



แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๙/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๑+๗๖๖ -
กม.๓๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอวาสิทธิ์

วันเริ่มสัญญา ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๘,๙๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๒,๔๗๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุรเชษฐ ขวตหริ่ม

๒. นายเอกนรินทร์ มะทะ

๓. นายเอนก อิศรางกูร ณ อยุธยา

รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ว)

ขท.ขท.บ้านโคก

ชม.ขท.น้ำปาด

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายศรีบุญ หงษ์วงศ์

ชม.ขท.ม่วงเจ็ดต้น

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอวาสิทธิ์ โดย นางสาวรุจีพัชร โอวาสิทธิ์
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควนควม ๑๑๑๑ ตอน ปางไฮ -
ห้วยไผ่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๑+๗๖๖ - กม.๓๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน.....หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน.....๑๒.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๘.....หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน.....๘.....ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน.....๑๗.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๑๑. หนังสือ ห้างฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา
(บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....๒.....หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  ทพ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)  รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

บันทึกการขายหลักทรัพย์

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๔๕

สัญญาที่..... อต.๒/ม.๒/๙/๒๕๖๕ ลงวันที่..... ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอวาสิทธิ์ โดย นางสาวรุจีพัชร โอวาสิทธิ์

๒. ชื่อหน่วยงาน ..แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ ๒

๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ..ผอ.ขท.อุดรดิศต์ที่ ๒ อนุมัติเมื่อ.....๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๔. จ้าง โดยวิธี ..คัดเลือก

๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

โครงการ ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ทั่วยฝั่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๑+๗๖๖ - กม.๓๓+๐๐๐

ปริมาณงาน ..๑ แห่ง จำนวน ..๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๓๓๖/๒๕๖๕/๓ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ ..— บาท รวมค่างาน ..๙,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

เงินล่วงหน้า ..๑๕ % เป็นเงิน ..๑,๓๙๙,๒๐๐.๐๐ บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ ..— ลงวันที่ ..—

๘. ค.ร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. ..— ถึง พ.ศ. ..— ตามหนังสือ

เลขที่ ..— ลงวันที่ ..— วงเงิน ..— บาท

๙. เงินประกันสัญญา ..๙๙๙,๔๐๐.๐๐ บาท โดย

เงินสด ..— บาท

เชื้อธนาคาร ..— เลขที่ ..— ลงวันที่ ..—

หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการอุดรดิศต์

เลขที่ ..๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๑๐/๐๐๒๑/๖๕ ลงวันที่ ..๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

อื่น ๆ ..—

๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ..๑๐ %

๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ..๒๒,๔๗๐.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ ..— % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ..๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ..๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ (ระยะเวลาดำเนินการ ..๑๕๐ วัน)

ลงชื่อ..... นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ ผู้บันทึก
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่..... ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ.....
.....

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๓๒/๓๒/๙/๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จีวังม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอวาสิทธิ์ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗๐ หมู่ ๑ ตำบล/แขวง จีวังม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัด อุดรดิตต์ โดย นางสาวจีพัชร์ โอวาสิทธิ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๐๓.๐๐๐๐๖๙ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๑+๗๖๖ - กม.๓๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง บ้านโคก อำเภอ/เขต บ้านโคก จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป	จำนวน ๑๗ หน้า
๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือ ห้างฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)	จำนวน ๒ หน้า
๒.๔ ผนวก ๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



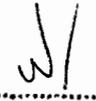
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒	จำนวน ๔ หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔	จำนวน ๖ หน้า
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๘ หน้า
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๕ หน้า
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๕ หน้า
๒.๒๑	ผนวก ๒๑	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า

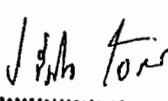
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการอุดรดิตต์ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๕๑๐/๐๐๒๑/๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๔๔๙,๔๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค่าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการรับประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๘,๙๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของเกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนของเกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด)ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาอุตรดิตถ์ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด โอวาสิทธิ์ เลขที่บัญชี ๕๑๐๖๐๔๙๖๘๗ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๓๔๘,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสี่หมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์

.....
ผู้ว่าจ้าง

.....
ผู้รับจ้าง



ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐...ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....-.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่ง
ให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้าง



ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือ ตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงาน พิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาเพิ่มเติมขึ้นหรือ ลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือ ราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๒,๔๗๐.๐๐ บาท (สองหมื่นสองพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี)


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

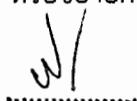
ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

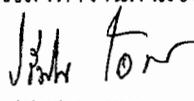
ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาฯ นี้ของผู้รับจ้าง


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รักษาดี)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรุจีพัชร โอวาสสิทธิ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)



เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๔๒๓๓๐๐

เลขคูมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๑๐๕๒

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/9/2565 ลงวันที่ 24 มกราคม 2565

งานจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 2
ระหว่าง กม.31+766 - กม.33+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	30.00	ม.	129.18	3,875.40
2	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	11,454.00	ตร.ม.	18.62	213,273.48
3	งาน EARTH EXCAVATION	350.00	ลบ.ม.	64.89	22,711.50
4	งาน EARTH EMBANKMENT	1,500.00	ลบ.ม.	183.46	275,190.00
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	7.00	ลบ.ม.	511.66	3,581.62
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	7.00	ลบ.ม.	866.62	6,066.34
7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,166.00	ลบ.ม.	1,359.37	1,585,025.42
8	งาน PRIME COAT	11,506.00	ตร.ม.	41.98	483,021.88
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	11,506.00	ตร.ม.	352.21	4,052,528.26
10	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	50.00	กล่อง	2,237.40	111,870.00
11	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.5 x 1 x 1 M.	125.00	กล่อง	1,674.69	209,336.25
12	งาน GABION , GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1 x 1 x 1 M.	25.00	กล่อง	1,111.99	27,799.75
13	งาน ROCK SIZE 10-15 CM.	315.00	ลบ.ม.	1,270.46	400,194.90
14	งาน NON-WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN)	215.00	ตร.ม.	95.79	20,594.85
15	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	70.00	ตร.ม.	435.90	30,513.00
16	งาน CONCRETE BARRIER TYPE I	30.00	ม.	3,799.62	113,988.60
17	งาน INTERCEPTOR DITCH	25.00	ม.	1,495.08	37,377.00
18	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II (AT.STA.32+463)	44.00	ม.	4,434.54	195,119.76
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.50	ลบ.ม.	4,180.76	10,451.90
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.40	ลบ.ม.	4,983.31	6,976.63
21	งาน STEPPED DRAIN CHUTE	17.00	ม.	22,885.96	389,061.32
22	งาน SHEAR PIN 9.00 ม.	13.00	ชุด	24,765.51	321,951.63
23	งานติดตั้งวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว	425.00	ตร.ม.	523.84	222,632.00
24	งาน VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	354.00	ตร.ม.	60.28	21,339.12
25	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	533.00	ตร.ม.	398.92	212,624.36
26	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.			10,895.03
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					8,988,000.00

(แปดล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

Wf

Subi Ton

ผู้ว่าจ้าง

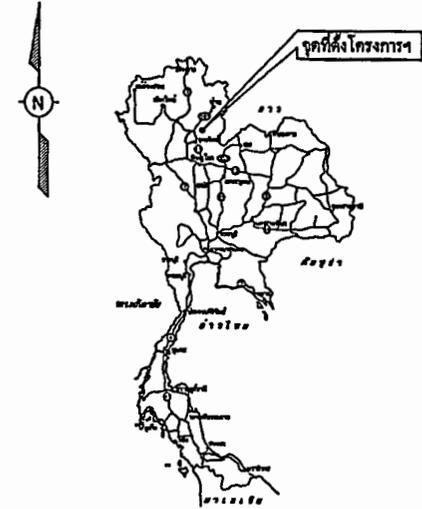
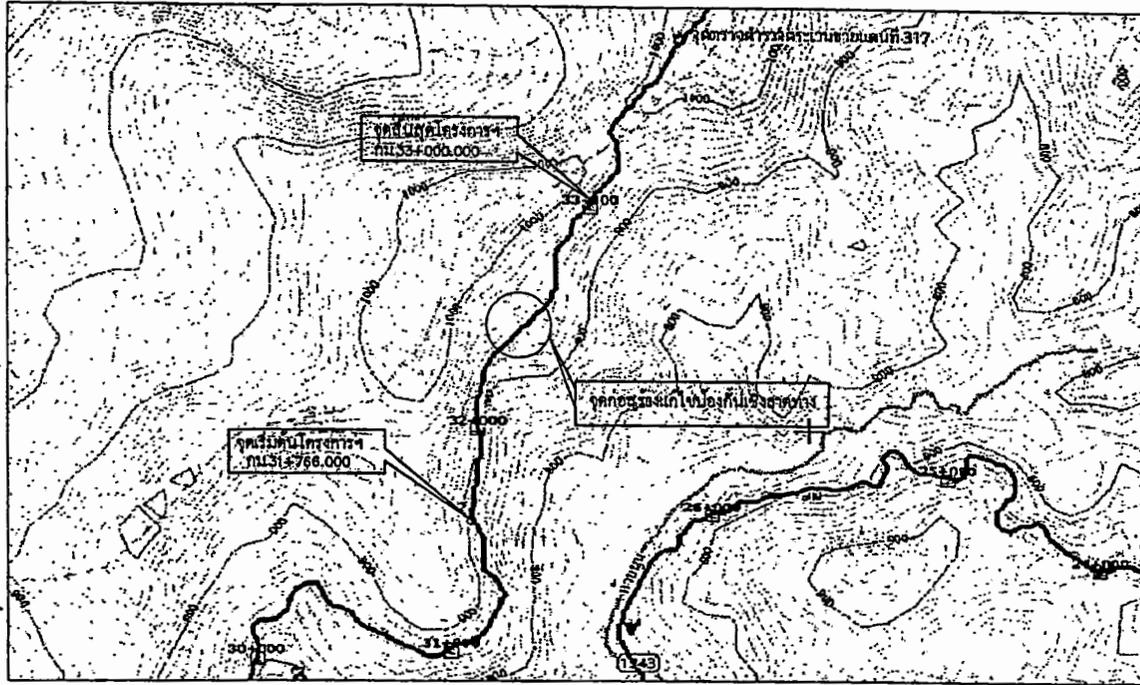
ผู้รับจ้าง



