  | ตร.ม     | 13,500    |          |
| 9        | งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)                  | ตร.ม     | 455       |          |
| 10       | งานเครื่องหมายความจราจรในวงก่อสร้าง  | เล่มจ่าย | 1         |          |

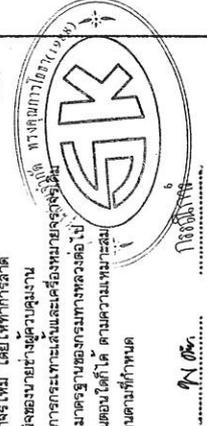


รูปตัดก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะ

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| สำนักงานหลวงที่ 4               |            |
| ส่วนสำรวจและออกแบบ              | รหัสควบคุม |
| แขวงทางหลวงไชย                  | 0200       |
| SUMMARY OF QUANTITIES           |            |
| ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 102       |            |
| ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีขามลัย      |            |
| ระหว่าง กม.23+275 ถึง กม.24+775 |            |

### หมายเหตุ

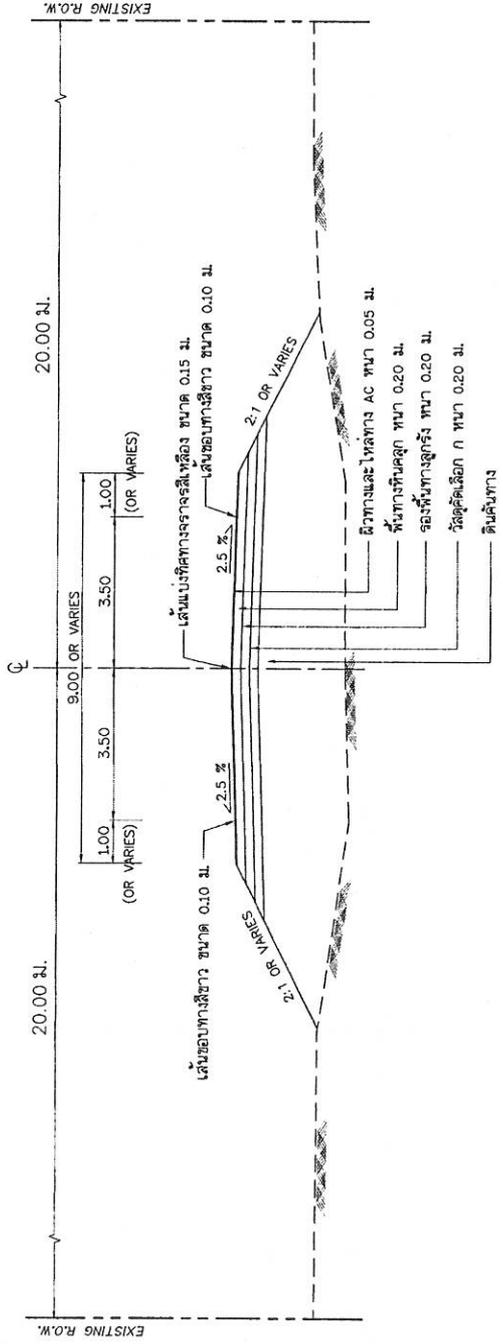
- ปริมาณงานที่แสดงไว้บนนี้เป็นปริมาณงานโดยประมาณ ปริมาณที่ถูกต้องให้ตามปริมาณที่ก่อสร้างจริงในขณะปริมาณที่คิดค่าเสนอ ไปจากที่แสดงไว้บนนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุ ร้อยกรองของเสียโดยได้ จากกรมทางหลวงไม่ได้
- ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณก่อสร้างเชื่อมโยง ทางเชื่อม และที่ผูกตรบประจำทาง ไว้แล้ว
- ให้รายละเอียดปริมาณ ส่วรวมความเสียหายของผิวเดิมและจัดทำบัญชีรายละเอียดของแยกก่อสร้างและปริมาณงาน
- เสนอความเสียหายจากผู้รับจ้างที่ปรึกษาทางหลวงที่รับผิดชอบ ก่อนเริ่มดำเนินงาน
- ผู้รับจ้างจะของจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือขณะทาง หรือสะพาน
- ตามคู่มือเครื่องหมายความจราจรในแบบก่อสร้าง ปูระ และป้ายสัญญาณทางหลวงฉบับปี พ.ศ.2561 ของกรมทางหลวง
- รถบรรทุกที่คู่และอุปกรณ์ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- กรณีต้องเปิด A.C. บนพื้นที่สะพานให้ทำการปิดน้ำเป็นการคงที่
- กรณีพื้นที่สะพานเดิมใช้ไคยซีเมนต์ A.C. ยูนีทส์ ให้ใช้ไคยซีเมนต์ A.C. เดิมออก แล้วทำการสกัดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนเปิดจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หน้า 5 ซม.
- กรณีพื้นที่สะพานเดิมไม่มีกรวดซีเมนต์ A.C. ให้ทำการสกัดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการก่อสร้าง 6.1
