



แนวทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอน
ควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เชื้อนสิริกิติ์ - หัวหุด ระหว่าง กม.๕๓+๐๗๐ - กม.๕๖+๘๓๕
ปริมาณงาน ๓๐,๕๕๔ ตร.ม.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แนวทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดรดิตต์แอสฟัลท์ (๒๐๑๕)

วันเริ่มสัญญา ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

วันสิ้นสุดสัญญา ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน

ค่าจ้างตามสัญญา ๑๐,๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๒๗,๒๔๕.๐๐ บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน

รส.ทล.๕.๑

ประธานกรรมการ

๒. นายบัณฑิต รักษาดี

ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒

กรรมการ

๓. นายประวีณ เครือกนก

ชก.ทล.๕

กรรมการ

๔. นายสุรเชษฐ ขวดหริ่ม

รอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒ (ว)

กรรมการ

๕. นายศรัณย์ ชุ่มกลัด

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายไพฑูรย์ เขตจัตุรัส

ชม.ขท.ท่าปลา

ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญา

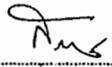
สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

ระหว่างกรมทางหลวง โดย นายบัณฑิต รักษาดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการ
แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดรดิษฐ์แอสฟัลท์ (๒๐๑๕) โดย นายวรชัย ศุภกิจเจริญ
ผู้รับจ้างในการจ้างเหมาทำการ เสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขื่อนสิริกิติ์ -
ห้วยทุด ระหว่าง กม.๕๓+๐๗๐ - กม.๕๖+๕๓๕ ปริมาณงาน ๓๐,๕๕๕ ตร.ม.

ซึ่งได้ลงนามสัญญาไว้ต่อกัน เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ในวันทำสัญญาดังกล่าวมีเอกสารประกอบการทำสัญญา ดังนี้-

- | | |
|---|-----------------------|
| ๑. บันทึกรายการทำสัญญา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒. หนังสือคำประกันธนาคาร | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๓. หนังสือมอบอำนาจ | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๔. เอกสารการรับรองของทางราชการ | จำนวน.....๑๑.....หน้า |
| ๕. สัญญาจ้าง | จำนวน.....๑๒.....หน้า |
| ๖. ข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง | จำนวน.....-.....หน้า |
| ๗. รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๘.....หน้า |
| ๘. ข้อกำหนด หรือมาตรฐาน | จำนวน.....๒.....ชุด |
| ๙. แบบรูป | จำนวน.....๙.....หน้า |
| ๑๐. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๑๑. หนังสือ ห้างฯ ขอปรับราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....๒.....หน้า |

ได้จัดเอกสารดังกล่าวแนบเรื่องไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการทำสัญญา
(นางสาวรัตน์ ทองน้อย)

ตรวจสอบแล้วเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามรายการข้างต้น

(ลงชื่อ)  ทพ.ขท.อุดรดิษฐ์ที่ ๒
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

(ลงชื่อ)  รอ.ขท.อุดรดิษฐ์ที่ ๒ (บ)
(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ)  ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
(นายบัณฑิต รักษาดี) ผอ.ขท.อุดรดิษฐ์ที่ ๒

บันทึกการทำสัญญา

พ.๑-๐๕

กรมทางหลวง

เริ่มใช้ ๑๙ ธ.ค. ๕๕

สัญญาที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ชื่อผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุตริติตต์แอสฟัลท์ (๒๐๑๕) โดย นายวรชัย ศุภกิจเจริญ
๒. ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรดิติตต์ที่ ๒
๓. ชื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ (ตำแหน่ง) ผส.ทล.๕ อนุมัติเมื่อ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๔. จ้าง โดยวิธี คัดเลือก
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควนคูม ๑๒๐๒ ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด ระหว่าง กม.๕๓+๐๗๑ - กม.๕๖+๕๓๕

ปริมาณงาน ๓๑,๕๕๔ ตร.ม. จำนวน ๑๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ได้รับใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเลขที่ GF ๑๐๓๓๗/๒๕๖๕/๓ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐,๙๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน ๑๐,๙๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

เงินล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๑,๖๓๘,๗๐๐.๐๐ บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่ - ลงวันที่ -

๘. คร.ม.อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ. - ถึง พ.ศ. - ตามหนังสือ

เลขที่ - ลงวันที่ - วงเงิน - บาท

๙. เงินประกันสัญญา ๕๕๕,๙๐๐.๐๐ บาท โดย

เงินสด - บาท

เช็ครถนาการ - เลขที่ - ลงวันที่ -

หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเทศบาลโพนพิสัย พินิจโลก ๒

เลขที่ ๑๐๐๐๔๗๓๗๒๙๙๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

อื่น ๆ -

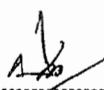
๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน ๑๐ %

๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๒๗,๒๕๕.๐๐ บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ - % ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน)

ลงชื่อ  ผู้บันทึก

(นางสาวปรานอม แดงสุวรรณ)

ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ อต๒/ม๒/๑๒/๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ตำบล/แขวง จีวังม อำเภอ/เขต เมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ โดย นายบัณฑิต รักษาดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดรดิตต์แอสฟัลท์ (๒๐๑๕) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙/๔ หมู่ ๓ ตำบล/แขวง ป่อทอง อำเภอ/เขต ทองแสนขัน จังหวัด อุดรดิตต์ โดย นายวรชัย ศุกกิจเจริญ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๖๘๕๔ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาะทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เชื้อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด ระหว่าง กม.๕๓+๐๗๐ - กม.๕๖+๘๓๕ ปริมาณงาน ๓๐,๕๕๔ ตร.ม. ณ ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตต์

ตำบล/แขวง บ้านโคก อำเภอ/เขต บ้านโคก จังหวัด อุดรดิตต์ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | |
|-----|--|--------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ แบบรูป | จำนวน ๙ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ หนังสือ ห้างฯ ขอปรับลดราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา | จำนวน ๑ หน้า |


ผู้ว่าจ้าง



| | | | |
|------|---------|--|---------------|
| ๒.๕ | ผนวก ๕ | รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ | รายละเอียดการควบคุมงาน การจ้างเงินและสูตรการปรับราคา | จำนวน ๘ หน้า |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ | รายละเอียดต่อท้ายสัญญา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๘ | ผนวก ๘ | เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๙ | ผนวก ๙ | รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๑๐ | ผนวก ๑๐ | แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๑๑ | ผนวก ๑๑ | แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๑๒ | ผนวก ๑๒ | คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒.๑๓ | ผนวก ๑๓ | เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๑๔ | ผนวก ๑๔ | มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ | จำนวน ๗ หน้า |
| ๒.๑๕ | ผนวก ๑๕ | มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ | จำนวน ๓๕ หน้า |
| ๒.๑๖ | ผนวก ๑๖ | ข้อกำหนดที่ ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ | จำนวน ๕ หน้า |
| ๒.๑๗ | ผนวก ๑๗ | มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ | จำนวน ๕ หน้า |

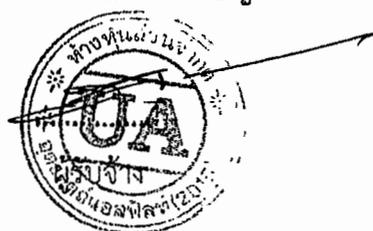
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเทศบาลโกลด์ส พิชญโลก ๒ เลขที่ ๑๐๐๐๔๗๓๙๒๙๙๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๕๔๔,๙๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการ

.....
ผู้ว่าจ้าง



คำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของ
ผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุครอบคลุมถึง
ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะ
เวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด
ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง
ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย
เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท
(สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๑๒,๙๕๓.๒๗ บาท
(เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสาร
แนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือ
ใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้ จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ก็ได้
ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย
ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละ
รายการ ได้แตกต่าง ไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน
ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ใน
อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ
ปริมาณงานที่กำหนดไว้ ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของ
ราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้
ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead
และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงาน
รายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่ม
ชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้าง

.....
ผู้ว่าจ้าง



ตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเงื่อนไขที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้ เมื่องานทั้งหมด ตามสัญญา ได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาลานกระบือ ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดรดิตต์แอสฟัลท์ (2015) เลขที่บัญชี ๖๓๔๖๐๑๑๗๑๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑,๖๓๔,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้าง กำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือ

.....
ผู้ว่าจ้าง



บังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐...ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....-.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย


.....
ผู้ว่าจ้าง



ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันเรียบริ่อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่

.....
ผู้ว่าจ้าง



การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

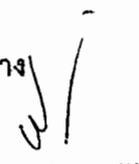
ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง


.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

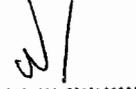
ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน


.....
ผู้ว่าจ้าง



ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะส่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือ ตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงาน พิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือ ลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือ ราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิด ความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกละสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๗,๒๕๕.๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้าง ผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลา แล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง ยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่าย ดังกล่าวได้อีกด้วย

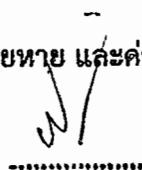
ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกละสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกละสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้าง เมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกละสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกละสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกละสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย


.....
ผู้ว่าจ้าง



ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งหมดต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ

.....
ผู้ว่าจ้าง



และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร

.....
ผู้ว่าจ้าง



และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๖

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายบัณฑิต รัชชาติ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายสุรชัย ศุภกิจเจริญ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวปรานอม แต่งสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

เลขที่โครงการ ๖๔๑๑๗๔๑๗๖๗๙

เลขคัมสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๒๕๓๔

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/ม.2/12/2565 ลงวันที่ 24 มกราคม 2565

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202 ตอน เชื้อนสิริกิติ์ - ห้วยทูด ระหว่าง กม.53+070 - กม.56+835 ปริมาณงาน 30,554 ตร.ม. โดยมีรายละเอียดดังนี้

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | จำนวน (ESTIMATED) | หน่วย นับ | ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|---------------------|---|----------------------|--------------|----------------------------------|------------------|
| 1 | งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | 2,091.00 | ตร.ม. | 20.60 | 43,074.60 |
| 2 | งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม) | 30,554.00 | ตร.ม. | 15.51 | 473,892.54 |
| 3 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 78.00 | ตัน | 2,638.81 | 205,827.18 |
| 4 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | 30,554.00 | ตร.ม. | 311.62 | 9,521,237.48 |
| 5 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 1,632.00 | ตร.ม. | 398.60 | 650,515.20 |
| 6 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | | | 3,453.00 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 10,898,000.00 |

(สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

.....
ผู้ว่าจ้าง



| สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | | |
|---|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| อุตรดิตถ์ 2 | 0202 | 81 |
| ข้อกำหนดทั่วไป ทางหลวงหมายเลข 1045 คอนควบคุม 0202 คอน เซียนสิริวิท - หัวซุก กม.53+070.000 - กม.56+835.000 | | |

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของงานที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้ความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งบ่อควบคุมจราจร และจัดท่าเครื่องหมายควบคุมจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอนกรีตหรือท่อเหลี่ยม หากไม่คิดในรูปวงรีให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GO - 807
6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาการดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ทุบหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการอัดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE ทน 0.05 ม
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการอัดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังนี้ 7.1
7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาการดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการอัดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณทางแยก , ทางเชื่อม , การก่อสร้างก่อสร้างอาคารประโชชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาการก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่ไม่มีทาง เข้า - ออก ผู้รับจ้างควรขออนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10. รูปแบบการจัดท่าเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 " เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

11. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการติดตั้งจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่จะใช้สีพื้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เมืองโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งตรวจสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะออกใบกำกับวัสดุสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกไปใช้สีพื้นจราจรได้ และจะต้องนำวัสดุสีที่รับแล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกสีเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณถูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้สีพื้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณถูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. -ก.604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแบบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการติดตั้งจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระแทกและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณใดที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งช่วงขบวนวัสดุของที่รื้อถอนทั้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องไว้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องไว้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณจากเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการไว้ที่วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการไว้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าราชการใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด



REMARKS
 ข้อกำหนดทั่วไป
 void

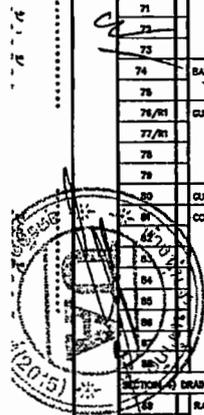
| กรมทางหลวง | | |
|-----------------|------|-----------|
| เขียน ทัศนรัตน์ | ทวน | BK |
| ออกแบบ กม. ๖1 | ตรวจ | ว.ทล.5 |
| เห็นชอบ | | 03/กค.166 |
| อนุญาต | | 03/กค.166 |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|------------------------------------|-----------------|--------|
| แขวงทางหลวง | จังหวัดพิษณุโลก | แผนที่ |
| จุดตรวจที่ 2 | 0202 | B3 |
| INDEX OF DRAWINGS | | |
| ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202 | | |
| ตอน เจริญศิริคีรี - หัวซุก | | |
| กม.53+070.000 - กม.56+835.000 | | |

| PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION | | |
|---|---|--|
| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
| 47 | KILOMETER MARKER | KILOMETER STONE |
| 48 | | KILOMETER SIGN |
| 49 | CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER | |
| 50 | SIDEWALK | |
| SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES | | |
| 51 | MAJOR ROAD SIGN | SIGN & POST DETAILS |
| 52 | | ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE |
| 53 | | ROAD SIGN AT INTERSECTION |
| 54 | | ROAD SIGN AT CLIMBING LAKE |
| 55 | TRAFFIC MARKING | MARKING DETAIL - I |
| 56 | | MARKING DETAIL - P |
| 57 | | ROAD STUD |
| 58 | TRAFFIC CONTROL DEVICE FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION | TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I |
| 59 | | TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II |
| 60 | | INSTALLATION GUIDELINE - I |
| 61 | | INSTALLATION GUIDELINE - II |
| 62 | | INSTALLATION GUIDELINE - III |
| 63 | OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION | |
| 64 | INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS | |
| 65 | OVERHANG TRAFFIC SIGN | SIGN BOARD DETAILS |
| 66 | | STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. |
| 67 | | STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. |
| 68 | | STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. |
| 69 | | ILLUMINATED SIGN |
| 70 | OVERHANG TRAFFIC SIGN | STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 25,000 SQ.CM. |
| 71 | | STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 100,000 SQ.CM. |
| 72 | | STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 250,000 SQ.CM. |
| 73 | | FOOTING DETAILS |
| 74 | BARRICADE | TWO LANES AT T-INTERSECTION |
| 75 | | MULTILANES AT T-INTERSECTION |
| 76/71 | GUARDRAIL | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL |
| 77/71 | | DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL |
| 78 | | INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL, APPROACH TYPE - I |
| 79 | | INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL, APPROACH TYPE - II |
| 80 | GUIDE POST | |
| 81 | CONCRETE BARRIER | TYPE I |
| 82 | | TYPE II |
| 83 | | TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL |
| 84 | | PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA |
| 85 | | PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB |
| 86 | | PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA |
| 87 | | PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB |
| 88 | | CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH |
| SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS | | |
| 89 | R.C. PIPE CULVERT | DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS |
| 90 | | INSTALLATION DETAILS |
| 91 | CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT | D&D WALL TYPE |
| 92 | | WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT |
| 93 | | WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS |
| 94 | | WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS |
| 95 | SIDE DITCH LINING | |
| 96 | INLET FOR R.C. PIPE CULVERT | DROP INLET FOR SIDE DITCH |
| 97 | | INLET CATCH BASIN |
| 98 | DROP INLET IN MEDIAN | TYPE A : FOR RAISED MEDIAN |
| 99 | | TYPE B : FOR BARRIERS MEDIAN |
| 100 | | TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I |
| 101 | | TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II |
| 102 | | TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) |
| 103 | | TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE |

| PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION | | |
|--|--|--|
| SHEET NO. | TITLE | DRAWING NO. |
| 104 | R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT | |
| 105 | CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | |
| 106 | R.C. U-DITCH | TYPE A & B |
| 107 | | TYPE C |
| 108 | | TYPE D & E |
| 109 | | TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE |
| 110 | MANHOLE | TYPE A |
| 111 | | TYPE B |
| 112 | | TYPE C |
| 113 | | TYPE D |
| 114 | | TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) |
| 115 | | TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE) |
| 116 | | TYPE G |
| 117 | | TYPE H |
| 118 | | TYPE I |
| 119 | | TYPE J |
| SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION | | |
| 120 | SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE | SCOURING |
| 121 | | SP - 101 |
| 122 | | SP - 102 |
| 123 | | SP - 103 |
| 124 | | SP - 104 |
| 125 | SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE | SHOTCRETE |
| 126 | | SP - 201 |
| 127 | | SP - 202 |
| 128 | | SP - 203 |
| 129 | | SP - 204 |
| 130 | SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT | CONCRETE LINING |
| 131 | | SP - 301 |
| 132 | | SP - 302 |
| 133 | MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) | MATERIAL AND CARBON |
| 134 | | SP - 401 |
| 135 | | SP - 402 |
| 136 | | SP - 403 |
| 137 | | SP - 404 |
| 138 | | SP - 405 |
| 139 | | SP - 406 |
| 140 | | SP - 407 |



REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

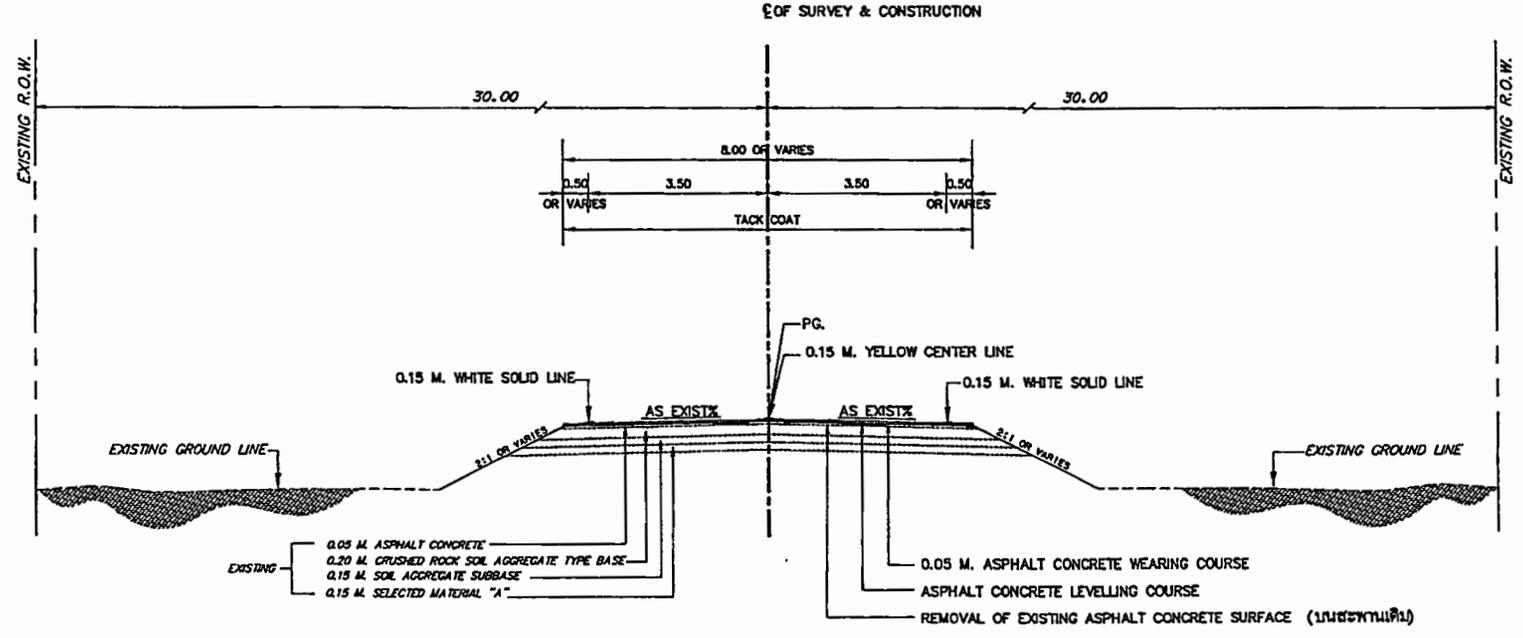
| กรมทางหลวง | | |
|-------------------|-----------------|-----------|
| เขียน วิศวกร | ทวน | วันที่ |
| ออกแบบ <i>How</i> | <i>คจว</i> | วันที่ 15 |
| เห็นชอบ | <i>W. N. N.</i> | 03/10/68 |
| อนุมัติ | <i>W. N. N.</i> | 03/10/68 |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|------------------|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| จุดวัดครั้งที่ 2 | 0202 | C |

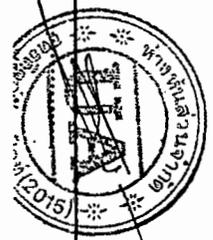
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202
 ตอน เจริญศรีวิชัย - หัวซุก
 กม.53+070.000 - กม.56+835.000



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.53+070.000 - STA.56+835.000

SCALE 1:100



- หมายเหตุ :-
1. งดเว้นเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
 2. งานตีเส้นชั้น ให้ตีชั้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533
 3. สะพานที่ กม.53+750 , กม.53+559.500 และ กม.56+860 ทำการปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หน้า 5 กรม
 4. ปริมาณงานได้รวมพื้นที่ WIDENING ไว้แล้ว

