

ต้นฉบับ

บันทึกการทําสัญญา

พ.๑ - ๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้.....

สัญญาที่ ศกจ.(ค)/ ๔ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย บริษัท เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด โดย นางสาวพัชรี เดชมณตรี ผู้รับมอบอำนาจ
๒. หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผศ.สท. กาญจนบุรี อนุมัติเมื่อ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕
๔. จ้าง / ซื้อ โดยวิธี คัดเลือก
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑
ชื่อสายทางหรือตอน ท้ายเกาะ - เสนา
ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ ถึง กม.๒๕+๐๐๐ (LT)
และ กม. ถึง กม.
ปริมาณงาน ๑๔๐,๐๐๐ CU.M.(LOOSE)..... จำนวน.....๒๙,๓๙๐,๒๐๐.-.....บาท
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่...GF.๑๐๒๕๒/๒๕๖๕/๙... ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔... จำนวน...๓๑,๓๖๐,๐๐๐.-...บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ๒๐๙.๙๓..... บาท รวมค่างาน๒๙,๓๙๐,๒๐๐.-.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ลงวันที่
๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ถึง พ.ศ. ตามหนังสือ
เลขที่ ลงวันที่ วงเงิน บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๑,๔๖๙,๕๑๐.-บาท โดย
 เงินสด บาท
 เช็คนาคาร เลขที่ ลงวันที่
- หนังสือค้ำประกันธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเซ็นทรัล พระรามที่ ๓ เลขที่ ๑๐๐๐๔๗๔๙๓๖๕
ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
- อื่น ๆ
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน %
๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ บาท
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ๐.๒๐..... % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. ระยะเวลาดำเนินการ.....๑๐๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๑๓. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๑๔. วันสิ้นสุดสัญญา งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕
งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๕
งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕
งวดที่ ๔ ภายในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สำเนาถูกต้อง

๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

หมายเหตุ : กำหนดส่งของ ๔ งวด

ลงชื่อ ผู้บันทึก

(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศกจ.(ค)/๔/๒๕๖๕

สัญญานี้ทำขึ้น ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ถนนเลี่ยงเมือง ตำบล/แขวง ปากแพรก อำเภอ/เขต เมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่าง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง โดย นายไพรัช เสนามนตรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๖ หมู่ ๔ ตำบล/แขวง บ้านกุ่ม อำเภอ/เขต บางบาล จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยนางสาวกรศนันท์ เหลืองเจริญกิจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๑๘๘๖ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๔๐,๐๐๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ - กม.๒๘+๐๐๐ (LT) โดยวิธีคัดเลือก เป็นราคาทั้งสิ้น ๒๙,๓๙๐,๒๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสามแสนเก้าหมื่นสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๙๒๒,๗๒๓.๓๖ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยยี่สิบสามบาทสามสิบหกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และ ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าผู้ซื้อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

- ๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะจำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและใบยืนยันราคาของผู้ขายจำนวน ๓ (สาม) หน้า
๓.๓ ผนวก ๓ มาตรฐานทรายถมคันทางจำนวน ๖ (หก) หน้า
๓.๔ ผนวก ๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด
หรือลดค่าปรับจำนวน ๑ (เล่ม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ - กม.๒๘+๐๐๐ (LT) ภายในวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้ถูกต้อง และครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ ของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ข้อ ๖. การชำระเงิน
ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๗,๓๔๗,๕๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๕,๐๐๐ CU.M.(LOOSE) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๗,๓๔๗,๕๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

บาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๕,๐๐๐ CU.M.(LOOSE) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ เมษายน ๒๕๖๕ โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๗,๓๔๗,๕๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ วัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๓๕,๐๐๐ CU.M. (LOOSE) ๒๕.๐๐ % ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕

งวดสุดท้ายเป็นเงิน ๗,๓๔๗,๕๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญา ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย

ชื่อ ธนาคาร.....กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)..... สาขา.....สาธุประดิษฐ์.....

ชื่อบัญชีบริษัท เอส.พี.เค.คอนสตรัคชั่น จำกัดเลขที่บัญชี๐๘๓๖๐๐๕๑๒๐.....

ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็น

เวลา...ปี.....เดือน.....วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อไม่คุ้มจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา เซ็นทรัล พระรามที่ ๓ เลขที่ ๑๐๐๐๔๗๘๕๙๓๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๖๙,๕๑๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕..... (.....ห้า.....) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตาม ^{สัญญา} ~~สัญญา~~ อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.ศท.กาญจนาบุรี

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายไพรัช เสนามนตรี)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวพัชรี เดชมณตรี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสุจิตรา สิงห์รอด)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๒๘๕๗๐๘

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๒๐๑๐๐๓๑๗๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ผนวก ๑ รายการครุภัณฑ์เฉพาะ

รายละเอียดและเงื่อนไขการส่งของแบบท้ายสัญญาซื้อขาย ที่ ศกจ. (ค) / ๘/ ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ชื่อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๕๐,๐๐๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา

ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ - กม.๒๘+๐๐๐ (LT) ตามรายการดังนี้ :-

ลำดับ ที่	จำนวน หน่วย	หน่วยนับ	รายการสิ่งของ	หน่วย/ บาท	กำหนดวันส่งของนับถัดจากวันลงนามในสัญญา				รวมทั้งสิ้น			
					งวดที่ ๑ ภายใน	งวดที่ ๒ ภายใน	งวดที่ ๓ ภายใน	งวดที่ ๔ (สุดท้าย) ภายใน	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน		
					วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕	วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๕	วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕	วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕	จำนวน หน่วย	จำนวนเงิน		
๑	๑๕๐,๐๐๐	CU.M. (LOOSE)	SAND EMBANKMENT	๒๐๙,๙๓	๓๕,๐๐๐	๗,๓๕๗,๕๕๐.๐๐	๓๕,๐๐๐	๗,๓๕๗,๕๕๐.๐๐	๓๕,๐๐๐	๗,๓๕๗,๕๕๐.๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒๙,๓๙๐,๒๐๐.๐๐
(รวมหนึ่งรายการ)					รวมเป็นเงิน	๗,๓๕๗,๕๕๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๗,๓๕๗,๕๕๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๗,๓๕๗,๕๕๐.๐๐	รวมเป็นเงิน	๒๙,๓๙๐,๒๐๐.๐๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านสามแสนเก้าหมื่นสองร้อยบาทถ้วน)

หมายเหตุ - ๑. การนำพัสดุตามสัญญาฯ ไปส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งใบแยกของรายการหรือกองต็อกให้ตามที่กำหนดให้

๒. ต้องส่งमतดลองคุณภาพมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ ค่าธรรมเนียมमतดลองคู่สัญญาเป็นผู้รับผิดชอบ

๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุดำเนินการถูกต้องตามสัญญาและमतดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ครบกำหนด ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕	ปรับเปลี่ยนรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามงวดงานที่กำหนด
--------------------------	---

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวปริษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....พยาน



S.P.K. Construction Co., Ltd.

66 Moo 4, Ban Khum, Bang ban, Phra Nakhon Si Ayutthaya, 13250, Thailand

Tel. (66 2) 294 5612, (66 2) 683 6014 Fax. (66 2) 683 6015

Tax ID. 0105528004259

ที่ SPK ๖๕๐๗

วันที่ ๒๗ เดือน มกราคม ๒๕๖๕

- เรื่อง ขอยืนยันราคางานก่อสร้าง
- ๑) เรียน ประธานคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก
- อ้างถึง หนังสือขอให้ยืนยันราคาหรือปรับลดราคาพร้อมใบแจ้งปริมาณงานและราคา
- สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่อ้างถึง หนังสือขอให้ยืนยันราคาหรือปรับลดราคาพร้อมใบแจ้งปริมาณงานและราคา งานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๑๔๐,๐๐๐ CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.๒๕+๗๐๖ - กม.๒๘+๐๐๐ (LT) โดยวิธีคัดเลือก วงเงินงบประมาณ ๓๑,๓๖๐,๐๐๐ บาท (สามสิบเอ็ดล้านสามแสนหกหมื่นบาทถ้วน) นั้น บริษัทฯ ได้ทำการเสนอราคาเป็นเงิน ๒๙,๓๙๐,๒๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสามแสนเก้าหมื่นสองร้อยบาทถ้วน) เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕

