



แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน ระหว่าง กม.๔+๑๓๐ - กม.๗+๗๐๐  
ปริมาณงาน ๒๙,๑๗๓ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

กับ

บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด

วันเริ่มสัญญา ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

ค่างานตามสัญญา ๘,๖๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๑,๗๓๘.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุรเชษฐ ขวตหริ่ม

๒. นายไพฑูรย์ เขตจัตุรัส

๓. นายศรัญญู หงษ์วงศ์

รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (ว)

ชม.ขท.ท่าปลา

ชม.ขท.ม่วงเจ็ดต้น

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายเอนก อิศรางกูร ณ อยุธยา ชม.ขท.น้ำปาด

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ  
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง  
ผู้ว่าจ้าง กับ บริษัท สุนิสาจิวารัตน์การโยธา จำกัด โดย นายเอิบ สัมสมมติ  
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทวีโพธิ์ -  
บ้านสวน ระหว่าง กม.๔+๑๓๐ - กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๒๙.๑๗๓ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา   | จำนวน.....๑.....หน้า  |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร   | จำนวน.....๑.....หน้า  |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ   | จำนวน.....๑.....หน้า  |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ   | จำนวน.....๑๑.....หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง   | จำนวน.....๑๒.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง  | จำนวน.....-.....หน้า  |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา  | จำนวน.....๘.....หน้า  |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน  | จำนวน.....๑.....ชุด   |
| ๙. แบบรูป  | จำนวน.....๙.....หน้า  |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา   | จำนวน.....๑.....หน้า  |
| ๑๑. หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา<br>(บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน<br>ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว | จำนวน.....๒.....หน้า  |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา  
(นางสาวณัฐชา เกตุสด )

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  ทพ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒  
(นางสาวณัฐชา เกตุสด )

(ลงชื่อ)  รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ (บ)  
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ )

(ลงชื่อ)  ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
(นายบัณฑิต รักษาดี ) ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

# บันทึกการขายทำสัญญา

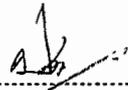
พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

๑.  ชื่อผู้รับจ้าง หรือ  ผู้ขาย บริษัท สนิสจواهرรัตนการโยธา จำกัด โดย นายเอิบ ลิ้มสมมุติ
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผอ.ขท.อุดรดิศต์ที่ ๒ อนุมัติเมื่อ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๔. จ้าง โดยวิธี คัดเลือก
๕. คำงานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๖ ตอนควนคูม ๐๑๑๐ ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน ระหว่าง กม.๔+๑๓๐ - กม. ๗+๗๐๐  
ปริมาณงาน ๒๙.๑๗๓ ตร.ม. จำนวน ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF.๑๐๓๓๗/๒๕๖๕/๓ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๘,๖๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน ๘,๖๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท  
เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๓๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -
๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ  
เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท
๙. เงินประกันสัญญา ๔๓๔,๗๕๐.๐๐ บาท โดย  
 เงินสด - บาท  
 เช็คนาคาร - เลขที่ - ลงวันที่ -  
 หนังสือค้ำประกัน ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๔๙๗๐๒๐๐๐ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕  
 อื่น ๆ -
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %
๑๑.  ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๑,๗๓๘.๐๐ บาท  
 ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก  
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๑๐/๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จ้างาม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑ ถนนเจริญภูบาลินทร์ ตำบล/แขวงท่าอิฐ อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ โดยนายเอิบ ลิ้มสมมุติ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อต.๐๐๑๒๘๗ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาวนริศรา ไกลแนว ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน ระหว่าง กม.๔+๑๓๐ - กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๒๙,๑๗๓ ตร.ม. ณ ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง บ้านโคก อำเภอ/เขต บ้านโคก จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- |     |        |  |              |
|-----|--------|--|--------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | แบบรูป   | จำนวน ๙ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา   | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | หนังสือ บริษัทฯ ขอปรับลดราคา และใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า |

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



๒.๔	ผนวก ๔	หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๕	ผนวก ๕	รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน ๑ หน้า
๒.๖	ผนวก ๖	รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา	จำนวน ๘ หน้า
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดต่อท้ายสัญญา	จำนวน ๒ หน้า
๒.๘	ผนวก ๘	เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน	จำนวน ๑ หน้า
๒.๙	ผนวก ๙	รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน ๑ หน้า
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๗ หน้า
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๕ หน้า
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	ข้อกำหนดที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕	จำนวน ๕ หน้า
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒ - ๒๕๔๙	จำนวน ๕ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาอุตรดิตถ์ เลขที่ ค.๔๗๖๕๐๓๔๙๗๐๒๐๐๐ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๔๓๔,๗๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ

.....  


ผู้ว่าจ้าง

.....  


ผู้รับจ้าง



บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๘,๖๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๖๘,๘๓๑.๗๘ บาท (ห้าแสนหกหมื่นแปดพันแปดร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกวงค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำ สถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขาอุดรดิตถ์ ชื่อบัญชี บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด เลขที่บัญชี ๓๕๓๑๐๗๘๘๑๘ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่ หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๓๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสี่พันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และ ผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้ เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลัก

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



ฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า - เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน .....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว

  
.....

