



## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สส ๑๒/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ตำบล/แขวง แม่กลอง อำเภอ/เขต เมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ระหว่าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม โดย นายปิยวัฒน์ ไทรงาม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทนงศักดิ์วิศวกรรม ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๖๒/๖๐ ถนนศรีสุริยวงศ์ ตำบล/แขวง หน้าเมือง อำเภอ/เขต เมืองราชบุรี จังหวัด ราชบุรี โดยนางสาวดิษฎาภรณ์ ภักดีอาภรณ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม หนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๕๒๑๘ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ และได้มอบอำนาจให้ นางสาวภักดีจิราณันต์ ศรีคุณาภรณ์ เป็นตัวแทน ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ แบบทำสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ชื่อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๕๔+๒๓๐ - กม.๕๕+๘๔๒ L. ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก ณ สมุทรสงคราม ตำบล/แขวง แม่กลอง อำเภอ/เขต เมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบทำสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการ งานจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบทำสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แผนที่สังเขป จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างโดยวิธีคัดเลือก จำนวน ๒ (สอง) แผ่น

๒.๓ ผนวก ๓ บัญชีรายละเอียดแสดงปริมาณงานตามประกวดราคาจ้างโดยวิธีคัดเลือก

จำนวน ๔ (สี่) แผ่น

๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดต่อทำสัญญา จำนวน ๒ (สอง) แผ่น

๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารแนบทำสัญญา จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๖ ผนวก ๖ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๗ ผนวก ๗ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๘ ผนวก ๘ การจัดทำแผนการใช้วัสดุและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน ๒ (สอง) แผ่น

๒.๙ ผนวก ๙ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและสูตรปรับราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม ทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๑๑ ผนวก ๑๑ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๑๓ ผนวก ๑๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๑๔ ผนวก ๑๔ รายละเอียดคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรภาค ๒ เครื่องหมายจราจร(Marking)  
ฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๑๕ ผนวก ๑๕ แบบป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๑๖ ผนวก ๑๖ แบบงานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย  
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๑๗ ผนวก ๑๗ เอกสารบันทึกการส่งมอบ - รับมอบพื้นที่ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕  
จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๑๘ ผนวก ๑๘ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๑๙ ผนวก ๑๙ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๓๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒๐ ผนวก ๒๐ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒๑ ผนวก ๒๑ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๓๐๑/๒๕๓๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒๒ ผนวก ๒๒ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๓๐๒/๒๕๓๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒๓ ผนวก ๒๓ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๓๐๓/๒๕๓๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒๔ ผนวก ๒๔ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒๕ ผนวก ๒๕ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒๖ ผนวก ๒๖ มาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด

๒.๒๗ ผนวก ๒๗ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. AS – ๑๐๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๒๘ ผนวก ๒๘ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. GD – ๖๐๗ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๒๙ ผนวก ๒๙ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. GD – ๗๐๓ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๐ ผนวก ๓๐ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. GD – ๗๐๔ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๑ ผนวก ๓๑ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. GD – ๗๐๕ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๒ ผนวก ๓๒ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. GD – ๗๑๐ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๓ ผนวก ๓๓ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๑๐๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๔ ผนวก ๓๔ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๒๐๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๕ ผนวก ๓๕ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And  
Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๒๐๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๖ ผนวก ๓๖ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๓๐๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๗ ผนวก ๓๗ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๓๐๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๘ ผนวก ๓๘ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๓๐๓ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๓๙ ผนวก ๓๙ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๓๐๔ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๐ ผนวก ๔๐ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๓๐๕ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๑ ผนวก ๔๑ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๖๐๓ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๒ ผนวก ๔๒ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๖๐๕ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๓ ผนวก ๔๓ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RS – ๖๐๗ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๔ ผนวก ๔๔ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. DS – ๑๐๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๕ ผนวก ๔๕ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. DS – ๑๐๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๖ ผนวก ๔๖ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. DS – ๒๐๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๗ ผนวก ๔๗ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. DS – ๗๐๓ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

๒.๔๘ ผนวก ๔๘ มาตรฐานทางหลวง (Standard Drawings For Highways Design And

Construction ๒๐๑๕ Revision DWG NO. RT – ๑๐๑ จำนวน ๑ (หนึ่ง) แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารไทยชนชาติ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๒๐๐๖๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๔๙,๗๕๒.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ

ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๐,๙๙๕,๐๓๒.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสามสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๓๗๓,๕๐๖.๗๗ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสามพันห้าร้อยหกบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ ตามรายการ แต่ละประเภท ดังที่ได้กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคานี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมาก หรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงาน แต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ต่างตกลง ที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วย หรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจาก การที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการ ได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงาน ที่ทำเสร็จจริง ในส่วนที่เกินกว่า ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วย ตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงาน ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชย เป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการ นั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่าง ระหว่างปริมาณงานทั้งหมด ของงานรายการนั้น ตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อ ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ ตรงตามข้อกำหนด แห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้าง จะออกหนังสือรับรอง การรับมอบงานนั้น ให้แก่ผู้รับจ้าง













เลขที่โครงการ ๖๔๑๒๗๒๖๓๙๔

เลขอนุมัติสัญญา ๖๕๐๑๒๒๐๑๙๑๒๙

นาวิแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรองหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ วิศวกรโยธา

๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๙

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นางปิยวัฒน์ ไทรงาม)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางศิริภาณี จิราภรณ์ ศรีคุณาภรณ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางอรศิริรินทร์ ปฐมกนก)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวอัจฉรีย์ ศาลารักษ์)