- ให้ทำการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 1:2000 จากจุดสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการสกัดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนเปิดจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวหน้าสะพาน ที่รีเทคอีกจุดหนึ่ง (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใดๆ
- หากไม่มีการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคณะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 1:200
- ส่วนขยายความกว้างเส้นทางที่มากกว่าเส้นทางปกติ (WIDENING) ให้ทำการแก้ไขตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในรูปตัดทั่วไป
- พื้นที่ทางขึ้นลงบนผิวเดิมที่ทางเดิมมีให้ทำการสกัดแอสฟัลต์ PRIME COAT ตามมาตรฐาน ทล.-ม. 402/2557 เท่านั้น
- พื้นที่ทางปรับระดับผิวเดิม PAVEMENT RECYCLING แล้วต้องมีค่ารับแรงอัด UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ม.05/2515 ไม่น้อยกว่า 24.5 KSC สำหรับพื้นที่ทางขึ้นลงเดิม และไม่้อยกว่า 17.5 KSC สำหรับพื้นที่ทางเดิมเดิม
- พื้นที่ทางเชื่อมสะพานให้ทำการสกัดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนเปิดจราจรจัดกำหนดในรูปตัดทั่วไป
- งาน PAVEMENT MARKING ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ติลเขียนข้อความ) ฉบับใหม่
- ผู้ถือเครื่องหมายจราจรจราจร ภาค 2 ฉบับปี พ.ศ. 2553 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี ค.ศ. 2015 หากข้อความใดที่ขัดแย้งกับรายละเอียดและข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ติลเขียนข้อความ) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 ให้ใช้รายการรายละเอียดและข้อกำหนดการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ติลเขียนข้อความ) ฉบับใหม่
- งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE กำหนดให้ใช้สำหรับปรับระดับทางเชื่อมสะพาน, ผิวจราจรเดิม หรือปรับระดับความหนาแน่น เพื่อให้ระดับสอดคล้องกับระดับก่อสร้างของผิวจราจรใหม่ โดยให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อน ทั้งนี้ก่อนทำการก่อสร้างและปริมาณงานให้อยู่ใน คู่มือปฏิบัติการกรมช่างเทคนิคปริมาณงาน
- งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนผิวทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกรบตามเส้นและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเดิมก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเดิมและปริมาณงาน
- ภายในระหว่างพักที่โคมครุฑที่กำหนดไว้แบบข้อกำหนดให้ทำการตอกโคมครุฑด้วยไม้ได้ 1 ตามความเหมาะสม และอาจทำการให้มองเห็นพร้อมกันตามภายในระยะ 5 กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด



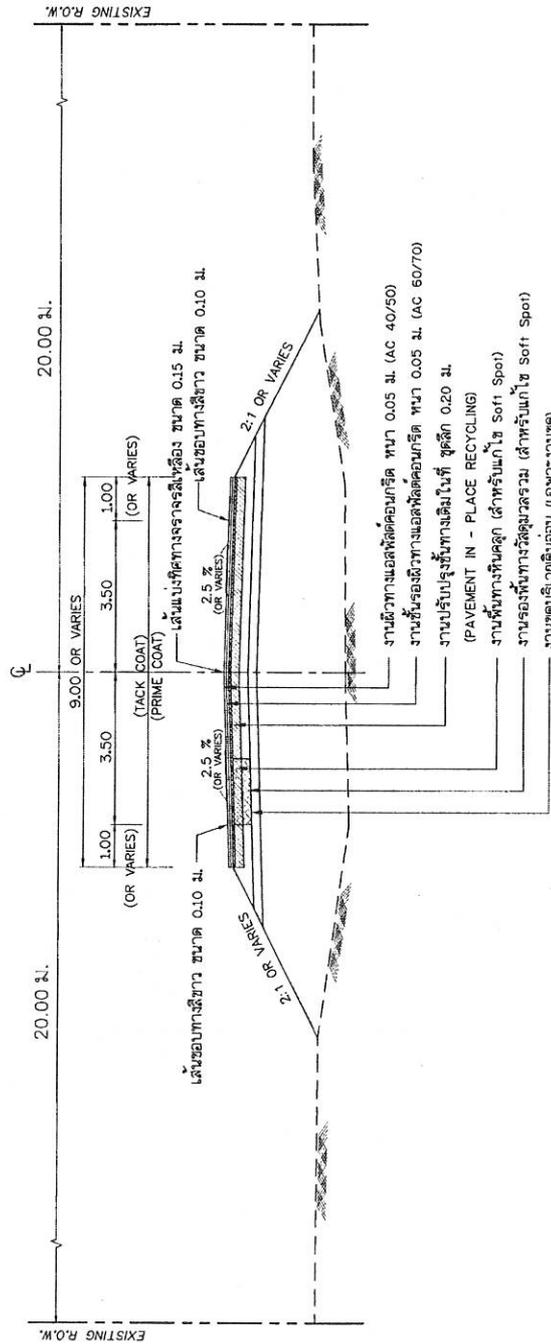
|                     |     |
|---------------------|-----|
| ผู้ว่าราชการจังหวัด |     |
| เรียน ทดกร          | รับ |
| ออกฉบับ             | รับ |
| เห็นชอบ             | รับ |
| อนุญาต              | รับ |

สำนักงานทางหลวงที่ 4

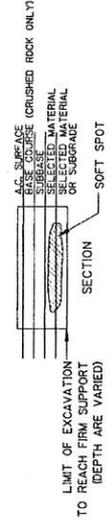
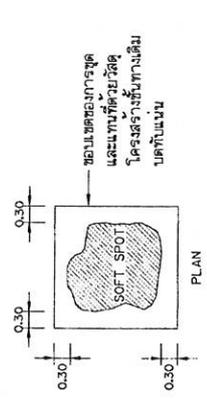
|                               |          |         |
|-------------------------------|----------|---------|
| ส่วนสำรวจและออกแบบ            | จ.พัทลุง | แผ่นที่ |
| แขวงทางหลวงพัทลุง             | 0200     | 3/3     |
| <b>TYPICAL CROSS SECTION</b>  |          |         |
| ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 102     |          |         |
| ถนน 7 ขวบถ้ำ - ศรีสำราญ       |          |         |
| ระพทพ กม.23+275 ถึง กม.24+775 |          |         |



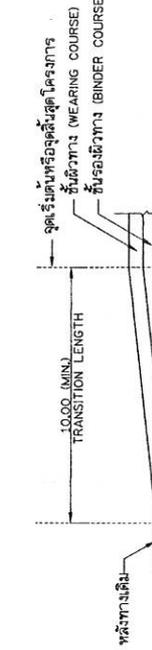
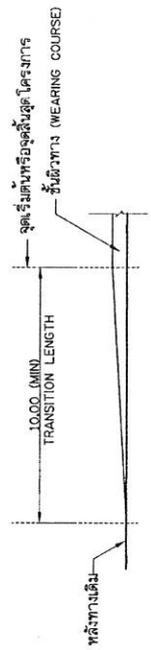
รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง  
ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775  
NOT TO SCALE