ขอเรียนว่าราคาดังกล่าวนี้เป็นราคาต่ำสุดแล้ว และขอยืนยันราคาโดยเทียบกับราคากลางเดิม เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๓๙๐,๒๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสามแสนเก้าหมื่นสองร้อยบาทถ้วน) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้แนบเอกสารใบแจ้งปริมาณงานและราคา มาพร้อม ณ ที่นี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการ

๕) เรียน คณะกรรมการเจรจาซื้อวัสดุ ก.

- เพื่อพิจารณาตาม ๑)

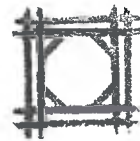
- เสนอ มส.สท. ตาม
ราคาที่ยื่นมา

(นายเกษมสุข อุตตม ๑)
ม.ร.ว. ลานดงพาราเมทรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวพัชรี เดชมนตรี)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 140,000 CU.M.(LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3111

ตอน ท้ายเกาะ - เส้นา ระหว่าง กม.25+706 - กม.28+000 (LT)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	
				เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SAND EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยเก้า บาท เก้าสิบสาม สตางค์	CU.M.(LOOSE)	140,000.00	209.93	29,390,200.00
รวมเป็นเงิน					29,390,200.00

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวอักษร (ยี่สิบเก้า ล้านสามแสนเก้าหมื่นสองร้อยบาทถ้วน)

ลงชื่อ

(นางสาวพัชรี เคชมนตรี)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด

สำเนาถูกต้อง

๑๑

(นางสาวพัชรี เษมนตรี ติพพิลาภ)

พพ.ศ.สท.ภาจุมบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ใบเสนอราคา

วันที่ 14 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565
 ข้าพเจ้า นางสาวพัชรี เดชมณฑรี ตำแหน่ง ผู้รับมอบอำนาจ
 บริษัทฯ / ห้างฯ / ร้าน เมค.ส. ๑๑. ดอนเมือง ซันด์ จำกัด เลขที่ ๖๖ หมู่ 4 ถนน -
 ตำบล บ้านใหม่ อำเภอ บางมก จังหวัด พิจิตร
 หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105528004259 โทร ๐๖-๖836014

ยื่นต่อ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ดังมีรายการต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SAND EMBANKMENT	CU.M. (LOOSE)	140,000	209.93	29,390,200-
คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาโดยวิธีคัดเลือก วันที่ 17 ธ.ค. 2565 ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ประธานกรรมการ ลงชื่อ <u>[Signature]</u> กรรมการ ลงชื่อ <u>[Signature]</u> กรรมการ ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้ซื้อ ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้ขาย ลงชื่อ <u>[Signature]</u> พยาน ลงชื่อ <u>[Signature]</u> พยาน (นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ) (นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)					
ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว					29,390,200-

(มีพิมพ์กำกับข้างล่าง/เลขที่ทาง/เลขที่ทาง/เลขที่ทาง/เลขที่ทาง)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,390,200 - บาท กำหนดส่งของภายใน 100 วัน
 (มีพิมพ์กำกับข้างล่าง/เลขที่ทาง/เลขที่ทาง/เลขที่ทาง/เลขที่ทาง) (มีพิมพ์กำกับข้างล่าง)

ลงชื่อ [Signature] เจ้าหน้าที่พัสดุ
 (นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
 ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)
 ลงชื่อ นางสาวพัชรี เดชมณฑรี
 ตำแหน่ง ผู้รับมอบอำนาจ
 ประทับตรา (ถ้ามี) ถ้าไม่มีขอให้เซ็นชื่อ
 กำกับข้อความ "ไม่มีตรา"