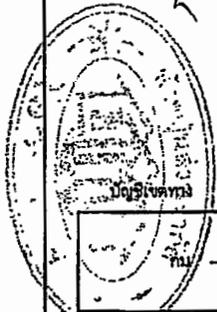
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2565
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - หัวใจไม้ ตอน 2
กม.31+766.000 - กม.33+000.000
ระยะทาง 1.234 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0100	A
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100		
ตอน ปางไฮ - หัวใจไม้ ตอน 2		
กม.31+766.000 - กม.33+000.000		



ผู้จ้าง
ผู้รับจ้าง



กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.31+766.000 - กม.33+000.000	30.00	30.00	-	-	

กรมทางหลวง		
เจียน ทวีรัตน์	แทน	<i>[Signature]</i>
ชอคนแบบ <i>[Signature]</i>	ตรวจ <i>[Signature]</i>	ร.บ.ทล.5
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	23 ก.ย. 64
อนุญาต	<i>[Signature]</i>	23 ก.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุดรธานี 2	0100	82

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ปางโฮ - หัวไร่ ตอน 2
 กม.31+766.000 - กม.33+000.000

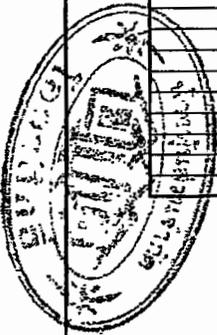
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
หน้าปกทั่วไป	B1
INDEX OF DRAWINGS	B2 - B5
TYPICAL CROSS - SECTION	C1 - C3
SUMMARY OF QUANTITIES	D
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
แบบระบายน้ำทางไหล่ทางโดยใช้สันเขื่อนลาดชัน (SIDE SLOPE)	F1
แบบระบายน้ำทางไหล่ทางโดยใช้ SHEAR PILES ร่วมกับระบบกำแพงค้ำยันชั่วคราว (BARRER WALL SYSTEM)	F2
แบบระบายน้ำทางไหล่ทางโดยใช้กำแพงค้ำยันชั่วคราวด้วยเสาเข็มเจาะอัดปูน (PILE CAPTURE WALL SYSTEM)	F3
ที่ดัดเส้นโค้งสี่เหลี่ยมในผิว	
หลักเกณฑ์การเขียนแบบและปริมาณในงานจากหน้าทาบโดยใช้แบบการลาดแบบ	0
ที่เชื่อมเหล็ก	
แบบระบายน้ำทางไหล่ทางและอุโมงค์ในทางรถไฟสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 B/M
แบบระบายน้ำทางไหล่ทาง	1

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 0 TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS - 201
4	NARROW R.O.W. - I	TS - 202
5	NARROW R.O.W. - II	TS - 203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS - 301
7	R.O.W. WIDTH 20.00 M.	TS - 302
8	R.O.W. WIDTH 30.00 M.	TS - 303
9	R.O.W. WIDTH 40.00 M.	TS - 304
10	R.O.W. WIDTH 50.00 M. - I	TS - 305
11	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I	TS - 306
12	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II	TS - 307
13	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I	TS - 308
14	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II	TS - 309
15	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III	TS - 310
16	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I	TS - 311
17	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II	TS - 312
18	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III	TS - 313
19	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FL.	TS - 401
SECTION 20 GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	60 - 101
21	2 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	60 - 102
22	COMPOUND AND REVERSE CURVE	60 - 103
23	MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	60 - 104
24	MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	60 - 105
25	MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	60 - 106
26	MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	60 - 107
27	TRAVELLED WAY WIDTHS DETAILS	WB - 10 AND B2 - 12 DESIGN, VEHICLE
28	MEDIAN OPENING	60 - 201
29	U - TURN GUIDELINE	DEPRESSED & RAISED MEDIAN
30	BARRIER MEDIAN & SPECIAL	60 - 401
31	CLIMBING LANE	BARRIER MEDIAN & SPECIAL
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	TWO - LANES HIGHWAY AND MULTI - LANES HIGHWAY
33	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	-
34	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	60 - 601
35	DETAIL OF JOINT	60 - 602
36	DETAIL OF JOINT AT MANHOLE	60 - 603
37	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	60 - 604
38	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	60 - 605
39	DETAIL OF JOINT	60 - 606
40	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	60 - 607
41	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	60 - 608
42	CONCRETE PAVEMENT REPAIRS	60 - 609
43	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRS	60 - 610
44	BRIDGE APPROACH TRANSITION	60 - 611
45	CLEARING AND BRUSHING	60 - 612
46	CONNECTION ROAD DETAILS	60 - 613
47	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	60 - 614
48	BIRTH - OF - WAY MONUMENT	60 - 615

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

ผู้ว่าราชการ

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทวน	๒
ออกแบบ ทัศนศิลป์	ตรวจ	๒
เห็นชอบ		๒๓/๓/๒๕๖๔
อนุญาต		๒๓/๓/๒๕๖๔

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0100	B3
INDEX OF DRAWINGS		
ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100		
ตอน ป่าไผ่ - หัวไร่ ตอน 2		
กม.31+766.000 - กม.33+000.000		

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE 00 - 707
48		KILOMETER SIGN 00 - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND BUTTER	- 00 - 709
50	SIDEWALK	- 00 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION RS - 103
54		ROAD SIGN AT CLIMBING LAKE RS - 104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I RS - 201
56		MARKING DETAIL - II RS - 202
57		ROAD STUD RS - 203
58	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I RS - 301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II RS - 302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I RS - 303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II RS - 304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	- RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	- RS - 402
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. RS - 406
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 23.00 M. RS - 408
69		ILLUMINATED SIGN RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 12,000 SQ.CM. RS - 501
71		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM. RS - 502
72		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 245,500 SQ.CM. RS - 503
73		FOOTING DETAILS RS - 504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION RS - 601
75		MULTILANES AT T-INTERSECTION RS - 602
76/R1	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 603
77/R1		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL RS - 604
78		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I RS - 605
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II RS - 608
80	GUIDE POST	- RS - 607
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I RS - 608
82		TYPE II RS - 608
83		TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL RS - 610
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA RS - 618
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB RS - 612
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA RS - 613
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB RS - 614
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH RS - 618
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS DS - 101
90		INSTALLATION DETAILS DS - 102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE DS - 103
92		W/W WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT DS - 104
93		W/W WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS DS - 105
94		W/W WALL TYPE FOR SLOPE CULVERTS DS - 106
95	SIDE DITCH LINING	- DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH DS - 301
97		INLET CATCH BASH DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A 1 FOR RAISED MEDIAN DS - 401
99		TYPE B 1 FOR BARRIER MEDIAN DS - 402
100		TYPE C 1 FOR DEPRESS MEDIAN - I DS - 403
101		TYPE D 1 FOR DEPRESS MEDIAN - II DS - 404
102		TYPE E 1 FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) DS - 405
103		TYPE F 1 FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 406

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	- DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	- DS - 502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B DS - 601
107		TYPE C DS - 602
108		TYPE D & E DS - 603
109		TYPE F 1 FOR BRIDGE DRAINAGE DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A DS - 701
111		TYPE B DS - 702
112		TYPE C DS - 703
113		TYPE D DS - 704
114		TYPE E 1 FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 705
115		TYPE F 1 FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) DS - 706
116		TYPE G DS - 707
117		TYPE H DS - 708
118		TYPE I DS - 709
119		TYPE J DS - 710
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SOCCOMB DS - 101
121		RP/RP DS - 102
122		BACKED CONCRETE DS - 103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS DS - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE DS - 201
125		FERRIS - CEMENT DS - 202
126		NETTING GRASS DS - 203
127		HYDROSEEDING DS - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING DS - 301
129		MATERIAL AND GABION DS - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPE CROSS SECTION DS - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION DS - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL DS - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH DS - 502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I DS - 503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II DS - 504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III DS - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE DS - 506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE DS - 507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE DS - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS DS - 509

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนีย์	ทวน	
ออกแบบ <i>ท.ว.</i>	ตรวจ <i>ว.</i>	วันที่ 23 ก.ย. 64
เขียนรอบ	<i>ท.ว.</i>	23 ก.ย. 64
อนุมัติ	<i>ท.ว.</i>	23 ก.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรธานี 2	0100	B4

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100
 คอน ปางใต้ - หัวไผ่ ตอน 2
 กม.31+768.000 - กม.33+000.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
141	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP - 610
142	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP - 611
143	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP - 612
144	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP - 613
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP - 614
146	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP - 601
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 602
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 603
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 8 DEGREE)	SP - 604
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 605
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 8 DEGREE)	SP - 606
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 8 DEGREE)	SP - 607
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)	SP - 608
154	SUBDRAIN	SP - 701
155	HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 43 HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
156	PLANTING	EN - 101
157	PLANTING TREE IN MEDIAN SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 102
158	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE	EN - 103
159	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN - 104
160	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN - 105
161	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 106
162	NOISE BARRIER	EN - 201
163	BUS STOP LAYOUT	EN - 301
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	EN - 302
165	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN - 303
166	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN - 304
167	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 305
168	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 306
169	TYPE E : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 307
170	TYPE F : WALKWAY TYPE - I	EN - 308
171	TYPE G : WALKWAY TYPE - II	EN - 309
172	WOODEN BUS STOP SHELTER	EN - 310
173	TYPE A : SMALL TYPE BEAM	EN - 311
174	TYPE B : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 312
175	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 313
176	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 314
177	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APICE OF THE CABLE	EN - 316
179	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN - 401
180	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN - 402
181	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIAN	EN - 403