| กรมทางหลวง | | |
|---------------------------|------------------------------|-----------|
| เขียน ทวีศรีตัน | ทวน | ๒๕ |
| ออกแบบ <i>Handwritten</i> | ตรวจ <i>Handwritten</i> | วันที่ ๕ |
| เห็นชอบ | | 03/กย./๕๙ |
| อนุมัติ | <i>Handwritten Signature</i> | 03/กย./๕๙ |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|---------|--|-------|------------|----------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | |
| 1.1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (UNWEARABLE) | SQ.M. | 2,04 | |
| 1.2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB | SQ.M. | -- | |
| 1.3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE | | | |
| 1.3(1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.3(2) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.4 | REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS | | | |
| 1.4(1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.8 | REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | -- | |
| 1.8 | REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB | M. | -- | |
| 1.7 | REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES | | | |
| 1.7(1) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.7(2) | AT STA. | L.S. | -- | |
| 1.7 | MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 1.8 | MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 2 | EARTHWORK | | | |
| 2.1 | CLEARING AND CRUSHING | SQ.M. | -- | |
| 2.2 | ROADWAY EXCAVATION | | | |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION | CUM. | -- | |
| 2.2(2) | SOFT ROCK EXCAVATION | CUM. | -- | |
| 2.2(3) | HARD ROCK EXCAVATION | CUM. | -- | |
| 2.2(4) | UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION | CUM. | -- | |
| 2.2(5) | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CUM. | -- | |
| 2.3 | EMBANKMENT | | | |
| 2.3(1) | EARTH EMBANKMENT | CUM. | -- | |
| 2.3(2) | SAND EMBANKMENT | CUM. | -- | |
| 2.3(3) | ROCK EMBANKMENT | CUM. | -- | |
| 2.3(4) | EARTH FILL IN MEDIUM & ISLAND | CUM. | -- | |
| 2.3(5) | SAND FILL IN MEDIUM & ISLAND | CUM. | -- | |
| 2.3(6) | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CUM. | -- | |
| 2.3(7) | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CUM. | -- | |
| 2.3(8) | POROUS BACKFILL | CUM. | -- | |
| 2.3(9) | BOM | CUM. | -- | |
| 2.3(10) | EARTH DIKE | CUM. | -- | |
| 2.3(11) | SOIL STABILIZED EMBANKMENT | CUM. | -- | |
| 2.3(12) | FOUNDATION IMPROVEMENT | | | |
| 2.3(13) | PREFABRICATED VERTICAL DRAIN | M. | -- | |
| 2.3(14) | UVE/CEMENT COLUMN DIA. | M. | -- | |
| 2.4 | SELECTED MATERIALS | | | |
| 2.4(1) | SELECTED MATERIAL B | CUM. | -- | |
| 2.4(2) | SELECTED MATERIAL A | CUM. | -- | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | |
| 3.1 | SUBBASES | | | |
| 3.1(1) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CUM. | -- | |
| 3.1(2) | SOIL CEMENT SUBBASE | CUM. | -- | |
| 3.2 | BASE COURSES | | | |
| 3.2(1) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(2) | CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(3) | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(4) | SOIL CEMENT BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(5) | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.30 M. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 3.2(6) | SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | CUM. | -- | |
| 3.2(7) | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CUM. | -- | |
| 3.2(8) | SELECTED MATERIAL A | CUM. | -- | |
| 3.2(9) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CUM. | -- | |
| 3.2(10) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | -- | |
| 3.2(11) | CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE | CUM. | -- | (LOGIC) |
| 3.3 | SHOULDER | | | |
| 3.3(1) | SOIL AGGREGATE SHOULDER | CUM. | -- | |
| 3.4 | MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | |
| 3.4(1) | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CUM. | -- | |
| 3.4(2) | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE | CUM. | -- | |
| 3.4(3) | CONSTRUCTION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK | SQ.M. | -- | |
| 3.4(4) | SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY) | CUM. | -- | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | |
| 4.1 | PRIME COAT & TACK COAT | | | |
| 4.1(1) | PRIME COAT (EAP,MO-20) | SQ.M. | -- | |
| 4.1(2) | TACK COAT (AT/TA) | SQ.M. | -- | |
| 4.1(3) | TACK COAT | SQ.M. | 30,354 | |
| 4.2 | SURFACE TREATMENTS | | | |
| 4.2(1) | SINGLE SURFACE TREATMENT | SQ.M. | -- | |
| 4.2(2) | DOUBLE SURFACE TREATMENT | SQ.M. | -- | |
| 4.3 | REINFORCED MASONRY | | | |
| 4.4 | ASPHALT CONCRETE | | | |
| 4.4(1) | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 78 | |
| 4.4(2) | ASPHALT BOUND BASE | SQ.M. | -- | |
| 4.4(3) | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | -- | ปริมาณ 4 |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 8 CM THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 30,354 | ปริมาณ 4 |
| 4.4(5) | ASPHALT CONCRETE SHOULDER | SQ.M. | -- | |
| 4.4(6) | MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK | SQ.M. | -- | |
| 4.5 | ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH | M. | -- | |
| 4.6 | COLD MIXED ASPHALT | | | |
| 4.7 | SLURRY SEAL | | | |
| 4.7(1) | SLURRY SEAL TYPE I | SQ.M. | -- | |
| 4.7(2) | SLURRY SEAL TYPE II | SQ.M. | -- | |
| 4.7(3) | SLURRY SEAL TYPE III | SQ.M. | -- | |
| 4.7(4) | SLURRY SEAL TYPE IV | SQ.M. | -- | |
| 4.7(5) | PARA SLURRY SEAL TYPE I | SQ.M. | -- | |
| 4.7(6) | PARA SLURRY SEAL TYPE II | SQ.M. | -- | |
| 4.7(7) | PARA SLURRY SEAL TYPE III | SQ.M. | -- | |
| 4.8 | CAPE SEAL | | | |
| 4.8(1) | CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE II) | SQ.M. | -- | |
| 4.8(2) | CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE II) | SQ.M. | -- | |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|-----------|--|-------|------------|----------|
| 4.9 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | | | |
| 4.9(1) | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | -- | |
| 4.9(2) | EXPANSION JOINT | M. | -- | |
| 4.9(3) | CONTRACTION JOINT | M. | -- | |
| 4.9(4) | LONGITUDINAL JOINT | M. | -- | |
| 4.9(5) | DRAWN JOINT | M. | -- | |
| 4.9(6) | EDGE JOINT | M. | -- | |
| 4.10 | CONCRETE PAVEMENT REPAIRING | | | |
| 4.10(1) | JOINT DUE TO PLUMPING JOINT REPAIRING | M. | -- | |
| 4.10(2) | TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING | M. | -- | |
| 4.10(3) | SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING | M. | -- | |
| 4.10(4) | SHATTERED SLAB REPAIRING | SQ.M. | -- | |
| 4.10(5) | JOINT SEALER | M. | -- | |
| 4.10(6) | SUB SEALER | SQ.M. | -- | |
| 5 | STRUCTURES | | | |
| 5.1 | CONCRETE BRIDGES | | | |
| 5.1(1) | NEW CONCRETE BRIDGES | | | |
| 5.1(1.1) | AT STA. | | | |
| 5.1(1.2) | TYPE SIZE M, ROADWAY WIDTH M, SKEW | M. | -- | |
| 5.1(1.3) | AT STA. | | | |
| 5.1(1.4) | TYPE SIZE M, ROADWAY WIDTH M | M. | -- | |
| 5.1(2) | MODERN OF EXISTING BRIDGE ROADWAY | | | |
| 5.1(2.1) | AT STA. | | | |
| 5.1(2.2) | FROM M TO M | M. | -- | |
| 5.1(2.3) | AT STA. | | | |
| 5.1(2.4) | FROM M TO M | M. | -- | |
| 5.1(3) | BRIDGE APPROACH STRUCTURES | | | |
| 5.1(3.1) | AT STA. (WIDTH M) | M. | -- | |
| 5.1(3.2) | AT STA. (WIDTH M) | M. | -- | |
| 5.1(4) | WIDENING APPROACH SLAB | SQ.M. | -- | |
| 5.1(5) | BEARING UNIT | SQ.M. | -- | |
| 5.1(6) | ABUTMENT PROTECTOR | SQ.M. | -- | |
| 5.1(7) | PEDESTRIAN BRIDGES | | | |
| 5.1(7.1) | AT STA. (APPROX.) | EACH | -- | DWG. NO. |
| 5.1(7.2) | AT STA. (APPROX.) | EACH | -- | DWG. NO. |
| 5.1(8) | P.C. PILE | | | |
| 5.1(8.1) | P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. | LM. | -- | |
| 5.1(8.2) | P.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M. | LM. | -- | |
| 5.1(8.3) | P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M. | LM. | -- | |
| 5.1(8.4) | P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M. | LM. | -- | |
| 5.1(8.5) | P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II) | LM. | -- | |
| 5.1(8.6) | P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M. | LM. | -- | |
| 5.1(9) | SPIN PILE | | | |
| 5.1(9.1) | DIA. 0.80 M. | LM. | -- | |
| 5.1(9.2) | DIA. 0.80 M. | LM. | -- | |
| 5.1(9.3) | DIA. 0.80 M. | LM. | -- | |
| 5.1(9.4) | DIA. 1.00 M. | LM. | -- | |
| 5.1(9.5) | DIA. 1.20 M. | LM. | -- | |
| 5.1(9.6) | DIA. 1.50 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10) | R.C. PILE | | | |
| 5.1(10.1) | R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10.2) | R.C. PILE, 0.28 M. x 0.28 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10.3) | R.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M. | LM. | -- | |
| 5.1(10.4) | R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M. | LM. | -- | |
| 5.1(11) | STATIC LOAD TEST ON | EA. | -- | |
| 5.1(11.1) | EA. | -- | | |
| 5.1(11.2) | EA. | -- | | |
| 5.1(12) | DYNAMIC LOAD TEST ON | EA. | -- | |
| 5.1(12.1) | EA. | -- | | |
| 5.1(12.2) | EA. | -- | | |
| 5.1(13) | R.C. BOX CULVERTS | | | |
| 5.2 | R.C. BOX CULVERTS | | | |
| 5.2(1) | NEW R.C. BOX CULVERTS | | | |
| 5.2(1.1) | AT STA. SIZE M. | M. | -- | |
| 5.2(1.2) | AT STA. SIZE M. | M. | -- | |
| 5.2(2) | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS | | | |
| 5.2(2.1) | AT STA. SIZE M. | M. | -- | |
| 5.2(2.2) | AT STA. SIZE M. | M. | -- | |
| 5.2(3) | R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS | | | |
| 5.2(3.1) | SIZE | M. | -- | |
| 5.2(3.2) | SIZE | M. | -- | |
| 5.3 | R.C. PIPE CULVERTS | | | |
| 5.3(1) | DIA. 0.30 M. CLASS B | M. | -- | |
| 5.3(2) | DIA. 0.40 M. CLASS B | M. | -- | |
| 5.3(3) | DIA. 0.60 M. CLASS B | M. | -- | |
| 5.3(4) | DIA. 0.80 M. CLASS B | M. | -- | |
| 5.3(5) | DIA. 1.00 M. CLASS B | M. | -- | |
| 5.3(6) | DIA. 1.20 M. CLASS B | M. | -- | |
| 5.3(7) | DIA. 1.50 M. CLASS B | M. | -- | |
| 5.4 | POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS | | | |
| 5.4(1) | DIA. 0.60 M. | M. | -- | |
| 5.4(2) | DIA. 0.80 M. | M. | -- | |
| 5.4(3) | DIA. 1.00 M. | M. | -- | |
| 5.4(4) | DIA. 1.20 M. | M. | -- | |
| 5 | MISCELLANEOUS | | | |
| 5.1 | SLOPE PROTECTION | | | |
| 5.1(1) | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 5.1(2) | SHOTCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|----------------------------|---------------------|--------------|
| แขวงทางหลวง อุตรดิตถ์ 2 | รหัสโครงการ 0202 | แผนที่ D1 |
|----------------------------|---------------------|--------------|