ผู้ว่าจ้าง

  
.....

ผู้รับจ้าง



ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

**ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา**

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

**ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

**ข้อ ๙ การจ้างช่วง**

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง

  
.....

ผู้ว่าจ้าง

  
.....

ผู้รับจ้าง

งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
บริษัท สุเมธา สุพาณิชย์ คาโงกาวะ จำกัด  
ผู้รับจ้าง

### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษา  
การโยธา จำกัด

ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

**ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน**

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

**ข้อ ๑๗ ค่าปรับ**

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๑,๗๗๘.๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวน เงินวันละ .....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

**ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา**

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี)

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

#### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



## พิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผูว่า

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



จ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

#### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

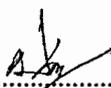
ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....  
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....  
(นางสาวนริศรา ไกลแนว)

(ลงชื่อ).....  
(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ) พยาน

(ลงชื่อ).....  
(นางสาวนัฐชา เกตุสด) พยาน

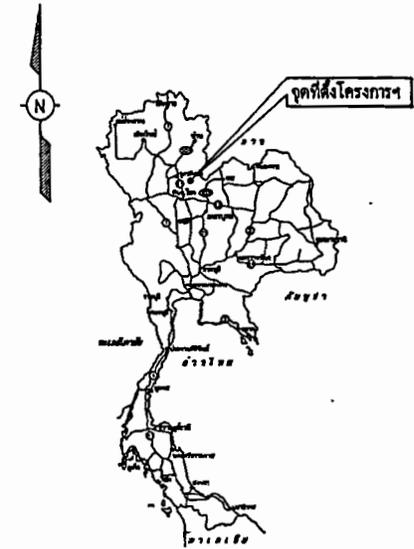
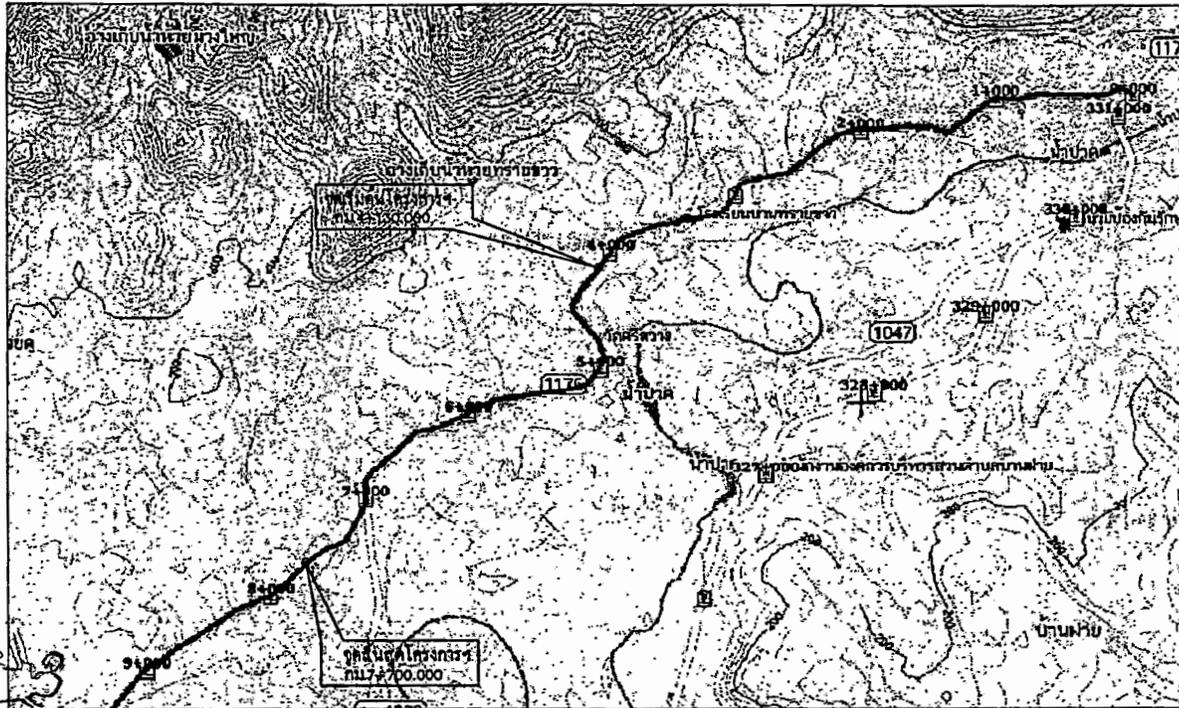
เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๓๗๗๑๑๐

เลขคุมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๑๗๓๕



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2565  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน  
 กม.4+130.000 - กม.7+700.000  
 ระยะทาง 3.570 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จตุรทิศที่ 2	0100	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน กม.4+130.000 - กม.7+700.000		



ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



NOT TO SCALE

รายการแก้ไขครั้งที่ 1.

ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการใช้อำนาจจัดการและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง  
 คำวนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/2845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 โดยยกเลิกข้อความในข้อ 15.  
 ของข้อกำหนดทั่วไป หน้า 81 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

15. ผู้รับจ้างต้องไร้พัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
 โดยต้องไร้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา และผู้รับจ้าง  
 ต้องไร้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.4+130.000-กม.7+700.000	20.00	20.00	-	-	

แก้ไข Non ..... วิศวกรโยธา 21, ก.ค., 64  
 ตรวจ วส ..... วนทล.5 21, ก.ค., 64  
 เห็นชอบ [Signature] ..... รศ.ทล.5.2 21, ก.ค., 64  
 อนุญาต W. Doorn ..... ผศ.ทล.5 21, ก.ค., 64

กรมทางหลวง			
เขียน ทัศนวิสัย	ทวน	<u>Or</u>	
ออกแบบ <u>W. Doorn</u>	ตรวจ <u>วส</u>	วนทล.5	
เห็นชอบ	<u>[Signature]</u>	รศ.ทล.5.2	1 ก.ค., 64
อนุญาต	<u>W. Doorn</u>	ผศ.ทล.5	1 ก.ค., 64

Bb 9,000,000

**ข้อกำหนดทั่วไป**

1.  รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานโครงการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2.  แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3.  ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งบัวควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4.  รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5.  ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในระบวิให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GO - 807
6.  กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้จุดหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดเอียงที่ลาด TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม.
  - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีกรปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดเอียงที่ลาด TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
7.  กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - ก.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดเอียงที่ลาด TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
  - ก.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
8.  ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณทางแยก , ทางเชื่อม , การก่อสร้างที่สาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างได้ด้วยความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9.  ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทางเท้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทางเท้า - ออก เฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10.  งบประมาณจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

**สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดที่ 2	0100	B1

**ข้อกำหนดทั่วไป**

ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน  
กม.4+130.000 - กม.7+700.000

11.  ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
  - ก่อนดำเนินการสีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกวดสีที่ผิวที่สีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง โกลีองโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะดูกับตัวอย่างสี ซึ่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์วิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
  - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงข้อกำหนดสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กวดสีออกไปใช้สีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำดูสีที่ใหม่ด้วย กลับมาเก็บที่กวดสีดังกล่าว
  - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กวดสีออกทั้งหมดมาใช้สีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
  - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำทดสอบหาปริมาณถูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. - ก.604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามเกณฑ์มาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12.  งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการสีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการขีดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13.  บริเวณโค้งที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำปฎิบัติพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสูงของหรือถอนทั้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14.  FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15.  ผู้รับจ้างต้องไว้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องไว้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณงานเหล็กที่ต้องไว้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการไว้ที่วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

.....



REMARKS  
 ข้อกำหนดที่ไว้  
 void

กรมทางหลวง		
เขียน ทวีรัตน์	งาน	[Signature]
ออกแบบ [Signature]	ตรวจ [Signature]	วันที่ 5
เห็นชอบ	รศ. ท. 52	1 ก.ย. 64
อนุญาต	[Signature] รศ. ท. 5	1 ก.ย. 64



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

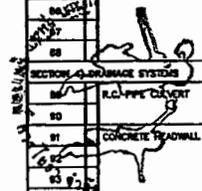
แขวงทางหลวง 74      รหัสควบคุม 0100      แผนที่ 83  
 จุดเริ่มต้นที่ 2

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน  
 กม.4+130.000 - กม.7+700.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE
48		KILOMETER SIGN
48	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	-
50	SIDEWALK	-
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION
54		ROAD SIGN AT CLIMBING LAKE
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I
56		MARKING DETAIL - II
57		ROAD STUD
58	TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II
60		INSTALLATION GUIDELINE - I
61		INSTALLATION GUIDELINE - II
62		INSTALLATION GUIDELINE - III
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	-
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	-
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 25.00 M.
69		ILLUMINATED SIGN
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 32,000 SQ.CM.
71		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10,000 SQ.CM.
72		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 25,000 SQ.CM.
73		FOOTING DETAILS
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION
75		MULTILANES AT T-INTERSECTION
76/R1	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL
77/R1		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL
78		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL, APPROACH TYPE - I
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL, APPROACH TYPE - II
80	GUIDE POST	-
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I
82		TYPE II
83		TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE SA
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE SB
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS
90		INSTALLATION DETAILS
91	CONCRETE RETAIN WALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE
92		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT
93		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS
94		WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS
95	SIDE DITCH LINING	-
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH
97		INLET CATCH BASIN
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE



SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	-
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	-
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B
107		TYPE C
108		TYPE D & E
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE
110	MANHOLE	TYPE A
111		TYPE B
112		TYPE C
113		TYPE D
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)
116		TYPE G
117		TYPE H
118		TYPE I
119		TYPE J
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SOODING
121		SP R/P
122		SACKED CONCRETE
123		ROCK AND WIRE MATTRESS
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE
125		FERRD - CONDOT
126		NETTING CRASING
127		HYDROSEEDING
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING
129		MATERIAL AND GABION
130	NONFORCE SOIL SLOPE	TYPE CROSS SECTION
131		MATERIAL SPECIFICATION
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (SIDE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS