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
SECTION 72 ROADWAY LIGHTING		
182	ROADWAY LIGHTING	EE - 101
183	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY	EE - 102
184	ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY	EE - 103
185	GROUNDING SCHEDULE	EE - 104
186	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE - 105
187	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE - 106
188	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATION ROAD	EE - 107
189	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 108
190	PILE FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 109
191	SPREAD FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 110
192	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE - 111
193	SOFFIT LIGHT INSTALLATION	EE - 112
194	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE - 113
195	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAIL	EE - 114
SECTION 83 ROAD TRAFFIC SIGNAL		
196	ROAD TRAFFIC SIGNAL	TF - 101
197	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF - 102
198	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF - 103
199	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF - 104
200	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF - 105
201	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF - 106
SECTION 44 RETAINING WALL		
202	RETAINING WALL	RT - 101

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 2015 REVISION

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนวิสัย	ทวน	Ch
ออกแบบ	ตรวจ	น.น. 5
เห็นชอบ	วันที่	23/12/64
อนุมัติ	วันที่	23/12/64

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0100	B5

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ปางไซ - หัวไร่ ตอน 2
 กม.31+766.000 - กม.33+000.000

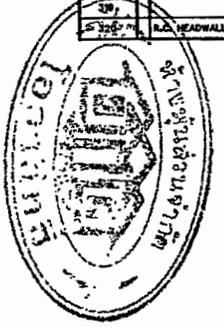
PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
284/R1	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 < HEIGHT 15.00 M.	PC - 224
285/R1		ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 < HEIGHT 15.00 M.	PC - 225
286/R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 8.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC - 226
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC - 227
288/R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 8.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.50 M.	PC - 228
SECTION 3) BRIDGE ACCESSORIES			
289/R1	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	REINFORCEMENT DETAILS	BR - 101
290		PRECAST FIN AND RAILING DETAILS	BR - 102
291	BRIDGE SIGN	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SH - 201
292		GENERAL BRIDGE NAME SIGN	SH - 202
293		BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	SH - 203
294	BRIDGE APPROACH SLAB	0' - 23' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP - 101
298		20' - 40' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP - 102
296	0' - 45' SKEW BEARING UNIT	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BU - 101
297/R1		REINFORCEMENT AND DETAILS	BU - 102
298		PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU - 103
299		R.C. RETAINING WALL DETAILS	BU - 104
300	ELASTOMERIC BEARING PAD	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	BP - 101
301		NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP - 102
302		CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS	BP - 103
303	EXPANSION JOINT	SPECIFICATION	EJ - 101
304		CONCRETE BRIDGE SURFACE	EJ - 102
305		ASPHALT BRIDGE SURFACE	EJ - 103
306/R1	PILES SPECIFICATIONS	-	PL - 001
307	R.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 101
308		0.325 x 0.325 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 102
309		0.45 x 0.45 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 103
310	P.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 201
311		0.325 x 0.325 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 202
312		0.45 x 0.45 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 203
313	SPUN PILES	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 301
314		0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 302
315		0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 303
316		1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 304
SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT			
317	CAST - IN - SITU BOX CULVERT	RIBB FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS	BC - 101
318		RIBB FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC - 102
319		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC - 103
320/R1	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS	BC - 104

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
321	PRECAST BOX CULVERT	FILL DEPTH < 0.80 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC - 105
322		FILL DEPTH < 0.80 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC - 106
323		FILL DEPTH > 0.80 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC - 107
324		FILL DEPTH > 0.80 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC - 108
325	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	CONNECTION DETAIL	BC - 109
SECTION 4) RETAINING WALL			
326		TYPE 1 AND 2	RT - 101
327		TYPE 3A	RT - 102
328		TYPE 3B	RT - 103
329		TYPE 3B, PILE DETAILS	RT - 104
330		TYPE 4	RT - 105
331		TYPE 5 (H < 3.00 M.)	RT - 106
332		TYPE 6 (3.00 < H < 6.00 M.)	RT - 107
333		TYPE 8, PILE DETAILS	RT - 108

STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 1994			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
198	BOX CULVERT	RIBB FRAME R.C. BOX CULVERT	BC - 01
197		RIBB FRAME R.C. BOX CULVERT	BC - 02
196		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC - 03
199		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC - 04
194		RIBB FRAME R.C. BOX CULVERT	BC - 01A
195		RIBB FRAME R.C. BOX CULVERT	BC - 02A
198		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC - 03A
197		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC - 04A
			RT - 103

แบบมาตรฐาน (Recommended Typical Drawing) โครงการศึกษาการแก้ไขของกันการระดมทุนและก่อสร้างทางหลวงสาย 1243 กม.31+766.000 - 33+000.000			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
32		การปลูกหญ้าแฝกป้องกันดินถล่ม (VEGETATION MASSING FOR HILLSIDE SLOPE PROTECTION)	SP-203/2
33-34		การติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการไหลน้ำเพื่อป้องกันความเสียหาย (Grades Control Banked)	SP-203/1-2
35		SIDE DITCH LINED & DROP INLET CROSS DRAIN	DS-201
36		CONCRETE DITCH AT HILLSIDE	DS-202
37		R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C.P. CULVERT	DS-203
38		CATCH BASIN AT DALET FOR R.C.P. CULVERT	DS-301
39		CONCRETE CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS-302
40		STEPPED DRAIN CHUTE	DS-303
41		CROSS SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS-501

2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100



กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนรัตน์	ทวน	23 ก.ย. 64
ออกแบบ ธีร ธีร	ตรวจ ธีร ธีร	23 ก.ย. 64
เห็นชอบ	23 ก.ย. 64	23 ก.ย. 64
อนุญาต	23 ก.ย. 64	23 ก.ย. 64

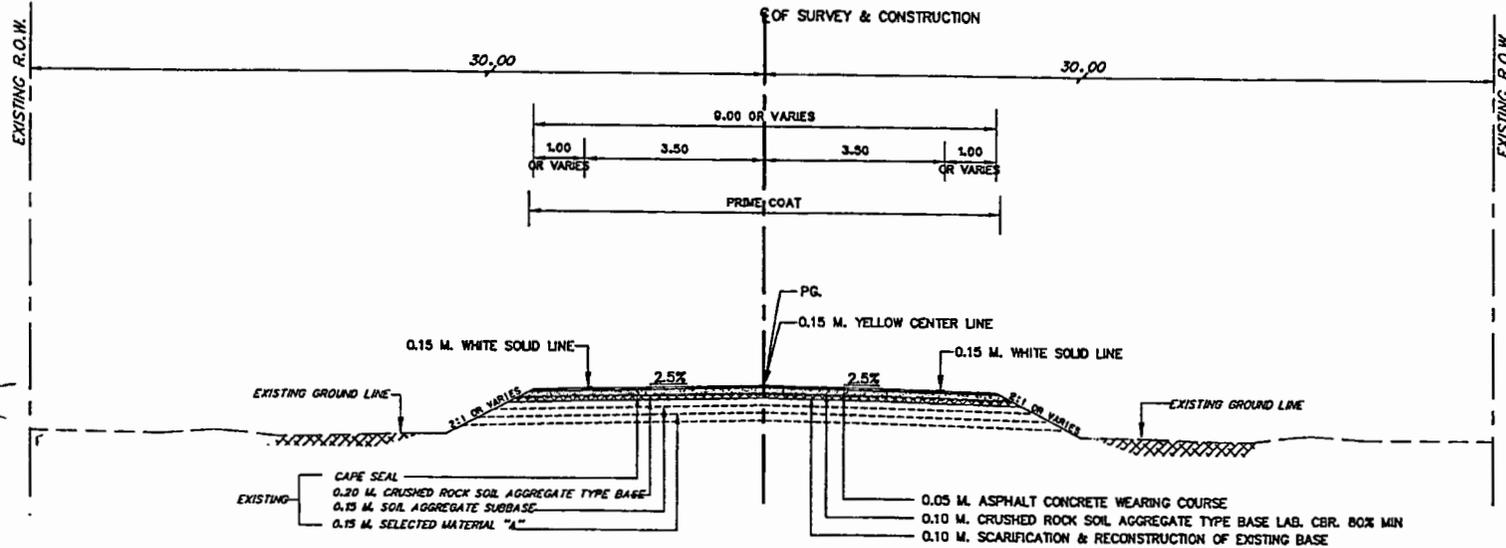
REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0100	C1

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1243 คอนควบคุม 0100
 คอน ปางไฮ - หัวไผ่ คอน 2
 กม.31+776.000 - กม.33+035.000



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.31+766.000 - STA.32+443.000
 STA.32+468.000 - STA.33+000.000
 SCALE 1:100

ผู้ว่าราชการ

ผู้รับจ้าง

Signature



1. รับผิดชอบการควบคุมระดับเป็นอย่างไร
2. งานติดตั้งให้ติดตั้ง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. รับผิดชอบงานใดรวมพื้นที่ WIDENING ไร่แล้ว

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนศิลป์	ททท	๒๕
ออกแบบ <i>M. S.</i>	ศร.๖๐	๒๕
เห็นชอบ	<i>Signature</i>	23/๗/๖4
อนุญาต	<i>Signature</i>	23/๗/๖4