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202
ถนน เขื่อนชัยสิทธิ์ - หัวซุก
กม.53+070.000 - กม.56+835.000

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|-----------|---|-------|------------|---|
| 6.1(3) | SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(4) | R.R.P.P. SLOPE PROTECTION | | | |
| 6.1(4.1) | PLAN R.R.P.P. | SQ.M. | -- | |
| 6.1(4.2) | MORDAR R.R.P.P. | SQ.M. | -- | |
| 6.1(5) | GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(6) | CATIONS CM. THICK | | | |
| 6.1(6.1) | CALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 1.80 x 1 x 1 M. | NO. | -- | ราคา/หน่วย/ค่าพื้นที่ = 3.4/2.7/2.2 บาท |
| 6.1(6.2) | CALVANIZED 8 x 12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M. | NO. | -- | ราคา/หน่วย/ค่าพื้นที่ = 3.4/2.7/2.2 บาท |
| 6.1(7) | BEND MATRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK | | | |
| 6.1(7.1) | CALVANIZED 6 x 6 CM. MESH, SIZE 3 x 1 x 0.30 M. | NO. | -- | ราคา/หน่วย/ค่าพื้นที่ = 2.7/2.2/2.0 บาท |
| 6.1(8) | FERNO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | ราคา/หน่วย |
| 6.1(9) | CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(10) | CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(11) | GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM | SQ.M. | -- | |
| 6.1(12) | VEGETER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(13) | HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION | SQ.M. | -- | |
| 6.1(14) | ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION | M. | -- | DWG. NO. DS - 302 |
| 6.1(15) | R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | M. | -- | DWG. NO. DS - 302 |
| 6.1(16) | PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 302 |
| 6.1(17) | R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 203 |
| 6.1(18) | PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 203 |
| 6.1(19) | MORDAR R.R.P.P. CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 301 |
| 6.1(20) | PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT | SQ.M. | -- | DWG. NO. DS - 301 |
| 6.1(21) | DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW | EACH | -- | DWG. NO. DS - 201 |
| 6.1(22) | ROCK | | | |
| 6.1(22.1) | SIZE 8 - 10 CM. | CUM. | -- | |
| 6.1(22.2) | SIZE 10 - 25 CM. | CUM. | -- | |
| 6.1(23) | ROCK - WITH GEOTEXTILE WIDTH 200 C./SQ.M. (MIN.) | SQ.M. | -- | |
| 6.1(24) | LEAN CONCRETE 1:5:8 BY VOLUME | CUM. | -- | |
| 6.2 | SUBSURFACE DRAINS | | | |
| 6.2(1) | PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES | M. | -- | |
| 6.2(2) | ROCK FILL WITH COARSE SAND | CUM. | -- | |
| 6.3 | MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | |
| 6.3(1) | R.C. MANHOLES | | | |
| 6.3(1.1) | TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.2) | TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.3) | TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.4) | TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.5) | TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.6) | TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER | EACH | -- | |
| 6.3(1.7) | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER | EACH | -- | |
| 6.3(2) | CATCH BASINS | EACH | -- | |
| 6.3(3) | MEDIUM DROP INLETS | | | |
| 6.3(3.1) | TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW) | EACH | -- | DS-401 |
| 6.3(3.2) | TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M. ROW) | EACH | -- | |
| 6.3(3.3) | TYPE C (FOR R.C.P. DIA. M. ROW) | EACH | -- | |
| 6.3(4) | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | -- | |
| 6.3(5) | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (DND WALL) | | | |
| 6.3(5.1) | PLAIN CONCRETE | CUM. | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|------------------------------------|------------|---------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผ่นที่ |
| จตุรทิศที่ 2 | 0202 | D2 |
| SUMMARY OF QUANTITIES | | |
| ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202 | | |
| ถนน เขื่อนชัยสิทธิ์ - หัวซูด | | |
| กม.53+070.000 - กม.56+835.000 | | |

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่ขยายไว้ในแบบมี เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ยึดปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่ขยายออกในแบบที่ขยายออกนั้น ผู้รับจ้างจะต้องมีหลักฐานการรองรับเอกสารใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การก่อสร้างทั่วไปโครงการ 1 ศึกษาการปรับพื้นที่ดินบนที่งาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนเสร็จแล้ว FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อลอด คลอง ในแบบไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงมิได้จนกว่าความเหมาะสมในสนาม ที่ต้องได้ใบความยินยอมจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้ เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่วัดตามแบบ

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|-------------|---|-------|------------|----------------------|
| 6.3(0) | R.C. DITCH | M. | -- | |
| 6.3(8.1) | TYPE A | M. | -- | |
| 6.3(8.2) | TYPE B | M. | -- | |
| 6.3(9) | R.C. GUTTER | M. | -- | |
| 6.3(10) | DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE | M. | -- | |
| 6.3(11) | R.C. U-DITCH LINING TYPE "D" | M. | -- | |
| 6.3(12) | SIDE DITCH LINING | M. | -- | |
| 6.3(12.1) | TYPE I | SQ.M. | -- | |
| 6.3(12.2) | TYPE II | SQ.M. | -- | DWG.NO. DS-201 |
| 6.3(12.3) | TYPE III | SQ.M. | -- | |
| 6.3(13) | CONCRETE DITCH AT HILLSIDE | M. | -- | |
| 6.3(13.1) | TYPE A | M. | -- | |
| 6.3(13.2) | TYPE B | M. | -- | |
| 6.3(14) | RETAINING WALL | M. | -- | |
| 6.3(14.1) | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | -- | DWG.NO. RT-101 |
| 6.3(14.2) | RETAINING WALL TYPE 2A | M. | -- | DWG.NO. RT-101 |
| 6.3(14.3) | RETAINING WALL TYPE 3A | M. | -- | DWG.NO. RT-102 |
| 6.3(14.4) | RETAINING WALL - B | M. | -- | |
| 6.3(14.4.1) | <CHC M. | M. | -- | DWG.NO. RS-702 |
| 6.3(14.4.2) | <CHC M. | M. | -- | DWG.NO. RS-702 |
| 6.3(14.4.3) | <CHC M. | M. | -- | DWG.NO. RS-702 |
| 6.3(14.5) | CANTILEVER RETAINING WALL | M. | -- | |
| 6.3(14.5.1) | <CHC M. | M. | -- | DWG.NO. RT-177/8-9 |
| 6.3(14.5.2) | <CHC M. | M. | -- | DWG.NO. RT-177/8-9 |
| 6.3(14.5.3) | <CHC M. | M. | -- | DWG.NO. RT-177/8-9 |
| 6.4 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | -- | |
| 6.4(1) | BARRIER CURB AND GUTTER | M. | -- | |
| 6.4(2) | BARRIER CURB | M. | -- | |
| 6.4(3) | MOUNTABLE CURB AND GUTTER | M. | -- | |
| 6.4(4) | MOUNTABLE CURB | M. | -- | |
| 6.4(5) | CONCRETE BARRIERS | M. | -- | |
| 6.4(5.1) | TYPE I | M. | -- | |
| 6.4(5.2) | TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) | M. | -- | |
| 6.4(5.3) | TYPE II | M. | -- | |
| 6.4(5.4) | AT BRIDGE APPROACH | M. | -- | |
| 6.4(6) | APPROACH CONCRETE BARRIERS | M. | -- | |
| 6.4(6.1) | TYPE A | EACH | -- | |
| 6.4(6.2) | TYPE B | EACH | -- | |
| 6.4(6.3) | TYPE C | EACH | -- | |
| 6.4(6.4) | TYPE D | EACH | -- | |
| 6.4(6.5) | TYPE E | EACH | -- | |
| 6.5 | PAVING BLOCK | SQ.M. | -- | |
| 6.5(1) | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. | SQ.M. | -- | INCLUDE SAND CUSHION |
| 6.5(2) | CONCRETE PAVING BLOCK | SQ.M. | -- | INCLUDE SAND CUSHION |
| | UNI - SHAPE 6 CM THICK GREEN COLOUR | SQ.M. | -- | |
| 6.6 | SOODING | SQ.M. | -- | |
| 6.6(1) | BLOCK SOODING | SQ.M. | -- | |
| 6.6(2) | STOP SOODING | SQ.M. | -- | |
| 6.7 | TOPSOIL AND CLAY | CUM. | -- | |
| 6.7(1) | TOPSOIL | CUM. | -- | |
| 6.7(2) | CLAY | CUM. | -- | |
| 6.8 | GUARDRAIL | M. | -- | |
| 6.8(1) | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM, CLASS II TYPE I) | M. | -- | |
| 6.8(2) | DOUBLE GUARDRAIL | M. | -- | |
| 6.9 | FENCING AND GATE | M. | -- | |
| 6.9(1) | FENCING | M. | -- | |
| 6.9(2) | GATE | EACH | -- | |
| 6.10 | MARKER AND GUIDE POST | EACH | -- | |
| 6.10(1) | GUIDE POST | EACH | -- | |
| 6.10(2) | KILOMETER STONE | EACH | -- | |
| 6.10(3) | B.L.M. MONUMENT | EACH | -- | DWG.NO. RS-114 |
| 6.10(4) | REFLECTING TARGET | EACH | -- | |
| 6.10(4.1) | TYPE I FOR CURB | EACH | -- | |
| 6.10(4.2) | TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | -- | |
| 6.10(4.3) | TYPE III FOR BARRIER | EACH | -- | |
| 6.11 | TRAFFIC SIGNS | SQ.M. | -- | |
| 6.11(1) | SIGN PLATE | SQ.M. | -- | |
| 6.11(2) | SIGN POST | M. | -- | DWG.NO. RS-107 |
| 6.11(2.1) | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | -- | |
| 6.11(2.2) | R.C. SIGN POST SIZE 0.18 x 0.18 M. | M. | -- | 1 EACH = 1 LED |
| 6.11(2.3) | STEEL PIPE DIA. 90 MM. | EACH | -- | |
| 6.11(3) | OVERHEAD SIGN BOARDS | SQ.M. | -- | DWG.NO. RS-108 |
| 6.11(3.1) | MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE | SQ.M. | -- | 1 EACH = 1 LED |
| 6.11(3.2) | MOUNTING AT BRIDGE DECK | SQ.M. | -- | |
| 6.11(4) | STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | EACH | -- | |
| 6.11(4.1) | RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA. 07+30.51A (RT) | EACH | -- | |
| 6.11(4.2) | STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | EACH | -- | |
| 6.11(4.3) | STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I | EACH | -- | |
| 6.11(4.4) | FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN | EACH | -- | |
| 6.11(4.5) | STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN TYPE II | M. | -- | |
| 6.11(4.6) | FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN | EACH | -- | |
| 6.11(4.7) | STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN TYPE III | M. | -- | |
| 6.11(4.8) | FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN | EACH | -- | |
| 6.11(4.9) | STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN TYPE IV | M. | -- | |
| 6.11(4.10) | FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN | EACH | -- | |
| 6.12 | ROADWAY LIGHTINGS | EACH | -- | |
| 6.12(1) | 8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | -- | |