REMARKS  
 STANDARD DRAWINGS USED  
 VOID

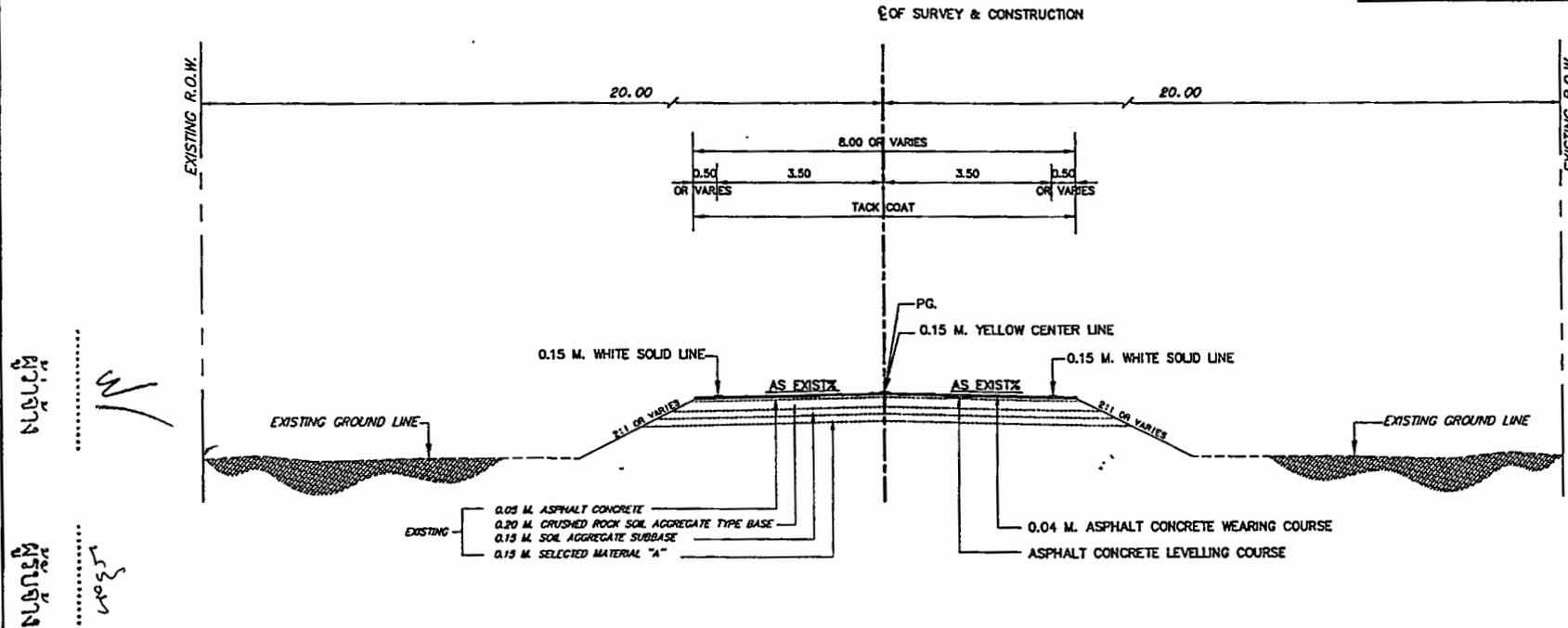
กรมทางหลวง		
เขียน ทัศนศิลป์	ทบทวน	68r
ออกแบบ ทัศนศิลป์	ตรวจ	ว. 5
เห็นชอบ	ร.ร. 5	1 ก.ย. 64
อนุญาต	ร.ร. 5	1 ก.ย. 64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
พชรพิสัยที่ 2	0100	C

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ทักโทร์ - บ้านสวน  
 กม.4+130.000 - กม.7+700.000



TYPICAL CROSS - SECTION  
 STA.4+130.000-STA.7+700.000

SCALE 1:100

ผู้ว่าจ้าง  
 ผู้รับจ้าง  
 11/11/64  
 11/11/64  
 11/11/64

หมายเหตุ :-

1. ดินเป็นเมทร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น โทตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. สะพานที่ กม.6+300 ทำการปรับปรุงทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หน้า 4 ซม.
4. ปริมาณงานได้รวมพื้นที่ WIDENING ไว้แล้ว

กรมทางหลวง

เขียน ทวีศรีพันธ์	ทวน	11/11/64
ออกแบบ ภูมิ งาม	ตรวจ งาม	11/11/64
เห็นชอบ	11/11/64	11/11/64
อนุญาต	11/11/64	11/11/64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการทอวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดที่ 2	0100	D1