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

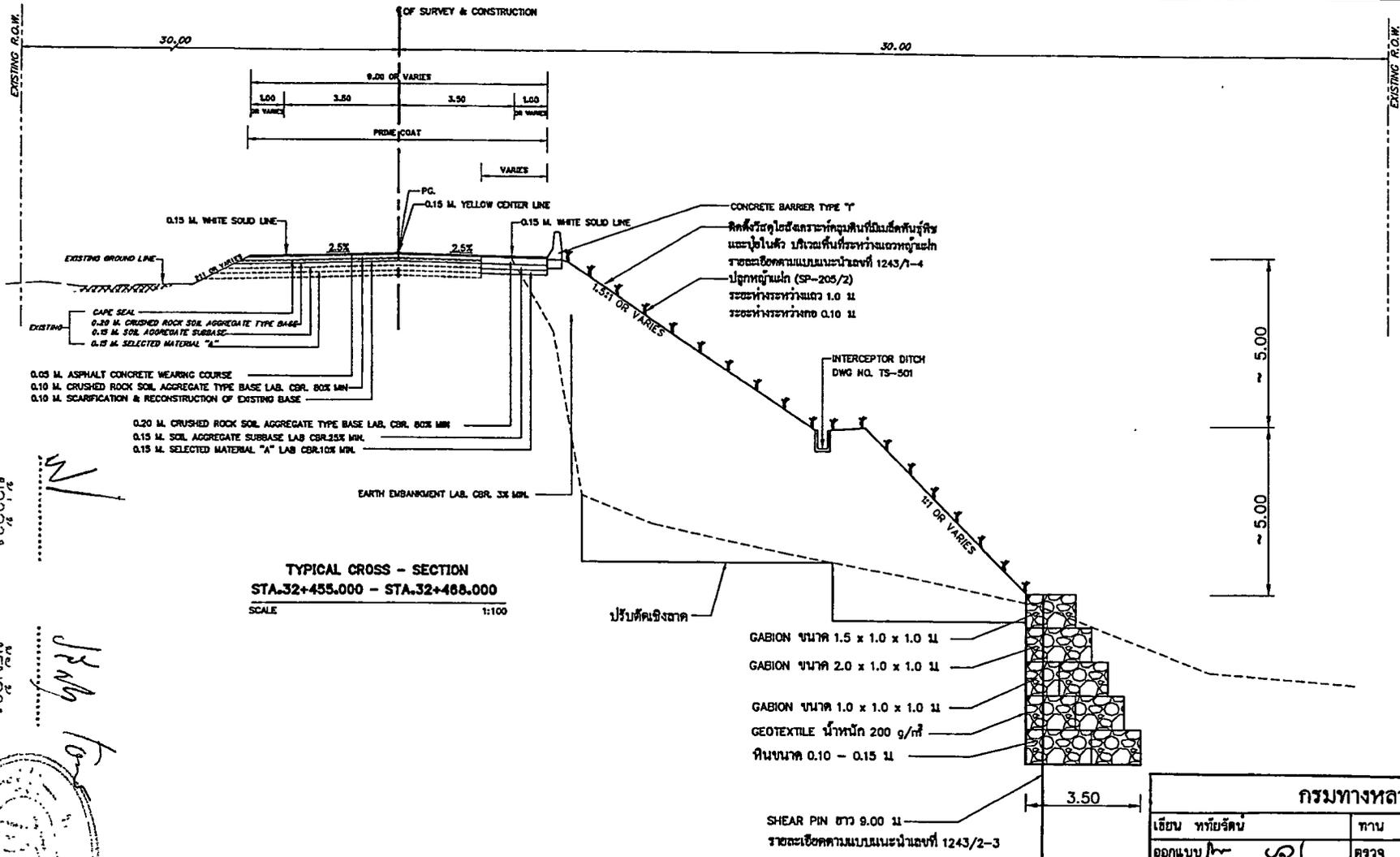
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จ.ว.ค.ค.ที่ 2	0100	C3

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ควบคุม 0100

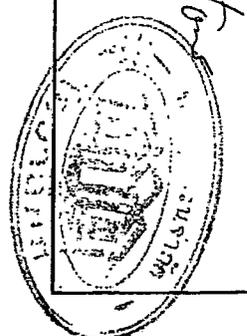
คอน บ้างเ - หัวเไม่ ตอน 2

กม.31+776.000 - กม.33+035.000



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน ทรย์รัตน์	ทวน	๒๕
ออกแบบ ๒	๒๖๖	๖๖๖
เห็นชอบ		๒๕/๖/๖๔
อนุญาต		๒๕/๖/๖๔

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0100	D

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100
 ตอน ปางไฮ - หัวไผ่ ตอน 2
 กม.31+766.000 - กม.33+000.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	30	
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	350	
3	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,500	
4	SELECTED MATERIAL A	CUM.	7	
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	7	
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,508	
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	11,454	
8	PRIME COAT	SQ.M.	11,508	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	11,508	ดูหมายเหตุ 4
10	BARION GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1 x 1 M.	EACH	25	ราคาโครง/ขนาด/ความหนา = 3.4/2.7/2.2 มม.
11	BARION GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.5 x 1 M.	EACH	25	ราคาโครง/ขนาด/ความหนา = 3.4/2.7/2.2 มม.
12	BARION GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2.0 x 1 M.	EACH	50	ราคาโครง/ขนาด/ความหนา = 3.4/2.7/2.2 มม.
13	ROCK SIZE 10 - 15 CM.	CUM.	315	
14	ROCK - MESH GEOTEXTILES, WIDTH 200 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	219	
15	STEPPED DRAIN CHUTE	M.	17	D5-303
16	INTERCEPTOR DITCH	M.	25	T5-501
17	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	30	
18	SIDE DITCH LINING TYPE E	SQ.M.	70	
19	R.C. PIPE CULVERTS DAL. L10 M. CLASS B (AT STA. 32+403)	M.	44	
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	CUM.	2,50	
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	CUM.	1,40	
22	SHEAR PIN	รู	13	แบบหน้าแบบที่ 1243/1-3
23	VEGETER BRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	354	SP-205/2
24	ไม้ไผ่ปักโดยวิธีตามฉบับที่ 1243/1-3	SQ.M.	425	แบบหน้าแบบที่ 1243/1-4
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	533	
26	TRAFFIC MANAGEMENT BARRIER CONSTRUCTION	LT.	1	

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่ลดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุร้ายของข้อนี้หากใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ที่ยื่น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดจำหน่ายโคจรจราจร 1 คิดจากพื้นที่ดินเดิมก่อนทำการ CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดจนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อลอด กว. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงโยได้ตามความเหมาะสมในสนาม ที่นี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่วัดตามแบบ

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง

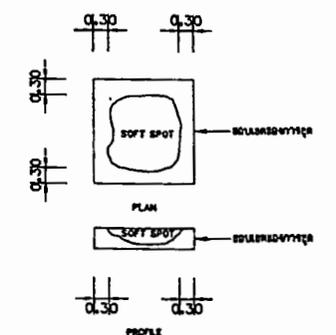
เขียน ทัศนศิลป์	ทวน	วันที่
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
เห็นชอบ	วันที่	23/ก.ย./64
อนุญาต	วันที่	23/ก.ย./64

ข้อกำหนดและมาตรฐานสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

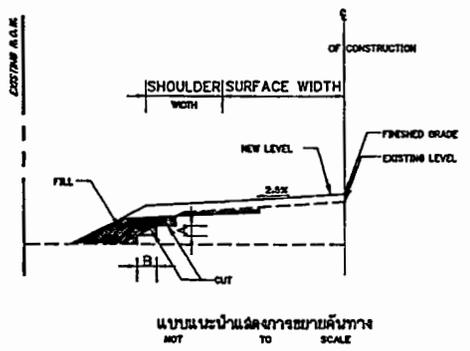
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0100	๕
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS		
ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100		
ตอน ปางไซ - หัวไร่ ตอน 2		
กม.31+766.000 - กม.33+000.000		

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	ขุดดินถนน ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ขบวนการขุดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมถนน EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมถนน " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 102 / 2532
3	ทรายถมถนน SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมถนน " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 103 / 2532
4	หินถมถนน ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมถนน " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก " ง " SELECTED MATERIAL " ง "	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก " ง " " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก " ก " SELECTED MATERIAL " ก "	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก " ก " " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิ่งลูกรัง SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งลูกรัง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 205 / 2532
8	รองพื้นทางวิ่งซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 206 / 2532
9	ทรายรองพื้นถนน SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองพื้นถนน " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 211 / 2533
10	พื้นทางหินลูก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินลูก " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 201 / 2544
11	พื้นทางหินลูกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินลูกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 203 / 2556
12	พื้นทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 204 / 2533
13	หินกรวดถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินกรวดถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุทางผิวจราจรใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุพื้นผิวจราจรใหม่ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 213 / 2543
15	ถนนซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 309 / 2544
16	การซ่อมแซมผิวจราจรในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุประสานชนิดพิเศษ SURFACE REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุประสานชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 321 / 2532
17	การปิดรอยร้าว (RESEALING) วัสดุประสานชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอยร้าว (RESEALING) วัสดุประสานชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 324 / 2543
18	การปิดรอยร้าวแบบเต็มความลึก FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอยร้าวแบบเต็มความลึก (FULL - DEPTH REPAIR) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 326 / 2544
19	การอุดรอยร้าวในถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยร้าวในถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวจราจรในถนนลูกรังด้วยวัสดุประสานชนิดพิเศษ SURFACE REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรในถนนลูกรังด้วยวัสดุประสานชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 328 / 2544
21	การทาผิวจราจร PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวจราจร PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 402 / 2557
22	การทาผิวจราจร TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวจราจร TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 403 / 2531
23	ผิวจราจรที่ผ่านการบำบัด SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวจราจรที่ผ่านการบำบัด (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 401 / 2533
24	การฉาบผิวจราจร SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวจราจร SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 405 / 2542
25	การฉาบผิวจราจร PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวจราจรแบบพาราสลัรี่ซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 415 / 2546
26	ผิวจราจร CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวจราจรแบบแคปซีล (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตที่ดัดแปลงธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตที่ดัดแปลงธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 419 / 2559
29	งานซ่อมผิวจราจรชนิดตื้น SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวจราจรชนิดตื้น (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวจราจรชนิดลึก DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวจราจรชนิดลึก (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนถนน ROAD MARKING	อ้างอิง " ขบวนการขุดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง (การตีเส้น ลูกศร สีเหลืองขอบทาง) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 "
32	งานก่อสร้างใหม่ และก่อสร้างใหม่ RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ขบวนการขุดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงลักษณะของบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแนะนำแนวตัดการขยายคันทาง
NOT TO SCALE