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|------------|---|-------|------------|--------|
| 6.12(2) | 8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | -- | |
| 6.12(3) | 8.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF | EACH | -- | |
| 6.12(4) | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF | EACH | -- | |
| 6.12(5) | HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS | EACH | -- | |
| 6.12(5.1) | 25.00 M. HIGH WITH LANTERNS | EACH | -- | |
| 6.12(5.2) | 25.00 M. HIGH WITH LANTERNS | EACH | -- | |
| 6.12(5.3) | 25.00 M. HIGH WITH LANTERNS | EACH | -- | |
| 6.12(6) | 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE | EACH | -- | |
| 6.12(7) | 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SCOFFY LANTERN | EACH | -- | |
| 6.12(8) | OVERHEAD SIGN LIGHTING | EACH | -- | |
| 6.12(9) | 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE | EACH | -- | |
| 6.12(10) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | EACH | -- | |
| 6.12(10.1) | SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | EACH | -- | |
| 6.12(10.2) | DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | EACH | -- | |
| 6.12(10.3) | HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.) | EACH | -- | |
| 6.12(11) | TRAFFIC SIGNALS | L.S. | -- | |
| 6.13 | TRAFFIC SIGNALS | L.S. | -- | |
| 6.13(1.1) | AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES) | L.S. | -- | |
| 6.13(1.2) | AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES) | L.S. | -- | |
| 6.13(2) | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES) | L.S. | -- | |
| 6.13(2.1) | AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES) | L.S. | -- | |
| 6.13(2.2) | AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES) | L.S. | -- | |
| 6.14 | FLASHING SIGNALS | EACH | -- | |
| 6.14(1) | FLASHING SIGNALS | EACH | -- | |
| 6.14(1.1) | AT STA. | EACH | -- | |
| 6.14(1.2) | AT STA. | EACH | -- | |
| 6.14(1.3) | AT STA. | EACH | -- | |
| 6.14(1.4) | AT STA. | EACH | -- | |
| 6.14(2) | IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS | EACH | -- | |
| 6.14(2.1) | AT STA. | EACH | -- | |
| 6.14(2.2) | AT STA. | EACH | -- | |
| 6.14(3) | FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | EACH | -- | |
| 6.15 | MARKINGS | SQ.M. | -- | |
| 6.15(1) | TRAFFIC PAINT COLD PAINT (BY HOT PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,632 | |
| 6.15(2) | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | -- | |
| 6.15(3) | ROAD SIGN | EACH | -- | |
| 6.15(3.1) | UNI-DIRECTION | EACH | -- | |
| 6.15(3.2) | BI-DIRECTION | EACH | -- | |
| 6.15(4) | CHATTER BAR (CHATTER BAR) | EACH | -- | |
| 6.15(4.1) | UNI-DIRECTION | EACH | -- | |
| 6.15(4.2) | BI-DIRECTION | EACH | -- | |
| 6.15(5) | PAVED BAR | M. | -- | |
| 6.15(6) | CURB MARKINGS | SQ.M. | -- | |
| 6.16 | PERMANENT TIMBER BARRIAGE | M. | -- | |
| 6.17 | BUS STOP SHELTER | EACH | -- | |
| 6.17(1) | TYPE A | EACH | -- | |
| 6.17(2) | TYPE B | EACH | -- | |
| 6.17(3) | TYPE C | EACH | -- | |
| 6.17(4) | TYPE D | EACH | -- | |
| 6.17(5) | TYPE E | EACH | -- | |
| 6.17(6) | TYPE F | EACH | -- | |
| 6.17(7) | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE | EACH | -- | |
| 6.18 | LANDSCAPING WORK | EACH | -- | |
| 6.18(1) | TREE PLANTING | EACH | -- | |
| 6.18(1.1) | SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.) | EACH | -- | |
| 6.18(1.2) | MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.) | EACH | -- | |
| 6.18(1.3) | LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MM.) | EACH | -- | |
| 6.18(2) | SHRUB PLANTING | SQ.M. | -- | |
| 6.18(3) | GRASS COVER PLANTING | SQ.M. | -- | |
| 6.18(4) | GRASSING | SQ.M. | -- | |
| 6.18(4.1) | REMOVAL | CUM. | -- | |
| 6.18(5) | EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK | CUM. | -- | |
| 6.19 | BRIDGE DRAINAGE | EACH | -- | |
| 6.19(1) | GULLY | EACH | -- | |
| 6.19(2) | GRADING | EACH | -- | |
| 6.19(3) | PIPE | M. | -- | |
| 6.19(4) | CATCH BASIN | EACH | -- | |
| 6.20 | COARSE MIXED BINDER POLYMERS PAINTING | SQ.M. | -- | |
| 7 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | |
| 8 | STEEL PNEUMATIC CONCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK | SQ.M. | -- | |



| กรมทางหลวง | | | |
|-----------------|------|------|----------|
| เขียน ทัศนวิสัย | ทวน | ๒๕ | |
| ออกแบบ | หน้า | ตรวจ | วันที่ 5 |
| เห็นชอบ | | | 03/กค/๖๙ |
| อนุญาต | | | 03/กค/๖๙ |