กรมทางหลวง
กองวิเคราะห์และวิจัย
มาตรฐานทรายถมคันทาง
* * * * *

งานนี้ประกอบด้วยการก่อสร้าง งานถมคันทางด้วยทราย หรือวัสดุอื่นใดที่คุณภาพใช้ได้ และนายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ โดยจะก่อสร้างเป็นชั้นเดียวหรือหลายชั้น ไปบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้ว โดยการเกลี่ยแต่ง และบดทับให้ถูกต้องตาม แนว ระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน

1. วัสดุ

ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่คุณภาพใช้ได้และนายช่างผู้ควบคุมงานยอมให้ใช้ ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) หน้าดิน (Top Soil) และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับ ความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน

ในกรณีที่ไม้ได้ระบุคุณสมบัติของทรายถมคันทางไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้น ทรายถมคันทางจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- 1.1 ต้องเป็นทรายหรือวัสดุ Non Plastic อื่นใด ที่มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 9.5 มิลลิเมตร (3/8 นิ้ว)
- 1.2 เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 205/2517 "วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของ วัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบล่าง" มีส่วนที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.075 มิลลิเมตร (เบอร์ 200) ไม่เกิน ร้อยละ 25
- 1.3 มีค่า CBR เมื่อทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 109/2517 "วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ที่ความแน่นแห้งของการบดอัดร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท. 108/2515 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน

สำเนาของ
[Signature]

[Signature]

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี.

2. การกองวัสดุ

ทรายจากแหล่งเมื่อผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว และเตรียมที่จะนำมาใช้งาน
ชั้นทรายถมคันทาง หากมีได้นำมาลงบนดินเดิม หรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง ให้กองไว้เป็น
กอง ๆ ในปริมาณที่พอสมควร ห้ามกองวัสดุสูงเกินกว่าความสูงของระดับหลังทางภายในเขตทาง

สำหรับทรายที่ได้จากแหล่งหลาย ๆ แห่ง ซึ่งผ่านการทดสอบคุณภาพว่าใช้ได้แล้ว ถ้า
จะนำมาลงบนดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้แล้วโดยตรง ให้แยกกองแต่ละแหล่งเป็นแต่ละช่วง
ไป ช่วงละประมาณ 200-500 เมตร หรือตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ถ้าประสงค์จะนำมา
กองเพื่อเตรียมไว้ใช้งานถมคันทาง ก็ให้แยกกองวัสดุแต่ละแหล่งออกจากกันในปริมาณ เช่นเดียวกับ
ที่ได้อธิบายมาแล้ว หากไม่สะดวกในการควบคุมคุณภาพจากแหล่ง ก็ให้กองวัสดุเป็นกอง ๆ แยกกัน
ไปแต่ละแหล่ง แล้วดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบคุณภาพตามวิธีการของกรมทางหลวง ห้ามนำทราย
ที่ยังไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาลงบนชั้นดินเดิมหรือคันทางเดิมที่ได้เตรียมไว้โดยตรง

บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน
คันไม้ พุ่มไม้ คอไม้ ไม้ดู ชยะ วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ จะต้องกำจัดออกไปให้พ้น
บริเวณ

ถ้าการทดสอบคุณภาพของตัวอย่างทรายจากกองวัสดุไม่ได้ตามข้อกำหนดไม่ว่ากรณีใด
ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนหรือปรับปรุงแก้ไข ตามดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานจนมีคุณภาพ
ถูกต้อง โดยที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น สำเนาถูกต้อง

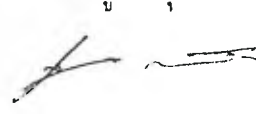
๒

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

3. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้อง
ใช้ในการดำเนินงานทางด้านวัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบ ขนาด
และอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือชิ้นใดทำงานได้ไม่เต็มที่หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์
ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไข และจัดหาเครื่องจักร และเครื่องมืออื่นใดมาใช้แทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ให้อยู่ใน
ดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน



ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ..... พยาน
ลงชื่อ..... พยาน

4. วิธีการก่อสร้าง

4.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มงานทรายถมคันทาง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องจักร และเครื่องมือในการทำงานและการบดทับ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องทำการวางป่าและชุดคอ รวบรวมงานหรือถอนสิ่งปลูกสร้างบริเวณที่จะทำการก่อสร้างคันทางให้ปราศจากวัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ ที่กีดขวางการก่อสร้าง หรืออาจยังความเสียหายให้แก่ความมั่นคงแข็งแรงของคันทางที่จะก่อสร้าง หรือภายหลังการก่อสร้าง

กรณีบริเวณพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้าง เป็นบ่อดินขุดหรือคูน้ำซึ่งมีเลน หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ ตกตะกอนทับถมอยู่ จะต้องดำเนินการให้วัสดุดังกล่าวอยู่พ้นส่วนที่จะเป็นฐานรองรับคันทาง โดยอาจดำเนินการได้หลายวิธี เช่น ใช้เครื่องจักรตักออก สูบน้ำออกบางส่วน แล้วใช้ทรายที่คุณภาพใช้ได้ตามข้อกำหนดคดมลไล่นอกจนพ้นบริเวณที่ต้องการ โดยการถมได้จากแนวกึ่งกลางทาง หรือจากเชิงลาดคันทางเดิม ออกไปทางด้านข้างทางจนพ้นบริเวณที่ต้องการ และแน่ใจว่าไม่มีเลนเหลือตกค้างอันอาจยังความเสียหายให้แก่ตัวคันทางได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงานที่จะพิจารณาเลือกใช้วิธีการที่เหมาะสม

การถมทรายไล่น้ำให้ดำเนินการจนระดับทรายถมอยู่พ้นระดับน้ำไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และการทดสอบความแน่นของการบดทับชั้นถมทรายไล่น้ำนี้ให้ทดสอบตั้งแต่ชั้นที่อยู่เหนือระดับน้ำ 200 มิลลิเมตรเป็นต้นไป โดยจะต้องบดทับให้ได้ความแน่นแห่งของการบดทับ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของความแน่นแห่งสูงสุดที่ได้จากการทดลองตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2515 "วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

4.2 การก่อสร้าง

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4.1 แล้ว ให้ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม เช่น รถบรทุกกระบะยกขนทรายไปถมคันทาง แล้วตีแผ่ คลุกเคล้า ผสมน้ำ โดยที่ประมาณว่าให้มีปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3%

Handwritten signatures and names: Euger, ลุงชื่อ..., ผู้ชื่อ..., ลุงชื่อ..., ผู้ช่าย, ลุงชื่อ..., พยาน, ลุงชื่อ..., พยาน

หลังจากเกลี่ยแต่งจนได้ที่แล้วให้ทำการบดทับพื้นที่ด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตลอดความหนาตามข้อกำหนด

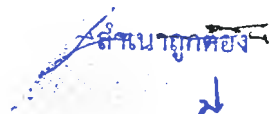
การดำเนินการก่อสร้างคั้งที่ได้กล่าวมาแล้วนี้ให้ทำเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้นตามข้อ 4.3 หากผู้รับจ้างไม่สามารถจะทำการก่อสร้างตามวิธีดังกล่าวได้และประสงค์จะดำเนินการวิธีการอื่นใด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน และเมื่อได้ก่อสร้างทรายนกคันทางจนเสร็จชั้นสุดท้ายแล้ว ถ้าไม่ต้องทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาทิ้งไว้ (Waiting Period) ตามที่กำหนดในข้อกำหนดพิเศษของแต่ละสายทาง ให้เกลี่ยทรายจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปคั้งตามที่แสดงในแบบบดทับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4 แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

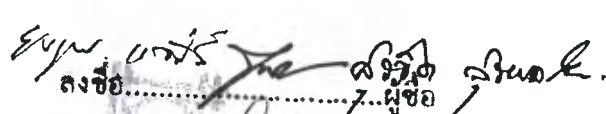
กรณีต้องทิ้งไว้ในช่วงระยะเวลาทิ้งไว้ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดพิเศษของแต่ละสายทาง เมื่อครบกำหนดระยะเวลาแล้วให้ตรวจสอบระดับผิวชั้นทรายนกคันทางและทำการปรับระดับ แล้วเสริมค้ำทรายนกคันทางที่มีคุณภาพถูกต้องก่อสร้างขึ้นมาเป็นชั้น ๆ ตามวิธีการข้างคั้นจนเสร็จชั้นสุดท้าย เกลี่ยแต่งจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด และรูปคั้งตามที่แสดงในแบบ บดทับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4 แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