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1
1.00 M. TO 3.00 M.	2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 : 1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 : 1	1 1/2 : 1	1 : 1

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบดอัด มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ส่วน " A " ให้อยู่ในจุดมิตติของจุดควบคุม
 - ส่วน " B " ความหนาที่เครื่องจักรหนักคันสามารถทำงานได้
 - ให้ใช้ผิวจราจร SOIL AGGREGATE ชนิดที่ 1 ที่มีคุณภาพสูงที่สุดเป็นส่วนใหญ่ของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ส่วน SOFT SPOT หรือ ในเนื้อวัสดุ AGGREGATE ดังกล่าวอยู่ต่ำกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุเก่ากับใหม่ให้มีความหนาและระดับตามแบบ
 - การพิจารณาความหนาเดิม SOFT หรือใหม่ ให้ใช้แบบเดิมไว้ได้หนาไม่น้อยกว่า 6 เมตรคัน หรือตามและสังเกตในขณะบดอัด ถ้าถนนเดิม SOFT จะสังเกตดูเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)
 - ตรวจหาขนาดร่องน้ำข้างไหล่ทางที่ควร BENCHING เข้ามาอิงขอบคันทางเดิม และต่อลงวัสดุเสริมกันที่ ทั้งนี้เพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณไหล่ที่บึงๆจุดอ่อนผิวใหญ่ๆออก แยกที่ด้วยวัสดุและชั้นบดอัดแบบตามแบบว่าตามข้อกำหนด

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนัย	ทวน	23 ก.ย. 64
ออกแบบ ทัศนัย	ตรวจ ทัศนัย	23 ก.ย. 64
เห็นชอบ	รศ. ท.ร.ร.	23 ก.ย. 64
อนุญาต	ท. ทัศนัย	23 ก.ย. 64

REMARKS
 SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED
 VOID

แบบแนะนำการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

รายละเอียดการก่อสร้าง

แบบแนะนำการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาดคันทาง (Side Slope) นี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อการก่อสร้างเสริมเสถียรภาพแก่ลาดคันทาง ซึ่งเป็นกรก่อสร้างเสริมความมั่นคงแก่เชิงลาดคันทางด้วยกำแพงถ่วงถ่วงค้ำยันแบบกรงหิน (Gabion Wall) และการติดตั้งระบบระบายน้ำผิวดิน

ข้อกำหนดและขั้นตอนการก่อสร้าง

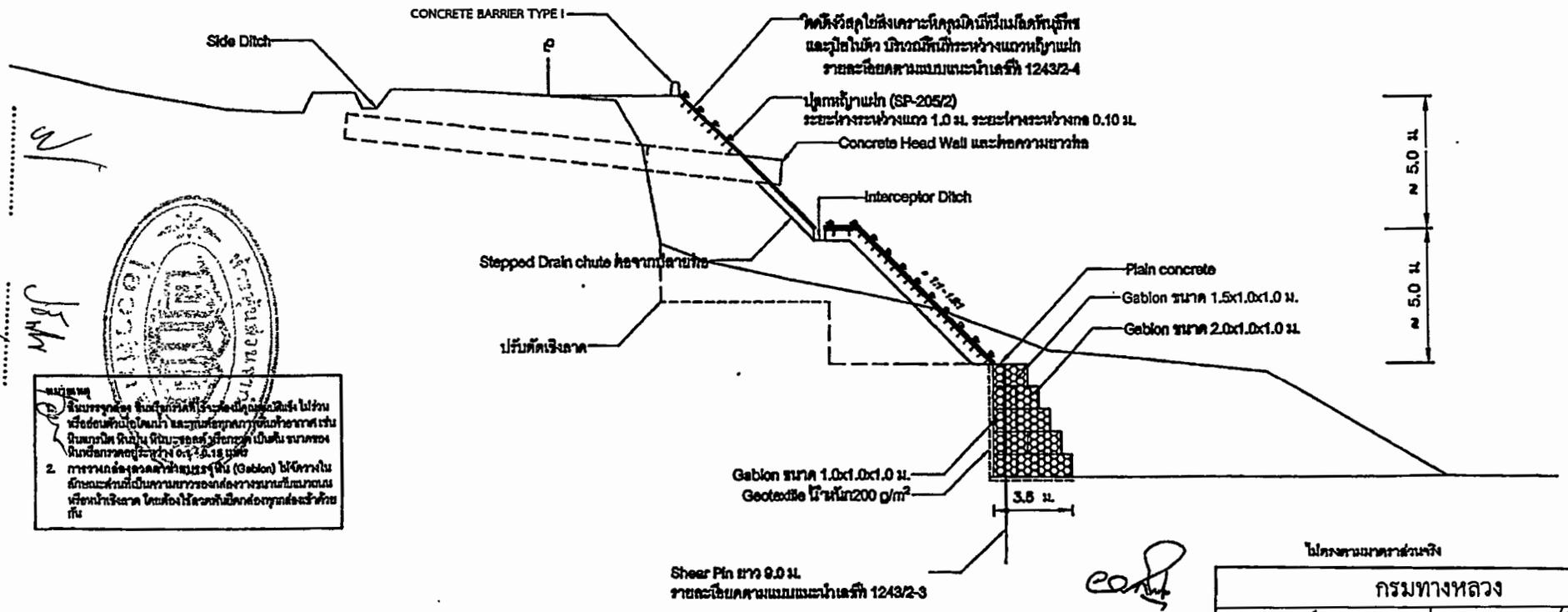
การก่อสร้างเชิงลาดคันทาง (Side Slope)

1. นายช่างโครงการ ฯ ตรวจสอบสภาพพื้นที่และภูมิประเทศเพื่อกำหนดช่วงระยะขอบเขตการเปิดหน้างานเพื่อการปรับตัดลาดคันทาง
2. ปรับตัดลาดคันทางบริเวณ Toe ของลาดคันทาง ตามลักษณะและตำแหน่งในรูปที่ 1
3. ก่อสร้างติดตั้งแนวรบบระบายน้ำผิวดินด้วยกำแพงกรงหิน (Gabion Wall) สูง 5.0 เมตร ตามลักษณะในรูปที่ 1 บนที่ลาดดินเดิมที่มีสภาพแห้งแล้งที่ได้จากการปรับตัดในข้อ 2
โดยตำแหน่งและลักษณะการก่อสร้างติดตั้งแนวรบบระบายน้ำผิวดินด้วยกำแพงกรงหิน (Gabion Wall) ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบ หรือสามารถปรับเปลี่ยนเงื่อนไขเฉพาะในแนวราบตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ที่ปรากฏในสนาม
4. ก่อสร้างติดตั้ง Shear Pin ยาว 9.0 ม. ตามลักษณะและตำแหน่งในรูปที่ 1 รายละเอียดตามแบบแนะนำเลขที่ 1243/1-3

6. ทำการวางท่อลอด ขนาด 2-๘ 1.00 เมตร และ ก่อสร้าง Concrete Head Wall
๗. ก่อสร้างติดตั้งรางระบายน้ำ Interceptor Ditch
8. ก่อสร้างติดตั้งรางระบายน้ำคอนกรีต (Stepped Drain Chute) รับน้ำจากปลายท่อลอดเหนือชั้นในข้อ 6
๙. ก่อสร้าง Plain Concrete หลังถ่วงลาดค้ำยันกรงหิน เพื่อรับน้ำจากรางระบายน้ำคอนกรีตในข้อ 7
๑๐. ก่อสร้างติดตั้ง CONCRETE BARRIER TYPE I
11. ก่อสร้างติดตั้งรางระบายน้ำ Stepped Drain Chute ยาวตามทุกของ Toe Slope ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อระบายน้ำจาก Curb และ Interceptor Ditch
12. ปิดกั้นหน้าผกบนหน้าเชิงลาดตามแบบมาตรฐาน SP-205/2 ระยะห่างระหว่างแถว 1.0 เมตร และระยะห่างระหว่างแถว หน้าผกในแนวประมาณ 0.1 เมตร
13. ติดตั้งวัสดุโบลิ่งเกราะที่โคนดินที่มีเหล็กกันผู้ทิ้งและปูใบในหัว บริเวณดินที่มีระหว่างแถวหน้าผกตามลักษณะและตำแหน่งในรูปที่ 1 แบบแนะนำเลขที่ 1243/2-4

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0100	ฟ1
แบบแนะนำการก่อสร้างแก้ไขป้องกันเชิงลาดคันทาง (SIDE SLOPE) แบบแนะนำเลขที่ 1243/2-2 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ทบม 0100 ตอน ปางไฮ - หัวไผ่ ตอน 2 กม.31+76.000 - กม.33+000.000		