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน ท่อโหล - บ้านสวน  
 กม.4+130.000 - กม.7+700.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.1(3)	SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M	-	
6.1(4)	BRAP SLOPE PROTECTION	SQ.M	-	
6.1(4.1)	PLAIN BRAP	SQ.M	-	
6.1(4.2)	MORTAR BRAP	SQ.M	-	
6.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M	-	
6.1(6)	CARBONS CM. THICK	NO.	-	
6.1(6.1)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.50 x 1 x 1 M.	NO.	-	ราคา/ตารางเมตร/ขนาดพื้นที่ = 3.1/2.7/2.5 121
6.1(6.2)	GALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	NO.	-	ราคา/ตารางเมตร/ขนาดพื้นที่ = 3.1/2.7/2.5 121
6.1(7)	REIN. MATTRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK	NO.	-	ราคา/ตารางเมตร/ขนาดพื้นที่ = 2.7/2.2/2.0 121
6.1(7.1)	GALVANIZED 8 x 8 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 1 x 0.30 M.	NO.	-	ราคา/ตารางเมตร/ขนาดพื้นที่ = 2.7/2.2/2.0 121
6.1(8)	FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	NO.	-	ราคา/ตารางเมตร/ขนาดพื้นที่ = 2.7/2.2/2.0 121
6.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	NO.	-	
6.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	NO.	-	
6.1(11)	CROSSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	NO.	-	
6.1(12)	VEHICLE GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	NO.	-	
6.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	NO.	-	
6.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(15)	R.C. DRAIN GATE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(16)	PLUMB CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN GATE FOR EMBANKMENT PROTECTION	NO.	-	DWG. NO. DS - 302
6.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	NO.	-	DWG. NO. DS - 203
6.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	NO.	-	DWG. NO. DS - 203
6.1(19)	MORTAR BRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	NO.	-	DWG. NO. DS - 301
6.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	NO.	-	DWG. NO. DS - 301
6.1(21)	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	DWG. NO. DS - 201
6.1(22)	ROCK	NO.	-	
6.1(22.1)	SIZE 8 - 10 CM.	NO.	-	
6.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	NO.	-	
6.1(23)	ROW - HOWER GEOTEXTILE WIDTH 200 G./SQ.M. (MIN.)	NO.	-	
6.1(24)	LEAK CONCRETE 12CM BY VOLUME	NO.	-	
6.2	SURFACE DRAINS	NO.	-	
6.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	-	
6.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.	-	
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES	NO.	-	
6.3(1)	R.C. MANHOLES	NO.	-	
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	-	
6.3(1.5)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER	EACH	-	
6.3(1.6)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER	EACH	-	
6.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH	-	
6.3(2)	GRCH BASINS	EACH	-	
6.3(3)	METAL DROP INLETS	EACH	-	
6.3(3.1)	TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW)	EACH	-	DS-401
6.3(3.2)	TYPE B	EACH	-	
6.3(3.2.1)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW)	EACH	-	
6.3(3.2.2)	TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW)	EACH	-	
6.3(4)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	-	
6.3(5)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	NO.	-	
6.3(5.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.	-	
6.3(5.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.	-	
6.3(5.3)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WITH WALL)	NO.	-	
6.3(6.1)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.2)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.3)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.4)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(6.5)	FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	-	ONE SIDE
6.3(7)	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	-	

กรมทางหลวง		
เขียน ท่อโหล	ทวน	กร
ออกแบบ ท่อ โหล	ตรวจ	กร ทอ.5
เห็นชอบ	รศ. ทอ.5	1 ก.ย. 64
อนุมัติ	รศ. ทอ.5	1 ก.ย. 64

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOL. AGGREGATE TYPE BASE			
1.6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	M.	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.7(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.7(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	NO.	-	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	NO.	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	NO.	-	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(4.1)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.2)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(5.2)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(6)	POROUS BACKFILL	CUM.	-	
2.3(7)	BERM	CUM.	-	
2.3(8)	EARTH DKE	CUM.	-	
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVMENT			
2.3(10.1)	PREFABRICATED METAL DRAIN	M.	-	
2.3(10.2)	L.ME./CEMENT COLUMN DIA. M.	M.	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.	-	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	-	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOL. AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOL. AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	-	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.	-	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	NO.	-	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	-	
3.2(6.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
3.2(6.2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	-	
3.2(6.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	
3.2(6.4)	CRUSHED ROCK SOL. AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(7)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.	-	(10000)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.	-	
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	-	
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOL. AGGREGATE	CUM.	-	
3.5	REPAIR/RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	NO.	-	
3.6	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.	-	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT (EAF 140-70)	NO.	-	
4.1(2)	TACK COAT (R) (HS)	NO.	-	
4.1(3)	TACK COAT	NO.	-	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	NO.	-	
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	NO.	-	
4.3	PENETRATION MACADAM	NO.	-	
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	102	
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	NO.	-	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK (ON PRIME COAT)	NO.	-	ปริมาณ 4
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	NO.	-	ปริมาณ 4
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	NO.	-	
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	NO.	-	
4.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.	-	
4.6	COLD MIXED ASPHALT	CUM.	-	
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	NO.	-	
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	NO.	-	
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	NO.	-	
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	NO.	-	
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	NO.	-	
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	NO.	-	
4.7(7)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	NO.	-	
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE II)	NO.	-	
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE III)	NO.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	NO.	-	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	-	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	-	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	-	
4.9(5)	SEAM JOINT	M.	-	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	-	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	-	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	NO.	-	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	-	
4.10(6)	SUB SEALING	NO.	-	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
5.1(1.2)	TYPE SIZE M, ROADWAY WIDTH M, SKEW	M.	-	
5.1(1.2)	AT STA.			
5.1(1.2)	TYPE SIZE M, ROADWAY WIDTH M	M.	-	
5.1(2)	MODERN OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA.			
5.1(2.1)	FROM M. TO M.	M.	-	
5.1(2.2)	AT STA.			
5.1(2.2)	FROM M. TO M.	M.	-	
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA. (WIDTH M.)	M.	-	
5.1(3.2)	AT STA. (WIDTH M.)	M.	-	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	NO.	-	
5.1(5)	SEWERING UNIT	NO.	-	
5.1(6)	SEWERING PROTECTOR	NO.	-	
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(7.2)	AT STA. (APPROX.)	EACH	-	DWG. NO.
5.1(8)	P.C. PILE			
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM.	-	
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	LM.	-	
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	LM.	-	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM.	-	
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.52 M. x 0.52 M. (PILE TYPE I OR 5)	LM.	-	
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.63 M. x 0.63 M.	LM.	-	
5.1(9)	SPIN PILE			
5.1(9.1)	DIA. 0.80 M.	LM.	-	
5.1(9.2)	DIA. 0.80 M.	LM.	-	
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	DIA. 0.80 M.	LM.	-	
5.1(10.2)	DIA. 0.80 M.	LM.	-	
5.1(10.3)	DIA. 0.80 M.	LM.	-	
5.1(10.4)	DIA. 1.00 M.	LM.	-	
5.1(10.5)	DIA. 1.20 M.	LM.	-	
5.1(10.6)	DIA. 1.50 M.	LM.	-	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	LM.	-	
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	LM.	-	
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	LM.	-	
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	LM.	-	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON	EA.	-	
5.1(12.1)		EA.	-	
5.1(12.2)		EA.	-	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON	EA.	-	
5.1(13.1)		EA.	-	
5.1(13.2)		EA.	-	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA. SIZE M	M.	-	
5.2(1.2)	AT STA. SIZE M	M.	-	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. SIZE M	M.	-	
5.2(2.2)	AT STA. SIZE M	M.	-	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสกรม	แผนที่
จตุรทิศที่ 2	0100	D2