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

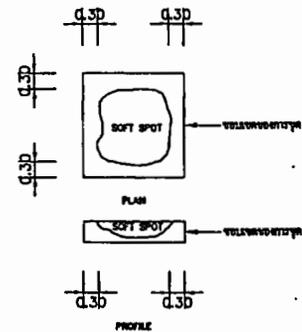
| SHEET NO. | TYPE | SPECIFICATION |
|-----------|---|---|
| 1 | งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION | อ้างถึง " ราชบัณฑิตยสถานข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวง แห่งที่ 1 " |
| 2 | ดินถมดินทาง EARTH EMBANKMENT | อ้างถึง " มาตรฐานดินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532 |
| 3 | ทรายถมดินทาง SAND EMBANKMENT | อ้างถึง " มาตรฐานทรายถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532 |
| 4 | หินถมดินทาง ROCK EMBANKMENT | อ้างถึง " มาตรฐานหินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532 |
| 5 | วัสดุคัดเลือก "บ" SELECTED MATERIAL "B" | อ้างถึง " มาตรฐานรับวัสดุคัดเลือก "บ" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532 |
| 6 | วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A" | อ้างถึง " มาตรฐานรับวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532 |
| 7 | รองพื้นทางวิธสูบลมรวม SUBBASE | อ้างถึง " มาตรฐานรองพื้นทางวิธสูบลมรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532 |
| 8 | รองพื้นทางซีเมนต์ SOL CEMENT SUBBASE | อ้างถึง " มาตรฐานรองพื้นทางซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532 |
| 9 | ทรายรองชั้นคานหิน SAND CUSHION | อ้างถึง " มาตรฐานรับทรายรองชั้นคานหิน " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533 |
| 10 | หินทางหินลูก BASE | อ้างถึง " มาตรฐานหินทางหินลูก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544 |
| 11 | หินทางหินลูกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | อ้างถึง " มาตรฐานหินทางหินลูกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2550 |
| 12 | หินทางซีเมนต์ SOL CEMENT BASE | อ้างถึง " มาตรฐานหินทางซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2533 |
| 13 | หินลูกรังรวมหินลูก CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE | อ้างถึง " มาตรฐานรับหินลูกรังรวมหินลูก " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533 |
| 14 | การหมุนเวียนวัสดุในทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING | อ้างถึง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุในทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2543 |
| 15 | ปูนซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | อ้างถึง " มาตรฐานปูนซีเมนต์คอนกรีตคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544 |
| 16 | การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพร้อม " " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532 | |
| 17 | การปิดรอยร้าว (RES SEALING) วัสดุซ่อมแซมชนิดพร้อม " " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543 | |
| 18 | การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีต FULL - DEPTH REPAIR " " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544 | |
| 19 | การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีต SUBSEALING " " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543 | |
| 20 | การซ่อมแซมผิวหน้าถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมแซมชนิดพร้อม " " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544 | |
| 21 | การทาสีผิวหน้า PRIME COAT | อ้างถึง " มาตรฐานการทาสีผิวหน้า PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557 |
| 22 | การทาสีผิวหน้า TACK COAT | อ้างถึง " มาตรฐานการทาสีผิวหน้า TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531 |
| 23 | ผิวหน้าผิวหน้า SURFACE TREATMENT | อ้างถึง " มาตรฐานผิวหน้าผิวหน้า SURFACE TREATMENT " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533 |
| 24 | การฉาบผิวทาง Slurry SEAL | อ้างถึง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทาง Slurry SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542 |
| 25 | การฉาบผิวทาง PARA Slurry SEAL | อ้างถึง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทาง PARA Slurry SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2548 |
| 26 | ผิวทาง Cape SEAL | อ้างถึง " มาตรฐานผิวทาง Cape SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542 |
| 27 | แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE | อ้างถึง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532 |
| 28 | แอสฟัลต์คอนกรีตเสริมใยสังเคราะห์ MAFSAL SUBBER MODDED ASPHALT CONCRETE | อ้างถึง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมใยสังเคราะห์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 418 / 2558 |
| 29 | งานซ่อมผิวทางผิวหน้า SKIN PATCHING | อ้างถึง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางผิวหน้า (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544 |
| 30 | งานซ่อมผิวทางผิวหน้า DEEP PATCHING | อ้างถึง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางผิวหน้า (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544 |
| 31 | เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING | อ้างถึง " ราชบัณฑิตยสถานข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวง แห่งที่ 1 (การเดิน ลูกศร จี๊ดเงิน จี๊ดขาว) ฉบับที่ 2551 " |
| 32 | งานปรับปรุงผิวหน้าและซ่อมแซมพื้นทาง REPAIR AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT | อ้างถึง " ราชบัณฑิตยสถานข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวง แห่งที่ 1 " |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

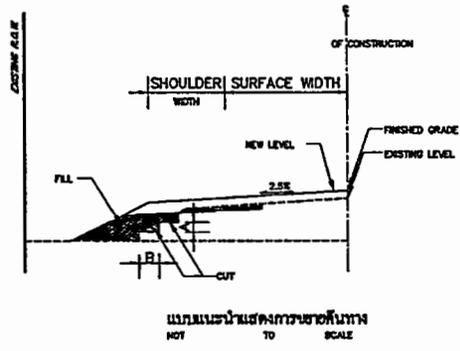
| | | |
|-------------|------------|--------|
| แนวทางการขอ | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| จุดที่ 2 | 0202 | E |

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0202
 ตอน เชียงริ้ว - หัวบุด
 กม.53+070.000 - กม.56+835.000



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแนะนำแสดงการขยายพื้นทาง

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

| HEIGHT OF CUT OR FILL | EARTH | | SOFT ROCK | | HARD ROCK | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | CUT | FILL | CUT | FILL | CUT | FILL |
| 0.00 M. TO 1.00 M. | 3 : 1 | 3 : 1 | 1 1/2 : 1 | 3 : 1 | 1 1/2 : 1 | 1 1/2 : 1 |
| 1.00 M. TO 3.00 M. | 2 : 1 | 2 : 1 | 1 1/2 : 1 | 1 1/2 : 1 | 1 1/2 : 1 | 1 : 1 |
| 3.00 M. TO 5.00 M. | 1 1/2 : 1 | 1 1/2 : 1 | 1 1/2 : 1 | 1 : 1 | 1 1/2 : 1 | 1 : 1 |

- หมายเหตุ :
1. จำนวนชั้นบดอัด ภายใต้น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของชั้นทางเดิม
 2. ส่วน "A" ให้อยู่ในระยะที่บดอัดตามมาตรฐาน
 3. ส่วน "B" กว้างพอที่จะรองรับการเคลื่อนที่ดินตามธรรมชาติ
 4. ให้ใช้วัสดุทราย SOL AGGREGATE ที่รวม ดั้งเดิมจากจุดที่บดอัดเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ส่วน SOFT SPOT หรือ ในกรณีวัสดุ AGGREGATE ดังกล่าวอยู่มากกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุที่บดอัดใหม่ให้มีความหนาแน่นตามแบบ
 5. การที่ขุดรื้อที่ถนนเดิม SOFT หรือไม่ให้ใช้รถชนิดใดก็ได้ที่หนักไม่เกินกว่า 8 เมตริกตัน ใช้รถและวัสดุในระยะเวลา 1 เดือนเต็ม SOFT จะยังคงเห็นการเคลื่อนที่ (MOVEMENT)
 6. ระหว่างการก่อสร้างให้วางสายให้ตรงถึง BENCHING เข้าถึงขบกับทางเดิม และต้องวางวัสดุเสริมกันนี้ ขึ้นใหม่หรือยกพื้นทางเดิมบริเวณแบบ BENCHING ภายหลัง CRACK เนื่องมาจาก LATERAL SUPPORT
 7. บริเวณที่ได้เป็นจุดอ่อนผิวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุที่บดอัดที่บดอัดตามแบบชั้นขยายพื้นทาง

กรมทางหลวง

| | | |
|---------------|-------|----------|
| เขียน ทัศนีย์ | ทวน | OB |
| ออกแบบ How | ตรวจ | ว.ท.5 |
| เห็นชอบ | | 03/10/60 |
| อนุญาต | ว.ท.5 | 03/10/60 |