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก



2. การวางท่อลอดด้วยกรงหิน (Gabion) ให้วางในลักษณะค้ำยันของลาดค้ำยันกรงหินหรือหน้าเชิงลาด โดยต้องให้ตรงกันกับท่อลอดทุกท่อด้วย

Shear Pin ยาว 9.0 ม.
รายละเอียดตามแบบแนะนำเลขที่ 1243/2-3

รูปที่ 1 ภาพตัดขวางแสดงลักษณะการก่อสร้างบริเวณเชิงลาดคันทาง (Side Slope)

คัดลอกจากแบบแนะนำของสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ ส่วนธรณีวิศวกรรม
ตามหนังสือที่ สว/2742 เรื่อง ขอส่งผลการดำเนินการออกแบบแนะนำ สำนักงานทางหลวงที่ 5
ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2564

โครงการมาตรฐานจังหวัด		
กรมทางหลวง		
เขียน หรือ วิศว	ทท	๒
ออกแบบ	ทว	๕
เห็นชอบ		23/๗๖/๖4
อนุญาต	พ. ๗๖๕-๕	๒3/๗๖/๖4

แบบแนะนำการก่อสร้างติดตั้ง SHEAR PINS ร่วมกับ ระบบกำแพงถ่วงถ่วงตาข่ายบรจุหิน (GABION WALL SYSTEM)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดวัดครั้งที่ 2	0100	F2
แบบแนะนำการก่อสร้างติดตั้ง SHEAR PINS ร่วมกับระบบกำแพงถ่วงถ่วงตาข่ายบรจุหิน (GABION WALL SYSTEM)		
แบบแนะนำเลขที่ 1243/2-3		
ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ควบคุม 0100		
ตอน บางไธ - หัวไม้ ตอน 2		
KM.31+766.000 - KM.33+000.000		

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

งานเจาะติดตั้ง Shear Pin มีวัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของลาดดินและเสริมความมั่นคงให้แก่ระบบกำแพงถ่วงถ่วงตาข่ายบรจุหิน (Gabion Wall System) ที่บริเวณปลายเชิงลาด โดยการเจาะจากพื้นลาดในแนวตั้ง มีลึก 4.0 เมตร ไนส์พื้นดินยาว 5.0 เมตร รวมความยาว 9.0 เมตร

2. ข้อกำหนดวัสดุ Shear Pin

2.1 Shear Pin เป็นท่อเหล็กถลุง (Steel Pipe Heavy grade) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก (OD) >101 มม. มีความหนาไม่น้อยกว่า 6 มม. ตาม API Standard

2.2 เจาะรู $\phi = 3$ ซม. ทุกระยะ 1.0 ม. สำหรับช่วงที่ฝังดิน

2.3 วัสดุ Grout เป็น High Strength Cement grout (Portland cement type 1) มีค่า Compressive Strength ที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 80 KSC For 15x15x15 CM. CUBE ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดผู้ควบคุมงาน ก่อนการนำเข้าไปใช้งาน

2.4 วัสดุที่บรรจุในท่อเหล็ก เป็นคอนกรีตมีค่า Compressive Strength ที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 KSC For 15x15x15 CM. CUBE (Slump 15-30 ซม.)

3. ขั้นตอนวิธีการก่อสร้างติดตั้ง

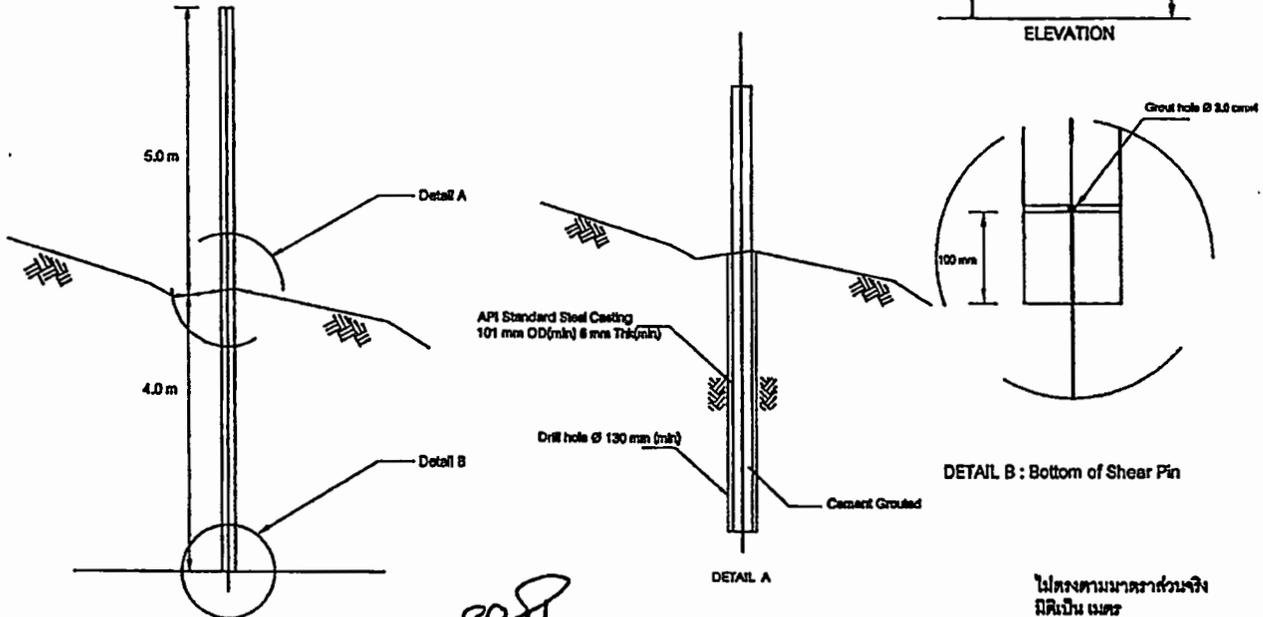
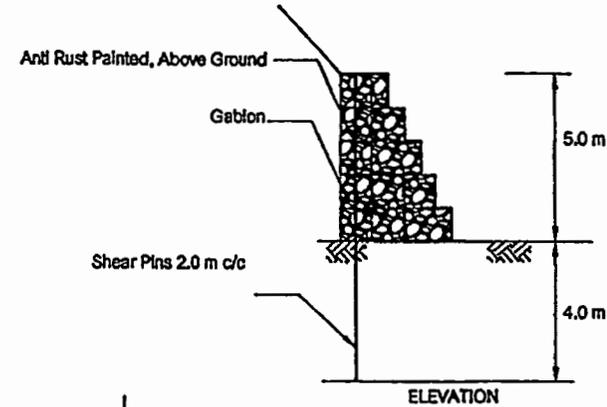
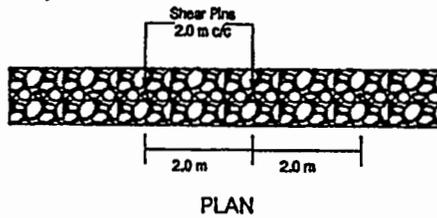
3.1 ก่อสร้างติดตั้ง Shear Pins บริเวณปลายเชิงลาด

3.2 เจาะหลุมติดตั้ง Shear Pins โดยเครื่องเจาะชนิด Rotary หรือ Rotary Percussion ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางหลุมเจาะ ไม่น้อยกว่า 130 มม. ลึก 4.0 เมตร

3.3 หลุมเจาะติดตั้ง Shear Pins มีจำนวน 1 แถว ระยะห่างระหว่างหลุมในแถว 2.0 ม. เมื่อเจาะหลุมเสร็จให้ทำการติดตั้งท่อ Shear Pins ลงในหลุมทันที กรณีที่ไม่ได้ทำการติดตั้งทันทีก่อนการติดตั้งต้องรักษาความสะอาดหลุมเจาะให้ปราศจากเศษดิน - หิน

3.4 ติดตั้ง Shear Pins มีขนาดยาว 9.0 เมตร มีส่วนที่ไนส์พื้นดินยาว 5.0 เมตร ลงในหลุมเจาะ

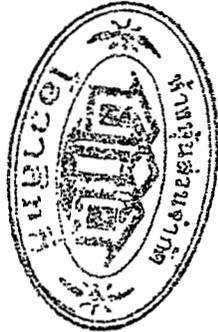
3.5 ทำการ Grout ด้วยน้ำปูนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 2.3 โดยการใส่ Packer ขยับลงไปจนถึงก้นหลุมเจาะ ยัดฉีดส่งน้ำปูน Grout อย่างสม่ำเสมอ และดึงหัวส่งน้ำปูนขึ้นอย่างช้า ๆ จนน้ำปูน Grout เต็ม ทำการนำคอนกรีตที่มีส่วนผสมและคุณสมบัติตามข้อ 2.4 บรรจุลงในท่อจนเต็ม



ไม่ตรงตามมาตรฐานจริง
มีดเป็น เมตร

กรมทางหลวง		
เขียน ทวีชัยรัตน์	ทนาย	๒๕
ออกแบบ Mr. ๒๒	ตรวจ Mr. ๒๒	วันที่ ๒๕
เห็นชอบ	[Signature]	๒๓/๒๒/๕๔
อนุมัติ	[Signature]	๒๓/๒๒/๕๔

คัดลอกจากแบบแนะนำของสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ ส่วนธรณีวิศวกรรม
 คนหนึ่งชื่อที่ สว./2742 เรื่อง ขอส่งผลการดำเนินการออกแบบแนะนำ สำนักงานทางหลวงที่ 5
 ลงวันที่ ๑ สิงหาคม 2564