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอนควนหมื่น 0100  
 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน  
 กม.14+130.000 - กม.17+700.000

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแผนนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ใช้ปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คำนวณก่อนไปจัดทำแบบทางหลวงไม่ได้ใช้
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดคันทางให้โครงการ 1 ศึกษาทั่วไปดินถมที่ก่อนการขุด CLEARING AND GRUBBING และปรับดินตามระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อระบายน้ำ คันทางให้ในแบบ อาจใช้แบบของกรมได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับปริมาณที่ตรงตามผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่วัดตามแบบ

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(0)	R.C. DITCH			
6.3(1)	TYPE A	M.	--	
6.3(2)	TYPE B	M.	--	
6.3(3)	TYPE B	M.	--	
6.3(4)	R.C. CUTTER	M.	--	
6.3(5)	BRP. INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	M.	--	
6.3(11)	R.C. D-DITCH LINING TYPE 1 <sup>st</sup>	M.	--	
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SO.M.	--	
6.3(12.2)	TYPE II	SO.M.	--	DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE II	SO.M.	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - B			
6.3(14.4.1)	<CHK M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	<CHK M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	<CHK M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CANTILEVER RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	<CHK M.	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-B
6.3(14.5.2)	<CHK M.	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-B
6.3(14.5.3)	<CHK M.	M.	--	DWG.NO. RT-17/8-B
6.4	CONCRETE CURB AND CUTTER			
6.4(1)	BARRIER CURB AND CUTTER	M.	--	
6.4(2)	BARRIER CURB	M.	--	
6.4(3)	MOVABLE CURB AND CUTTER	M.	--	
6.4(4)	MOVABLE CURB	M.	--	
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M.	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.	--	
6.4(5.3)	TYPE II	M.	--	
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M.	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SO.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK UNI - SHAPE 8 CM THICK GREEN COLOUR	SO.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.6	SOODING			
6.6(1)	BLOCK SOODING	SO.M.	--	
6.6(2)	STRIP SOODING	SO.M.	--	
6.7	TOPSOIL AND CLAY			
6.7(1)	TOPSOIL	CU.M.	--	
6.7(2)	CLAY	CU.M.	--	
6.8	GUARDRAIL			
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM CLASS II TYPE I)	M.	--	
6.8(2)	CABLE GUARDRAIL	M.	--	
6.8	FENCING AND GATE			
6.8(1)	FENCING	M.	--	
6.8(2)	GATE	EACH	--	
6.9	MARKER AND GUIDE POST			
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	--	
6.9(2)	REFLECTOR	EACH	--	
6.9(3)	R.C.M. MONUMENT	EACH	--	DWG.NO. RS-114
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	--	
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	--	
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	--	
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	--	
6.11	TRAFFIC SIGN			
6.11(1)	SIGN PLATE	SO.M.	--	
6.11(2)	SIGN POST			
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	--	DWG.NO. RS-107
6.11(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	--	1 EACH = 1 LED
6.11(2.3)	STEEL PIPE DIA. 80 MM	EACH	--	
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS			
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SO.M.	--	1 EACH = 1 LED
6.11(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SO.M.	--	
6.11(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.11(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN	EACH	--	
6.11(4.2)	TRAFFIC SIGN ALISA (S.M.I.S.T.A. (BT)			
6.11(4.3)	FOR SIGN PLATE < 2 x 32,000 SQ.CM.	EACH	--	
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I			
6.11(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.11(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II			
6.11(6.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(6.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.12	ROADWAY LIGHTING			
6.12(1)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	

