

# ต้นฉบับ

## บันทึกการขายการทำสัญญา

พ.๑ - ๐๕  
กรมทางหลวง  
เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(ค)/ ๒๗ /๒๕๖๕ ..... ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ .....

- ผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด โดย นายวันมาฆะ จำรัส ผู้รับมอบอำนาจ
- หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง .....
- ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ .....
- จ้าง / ชื่อ โดยวิธี คัดเลือก .....
- ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ..... กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ .....
- ชื่อสายทางหรือตอน ท้ายเกาะ - เสนา .....
- ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ ..... ถึง กม.๒๘+๐๐๐ (LT) .....  
และ กม. .... ถึง กม. ....  
ปริมาณงาน ..... ๙,๗๔๔ CU.M.(LOOSE) ..... จำนวน ..... ๔,๒๗๗,๖๑๖.- ..... บาท  
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่...GF.๑๐๒๕๒/๒๕๖๕/๙.... ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน...๕,๒๒๒,๗๘๔.-...บาท
- ราคาคิดเป็นหน่วยละ ..... บาท รวมค่างาน ..... ๔,๒๗๗,๖๑๖.- ..... บาท
- เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ..... ลงวันที่ .....
- คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. .... ถึง พ.ศ. .... ตามหนังสือ  
เลขที่ ..... ลงวันที่ ..... วงเงิน ..... บาท
- เงินประกันสัญญา ๒๑๓,๘๘๑.-บาท โดย  
 เงินสด ..... บาท  
 เชื้อธนาคาร ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....  
 หนังสือค้ำประกันธนาคาร.....  
 อื่น ๆ พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่นเราชนะของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ รุ่นอายุ ๑๐ ปี  
พันธบัตรเลขที่ ๕๑๕๗๙๖ - ๕๑๕๘๙๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.-บาท  
(หนึ่งแสนบาทถ้วน), พันธบัตรเลขที่ ๕๑๕๙๙๖ - ๕๑๖๐๙๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน  
๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) และ พันธบัตรเลขที่ ๕๑๖๕๙๖ - ๕๑๖๖๙๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔  
เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕๐,๐๐๐.-บาท (สองแสนห้าหมื่น  
บาทถ้วน)
- เงินค่าประกันผลงาน ..... %
- ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ..... บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาชื่อ ..... ๐.๒๐ ..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบตามงวดงานที่กำหนด
- ระยะเวลาดำเนินการ.....๔๕.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ..... ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ .....
- วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕  
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ ..... ผู้บันทึก

( นางสุจิตรา สิงห์รอด )

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕



## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(ค)/๒๗/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี่ยงเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายไพรัช เสนามนตรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายธนพล วีรวรรณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ สท.๐๐๐๒๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ และ หนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGETE SUBBASE ปริมาณงาน ๙,๗๔๔ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ - กม.๒๘+๐๐๐ (LT) โดยวิธีคัดเลือก เป็นราคาทั้งสิ้น ๔,๒๗๗,๖๑๖.๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสิบหกบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๗๙,๘๔๔.๐๔ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และ ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

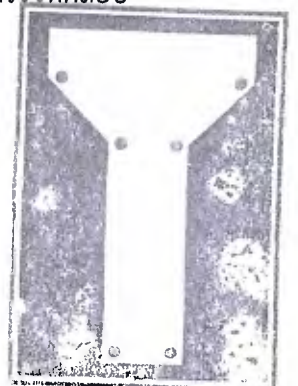
### ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ลงชื่อ.....  ทท.ศ.สท.กาญจนบุรี ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....  ผู้ขาย (1994) จำกัด



๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ .....จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า  
๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขาย .....จำนวน ๒ (สอง) หน้า  
๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานรองพื้นทางวิศวกรรมรวม .....จำนวน ๘ (แปด) หน้า  
๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด  
หรือลดค่าปรับ .....จำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ช่วงที่ ๑ ภายในวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และตามรายละเอียดเงื่อนไขการส่งมอบพัสดุในภาคผนวก ๑ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

#### ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

#### ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

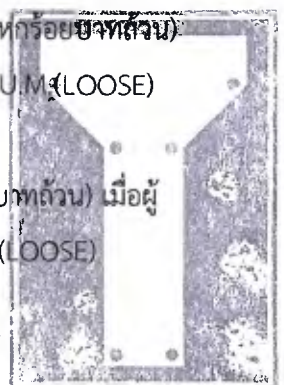
งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๓๗๐,๖๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกกร้อยยี่สิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGETE SUBBASE ปริมาณงาน ๕,๔๐๐ CU.M.(LOOSE) ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๑,๙๐๗,๐๑๖.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดพันสิบหกบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGETE SUBBASE ปริมาณงาน ๔,๓๔๔ CU.M.(LOOSE)

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ลงชื่อ.....  **พ.ศ.สท.กาญจนบุรี**

ลงชื่อ.....  **ผู้ซื้อ** (1994) จ.



ครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อ..... ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) .....สาขา.....สิ่งท่บุรี.....

ชื่อบัญชี .....บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด..... เลขที่บัญชี..... ๑๑๖๑๕๓๘๘๑๗.....

ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

#### ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็น เวลา...-ปี.....เดือน.....วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดย ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน .....-..... วัน นับถัดจากวันที่ ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้น เอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลัก ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

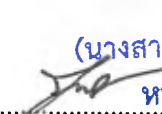
#### ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นพันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่นเราชนะของ กระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ รุ่นอายุ ๑๐ปี พันธบัตรเลขที่ ๕๑๕๗๙๖ - ๕๑๕๘๘๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน),พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่นเราชนะ ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ พันธบัตรเลขที่ ๕๑๕๙๙๖ - ๕๑๖๐๙๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ,พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่นเราชนะของกระทรวง การคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ พันธบัตรเลขที่ ๕๑๖๕๙๖ - ๕๑๖๖๔๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นจำนวนเงิน ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสน ห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ....๕.๘๔.....(ห้าจุดแปดสี่...) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อ เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

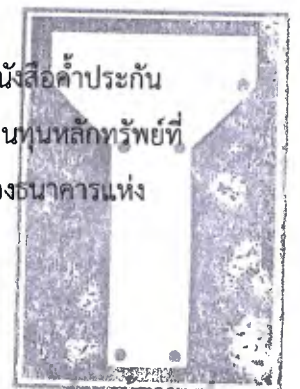
กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ลงชื่อ.....  **พ.ศ.๓๓.กาณัฐบุรี**

ลงชื่อ..... 



บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรม บัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการคำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบ ทั้งปวง ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อ มีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อ มีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล อื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ ขายเป็นต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตาม สัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

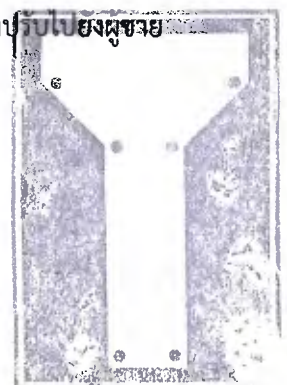
การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับ **โดยผู้ขาย** เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ  
พ.ศ.สท.กาญจนาบุรี  
ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ



ผู้ขาย

๒๕๖๓

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

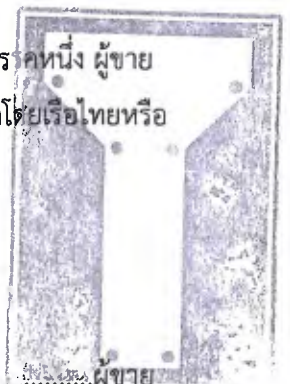
ลงชื่อ.....



ทพ ศ สท ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....





ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

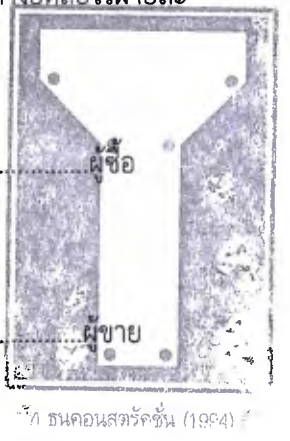
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....  
(นายไพรัช เสนามนตรี)

(ลงชื่อ).....  
(นายวันมาฆะ จำวิสุต)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)



เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๒๖๘๔๗๘  
เลขคุมสัญญา ๖๕๐๕๐๑๐๐๕๒๔๑

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ผนวก ๑ รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งพัสดุ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (ศ.) /๒๗/ ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ชื่อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGETE SUBBASE ปริมาณงาน ๘,๗๕๔ C.U.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา

ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ - กม.๒๘+๐๐๐ (LT) ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับ ที่	จำนวน หน่วย	หน่วยนับ	รายการสีของ	หน่วย/บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนามในสัญญา					
					งวดที่ ๑ ภายใน		งวดที่ ๒ (สุดท้าย) ภายใน		รวมทั้งสิ้น	
					วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕	จำนวน หน่วย	จำนวน เงิน	วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕		จำนวน หน่วย
๑	๘,๗๕๔	C.U.M. (LOOSE)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๔๓๙.๐๐	๕,๔๕๐๐	๒,๓๗๐,๖๐๐.๐๐	๔,๓๕๔	๑,๙๐๗,๐๑๖.๐๐	๘,๗๕๔	๔,๒๗๗,๖๑๖.๐๐
<b>(รวมทุกรายการ)</b>					<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๒,๓๗๐,๖๐๐.๐๐</b>	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๑,๙๐๗,๐๑๖.๐๐</b>	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>๔,๒๗๗,๖๑๖.๐๐</b>

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ( สี่ล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยสิบหกบาทถ้วน )

หมายเหตุ:- ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งโดยกองรายการทางหรือกองตอกไฟฟ้าตามจุดที่กำหนดให้

๒. ต้องส่งमतดลองคุณภาพมาตรฐานที่ ทล .ม.๒๐๕/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมमतดลองคู่สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ


๓. พัสดุตามลำดับที่ ๑ ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

๔. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและमतดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใส่ใต้"

ลงชื่อ.....  
  
 ตำแหน่ง.....  
 ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....  
  
 ตำแหน่ง.....  
 ผู้ขาย

ลงชื่อ.....  
  
 (นางสาวปริษาภรณ์ ติมสำราญ)  
 ตำแหน่ง.....  
 พยาน

ลงชื่อ.....  
  
 ตำแหน่ง.....  
 พยาน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
 กระทรวงพาณิชย์



บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

49/4 หมู่ 6 ตำบลลิ้นจี่ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี 16150

โทรศัพท์ โทรสาร (036) 591-133

ที่ รค.009/2565

วันที่ 10 มกราคม 2565

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี
กรมทางหลวง
รับที่ 26
วันที่ 10 ม.ค. 2565
เวลา 16.09 น.

เรื่อง ขอยื่นยันราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก


- อ้างถึง
1. ประกาศวิธีคัดเลือก เลขที่ ศกจ.(พ.1)/ค.5/2565 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2564
  2. หนังสือศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ลงวันที่ 6 มกราคม 2565

ตามที่อ้างถึงข้อ 1. บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดงานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGETE SUBBASE ปริมาณงาน 9,744 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.25+706 - กม.28+000 (คันทางใหม่ LT) เป็นจำนวนเงิน 4,277,616.00 บาท (สี่ล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน) และตามที่อ้างถึงข้อ 2. ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ขอให้บริษัทฯ พิจารณาทบทวนราคางานว่าสามารถลดลงได้หรือไม่ พร้อมยื่นยันราคากลับมานั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ขอยื่นยันราคา ตามที่ได้เสนอไว้เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,277,616.00 บาท (สี่ล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน) และขอเรียนว่าราคาดังกล่าวเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดลงได้อีก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดดำเนินการให้แก่บริษัทฯ ต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ค/น คณะกรรมการ,  
 ส.พ.ค.บ.ค./ส.พ.ค.บ.ค.  
 ผังกรณฯ กทล  
 ต.ปิ่นนครพลาแจ้งพตอ

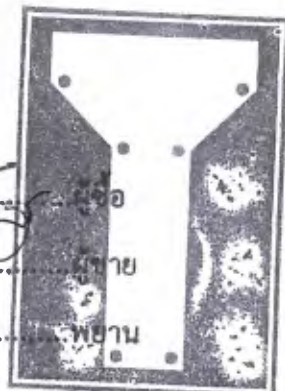
ขอแสดงความนับถือ  
  
 (นายธเนศ วีระรัตน์)  
 กรรมการผู้จัดการ

(นายวิฑูรย์ เกษมพันธ์)  
 ร.ค.สท. รักษาการในตำแหน่ง  
 ผ.ค.สท.กาญจนบุรี  
 10 ม.ค. 2565

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 พ.ค.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....



ใบเสนอราคา

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า ..... ตำแหน่ง .....

บริษัทฯ / ห้างฯ / ร้าน ..... เลขที่ ..... ถนน .....

ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด .....

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี ..... โทร. ....

ยื่นต่อ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ดังมีรายการต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อ หน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	SOIL AGGREGATE SUBBASE ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - สนาม ระหว่าง กม.25+706 - กม.28+000 (LT)	CUM. (LOOSE)	9,744	439	4277,616
คณะกรรมการพิจารณานำผลการประกวดราคาโดยวิธีคัดเลือก				ลงชื่อ .....	ผู้ซื้อ
วันที่ 29 ธ.ค. 2564				ลงชื่อ .....	ผู้ขาย
ลงชื่อ .....		ประธานกรรมการฯ สำนักถูกต้อง		ลงชื่อ .....	พยาน
ลงชื่อ .....		กรรมการฯ		ลงชื่อ .....	พยาน
ลงชื่อ .....		กรรมการฯ		ลงชื่อ .....	พยาน
ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว		ฮพ.ศ.สท.กาญจนบุรี			
					4277,616

(..... สี่ล้านสองแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบลบาทถ้วน.....)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 42,776.16 บาท  
(สี่ล้านสองแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบลบาทถ้วน)

กำหนดส่งของภายใน 30 วัน  
(..... สี่สิบห้าวัน.....)

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่พัสดุ  
(นางสาวปรียากรณ์ ถิ่นสำราญ)

ลงชื่อ ..... ผู้เสนอราคา  
ตำแหน่ง ..... พนักงานพัสดุ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

ประทับตราวาง (ถ้ามี) ถ้าไม่มีขอให้เซ็นชื่อ  
กำกับข้อความ "ไม่มีตราวาง"

กรมทางหลวง  
กองวิเคราะห์และวิจัย  
มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม  
\* \* \* \* \*

งานนี้ประกอบด้วยวัสดุมวลรวม ซึ่งมีขนาดคละกัอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียว หรือหลายชั้นไปบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้ และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องแล้ว โดยการเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ถูกต้องตามแนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

1. วัสดุ

วัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) ต้องเป็นวัสดุที่มีเม็ดแข็ง ทนทาน มีส่วนหยาบผสมกับส่วนละเอียดที่มีคุณสมบัติเป็นวัสดุเชื้อประสานที่ดี ปราศจากก้อนดินเหนียว และวัชพืชอื่น ๆ จากแหล่งที่ได้รับการรับรองแล้ว วัสดุมวลรวมที่นำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน หากมีส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนแข็งหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า 50 มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไปหรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอ

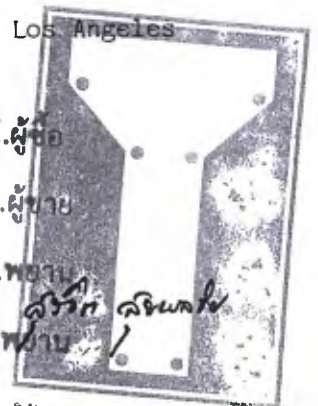
ในกรณีที่ไม้ได้ระบุคุณสมบัติของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมไว้เป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม จะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1.1 มีค่าความสึกหรอ เมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 202/2515

"วิธีการทดลองหาค่าความสึกหรอของ Coarse Aggregate โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion" ไม่เกินร้อยละ 60

สำเนาถูกต้อง  
๙๖๐๑๖๖  
(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



บริษัท รัตนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

1.2 มีขนาดคละที่คี่ และเมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 205/2517 "วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" ต้องมีขนาดใดขนาดหนึ่ง ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ขนาดคละของร่อนพื้นทางวัสดุมวลรวม

ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร	ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล				
	A	B	C	D	E
50 ( 2" )	100	100	-	-	-
25.0 ( 1" )	-	-	100	100	100
9.5 ( 3/8" )	30-65	40-75	50-85	60-100	-
2.00 ( เบอร์ 10 )	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100
0.425 ( เบอร์ 40 )	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50
0.075 ( เบอร์ 200 )	2-8	5-20	5-15	5-20	6-20

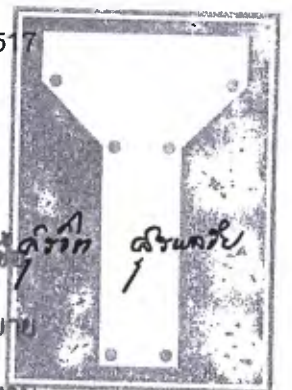
1.3 มีค่า Liquid Limit เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 102/2515 "วิธีการทดลองหาค่า Liquid Limit (L.L.) ของดิน" ไม่เกินร้อยละ 35

1.4 มีค่า Plasticity Index เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 103/2515 "วิธีการทดลองหาค่า Plastic Limit และ Plasticity Index" ไม่เกินร้อยละ 11

1.5 มีค่า CBR เมื่อทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 109/2517