รูปตัดทั่วไปหลังทำการปรับปรุง  
ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775  
NOT TO SCALE



รูปแสดงการแก้ไขจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)



รูปแสดงปรับปรุงระดับเข้าสู่หลังทางเดิม

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดตามรูปแบบแปลนในแบบฉบับนี้ สามารถใช้ด้วยแผนผังแก้ไขที่ด้านราคาตัดและโครงสร้างทางได้
3. งานดินลูกรังอาจ เสริมเบ็ดทรายขาว สำหรับ NO-PASSING ZONES บริเวณหัวโค้งทางราบและ โค้งทางตั้งขึ้น ให้ได้พื้นที่ ครอบคลุม ๑๐๐% ± 1



|            |           |            |
|------------|-----------|------------|
| เขียน ทศกร | ผู้ควบคุม | วันท.4     |
| ออกแบบ     | ผู้ควบคุม | วันท.4     |
| เห็นชอบ    | ผู้ควบคุม | 11 ต.ค. ๖4 |
| อนุมัติ    | ผู้ควบคุม | 11 ต.ค. ๖4 |

NOTE.  
- โครงสร้างชั้นทางออกแบบตาม แบบและนำโครงสร้างชั้นทาง ส่วนวิเคราะห์และตรวจออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 4

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แบบท้ายสัญญาที่ สท/16/2565 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสันาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม.

โดยมีรายละเอียดดังนี้

| ลำดับ<br>ที่               | รายการ  | จำนวน<br>(ESTIMATED) | หน่วย<br>นับ | ราคาต่อหน่วย<br>เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม<br>(บาท)     |
|----------------------------|---|----------------------|--------------|----------------------------------|----------------------|
| 1                          | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)   | 300.00               | ลบ.ม.        | 65.89                            | 19,767.00            |
| 2                          | งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)                            | 130.00               | ลบ.ม.        | 655.67                           | 85,237.10            |
| 3                          | งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)                                   | 165.00               | ลบ.ม.        | 844.09                           | 139,274.85           |
| 4                          | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม.<br>(Pavement In Place Recycling) | 13,500.00            | ตร.ม.        | 95.36                            | 1,287,360.00         |
| 5                          | งานลาดแอสฟัลต์โพรมโด้ด  | 13,500.00            | ตร.ม.        | 41.82                            | 564,570.00           |
| 6                          | งานลาดแอสฟัลต์แทคโด้ด   | 13,500.00            | ตร.ม.        | 15.73                            | 212,355.00           |
| 7                          | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.                                 | 13,500.00            | ตร.ม.        | 312.51                           | 4,218,885.00         |
| 8                          | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.                                    | 13,500.00            | ตร.ม.        | 331.54                           | 4,475,790.00         |
| 9                          | งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)                   | 455.00               | ตร.ม.        | 367.80                           | 167,349.00           |
| 10                         | งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง                                   | 1                    | เหมาจ่าย     | 4,212.05                         | 4,212.05             |
| <b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b> |   |                      |              |                                  | <b>11,174,800.00</b> |

(สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๖ หมวด ๖  
หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๑. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๒. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๓. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๔. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๕. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๖. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๗. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



**เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๗ ผนวก ๗**  
**รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**  
**หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา**

**๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี**

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

**๒. ภายในกำหนด ๑ ปี**

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

**๓. ภายในกำหนด ๓ ปี**

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

.....  
พ.ต.ท.  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
กรรมการ  
ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๙ ผนวก ๙  
รายละเอียดต่อท้ายสัญญา

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ สท/๑๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการ ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๒. การควบคุมการจราจร

๒.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อ การจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีก ครึ่งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๒.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคไฟแสดงสัญญาณ จราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร ผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตาม ที่ ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้

๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๓.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

/ ๓.๒ ผู้รับจ้าง....