ความ
ครบถ้วน

[Handwritten signature]

แบบแนะนำการแก้ไขป้องกันการชะล้างพังทลายของเชิงลาด ด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว

วัตถุประสงค์

แบบแนะนำการป้องกันการชะล้างพังทลายของเชิงลาดนี้ แสดงชนิดและคุณสมบัติข้อกำหนดของวัสดุ และขั้นตอนวิธีการดำเนินการติดตั้ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของเชิงลาด (Erosion) บริเวณหน้าเชิงลาดหิน

ข้อกำหนดวัสดุ

1. วัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว (รูปที่ 1) คุณสมบัติที่วัดได้แสดงในตารางที่ 1
 - 1.1 วัสดุช่วยยึดเกาะวัสดุคลุมดินประเภท POLYETHYLENE ทำหน้าที่เสริมสร้างความแข็งแรงและปกป้องผิวก่อนหน้าดินเชิงลาดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน
 - 1.2 วัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินจากวัสดุสังเคราะห์ประเภท POLYESTER ทำหน้าที่กั้นกับเมล็ดพันธุ์พืชไม่ให้หลุดร่วง ช่วยทำให้หน้าดินสามารถงอกขึ้นเจริญเติบโต และช่วยปกคลุมหน้าดิน
 - 1.3 เมล็ดพันธุ์พืช ใช้เมล็ดพันธุ์ประเภทหญ้า BERMUDA GRASS คุณสมบัติป้องกันการกัดเซาะของหน้าดิน ช่วยตรึงร่วมแรงปะการองน้ำ ผันระเหยความชื้นของน้ำที่ไหลบนผิวดิน และรวมที่ช่วยยึดเหนี่ยวผิวดิน ลดการพังทลายของหน้าดิน
- 1.4 ปุ๋ย
- 1.5 แร่ธาตุ



รูปที่ 1 แสดงลักษณะของวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว

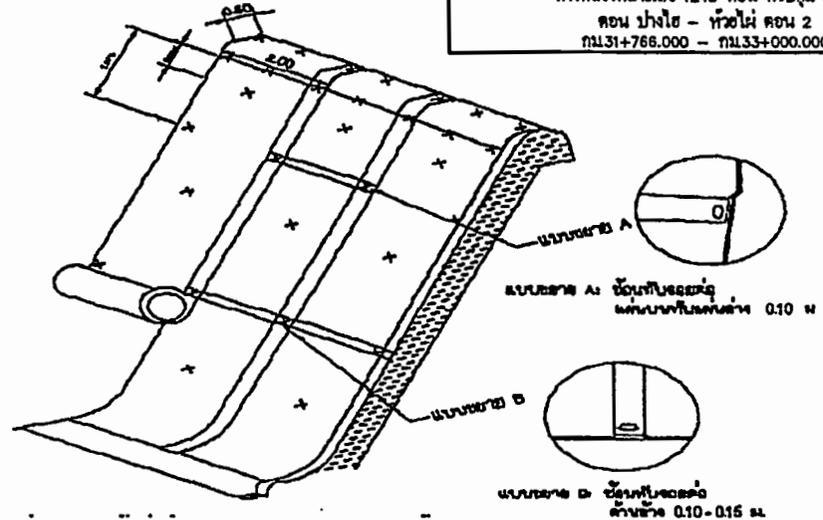
ตารางที่ 1 แสดงคุณสมบัติของวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดิน

คุณสมบัติ	หน่วย	คุณสมบัติที่กำหนด
น้ำหนัก (MASS)	g/m ²	≥ 120
กำลังดึง (TENSILE STRENGTH)	kN/m	≥ 1.5
ความหนา (THICKNESS)	mm	≤ 6

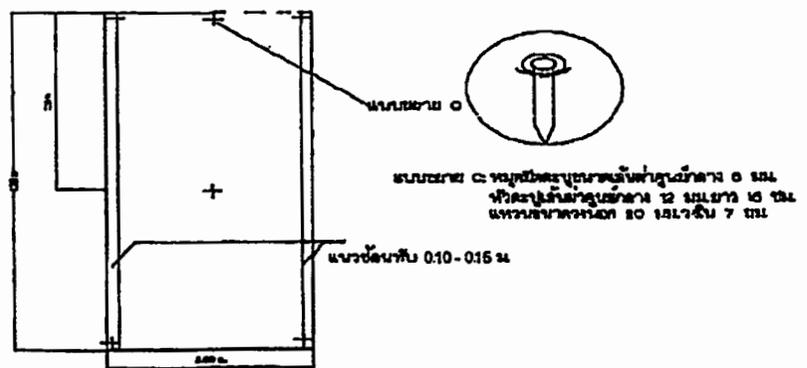
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดตัดที่ 2	0100	F3

แบบแนะนำการแก้ไขป้องกันการชะล้างพังทลายของเชิงลาด
ด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว
แบบแนะนำฉบับที่ 1243/2-4
ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ควบคุม 0100
ตอน ปางโฮ - หัวไร่ ตอน 2
กม.31+766.000 - กม.33+000.000



รูปที่ 2 การติดตั้งวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว



รูปที่ 3 ตำแหน่งการยึดหมุดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



ข้อกำหนดอื่น

1. นายช่างโครงการ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ ที่เกิดการชะล้างพังทลายหรือมีแนวโน้มที่จะเกิดการชะล้างพังทลาย เพื่อกำหนดช่วงระยะของเขตการเปิดหน้างาน เพื่อการติดตั้งวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว
2. ดำเนินการปรับแต่งเชิงลาดเพื่อกั้นหน้า โดยนำวัสดุเสริมดิน ผิน รากหิน กิ่งไม้หรือเศษวัสดุไม่ทิ้งประตงค์อื่น ๆ ออกจากหน้าเชิงลาดดินที่จะทำการติดตั้งวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว
3. ดำเนินการติดตั้งวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว ปูบนหน้าเชิงลาดที่ได้จัดเตรียมไว้ในข้อ 2 วิธีทำให้อายุการใช้งานลดลงเป็นความยาวตามที่กำหนด และไม่มีลักษณะดึงบนผิวดิน ชนบนยอดและรอบข้างตุ่มของหน้าดินปูรอบผิวดิน ประมาณ 10 - 15 ซม. ปูแผ่นต่อไปด้วยกรรมวิธีทับกันไม่ซ้อนกว่า 10 ซม. (รูปที่ 2) ทำการตอกยึดด้วยหมุดยึดตามตำแหน่งที่กำหนด (รูปที่ 3) โดยปักหมุดห่างกันทุก 50 ซม. ในกรณีที่เป็นกรณีกรรงทับกันเป็นแนวจะระหว่างแผ่นและแผ่นต่าง ให้นำแผ่นทับกันแผ่นต่าง ประมาณ 10 - 15 ซม.

การตรวจรับงาน

งานติดตั้งวัสดุโพลีเอสเตอร์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว จะทำอย่างมีความเหมาะสมของพื้นที่ดำเนินการ กรณีเมื่อที่อาจการติดตั้งวัสดุ 50 ซม. ต้องมีเจ้าหน้าที่เจริญเติบโตปกคลุมอยู่ไม่น้อยกว่า 75% ของพื้นที่ดำเนินการ กรณีที่มีเจ้าหน้าที่เจริญเติบโตน้อยกว่าปริมาณดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมหน้างานเจริญเติบโตคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 75%

หมายเหตุ: วิธีป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดินเชิงลาดด้วยวิธีนี้ จะมีความเหมาะสมกับเฉพาะบางพื้นที่และบางเงื่อนไขเท่านั้น การประยุกต์ใช้ให้เป็นไปตามการแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ

คัดลอกจากแบบแนะนำของสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ ส่วนธรณีวิศวกรรม
ตามหนังสือที่ สว./2742 เรื่อง ขอส่งผลการดำเนินการออกแบบแนะนำ สำนักงานทางหลวงที่ 5
ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2564

กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนวิสัย	ทวน	23 ก.ย. 64
ออกแบบ พ. ๒	ตรวจ ๒	ว.ทล.5
เห็นชอบ	ร.ทล.๕	23 ก.ย. 64
อนุญาต	พ.ทล.๕	23 ก.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แวงทางหลวง	จังหวัด	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0100	0
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณงานจ้างเหมา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ควบคุม 0100 ตอน บางไธ - ท้ายโพธิ์ ตอน 2 กม.31+766.000 - กม.33+000.000		

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบและไม่ต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในคูขุดที่นิยของช่างควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นผู้สัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในคูขุดที่นิยของช่างควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

- ให้อยู่ในคูขุดที่นิยของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้
 - 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างท่อเหลี่ยม (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

- การเปลี่ยนแปลงโยธา เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน จะก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ช่างควบคุมงานเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 4. การปรับทางด้านเรขาคณิตงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

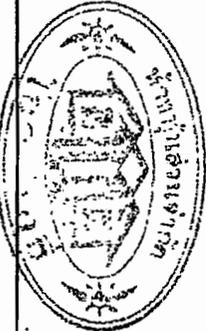
5. งานสิ่งก่อสร้างที่อาคารระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกาดริลเสาะ

- ให้อยู่ในคูขุดที่นิยของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้
 - 5.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
 - 5.2 ปรับความยาวของช่องที่จะดำเนินการก่อสร้างจะระบายน้ำค้ำจุน และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
 - 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันกาดริลเสาะต่างๆ