✓ ๖๖๕๖. สำเนาถูกต้อง  
 (นางสาวปรียาภรณ์ ดินสำราญ)  
 หพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ช่วย  
 ลงชื่อ.....ผู้ช่วย  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน



"วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัด ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบความวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 108/2517

"วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

1.6 กรณีใช้วัสดุมากกว่า 1 ชนิดผสมกันเพื่อให้ได้คุณภาพถูกต้อง วัสดุแต่ละชนิด จะต้องมามีขนาดคละสม่ำเสมอ และเมื่อผสมกันแล้วจะต้องมีลักษณะสม่ำเสมอและได้คุณภาพ ตามข้อกำหนด ทั้งนี้จะต้องขอรับอนุญาตให้ใช้ได้จากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน



1.7 กรณีใช้วัสดุจำพวก Shale ต้องมีค่า Durability Index ของวัสดุ ทั้งชนิดเม็ดละเอียดและชนิดเม็ดหยาบแต่ละชนิด เมื่อทดสอบความวิธีการทดสอบที่ ทล.- ท. 206/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า Durability ของวัสดุ" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 35

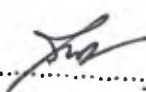



2. การกองวัสดุ

วัสดุรวมที่จะนำมาใช้เป็นชั้นรองพื้นทาง จะต้องถูกคลุกเคล้าให้มีลักษณะ สม่ำเสมอกัน (Uniform) แล้วกอง (Stockpile) ไว้เพื่อการทดสอบคุณภาพก่อน

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุรวมรองพื้นทาง จะต้องได้รับความเห็นชอบ จากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน คันไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ยูง ชยะ วัชพืช หรือสิ่งไม่พึงประสงค์ ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้นบริเวณ และได้รับการปรับระดับจนแน่ใจว่าน้ำไม่ท่วมขัง บริเวณกองวัสดุ และมีการระบายน้ำดีพอ ให้หมดทันที ประมาณ 2-3 เที้ยว จนได้ความ เรียบและความแน่นพอสมควร

วัสดุรวมจากกองวัสดุในแหล่ง เมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งานรองพื้นทาง หากมิได้นำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใด ที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็นกอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร และความสูงแต่ละกอง ไม่ควรเกิน 5 เมตร

๗๐๑  สำเนาถูกต้อง   
 (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 พท.ศ.สท.กาญจนาบุรี

ทพ (ลงชื่อ.....  ผู้ชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  ผู้ชาย.....  
 ลงชื่อ.....  พยาน.....  
 ลงชื่อ.....  พยาน.....



สำหรับวัสดุรวมที่ได้จากหลาย ๆ แหล่ง ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากกองวัสดุในแต่ละแหล่งว่าใช้ได้ ถ้าจะนำมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้แยกลงแต่ละแหล่งเป็นแต่ละช่วงไป ช่วงละประมาณ 500 เมตร หรือตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมากองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานรองพื้นทางก็ให้แยกกองวัสดุแต่ละแหล่งออกจากกัน ในปริมาณและความสูงของกองวัสดุเช่นเดียวกับที่ได้กล่าวมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากกองวัสดุในแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกันไปแต่ละแหล่ง แล้วดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามนำวัสดุรวมที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างวัสดุรวมจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนดไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขปรับปรุงคุณภาพตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน จนวัสดุรวมมีคุณภาพถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบขนาด และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่ หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขหรือจัดหาเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้  
 ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

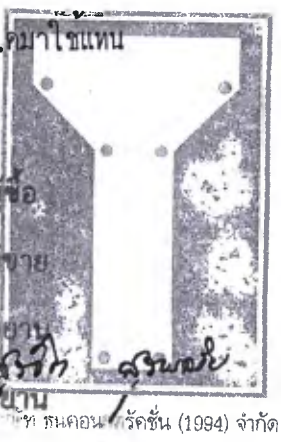
๒๗ (๓) ๒๕๓๒

๒๕๓๒

๒๕๓๒

๒๕๓๒

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
 พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี



#### 4. วิธีการก่อสร้าง

##### 4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ชั้นวัสดุคัดเลือกหรือชั้นอื่นใดที่จะรองรับชั้นรองพื้นทาง จะต้องเปลี่ยนแปลง และบดทับให้ได้ แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปร่าง และความแน่นตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

ก่อนลงวัสดุมวลรวม ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักรและเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

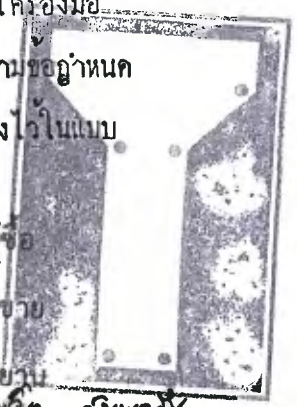
การคักวัสดุมวลรวมออกจากกอง และการขนส่งวัสดุมวลรวมจะต้อง กระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดการแยกตัว (Segregation) ของส่วนหยาบ และส่วนละเอียด ในกรณีวัสดุมวลรวมซึ่งขนส่งไปเกิดการแยกตัวให้ทำการผสมใหม่ในสนาม (Road-Mix)

##### 4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ร่อนน้ำชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใดที่รองรับชั้นรองพื้นทางให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบรรทุกกระบะยกขนวัสดุมวลรวมจากกองวัสดุไปปูลงบนชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นอื่นใด ที่ได้เตรียมไว้ แล้วตีแม่เกลียววัสดุมวลรวม คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณ น้ำที่ Optimum Moisture Content + 3 %

หลังจากเปลี่ยนแปลงวัสดุมวลรวมจนได้ที่แล้ว ให้ทำการบดทับพื้นที่ด้วยเครื่องมือ บดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด เปลี่ยนแปลงวัสดุมวลรวมให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุที่หลุกลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

ลงชื่อ..... ผู้ชื่อ  
ลงชื่อ..... ผู้ขาย  
ลงชื่อ..... พยาน  
ลงชื่อ..... พยาน



๕-๑๔๖. สำเนาถูกต้อง ทพ. (นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ) พ.ศ.๒๕๖๖

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.๒๕๖๖

กรมการขนส่งทางบก (1994) จำกัด

การบดทับให้กระทำในทิศทางเดียวกับแนวศูนย์กลางคันทาง โดยเริ่มจากขอบทางเข้าแนวศูนย์กลางทาง

บริเวณใดที่วัสดุส่วนหยาบและส่วนละเอียดแยกตัวออกจากกัน ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข โดยการชุกคู้ (Scarify) ตลอกความหนาของแต่ละชั้น แล้วทำการก่อสร้างใหม่ตามวิธีการก่อสร้างข้างต้น

นายช่างผู้ควบคุมงานอาจจะตรวจสอบคุณภาพหลังการผสมคลุกเคล้าแล้ว หากพบว่าคอนกรีตคุณภาพไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข จนได้วัสดุที่มีคุณภาพถูกต้องตามข้อกำหนด

ในกรณีที่วัสดุที่ใช้ทำชั้นรองพื้นทางไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนด หรือผสมกับวัสดุอื่นใดแล้วคุณภาพยังใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างอาจขอให้นายช่างผู้ควบคุมงานออกแบบทำการผสมวัสดุที่มีอยู่กับปูนซีเมนต์ ทั้งนี้ค่าดำเนินการที่เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และงานชั้นรองพื้นทางในช่วงนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.- ม. 206/2532 "มาตรฐานรองพื้นทางคินซีเมนต์"

4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

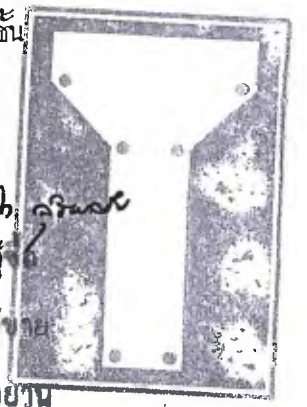
การก่อสร้างชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวมให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 150 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง ซึ่งแบบกำหนดไว้หนาไม่เกิน 150 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะในแต่ละวันแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบการระดับและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไปได้

ในกรณีที่แบบชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวมกำหนดไว้หนาเกินกว่า 150 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นรองพื้นทางเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาเท่า ๆ กัน และแต่ละชั้น

๘-๑ สำนานถูกต้อง  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....





ไม่เกิน 150 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นรองพื้นทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นรองพื้นทางในชั้นถัดไปแล้วให้ดำเนินการทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นรองพื้นทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด

ก่อนการปูชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมชั้นถัดไป ให้ทำการพ่นน้ำให้ผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่ได้ออกสร้างไว้แล้วให้ชุ่มชื้น ถ้าผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางเรียบเป็นมันให้ผู้รับจ้างทำการครูดผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางที่ได้ออกสร้างไว้แล้วให้เป็นริ้วรอยก่อนแล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น

ผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่ได้ออกสร้างไปแล้วควรมีความชุ่มชื้นพอควรในขณะที่ทำการปูชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมในชั้นถัดไป เพื่อช่วยให้วัสดุมวลรวมแต่ละชั้นยึดกันดี ผิวหน้าที่หยาบของวัสดุมวลรวมที่ได้ออกสร้างไปแล้วที่มีความชื้นพอเหมาะจะช่วยให้เกิดการเกาะยึดที่ดีกับชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมที่จะก่อสร้างทับลงไป

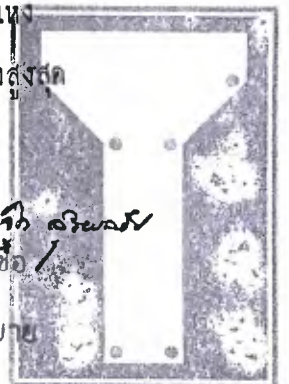
ผู้รับจ้างอาจก่อสร้างชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมให้มีความหนาแต่ละชั้นเกินกว่า 150 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 200 มิลลิเมตร ก็ได้ ทั้งนี้ต้องแสดงรายการเครื่องจักรและเครื่องมือที่เหมาะสม แสดงวิธีการปฏิบัติงาน และต้องก่อสร้างแปลงทดลองยาวประมาณ 200-500 เมตร ให้ตรวจสอบคุณภาพก่อน เพื่อขอรับการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง หากพบวาระหว่างการก่อสร้างมีควัสดุที่ผิวหน้าของรองพื้นทางวัสดุมวลรวมแตกละเอียดมากเกินไป หรือมีปัญหาเกี่ยวกับความแน่นของรองพื้นทางส่วนบนและส่วนล่างไม่ได้ตามข้อกำหนด นายช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาจะบดการก่อสร้างรองพื้นทางชั้นละมากกว่า 150 มิลลิเมตรได้

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมจะต้องทำการบดทับให้ได้ความแน่นแห่งสม่ำเสมอตลอด ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห่งสูงสุด

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....



ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุรวมเก็บจากหน้างานในสนามหลังจากคลุกเคล้าผสม และปลงบนถนนแล้ว ตามวิธีการทดลองที่ ทล.- ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

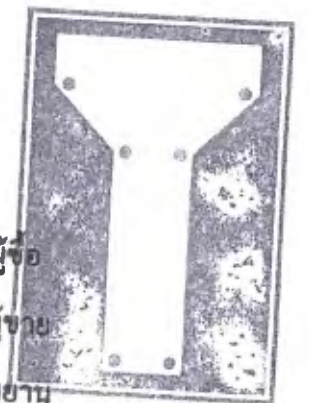
การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลอง ที่ ทล.- ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร คอ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร คอ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นนอย่างอื่น

4.5 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

หลังจากการก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้ว ในกรณีที่ ผู้รับจ้างยังไม่ทำการก่อสร้างชั้นทางในชั้นถัดไป ถ้าต้องการเปิดให้การจราจรผ่านให้ทำการ บำรุงรักษาผิวหน้าของชั้นรองพื้นทางด้วยการพ่นน้ำบาง ๆ ลงไปบนผิวหน้าของชั้นรองพื้นทาง วัสดุรวมที่ก่อสร้างเสร็จแล้วให้ชุ่มชื้นตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจายเป็น มลภาวะต่อประชาชนสองข้างทางขณะเปิดจราจร

\* \* \* \* \*

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
ลงชื่อ.....ผู้ขาย  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



บริษัท สานคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

Y.C. M. **สำเนาถูกต้อง**  
**(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)**  
**พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี**

คท. 1... **ศิริวิห ภิรมย์**

# บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

49/1 หมู่ 6 ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี 16130

โทรศัพท์ / โทรสาร (036) 591-133

## หนังสือมอบอำนาจ

ที่ ธค.213/2565

ทำที่ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

วันที่ 23 พฤษภาคม 2565

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ข้าพเจ้า บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด โดย นายธนพล วีรวรรณ ผู้มีอำนาจทำแทน (บริษัท) ขอมอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จำวิสุตร อายุ 38 ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ 25 หมู่ที่ 5 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1910300006039 ออกให้อำเภอบางระจัน เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2563 หมคอายุ 15 กุมภาพันธ์ 2572 เกี่ยวข้องเป็นพนักงานของบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้ ดำเนินการลงนามสัญญาจ้างและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของงานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SOIL AGGREGETE SUBBASE ปริมาณงาน 9,744 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.25+706 - กม.28+000 (LT) แทนข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลง ใช้ในการนี้ทุกประการ โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเองพร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้



(ลงชื่อ).....ผู้มอบอำนาจ

( นายธนพล วีรวรรณ )

2565

บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ

( นายวันมาฆะ จำวิสุตร )

(ลงชื่อ).....พยาน

( นางนพวรรณ เนียมทอง )

(ลงชื่อ).....พยาน

( นายวรวิทย์ เกตุกฤตย์ )

อนุมัติ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ๕



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1702 00180 38 3



ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ธานีพล วีรวรรณ  
Name Mr. Thanapol  
Last name Veeravan  
เกิดวันที่ 17 พ.ค. 2519  
Date of Birth 17 May 1976  
ศาสนา พุทธ  
ที่อยู่ 49/1 หมู่ที่ 6 ต.โพชนโก อ.บางระจัน  
จ.สิงห์บุรี  
28 มี.ค. 2562  
วันออกบัตร  
28 Feb. 2019  
Date of Issue  
รอสถาวร  
(อายุคือ บัญชี-ใส่กุด)  
เจ้าพนักงานออกบัตร  
18 พ.ค. 2570  
วันบัตรหมดอายุ  
18 May 2027  
Date of Expiry 1702-02-02281124

สำเนาถูกต้อง



*[Handwritten signature]*

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เลขรหัสประจำบ้าน 1702-009779-1 สำนักงานทะเบียน ที่องคิน เทศบาลตำบลสิงห์ เล่มที่ 1

รายการที่อยู่ 49/1 หมู่ที่ 6  
ตำบลโพชนโก อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 13 ธันวาคม 2536

เจ้าของบ้าน (นางเรณู ปิ่นศุขสวัสดิ์) นายทะเบียน  
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 21 กรกฎาคม 2549

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1702-009779-1 ลำดับที่ 2

ชื่อ นายธานีพล วีรวรรณ สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-1702-00180-38-3 สถานภาพ โสด เกิดเมื่อ 17 พ.ค. 2519

มารดาผู้มีกำเนิด ชื่อ อรุณีย์ 3-1702-00180-40-5 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้มีกำเนิด ชื่อ ส.พรหม 3-1702-00180-37-5 สัญชาติ ไทย

มาจาก ร้านข้อมูลการทะเบียนราษฎร นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 3 พ.ค. 2545 (นางเรณู ปิ่นศุขสวัสดิ์)

ไปที นายทะเบียน

(นางสาวปรีชาภรณ์ ถิ่นสำราญ)  
พ.ศ. ส.ส.ท. กิ่งฉนวนบุรี



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
 เลขประจำตัวประชาชน 1 9103 00006 03 9  
 Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย วันมาฆะ จำรัสตรี



Name Mr. Wanma

Last name o Jayisood

เกิดวันที่ 16 ก.พ. 2527

Date of Birth 16 Feb. 1984

ศาสนา อิสลาม

ที่อยู่ 25 หมู่ที่ 5 ต.ท่าข้าม อ.ค่ายบางระจัน

จ.สิงหนคร

10 เม.ย. 2563

วันออกบัตร

10 Apr. 2020

Date of Issue



15 ก.พ. 2572

วันบัตรหมดอายุ

15 Feb. 2029

Date of Expiry

สำเนาถูกต้อง



1702-04-04101109

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน

1703-001242-9

สำนักทะเบียน

อำเภอค่ายบางระจัน

รายการที่อยู่ 25 หมู่ที่ 5

ต.ห้วยลดาข้าม อ.อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน

ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ (นางมาลี ศักดิ์บุตร)

นายทะเบียน

วันเดือนปีพิมพ์ทะเบียนบ้าน 17 กุมภาพันธ์ 2547

เล่มที่ 1

รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน

1703-001242-9

ลำดับที่ 11

ชื่อ นายวันมาฆะ จำรัสตรี

สัญชาติ ไทย

เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน

1-9103-00006-03-9

สถานภาพ

เกิดเมื่อ 16 ก.พ. 2527

มารดาให้กำเนิด ชื่อ นารี

สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สมชาย

3-9103-00063-89-6 สัญชาติ ไทย

มาจาก

114/1 หมู่ที่ 3 ต.นาสอ

นายทะเบียน

อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล เม.ย. 8 พ.ค. 2556

สำเนาถูกต้อง

(นายวิรัช ปิณฑาดล)

ไป

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

นายทะเบียน

พ.ศ.สต.กาญจนบุรี