กรณีต้องก่อสร้างค้ำวิธี Preload ค้ำน้ำหนักส่วนที่เกิน (Surcharge) ให้ดำเนินการถมทรายนกคันทางเป็นชั้น ๆ โดยให้มีความหนาของแต่ละชั้น ตามข้อ 4.3 จนได้ระดับ (Preload Elevation) แล้วให้ทิ้งไว้ตามระยะเวลาทิ้งไว้ที่กำหนดในข้อกำหนดพิเศษ เมื่อครบกำหนดระยะเวลาแล้วให้ชูกว้ค้ำส่วนที่เกินออกจนได้ระดับประมาณชั้นสุดท้ายของคันทาง ทำการปรับระดับแล้วเสริมค้ำทรายนกคันทางที่มีคุณภาพ เกลี่ยแต่งจนได้แนว ระดับ ความลาด ขนาด รูปคั้งตามที่แสดงในแบบ บดทับจนได้ความแน่นตามข้อ 4.4 แล้วดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

กรณีต้องก่อสร้างขยายคันทางเดิม ให้ทำการคั้งเชิงลาดคันทางเดิมเป็นแบบชั้นบันได (Benching) จากปลายเชิงลาดจนถึงขอบไหล่ทาง โดยใช้เครื่องจักรที่เหมาะสมดำเนินการแล้วถมทรายเป็นชั้น ๆ ให้มีความหนาของแต่ละชั้น ตามข้อ 4.3

ให้ทำการป้องกันลาดคันทาง (Slope Protection) เพื่อป้องกันน้ำเซาะทรายนกคันทางโดยเร็วที่สุด ค้ำดินเหนียวหนาไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร แล้วปลูกหญ้า


(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พท.ศ.สท.กาญจนบุรี


ลงชื่อ.....ผู้ขอ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....

4.3 การควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

การก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางให้ก่อสร้างเป็นชั้น ๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร

เมื่อได้ก่อสร้างชั้นทรายถมคันทาง ซึ่งหนาไม่เกิน 200 มิลลิเมตร จนได้ความยาวพอเหมาะแล้ว ให้ตรวจสอบค่าระดับและทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลที่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

ในกรณีที่ชั้นทรายถมคันทางหนาเกินกว่า 200 มิลลิเมตร ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางเป็นชั้น ๆ มีความหนาแต่ละชั้นเท่า ๆ กัน ไม่เกินชั้นละ 200 มิลลิเมตร โดยที่เมื่อได้ก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นแรกจนได้ความยาวพอเหมาะที่จะก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นถัดไปแล้ว ให้ทดสอบความแน่นของการบดทับ หากผลทดลองเป็นไปตามข้อกำหนด ก็ให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทรายถมคันทางชั้นถัดไปให้ได้ตามข้อกำหนด ค่าเนินการ เช่นนี้ เป็นชั้น ๆ ไปจนเมื่อเสร็จชั้นสุดท้ายแล้วให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปปิดทับทันที

4.4 การทดสอบความแน่นของการบดทับ

งานทรายถมคันทางจะต้องทำการบดทับให้มีความแน่นแห้งสม่ำเสมอตลอดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบของความแน่นแห้งสูงสุด ที่ได้จากการทดลองด้วยยางทรายเก็บจากหน้างานในสนาม ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 108/2517 "วิธีการทดลอง Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน"

การทดสอบความแน่นของการบดทับ ให้ดำเนินการทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท. 603/2517 "วิธีการทดลองหาค่าความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย" ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ต่อ 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 700 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

standard No. DH-S 103/2532

มาตรฐานที่ ทล.-ม. 103/2532

4.5 การวัดการทรุดตัวของคันทาง

กรณีต้องการหาอัตราการทรุดตัวและหาปริมาณการทรุดตัวของทรายถมคันทาง ให้ดำเนินการติดตั้งแผ่นทรุดตัว (Settlement Plate) โดยดำเนินการตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.101/2532 "มาตรฐานการติดตั้งแผ่นทรุดตัว"

4.6 การบำรุงรักษาและการเปิดจราจร

ในระหว่างการก่อสร้างถ้าจำเป็นจะต้องเปิดการจราจรเป็นบางช่วงบางตอน หรือจำเป็นจะต้องให้รถบรรทุกขนวัสดุผ่าน ให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ที่จะทำชั้นทางชั้นถัดไป เช่น วัสดุมวลรวม ปิดทับชั่วคราวเพื่อให้การจราจรผ่าน

กรณีก่อสร้างเสร็จและคุณภาพผ่านข้อกำหนดทุกอย่างแล้วแต่ยังไม่สามารถทำการก่อสร้างชั้นทางชั้นถัดไปได้ ก็ให้นำวัสดุดังกล่าวข้างต้นปิดทับไว้หนาประมาณ 50-100 มิลลิเมตร ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายของชั้นทรายถมคันทาง

* * * * *

สำเนาถูกต้อง

๙

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

[Handwritten signature]

๙๖๗ 11/๖/๖๕

[Handwritten signature]

หนังสือมอบอำนาจ

ที่.....

ทำที่ 66 หมู่ 4 ต.บ้านกุ่ม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี.....

ข้าพเจ้า (บริษัท / ห้าง / ร้าน)..... เอส.พี.เค.คอนสตรัคชั่น จำกัด
 โดย (นาย/นาง,นางสาว)..... กรศนันท์ เหลืองเจริญกิจ..... ผู้มีอำนาจกระทำแทน
 (บริษัท / ห้าง / ร้าน) ขอมอบอำนาจให้(นาย , นาง , นางสาว)..... พัชรี เชนมนตรี.....
 อายุ..... 59..... ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่..... 108..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....
 ตำบล / แขวง..... หัวขวาง..... อำเภอ / เขต..... โกสุมพิสัย..... จังหวัด มหาสารคาม
 ตีบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่..... 3 4403 00968 93 1..... ออกให้ ณ..... จังหวัดมหาสารคาม
 เมื่อวันที่..... 30 มิถุนายน 2563..... หมคอายุวันที่..... 31 กรกฎาคม 2571..... เกี่ยวข้องเป็น ผู้รับมอบอำนาจ
 ของ(บริษัท/ห้าง/ร้าน)เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้

- ใช้สำหรับลงนามในสัญญาเช่า เอกสารยื่นยื่นราคาและต่อรองราคา และเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่า
 ...ใช้สำหรับลงนามในเอกสารรับ - ส่งมอบเส้นทาง ดำเนินการส่งมอบงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้อง..... แทนข้าพเจ้า
 ของงานขีวสดูก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 140,000 CU.M.(LOOSE)
 ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท่าไข่เกาะ - เสนา ระหว่าง กม.25+706 - กม.28+000 (LT)
 ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำการไปในการนี้ทุกประการ
 โดยถือเสมือนหนึ่งว่าข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้
 เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้

(ลงชื่อ)  ผู้มอบอำนาจ

(.....นางสาวกรศนันท์ เหลืองเจริญกิจ.....)

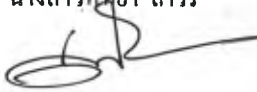


(ลงชื่อ)  ผู้รับมอบอำนาจ

(.....นางสาวพัชรี เชนมนตรี.....)

(ลงชื่อ)  พยาน

(.....นางสาวเพ็ญดา ดาร.....)

(ลงชื่อ)  พยาน

(.....นางสาวเพ็ญศรี จันทร์เกิด.....)

สำเนาถูกต้อง

อนุมัติ

(นางสาวปริยาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พพ.ศ.สท.กาญจนบุรี

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี



รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1012-085610-7 สำนักทะเบียน ห้องดิน เขตยานนาวา

รายการที่อยู่ 51 ซอยพระรามที่ 3 ซอย ๑๕
แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทะเบียน
(น.ส.วราศร ศิริสุทธา)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 20 กันยายน 2561

1

4

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1012-085610-7 ลำดับที่ 3
ชื่อ น.ส.กรศันนัท เหลืองเจริญกิจ สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 1-1017-00006-91-3 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 26 พ.ย. 2527

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ กาวณา 5-1012-00014-49-9 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ลิ่งห์ทอง 5-1012-00014-48-1 สัญชาติ ไทย

นางสาว
ร้านซ่อมผลการทะเบียนราษฎร
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 6 ก.ค. 2538

นายทะเบียน
(น.ส.วราศร ศิริสุทธา)

.. ไข่

นายทะเบียน

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
 Identification Number 1 1017 00006 91 3
 ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. กรศันนัท เหลืองเจริญกิจ
 Name Miss Kornsanun
 Last name Luangcharoenki
 เกิดวันที่ 26 พ.ย. 2527
 Date of Birth 26 Nov. 1984
 ศาสนา พุทธ
 ที่อยู่ 51 ซอยพระรามที่ 3 ซอย 25 แขวงบางโพงพาง
 เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
 13 ก.ย. 2564 25 พ.ย. 2572
 วันออกบัตร วันบัตรหมดอายุ
 13 Sep. 2023 25 Nov. 2029
 (นายทะเบียน) ลงชื่อ
 วันที่พิมพ์ออกบัตร Date of Issue 1012-02-02131441

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)
ทพ.ศ.สท.กาญจนาบุรี

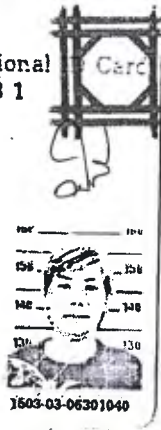
บัตรประจำตัวประชาชน Thai National
 เลขประจำตัวประชาชน 3 4403 00968 93 1
 Identification Number

ชื่อต้นและชื่อกลาง น.ส. พัชรี เดชมานตรี
 Name Miss Pascheree
 Last name Dechmantri
 เกิดวันที่ 1 ส.ค. 2506
 Date of Birth 1 Aug. 1963

ที่อยู่ 108 หมู่ที่ 13 ตำบลวัง อ.โกสุมพิสัย
 จ.มหาสารคาม
 30 ส.ค. 2563
 วันออกบัตร
 31 ส.ค. 2571
 วันหมดอายุ
 (นายอนุกรม จงจิระ)
 เจ้าพนักงานตรวจบัตร

31 ส.ค. 2571
 วันหมดอายุ
 31 Jun 2021
 Date of Expiry

1503-03-06301040



สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

ทพ.ศ.สท.กาญจนบุรี



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 100047859365

วันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเซ็นทรัล พระรามที่ 3 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 79/15 ชั้น G ห้อง 609 ถนนสาทรประดิษฐ์ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย น.ส. ปรมา ทวีวงศ์ 5960 และ นาย สุวิทย์ แซ่เตีย 5303 ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท เอส.พี.เค.คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย ชื่อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณ 140,000 CU.M. (LOOSE) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้ายเกาะ - เสนา ระหว่าง กม.25+706 - กม.28+000 (LT) กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ _____ ลงวันที่ _____ ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน 1,469,510.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน 1,469,510.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ดังกล่าวก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ จนกว่าจะหมดภาระผูกพัน และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

(น.ส. ปรมา ทวีวงศ์ 5960)

(นาย สุวิทย์ แซ่เตีย 5303)

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

(นาย ทศพล ก้อนนาค)

พยาน ลงลายมือชื่อ

(น.ส.ณัฐวดี นวมศรีสงวน)

พยาน

อนุมัติ

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

(นางสาวปรีษาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

พ.ศ.สท.กาญจนบุรี

การขอคืนหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอโอนธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนี้หนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารจิววัฒน์ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-806000149861-1 :-

1985632
Issue/Renew by K CONNECT-LG

EFF_C_2_NN_PLUS

K-Contact Center 02-8888888

www.kasikornbank.com

บริการทุกระดับประทับใจ

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315