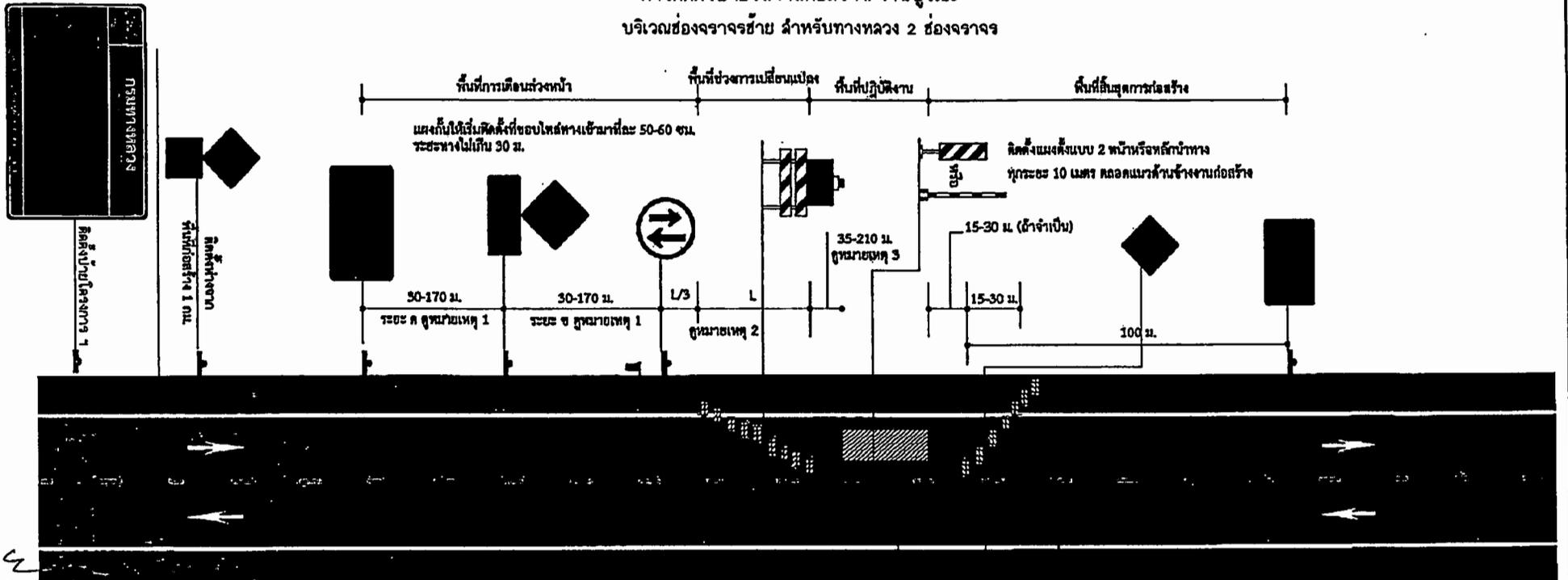
REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

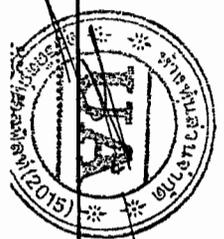
VOID



แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า คูศรางที่ 1-1
 2. ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า คูศรางที่ 1-3
 3. ระยะกันชนตามขบวนรถขึ้นอยู่กับความเร็ว คูศรางที่ 1-4
 4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวห่างฝั่งทุกระยะ 100 เมตร
 5. พิจารณาติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
 6. สามารถใช้รอยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม



| กรมทางหลวง | | |
|--|-------|-------|
| คัดลอกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแบบดิน | งาน | ว.ท.5 |
| เห็นชอบ | ตรวจ | ว.ท.5 |
| อนุญาต | ว.ท.5 | ว.ท.5 |

รายละเอียดต่อท้ายสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดต่อสัญญา ฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางทั้งสองข้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด
๒. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๓. งาน Asphalt Concrete ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๔. งานตีเส้นบนทางหลวง ให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการ
จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
๕. เงื่อนไขหลักเกณฑ์ประเภทก่อสร้างสูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ให้เป็นไปตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญา

๖. วิธีการดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ที่จะควบคุมงาน และเตรียมการควบคุม
ตลอดจนการดำเนินการต่าง ๆ ให้สอดคล้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผน
ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่าง ๆ ให้ผู้ว่าจ้าง ทราบและให้ความเห็นชอบก่อนการ
ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๗. การควบคุมการจราจร

๗.๑ เนื่องจากงานตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจรอยู่แล้ว ฉะนั้น
เพื่อมิให้การจราจรหยุดชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งหนึ่งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครึ่งหนึ่งไว้เพื่อ
การจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการอีก
ครึ่งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

๗.๒ ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินงานตามประกาศ ณ ช่วงใดตลอดไป
จนถึงระยะเวลาที่ช่างควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
ที่จะต้องทำ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจร ตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณการจราจร และคอยไฟแสดงสัญญาณ
จราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร
ผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติให้
ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๘. รายละเอียดเพิ่มเติม

๘.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทาง และระยะทาง แนบสัญญา
อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะยังไม่ต้องการก่อสร้างหรือมีบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้นต้องการ
ก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วน
ที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้ว ไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ
ตามคำสั่งของช่างควบคุมงาน โดยผู้รับจ้าง จะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอน
ภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดเชยค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้าง
มิได้

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างตามวรรคแรกจะกระทำได้ไม่เกินด้านละ
๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

.....
ผู้ว่าจ้าง



/ ๘. รายละเอียด....

๘.๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ช่างควบคุมงานเข้าตรวจตราดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญา และถ้าช่างควบคุมงานได้สั่งการให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

๘.๓ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๙. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสีส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)

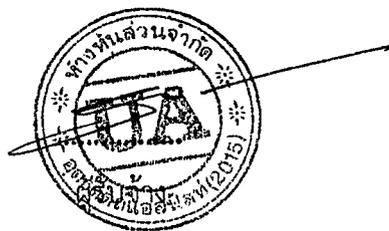
- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม

- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่งทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล.-ก.๖๐๔/๒๕๒๕ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน ๑๓๕๓๘ ตาม FED-STD ๕๙๕B


.....
ผู้ว่าจ้าง



รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

สัญญา เลขที่..... อต.๒/ม.๒/๑๒/๒๕๖๕ลงวันที่..... ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนดเวลา ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานกันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (BACK SLOPE) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

- ๓.๑ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


.....
ผู้ว่าจ้าง



เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง


.....
ผู้ว่าจ้าง



เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ในการเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

| ลักษณะทางเรขาคณิต | ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km) | |
|--|------------------------------------|---------------------|
| | ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต | ผิวจราจร คอนกรีต |
| ทางตรง ทางทั่วไป | ≤ ๒.๕ | ≤ ๒.๕ |
| ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ | ยกเว้นการวัด | ยกเว้นการวัด |


.....
ผู้ว่าจ้าง



แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง ตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑

| | |
|---|---|
|  | <h3>ประกาศ</h3> <p>ชื่อหน่วยงาน..... ที่อยู่.....</p> |
| <p>งานก่อสร้าง.....</p> <p>ลักษณะงานก่อสร้าง</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ผู้รับจ้าง บริษัท</p> <p>ที่อยู่ โทร</p> <p>สัญญาเลขที่.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....</p> <p>ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน</p> <p>วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท</p> <p>ผู้ควบคุมงาน ๑. โทร</p> <p>๒. โทร</p> <p>๓. โทร</p> <p>สำนักงานสนาม/เบอร์โทรติดต่อ</p> <p>โทร โทรสาร</p> <p>เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง</p> <p>๑. โทร</p> <p>๒. โทร</p> | |
| <h3>งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน</h3> | |

หมายเหตุ

๑. งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด/๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร-ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

.....
ผู้ว่าจ้าง



หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) มีอำนาจในการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างและบำรุงทาง สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีพฤติกรรมอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน งานปรับปรุงย่านชุมชน งานลาดยางทางหลวง งานลาดยางสายสั้น งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว งานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงทางหลวง งานบูรณะทางสายหลัก งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และงานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
3. ภายในระยะเวลารับประกันผู้ส่งงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
4. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
5. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
6. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
7. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
8. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
9. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

งานบำรุงทาง

1. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
3. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
4. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
5. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
6. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา


.....
ผู้ว่าจ้าง