- 6. งานสิ่งอาคารอุปโภค
 - โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งอาคารอุปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ที่ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 และหน่วยงานสิ่งอาคารอุปโภคนั้น
- 7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรลงกระดาษ
 - ให้อยู่ในคูขุดที่นิยของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้
 - 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้
 - 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและติดตั้งเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเงื่อนไขได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
 - 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
 - 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
 - 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแรงต่ำได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 8. งานก่อสร้างทางเชื่อม
 - โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมอาคารตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

อนุมัติ
 อนุมัติ
 อนุมัติ

อนุมัติ
 อนุมัติ
 อนุมัติ



หมายเหตุ: ออกแบบตามมติที่ประชุม ที่ คค 0601/17313 ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2539

และแก้ไขข้อความจาก "สำนักสำรวจและออกแบบ" เป็น "สำนักงานทางหลวงที่ 5"

กรมทางหลวง

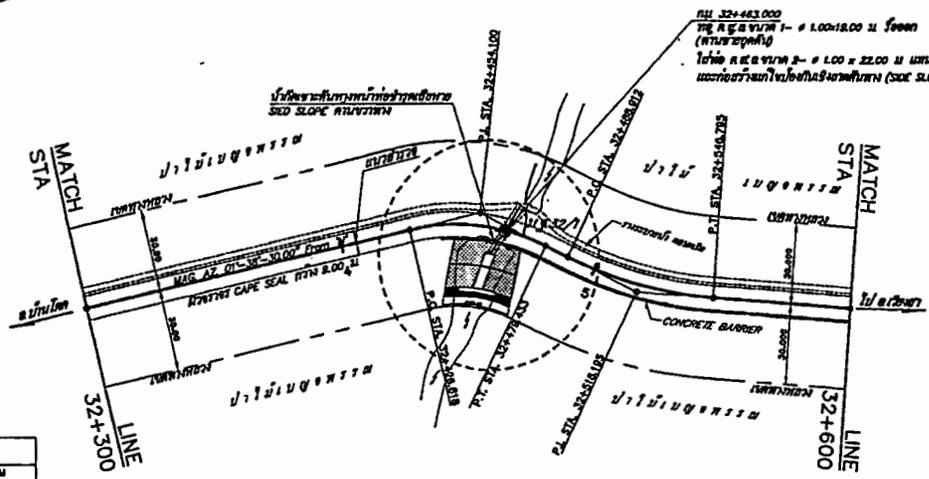
เขียน ทรัพย์สิน	งาน	23
ออกแบบ	ตรวจ	ว.ทล.5
เห็นชอบ		23 ก.ย. 64
อนุญาต		23 ก.ย. 64



ธ 2_01
กรมทางหลวง

ด บ่อเบี่ยง อ บ้านโคก อ อุดรดิตต์
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นภูเขา ป่าไม้เบญจพรรณ
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนหินปนทราย

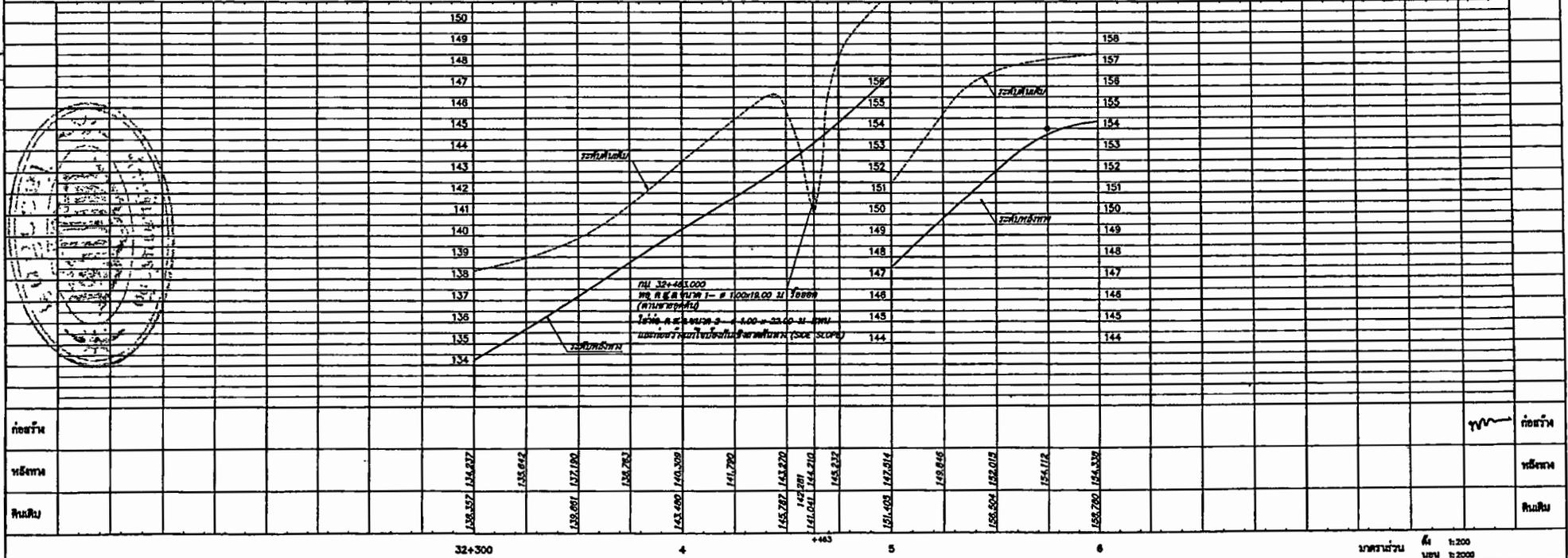
สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (นครราชสีมา)		
แนวทางการจราจร	ระยะทางรวม	แบบที่
จุดเริ่มต้น ๒	๑๑๐๐	๑
แผนผังแนวทางการจราจร		
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอน ป่าไร่ - หัวไร่		
กม ๓๒+๓๐๐.๐๐๐ ถึง กม ๓๒+๕๐๐.๐๐๐		



P.I. STA. 32+454.100	
A = 38'-05"-00.00" RT	E = 4.732 M
D = 74'-00"-00.00"	SPEED = KM/H
R = 77.427 M	SE = M/M
T = 27.482 M	W = M
Lc = 52.819 M	
BE. ATTACHED STA.	TO STA.
BE. REMOVED STA.	TO STA.

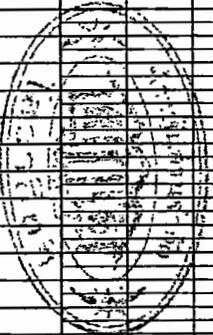
P.I. STA. 32+518.193	
A = 21'-25"-00.00" LT	E = 2.744 M
D = 37'-00"-00.00"	SPEED = KM/H
R = 154.853 M	SE = M/M
T = 28.283 M	W = M
Lc = 57.883 M	
BE. ATTACHED STA.	TO STA.
BE. REMOVED STA.	TO STA.

นศ ๓๒/๑ หนัก ๑.๐๐ ม. ๓๒+๕๕๓.๐๐๐
หนัก ๑.๐๐ ม. ๓๒+๕๕๓.๐๐๐



ผู้จัดทำ	นาย
ผู้ตรวจสอบ	นาย

นาย	นาย



รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- | | |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| ๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด |
| ๒. งานดินถมคันทาง | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ |
| ๓. งานวัสดุคัดเลือก "ก" | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ |
| ๔. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ |
| ๕. งานพื้นทางหินคลุก | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ |
| ๖. งาน Prime Coat | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ |
| ๗. งาน Asphalt Concrete | ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ |
| ๘. งานตีเส้นบนทางหลวง | ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง |

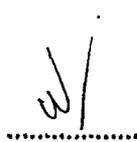
๙. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

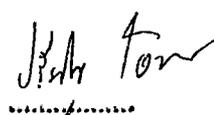
๑๐. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑๑. การควบคุมการจราจร

๑๑.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๑๑.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามเงื่อนไขในข้อนี้


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



/ ๙. รายละเอียด....

๑๒. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๒.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แบบสัญญา อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

๑๒.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แห่งสัญญานี้ และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญานี้ เพื่อประโยชน์ แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๑๒.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุ ละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๓. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ไกล่เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบ และวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

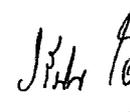
- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสี จากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสี จากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



รายงานงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่..... อต.๒/ม.๒/๙/๒๕๖๕ลงวันที่..... ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

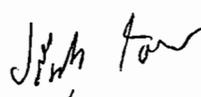
๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

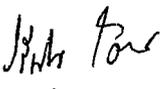
.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....
ผู้ว่าจ้าง

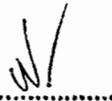

.....
ผู้รับจ้าง

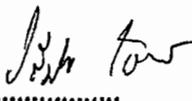


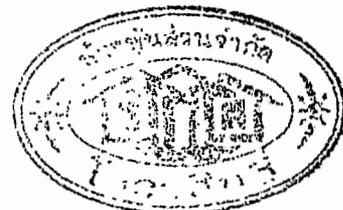
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

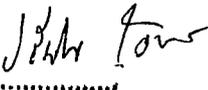
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

	<h3>ประกาศ</h3> ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....
<p>งานก่อสร้าง.....</p> <p>ลักษณะงานก่อสร้าง</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ผู้รับจ้าง บริษัท</p> <p>ที่อยู่ โทร</p> <p>สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน</p> <p>วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท</p> <p>ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร</p> <p>๒. โทร</p> <p>๓. โทร</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ</p> <p>โทร โทรสาร</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</p> <p>๑. โทร</p> <p>๒. โทร</p>	
<h3>งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน</h3>	

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

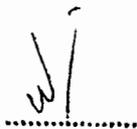
สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

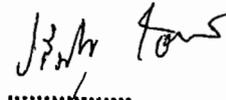
งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมิได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง