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



๓.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๓.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

\*\*\*\*\*

๑๖ ต.ค. ....  
ผู้ว่าจ้าง

กรรณิการ์  
ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบสัญญา ข้อ ๒.๑๐ ผนวก ๑๐  
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

.....  
ผู้ว่าจ้าง

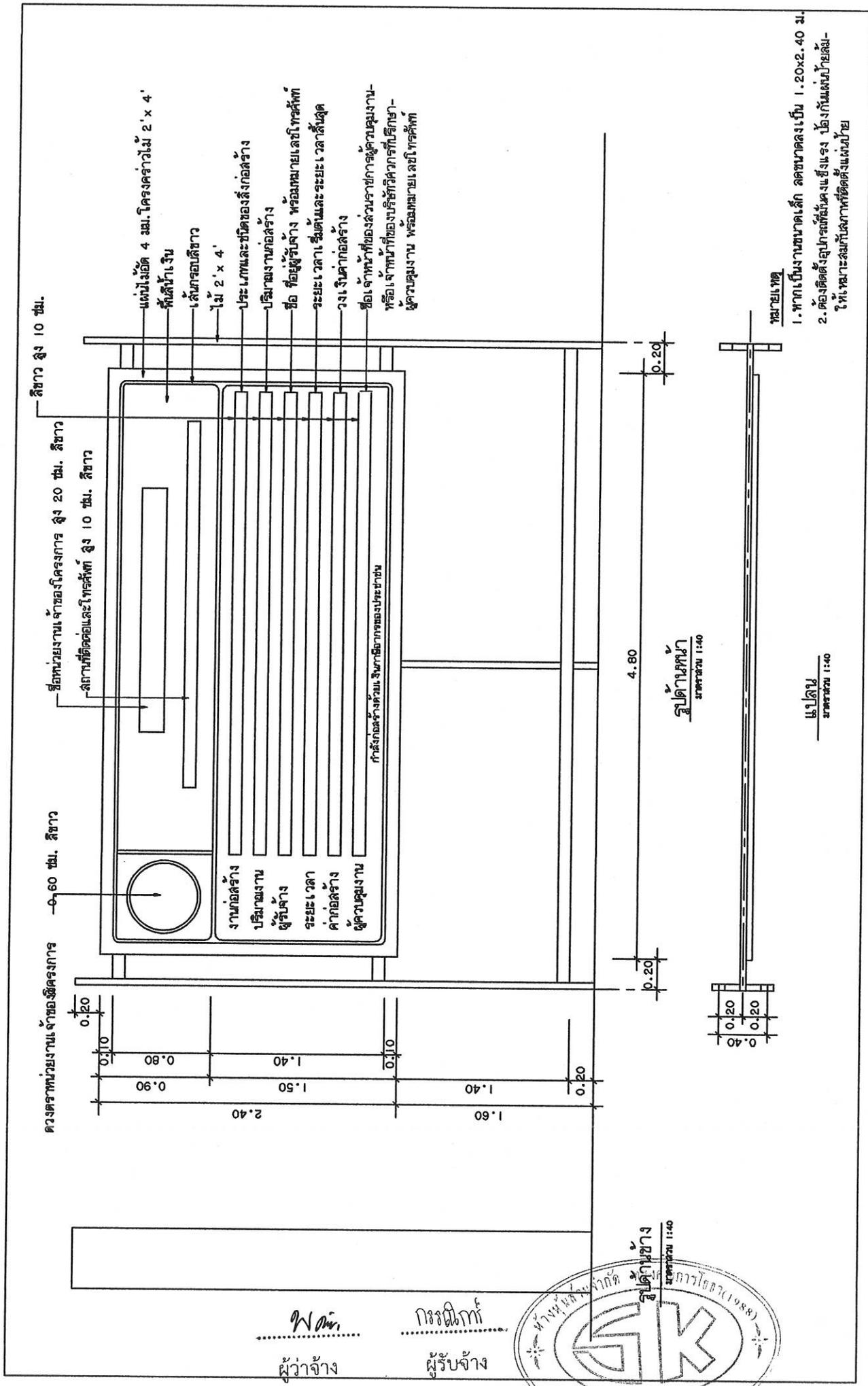
.....  
ผู้รับจ้าง



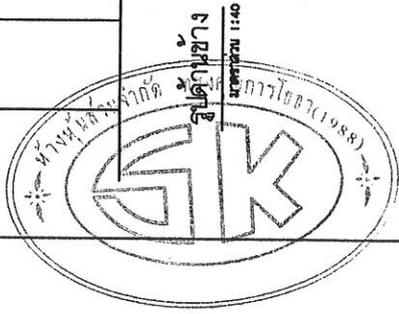
# เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒

## แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม. ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ และหนังสือที่ นร.๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑



.....  
 ผู้ว่าจ้าง  
 .....  
 กอธนิกร  
 ผู้รับจ้าง



หมายเหตุ

1. หากเป็นงานขนาดเล็ก ลดขนาดลงเป็น 1.20x2.40 ม.
2. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่แข็งแรง แข็งแรง บัดงักแน่นป้ายให้มีให้เหมาะสมกับสภาพที่ติดตั้งป้าย

.....  
 ๒๕๕๑

รูปด้านหน้า  
 สเกล 1:40

รูปด้านข้าง  
 สเกล 1:40

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๑๕ ผนวก ๑๕

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

| ลักษณะทางเรขาคณิต   | ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km) |                     |
|---|------------------------------------|---------------------|
|   | ผิวจราจร<br>แอสฟัลต์คอนกรีต        | ผิวจราจร<br>คอนกรีต |
| ทางตรง ทางทั่วไป  | ≤ 2.5                              | ≤ 2.5               |
| ทางโค้งกวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกัลบรถ   | ยกเว้นการวัด                       | ยกเว้นการวัด        |
| พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส<br>จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต 4 อำเภอ คือ<br>อำเภोजะนะ อำเภอกเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอบะนอย | ยกเว้นการวัด                       | ยกเว้นการวัด        |

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



**เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๔ ผนวก ๒๔**  
**ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ**

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีขันดาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ - กม.๒๔+๗๗๕  
 ปริมาณงาน ๑๓,๕๐๐ ตร.ม.

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ          | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงินรวม | วัสดุ<br>ในประเทศ | วัสดุ<br>ต่างประเทศ |
|----------------|--------|-------|--------|-----------------------|-------------|-------------------|---------------------|
| ๑              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๒              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๓              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๔              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๕              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๖              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๗              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๘              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๙              |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๑๐             |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| ๑๑             |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| รวม            |        |       |        |                       |             |                   |                     |
| อัตรา (ร้อยละ) |        |       |        |                       |             |                   |                     |

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
 (.....)

- หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน  
 นับถัดจากวันลงนามในสัญญา  
 ๒. หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน  
 ได้ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

.....  
 ผู้ว่าจ้าง

.....  
 ผู้รับจ้าง



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๒๕ ผนวก ๒๕  
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีขนาลัย ระหว่าง กม.๒๓+๒๗๕ - กม.๒๔+๗๗๕  
ปริมาณงาน ๑๓,๕๐๐ ตร.ม.

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการต้น

| ลำดับ          | รายการ       | หน่วย | ปริมาณ | เหล็ก<br>ในประเทศ | เหล็ก<br>ต่างประเทศ |
|----------------|--------------|-------|--------|-------------------|---------------------|
| ๑              | เหล็กเส้น    | ตัน   |        |                   |                     |
| ๒              | เหล็กข้องอ   | ตัน   |        |                   |                     |
| ๓              | เหล็กเส้นกลม | ตัน   |        |                   |                     |
| ๔              |              |       |        |                   |                     |
| ๕              |              |       |        |                   |                     |
| ๖              |              |       |        |                   |                     |
| ๗              |              |       |        |                   |                     |
| ๘              |              |       |        |                   |                     |
| ๙              |              |       |        |                   |                     |
| ๑๐             |              |       |        |                   |                     |
| ๑๑             |              |       |        |                   |                     |
| รวม            |              |       |        |                   |                     |
| อัตรา (ร้อยละ) |              |       |        |                   |                     |

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
(.....)

- หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน  
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา  
๒. หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้  
ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง