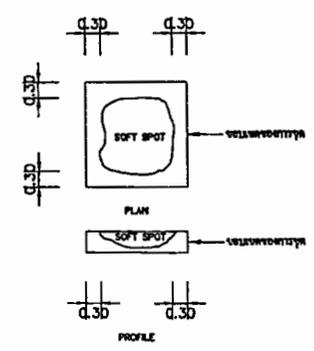
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(3)	8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(5)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	--	
6.12(5.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.2)	25.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.3)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(6)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	--	
6.12(7)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LANTERN	EACH	--	
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	--	
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH	--	
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING			
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 8.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH	--	
6.12(11)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING	L.S.	--	
6.13	TRAFFIC SIGNALS			
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13(1.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.13(1.2)	CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.	--	
6.13(2)	AT STA.	L.S.	--	
6.13(2.1)	CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.	--	
6.13(2.2)	FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES	L.S.	--	
6.13(2.3)	CONTROLLER TYPE, PHASES	L.S.	--	
6.14	FLASHING SIGNALS			
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	--	
6.14(1.1)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.2)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.3)	AT STA.	EACH	--	
6.14(1.4)	AT STA.	EACH	--	
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS	L.S.	--	
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(3)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	--	
6.15	MARKINGS			
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M.	--	
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M.	1,513	
6.15(3)	ROAD STUD			
6.15(3.1)	UNI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(3.2)	BI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)			
6.15(4.1)	UNI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4.2)	BI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(5)	RASSED BAR	M.	--	
6.15(6)	CURB MARKINGS	SO.M.	--	
6.16	PERMANENT WOOD BARRIAGE			
6.17	BUS STOP SHELTER			
6.17(1)	TYPE A	EACH	--	
6.17(2)	TYPE B	EACH	--	
6.17(3)	TYPE C	EACH	--	
6.17(4)	TYPE D	EACH	--	
6.17(5)	TYPE E	EACH	--	
6.17(6)	TYPE F	EACH	--	
6.17(7)	TYPE F	EACH	--	
6.17(8)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH	--	
6.18	LANDSCAPING WORK			
6.18(1)	TREE PLANTING			
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M, HEIGHT M, MML)	EACH	--	
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M, HEIGHT M, MML)	EACH	--	
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M, HEIGHT M, MML)	EACH	--	
6.18(2)	SHRUB PLANTING	SO.M.	--	
6.18(3)	GROUND COVER PLANTING	SO.M.	--	
6.18(4)	GRASSING	SO.M.	--	
6.18(4.1)	MUNDOO	SO.M.	--	
6.18(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M.	--	
6.19	BRIDGE DRAINAGE			
6.19(1)	GULLY	EACH	--	
6.19(2)	GRATING	EACH	--	
6.19(3)	PIPE	M.	--	
6.19(4)	CATCH BASIN	EACH	--	
6.20	CEMENT LOADED BINDER POLYMERS PAINTING	SO.M.	--	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	STEEL FIBRE-CONCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	SO.M.	--	

กรมทางหลวง

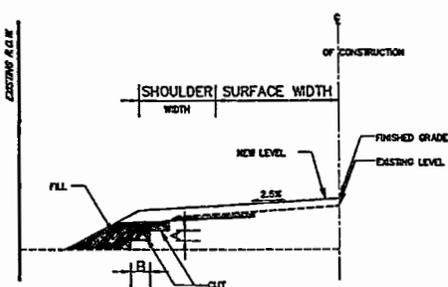
เขียน ทัศนวิสัย	ทวน	Blr
ออกแบบ กม. ๑๒	ทวน	Blr
เห็นชอบ	ทวน	1 ก.ย. 64
อนุญาต	ทวน	1 ก.ย. 64

ข้อกำหนดและมาตรฐานวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานตัดหินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราคากลางและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง หน้าที่ 1 "
2	ดินถมกันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมกันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 102 / 2532
3	ทรายถมกันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมกันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 103 / 2532
4	หินถมกันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมกันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "จ" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "จ" " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิ่งวัสดุมวลรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งวัสดุมวลรวม " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 205 / 2532
8	รองพื้นทางวิ่งชั้นเบส SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งชั้นเบส " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 208 / 2532
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 211 / 2533
10	พื้นทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 201 / 2544
11	พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 203 / 2556
12	พื้นทางหินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 204 / 2533
13	หินคลุกถมถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกถมถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 213 / 2543
15	ถนนปอร์ซเลนชนิดซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ซเลนชนิดซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 309 / 2544
16	การจุ่มช่องจราจรบนผิวถนนคอนกรีตด้วยวัสดุทนความร้อน SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานการจุ่มช่องจราจรบนผิวถนนคอนกรีตด้วยวัสดุทนความร้อน " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 321 / 2532
17	การปิดผิว (RESEALING) วัสดุรองถนนคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดผิว (RESEALING) วัสดุรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 324 / 2543
18	การเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นถนนที่ความ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นถนนที่ความ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 325 / 2544
19	การจุ่มช่องจราจรใต้ผิวน้ำมันบนถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการจุ่มช่องจราจรใต้ผิวน้ำมันบนถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวจราจรบนผิวทางที่มีผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุรองถนนคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรบนผิวทางที่มีผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 328 / 2544
21	การทาผิวชั้นผิว PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้นผิว PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 402 / 2557
22	การทาผิวชั้นผิว TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาผิวชั้นผิว TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 403 / 2531
23	ผิวสัมผัสผิวที่ผิวชั้นผิว SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวสัมผัสผิวที่ผิวชั้นผิว (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 415 / 2546
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวทางแบบแคปซีล (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 418 / 2556
29	งานซ่อมผิวทางแบบ PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบ PATCHING " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแบบ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบ DEEP PATCHING " มาตรฐานที่ ทล - ๓ 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " ราคากลางและข้อกำหนดการก่อสร้างเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การเขียน คู่มือ ฝึกเขียนข้อควม) ฉบับที่ ๒๓ กรมทางหลวง ๒๕๓๑ "
32	งานปรับปรุงผิวทางเดิม และก่อสร้างใหม่ REPAIRMENT & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ราคากลางและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง หน้าที่ 1 "



รูปแบบการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแผนแก้ไขการขยายพื้นทาง NOT TO SCALE

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1
3.00 M. TO 6.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1 1/2:1	1:1

**สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0100	E

**SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS**

ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน  
กม 4+130.000 - กม 7+700.000

- หมายเหตุ :
- ห้ามขุดเกินขีด มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ส่วน "A" ให้อยู่ในจุดตัดกับจุดควบคุมงาน
  - ส่วน "B" กว้างพอให้รถจักรกลที่เดินเข้ามาทำงานได้
  - ให้ใช้วิธีการ SOL AGGREGATE ฐานรอง ดินถมที่ถูกต้องเป็นชั้นหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีใช้ชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในกรณีวัสดุ AGGREGATE ศึกษารายละเอียดที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุที่ทับใหม่ให้ใช้ปริมาณและระดับตามแบบ
  - การทิ้งรถบรรทุกบนผิว SOFT SPOT ไม่ให้ไว้รถบรรทุกใดก็ได้หนักไม่เกิน ๓ ตัน ยกเว้น วัสดุถมและวัสดุรองถนนในชั้น SOFT SPOT จะยังคงใช้ตามปกติ (MOVEMENT)
  - ระมัดระวังการก่อสร้างให้ตรงที่จุด BENCHING เว้นกรณีขุดที่หน้างานเดิม จะต้องขุดวัสดุเสริมทับที่ ที่ดินที่ขุดเกินที่หน้างานเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
  - บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุเสริมระดับกับพื้นตามแบบชั้นขยายพื้นทาง

**กรมทางหลวง**

เขียน ทัศนิตน์	ทวน	๒๘
ออกแบบ Han Wan	ตรวจ Han Wan	วันที่ ๕
เห็นชอบ	วันที่ ๒๒	๑๓/๖/๖๔
อนุญาต	วันที่ ๕	๑๓/๖/๖๔

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID



รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- งานขุดหรือพื้นที่ทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด
- งาน TACK COAT ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- งาน ASPHALT CONCRETE ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- งานตีเส้นบนทางหลวง ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้นี้

ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๖. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการ ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๗. การควบคุมการจราจร

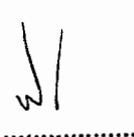
๗.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น เพื่อให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อ การจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีก ครึ่งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๗.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และโคมไฟแสดงสัญญาณ จราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร ผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตาม ฎกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

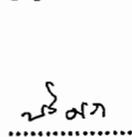
๘. รายละเอียดเพิ่มเติม

๘.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญาอาจจะ มีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน ที่จำเป็น โดย ที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของช่าง ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน ภายในจำนวนปริมาณ งานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกนี้จะกระทำได้ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



๘.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๘.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๙. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B

\*\*\*\*\*

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง

## หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อ การท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบน ทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่ กรมทางหลวงเห็นสมควร

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่อ งานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่ คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลา ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็น ความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดย เป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิด ของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลา ล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

### งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตาม สัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่อ งานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่ คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิด ของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



## เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

.....  
.....

ผู้ว่าจ้าง



.....  
.....

ผู้รับจ้าง

รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่.....๒/ม.๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รวางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

.....  
ผู้ว่าจ้าง

.....  
ผู้รับจ้าง



แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.

เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑



ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน.....

ที่อยู่.....

งานก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง .....

ผู้รับจ้าง บริษัท .....

ที่อยู่ ..... โทร .....

สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน ๑. .... โทร .....

๒. .... โทร .....

๓. .... โทร .....

สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ

โทร ..... โทรสาร .....

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

๑. .... โทร .....

๒. .... โทร .....

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผนป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง

  
บริษัท สุวิภา จุฬารัตน์ จำกัด

## เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤ ๒.๕	≤ ๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง

  
กรมวิศวกรรมจราจร  
คณะวิศวกรรมศาสตร์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย